

米国自転車輸出入状況（2017年1～12月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2017年1～12月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

| 関税番号 | 車種区分 |
|------------|--|
| 8712001510 | 前後の車輪径がともに50cmを超えないもの |
| 8712001520 | 前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの |
| 8712001550 | 前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの |
| 8712002500 | 前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの |
| 8712003500 | 前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる |
| その他 | 前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある |

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2017年1~12月の輸入状況の概要

2017年1~12月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が9.5%減少し1,533万2,560台となった。また総金額は2.9%減少し\$13億4,047万8,871となった。台数・金額ともに前年同期に比べ減少している。2017年1~12月の平均単価は\$87.43となり、前年同期に比べ7.2%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~12月の米国自転車輸入 2017年と2016年との比較

| | 総台数 | 総金額 US\$ | 平均単価 US\$ |
|------------|------------|---------------|-----------|
| 2017年1~12月 | 15,332,560 | 1,340,478,871 | \$87.43 |
| 2016年1~12月 | 16,936,634 | 1,380,945,624 | \$81.54 |
| 変化 | -1,604,074 | -40,466,753 | \$5.89 |
| 変化% | -9.5% | -2.9% | 7.2% |

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。
また2016年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。台数・金額ともに減少が目立つ内容となっている。

表2 1~12月の米国の車種別自転車輸入 2017年と2016年との比較

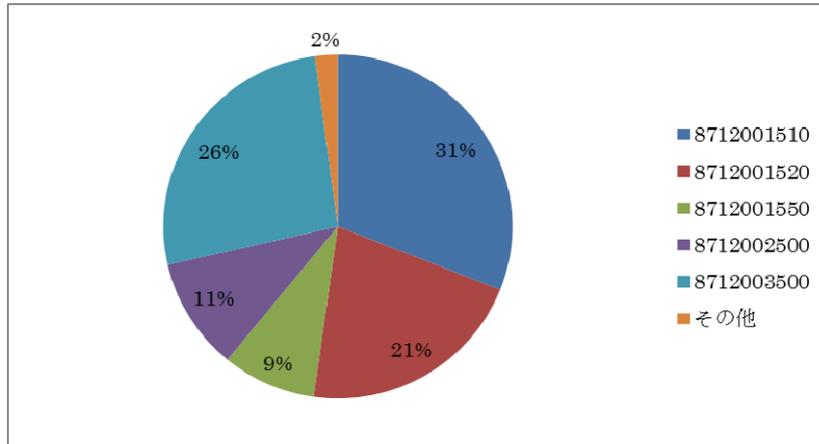
| 1~12月 | 2017 | | | 2016 | | | 変化 | | |
|------------|------------|---------------|---------|------------|---------------|---------|------------|-------------|---------|
| | HS 関税番号 | 台数 | 金額 US\$ | 平均単価 US\$ | 台数 | 金額 US\$ | 平均単価 US\$ | 台数 | 金額 US\$ |
| 8712001510 | 4,752,592 | 144,578,195 | 30.42 | 5,355,850 | 157,309,061 | 29.37 | -603,258 | -12,730,866 | 1.05 |
| 8712001520 | 3,253,825 | 128,434,623 | 39.47 | 3,466,990 | 140,408,119 | 40.50 | -213,165 | -11,973,496 | -1.03 |
| 8712001550 | 1,330,364 | 80,325,363 | 60.38 | 1,465,907 | 83,583,858 | 57.02 | -135,543 | -3,258,495 | 3.36 |
| 8712002500 | 1,615,642 | 387,490,502 | 239.84 | 1,660,551 | 397,270,572 | 239.24 | -44,909 | -9,780,070 | 0.60 |
| 8712003500 | 4,056,238 | 547,290,110 | 134.93 | 4,734,933 | 543,887,412 | 114.87 | -678,695 | 3,402,698 | 20.06 |
| その他 | 323,899 | 52,360,078 | 161.66 | 252,403 | 58,486,602 | 231.72 | 71,496 | -6,126,524 | -70.06 |
| 計 | 15,332,560 | 1,340,478,871 | 87.43 | 16,936,634 | 1,380,945,624 | 81.54 | -1,604,074 | -40,466,753 | 5.89 |

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年の数値は改定値

図Aは2017年1~12月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

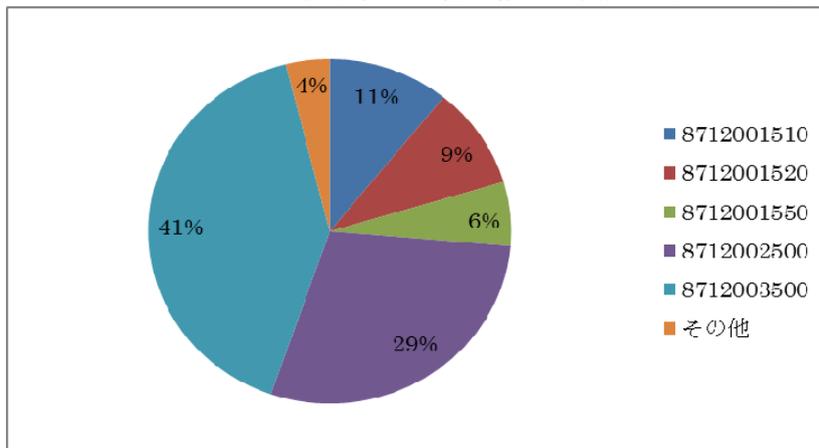
図 A 2017年1～12月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2017 年 1～12 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2017年1～12月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-2 1～12月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1～12月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2017年1～12月の輸入総台数は過去15年で14番目、輸入総金額は過去15年間で7番目、そして輸入平均単価は過去15年で2番目となっている。

表3 毎年1～12月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径

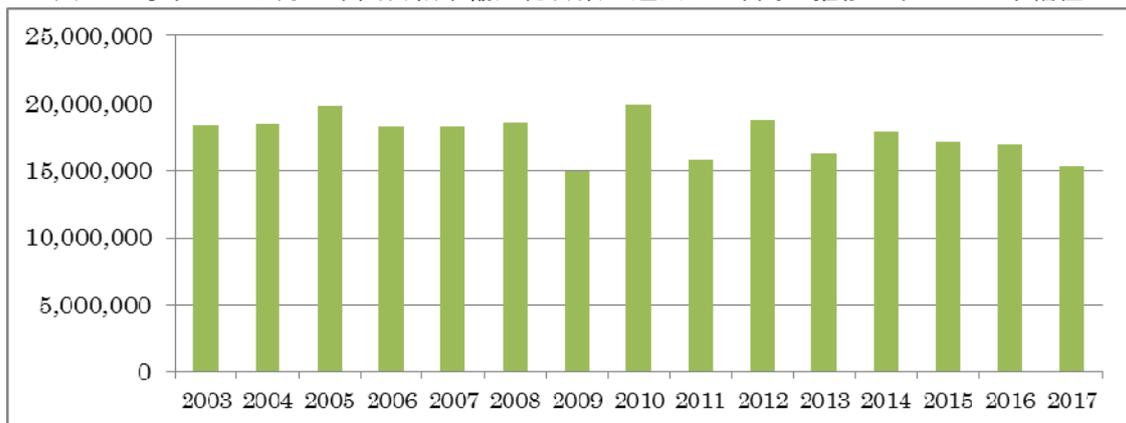
| 年 | 総台数 | 総金額 | 平均単価 |
|------|------------|---------------|---------|
| 2017 | 15,332,560 | 1,340,478,871 | \$87.43 |
| 2016 | 16,936,634 | 1,380,945,624 | \$81.54 |
| 2015 | 17,101,281 | 1,617,632,318 | \$94.59 |
| 2014 | 17,894,591 | 1,455,718,235 | \$81.35 |
| 2013 | 16,251,574 | 1,420,919,235 | \$87.43 |
| 2012 | 18,769,866 | 1,555,603,049 | \$82.88 |
| 2011 | 15,793,515 | 1,339,586,051 | \$84.82 |
| 2010 | 19,880,621 | 1,344,193,027 | \$67.61 |
| 2009 | 14,925,337 | 1,041,996,695 | \$69.81 |
| 2008 | 18,576,480 | 1,292,815,792 | \$69.59 |
| 2007 | 18,224,493 | 1,061,438,214 | \$58.24 |
| 2006 | 18,212,895 | 991,678,953 | \$54.45 |
| 2005 | 19,754,700 | 1,041,252,226 | \$52.71 |
| 2004 | 18,504,532 | 887,466,037 | \$47.96 |
| 2003 | 18,413,945 | 819,699,941 | \$44.52 |

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1～12月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。増加傾向にあるとは言えない。

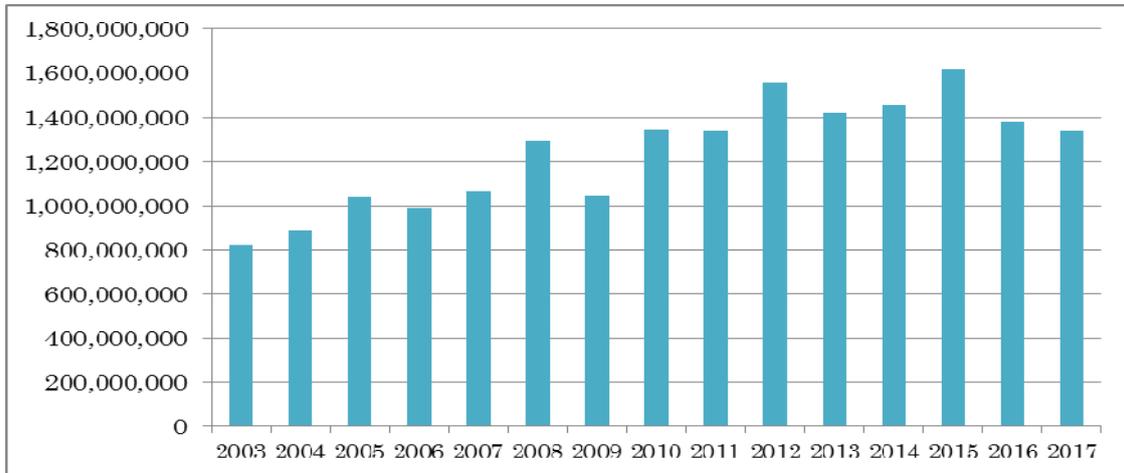
図C 毎年1～12月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した毎年1～12月の過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。2015年に過去15年間の最高を記録した後、2年続けて減少していることがわかる。

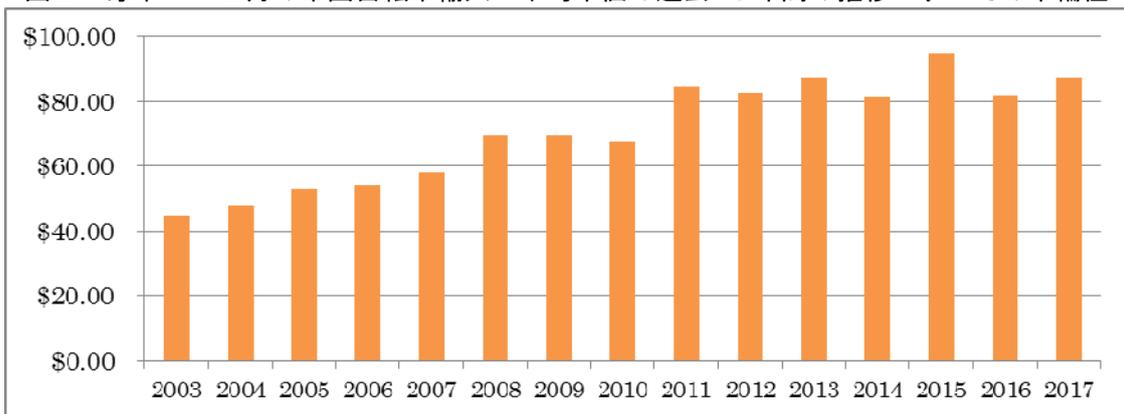
図 D 毎年 1～12 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。ここ数年間は停滞傾向にあると言って良い状況と思われる。

図 E 毎年 1～12 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2017 年 1～12 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに僅かに減少している。

表 4 1～12 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2017 年と 2016 年との比較

| 8712002500 | 台数 | 金額 US\$ | 平均単価 US\$ |
|---------------|-----------|-------------|-----------|
| 2017 年 1～12 月 | 1,615,642 | 387,490,502 | 239.84 |
| 2016 年 1～12 月 | 1,660,551 | 397,270,572 | 239.24 |
| 変化 | -44,909 | -9,780,070 | 0.60 |
| 変化 % | -2.7% | -2.5% | 0.2% |

出典：米国商務省貿易統計

注：2016 年の数値は改定値

米国の毎年1～12月の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移を表5に示す。2017年1～12月の輸入台数は過去15年間で4番目、輸入金額は7番目、輸入平均単価は12番目となっている。

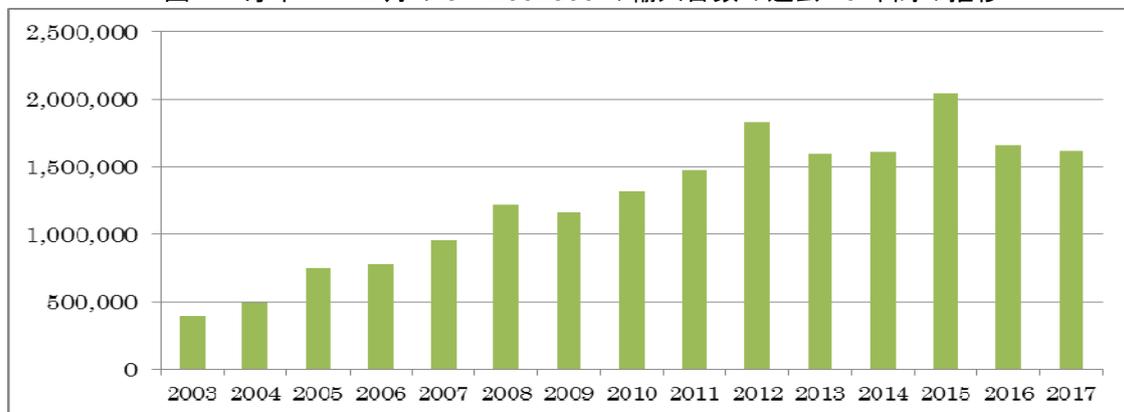
表5 毎年1～12月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

| 年 | 台数 | 金額 | 平均単価 |
|------|-----------|-------------|----------|
| 2017 | 1,615,642 | 387,490,502 | \$239.84 |
| 2016 | 1,660,551 | 397,270,572 | \$239.24 |
| 2015 | 2,043,528 | 507,226,570 | \$248.21 |
| 2014 | 1,606,941 | 400,940,177 | \$249.51 |
| 2013 | 1,593,018 | 418,466,924 | \$262.69 |
| 2012 | 1,830,838 | 483,910,358 | \$264.31 |
| 2011 | 1,474,547 | 442,390,496 | \$300.02 |
| 2010 | 1,321,151 | 363,510,509 | \$275.15 |
| 2009 | 1,165,416 | 321,253,399 | \$275.66 |
| 2008 | 1,218,185 | 320,992,804 | \$263.50 |
| 2007 | 962,232 | 238,911,677 | \$248.29 |
| 2006 | 778,204 | 204,073,025 | \$262.24 |
| 2005 | 750,258 | 210,879,252 | \$281.08 |
| 2004 | 499,594 | 104,366,972 | \$208.90 |
| 2003 | 394,978 | 80,311,144 | \$203.33 |

出典：米国商務省貿易統計
注：2016年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～12月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。2015年に過去15年間の最高を記録した後、2年続けて減少していることがわかる。

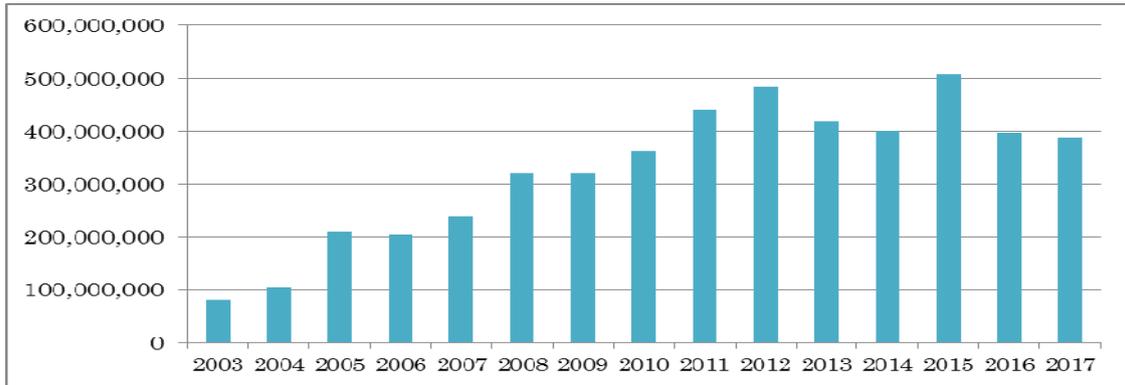
図F 毎年1～12月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～12月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。やはり2015年に過去15年間の最高を記録した後、2年続けて減少していることが示されている。

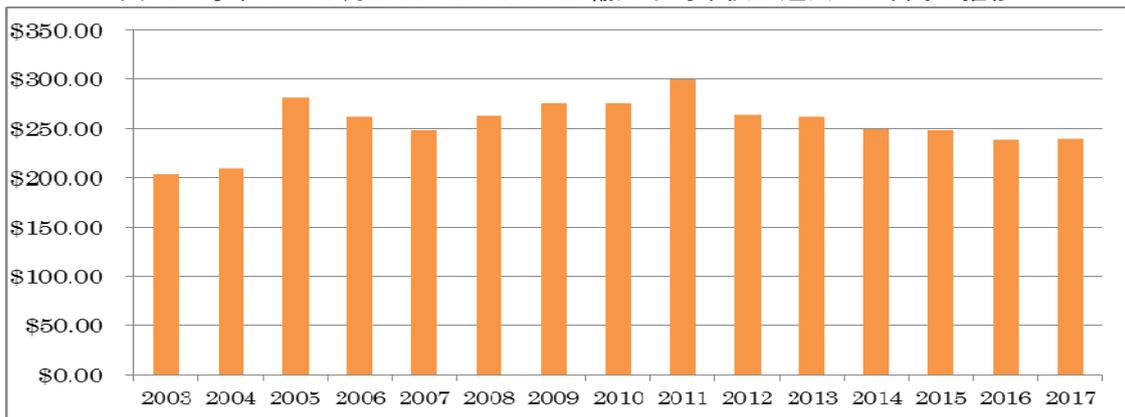
図 G 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。下落傾向が続いていることがわかる。

図 H 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～12 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

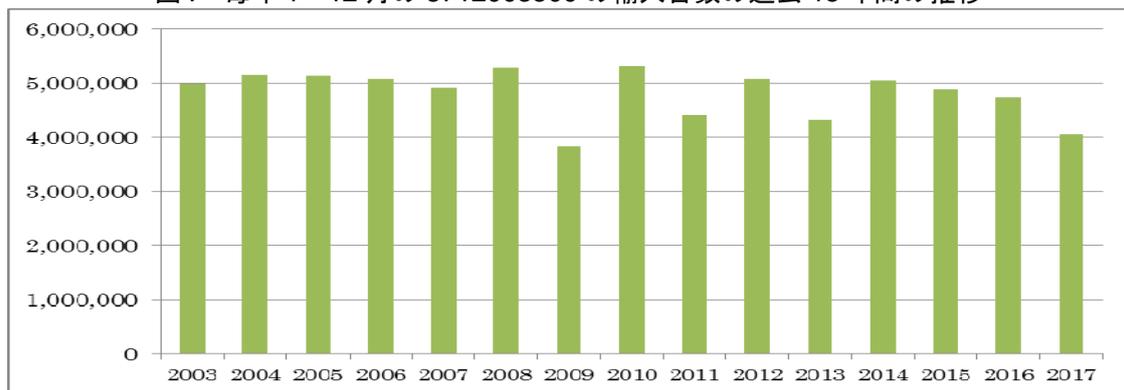
表6 毎年1～12月の米国の8712003500の自転車輸入の過去15年間の推移

| 年 | 台数 | 金額 | 平均単価 |
|------|-----------|-------------|----------|
| 2017 | 4,056,238 | 547,290,110 | \$134.93 |
| 2016 | 4,734,933 | 543,887,412 | \$114.87 |
| 2015 | 4,879,503 | 648,635,794 | \$132.93 |
| 2014 | 5,047,972 | 575,361,240 | \$113.98 |
| 2013 | 4,315,319 | 557,309,060 | \$129.15 |
| 2012 | 5,074,126 | 575,733,321 | \$113.46 |
| 2011 | 4,418,988 | 497,521,198 | \$112.59 |
| 2010 | 5,316,505 | 491,678,188 | \$92.48 |
| 2009 | 3,829,307 | 378,778,657 | \$98.92 |
| 2008 | 5,295,166 | 524,663,854 | \$99.08 |
| 2007 | 4,911,268 | 425,069,740 | \$86.55 |
| 2006 | 5,084,976 | 390,845,844 | \$76.86 |
| 2005 | 5,141,658 | 406,585,707 | \$79.08 |
| 2004 | 5,164,434 | 361,745,097 | \$70.05 |
| 2003 | 5,004,838 | 339,623,995 | \$67.86 |

出典：米国商務省貿易統計
注：2016年以前の数値は改定値

図Iは、表6に示した毎年1～12月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。

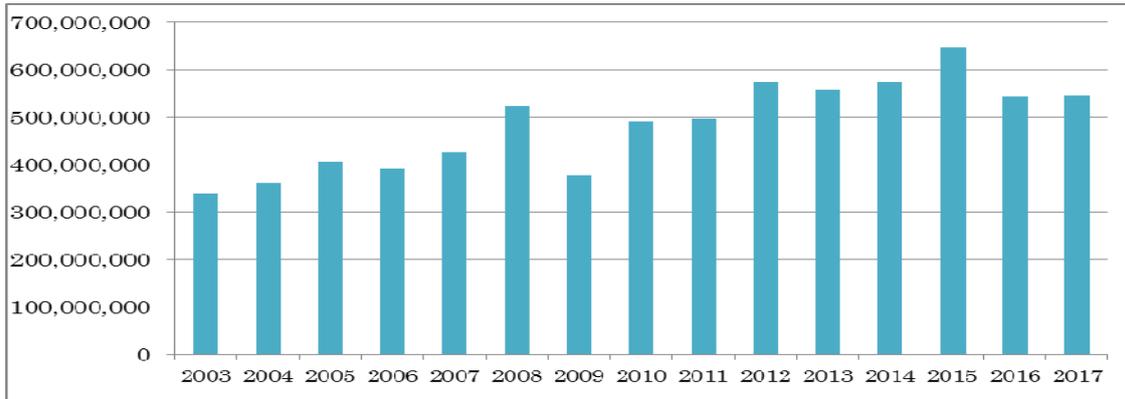
図I 毎年1～12月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～12月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。

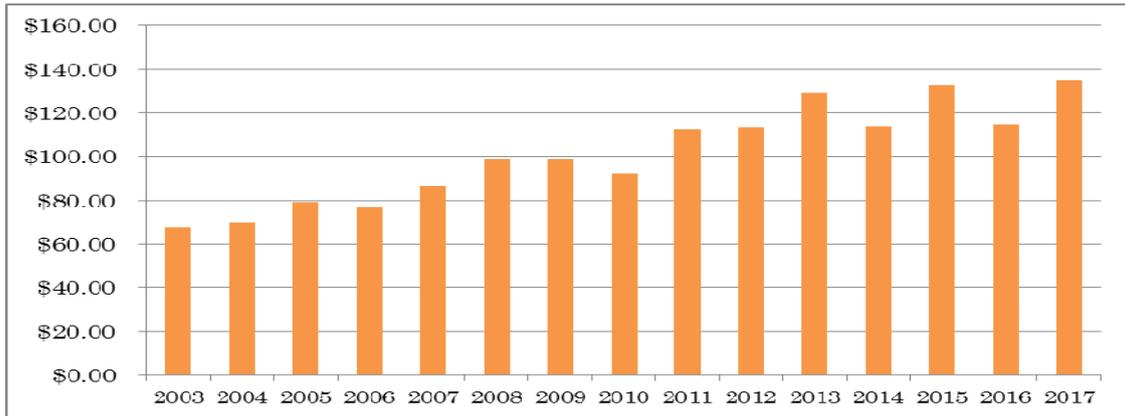
図 J 毎年 1～12 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は、変動を伴いながらも上昇傾向にあるように見受けられる。

図 K 毎年 1～12 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2017 年 1～12 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2017年1～12月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域

| 国・地域名 | 総台数 | 総金額 | 平均単価 |
|--------|------------|---------------|------------|
| 中国 | 14,377,628 | 874,947,166 | \$60.85 |
| 台湾 | 577,162 | 390,072,304 | \$675.85 |
| カンボジア | 154,157 | 24,044,413 | \$155.97 |
| 香港 | 93,812 | 4,589,707 | \$48.92 |
| インドネシア | 42,610 | 11,314,776 | \$265.54 |
| オランダ | 15,738 | 1,688,913 | \$107.31 |
| ドイツ | 14,147 | 5,413,697 | \$382.67 |
| スペイン | 12,535 | 5,477,372 | \$436.97 |
| カナダ | 9,549 | 10,086,073 | \$1,056.24 |
| ベトナム | 5,333 | 1,795,898 | \$336.75 |
| その他 | 42,424 | 16,525,924 | \$389.54 |
| 計 | 15,332,560 | 1,340,478,871 | \$87.43 |

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2017年1～12月には前年同期に比べ台数・金額とも減少しているが、平均単価は上昇している。

表8 1～12月の中国から米国への自転車輸入 2017年と2016年との比較

| | 台数 | 金額 US\$ | 平均単価 US\$ |
|------------|------------|-------------|-----------|
| 2017年1～12月 | 14,377,628 | 874,947,166 | 60.85 |
| 2016年1～12月 | 15,607,878 | 899,353,924 | 57.62 |
| 変化 | -1,230,250 | -24,406,758 | 3.23 |
| 変化% | -7.9% | -2.7% | 5.6% |

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

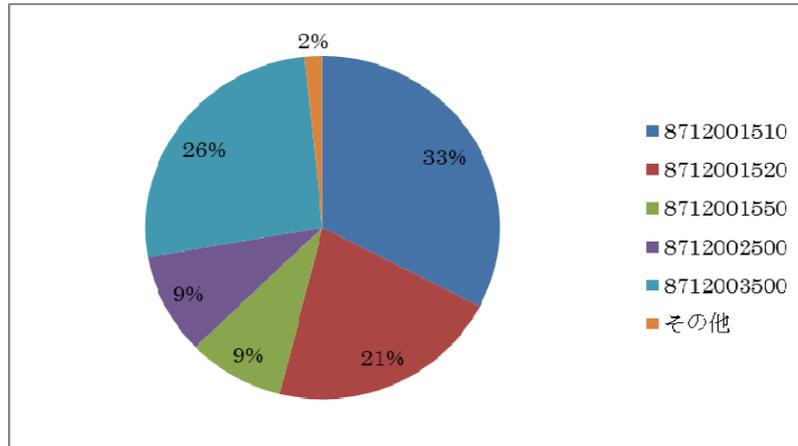
表9 2017年1～12月の中国から米国への車種別自転車輸入

| HS 関税番号 | 台数 | 金額 |
|------------|------------|-------------|
| 8712001510 | 4,686,698 | 138,090,229 |
| 8712001520 | 3,058,531 | 115,358,154 |
| 8712001550 | 1,275,471 | 69,614,457 |
| 8712002500 | 1,367,152 | 199,228,524 |
| 8712003500 | 3,760,845 | 335,045,073 |
| その他 | 228,931 | 17,610,729 |
| 計 | 14,377,628 | 874,947,166 |

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2017年1～12月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

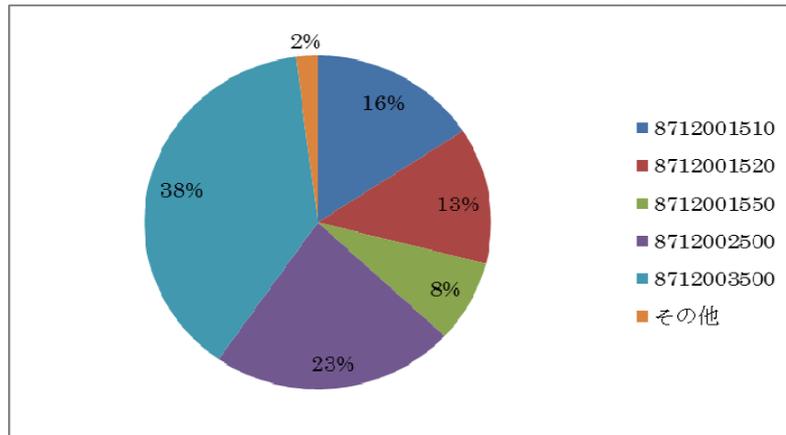
図 L 2017年1～12月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2017年1～12月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2017年1～12月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10である。2017年1～12月には、中国の場合と同様、前年同期に比べ台数・金額とも減少したが平均単価は上昇している。

表10 1～12月の台湾から米国への自転車輸入 2017年と2016年との比較

| | 台数 | 金額 US\$ | 平均単価 US\$ |
|------------|---------|-------------|-----------|
| 2017年1～12月 | 577,162 | 390,072,304 | 675.85 |
| 2016年1～12月 | 610,891 | 394,839,838 | 646.33 |
| 変化 | -33,729 | -4,767,534 | 29.51 |
| 変化% | -5.5% | -1.2% | 4.6% |

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の模様を示すと表 1 1 のようになる。

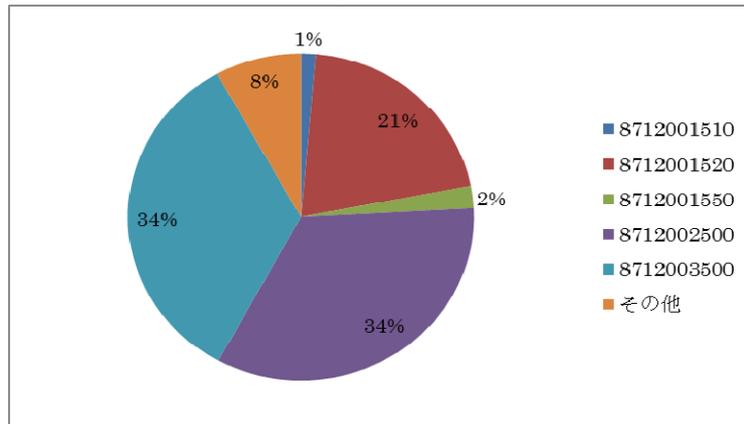
表 1 1 2017 年 1～12 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

| HS 関税番号 | 台数 | 金額 |
|------------|---------|-------------|
| 8712001510 | 8,071 | 1,474,094 |
| 8712001520 | 118,716 | 7,252,767 |
| 8712001550 | 12,543 | 2,234,707 |
| 8712002500 | 194,956 | 170,983,574 |
| 8712003500 | 196,442 | 185,771,292 |
| その他 | 46,434 | 22,355,870 |
| 計 | 577,162 | 390,072,304 |

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2017 年 1～12 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

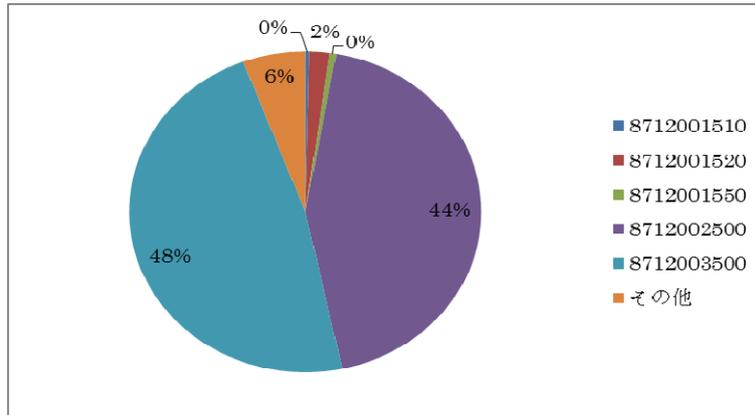
図 N 2017 年 1～12 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2017 年 1～12 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 と 8712003500 の割合が特に大きいことがわかる。

図〇 2017年1～12月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表12は、2017年1～12月の米国の自転車輸出の様態を2016年同期と比較しながら示したものである。台数は20%以上減少し、金額も12%減少した。これらの結果、平均単価は10.4%上昇している。

表12 1～12月の米国自転車輸出 2017年と2016年との比較

| | 総台数 | 総金額 US\$ | 平均単価 US\$ |
|------------|---------|-------------|-----------|
| 2017年1～12月 | 135,492 | 88,219,067 | 651.10 |
| 2016年1～12月 | 169,981 | 100,252,457 | 589.79 |
| 変化 | -34,489 | -12,033,390 | 61.32 |
| 変化% | -20.3% | -12.0% | 10.4% |

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額はFree Along Ship Export Value(FAS)で示される。
また2016年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

| 関税番号 | 車種区分 |
|------------|-------------------------|
| 8712001070 | 前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの |
| 8712002600 | 前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの |
| 8712006000 | その他のもの |

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表13は、2017年1～12月の米国の自転車輸出について車種別の様態を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070が輸出台数では最も多くを占めているが、それらの平均単価はUS\$196.90に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600は、総輸出台数の1/3強を占めているが、その平均単価はUS\$1,243.25にのぼり、8712001070の6倍以上の水準になっている。

表 1 3 2017 年 1～12 月 米国の車種別自転車輸出状況

| HS 関税番号 | 台数 | 金額 | 平均単価 US\$ |
|------------|---------|------------|-----------|
| 8712001070 | 53,560 | 10,546,192 | 196.90 |
| 8712002600 | 51,578 | 64,124,393 | 1,243.25 |
| 8712006000 | 30,354 | 13,548,482 | 446.35 |
| 計 | 135,492 | 88,219,067 | 651.10 |

出典：米国商務省貿易統計

表 1 4 は、2017 年 1～12 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。特に隣国であるカナダ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価に大きな差があることも示されている。

表 1 4 2017 年 1～12 月 米国自転車輸出 主要仕向地

| 国・地域名 | 総台数 | 総金額 | 平均単価 |
|--------|---------|------------|------------|
| カナダ | 66,677 | 49,973,737 | \$749.49 |
| メキシコ | 8,466 | 2,557,778 | \$302.12 |
| ドイツ | 7,241 | 2,346,683 | \$324.08 |
| 英国 | 4,617 | 2,319,262 | \$502.33 |
| 日本 | 2,715 | 2,575,957 | \$948.79 |
| チリ | 2,553 | 1,308,896 | \$512.69 |
| ベルギー | 2,310 | 2,683,573 | \$1,161.72 |
| ケイマン諸島 | 2,262 | 343,363 | \$151.80 |
| コスタリカ | 1,914 | 475,150 | \$248.25 |
| 台湾 | 1,747 | 552,326 | \$316.16 |
| その他 | 34,990 | 23,082,342 | \$659.68 |
| 計 | 135,492 | 88,219,067 | \$651.10 |

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、毎年 1～12 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 1 5 毎年 1～12 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

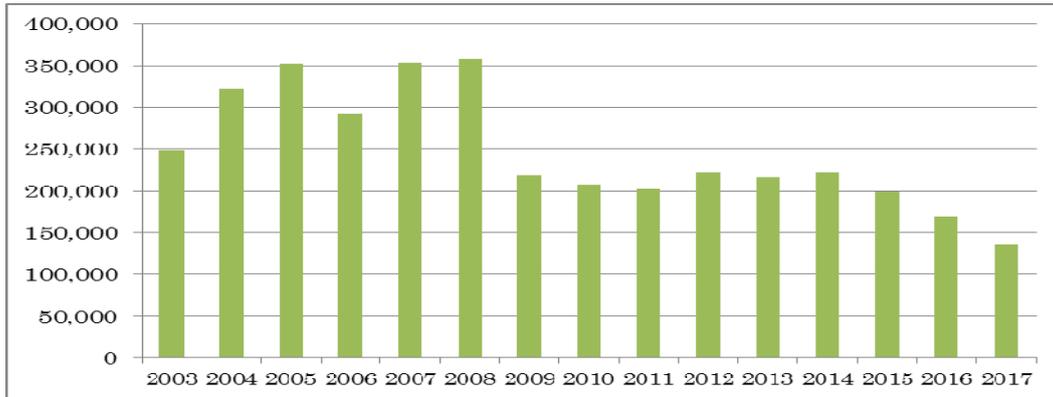
| 年 | 総台数 | 総金額 | 平均単価 |
|------|---------|-------------|----------|
| 2017 | 135,492 | 88,219,067 | \$651.10 |
| 2016 | 169,981 | 100,252,457 | \$589.79 |
| 2015 | 199,313 | 104,452,462 | \$524.06 |
| 2014 | 222,584 | 128,816,948 | \$578.73 |
| 2013 | 216,304 | 125,424,151 | \$579.85 |
| 2012 | 222,730 | 125,123,999 | \$561.77 |
| 2011 | 202,817 | 111,604,704 | \$550.27 |
| 2010 | 207,365 | 110,425,828 | \$532.52 |
| 2009 | 219,454 | 101,142,086 | \$460.88 |
| 2008 | 358,594 | 127,967,410 | \$356.86 |
| 2007 | 353,314 | 120,501,210 | \$341.06 |
| 2006 | 292,005 | 112,688,079 | \$385.91 |
| 2005 | 351,941 | 118,363,449 | \$336.32 |
| 2004 | 322,335 | 82,279,507 | \$255.26 |
| 2003 | 248,399 | 67,079,302 | \$270.05 |

出典：米国商務省貿易統計

注：2016 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いており、近年は更なる減少傾向が示されている。

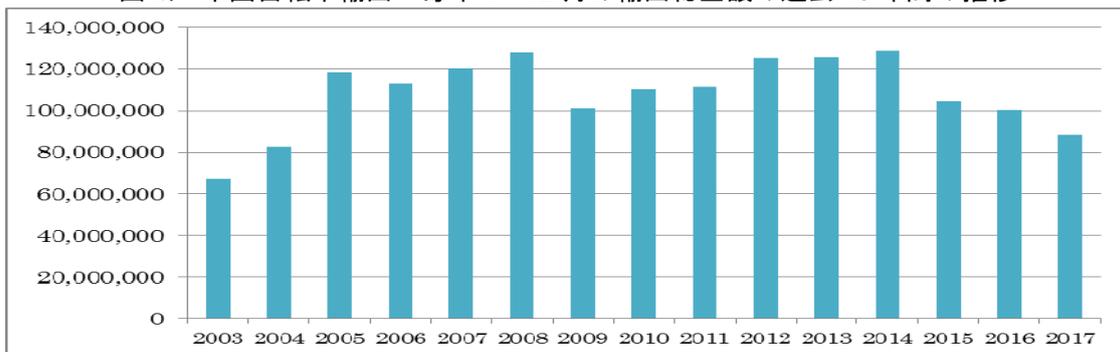
図 P 米国自転車輸出 毎年 1～12 月の輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 15 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も最近は減少傾向にあると言って良いと思われる。

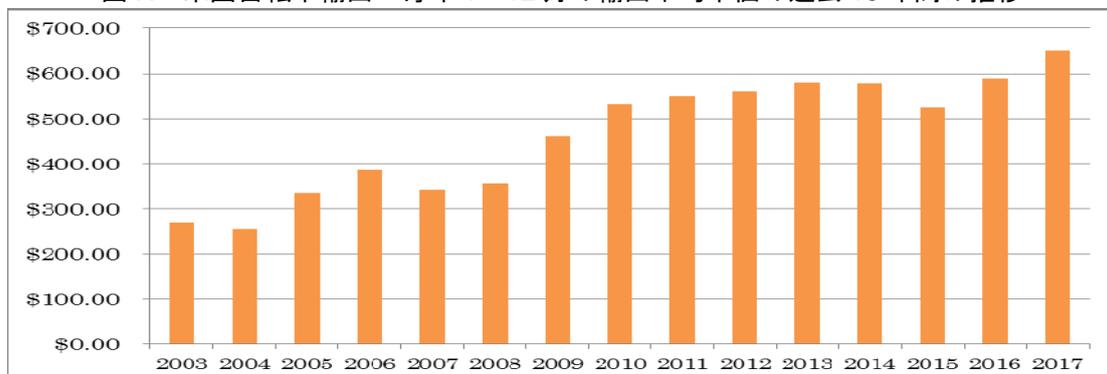
図 Q 米国自転車輸出 毎年 1～12 月の輸出総金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 15 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。平均単価は上昇傾向にあると言って良いと思われる。

図 R 米国自転車輸出 毎年 1～12 月の輸出平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上