

## 米国自転車輸出入状況（2018年1～3月）

### 1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2018年1～3月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。また2017年からモーターサイクルの区分の中に「駆動原動機として電動機を有するもの 8711600000」が新たに区分されている。電動自転車は、電動オートバイ等とともにこの中に含まれていると思われるため、参考まで数値を示す。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

| 関税番号       | 車種区分   |
|------------|--|
| 8712001510 | 前後の車輪径がともに50cmを超えないもの  |
| 8712001520 | 前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの  |
| 8712001550 | 前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの  |
| 8712002500 | 前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの |
| 8712003500 | 前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる                                   |
| その他        | 前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある  |

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| 8711600000 | 駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル |
|------------|-------------------------|

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

## 2. 米国の自転車輸入状況

### 2-1 2018年1~3月の輸入状況の概要

2018年1~3月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が7.4%増加し386万5,534台となった。また総金額は21.0%と大きく増加し\$3億8,012万7,423となった。2018年1~3月の平均単価は\$98.34となり、前年同期に比べ12.6%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~3月の米国自転車輸入 2018年と2017年との比較

(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

|           | 総台数       | 総金額 US\$    | 平均単価 US\$ |
|-----------|-----------|-------------|-----------|
| 2018年1~3月 | 3,865,534 | 380,127,423 | \$98.34   |
| 2017年1~3月 | 3,598,977 | 314,278,104 | \$87.32   |
| 変化        | 266,557   | 65,849,319  | \$11.01   |
| 変化%       | 7.4%      | 21.0%       | 12.6%     |

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。  
また2017年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。台数が減少している車種も見受けられるが、ここ2~3年の模様と比べると増加が目立つ内容となっている。

表2 1~3月の米国の車種別自転車輸入 2018年と2017年との比較

(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

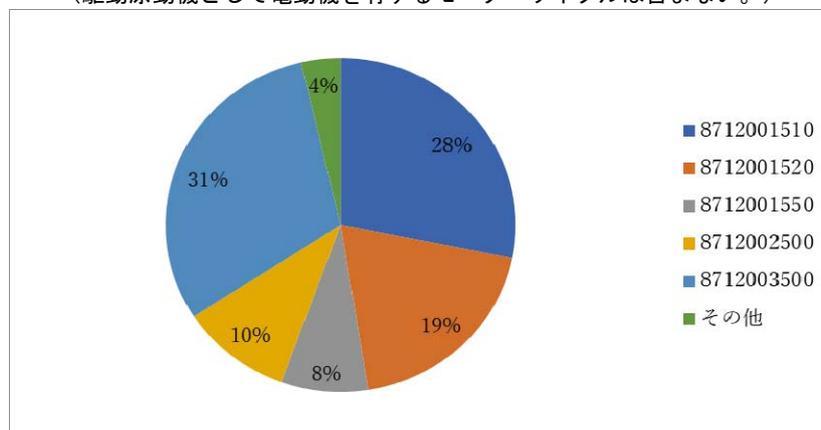
| 1~3月 | 2018       |           |             | 2017      |           |             | 変化        |         |            |           |
|------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|---------|------------|-----------|
|      | HS 関税番号    | 台数        | 金額 US\$     | 平均単価 US\$ | 台数        | 金額 US\$     | 平均単価 US\$ | 台数      | 金額 US\$    | 平均単価 US\$ |
|      | 8712001510 | 1,088,953 | 35,630,924  | 32.72     | 935,081   | 27,616,574  | 29.53     | 153,872 | 8,014,350  | 3.19      |
|      | 8712001520 | 745,817   | 32,026,452  | 42.94     | 669,815   | 25,920,746  | 38.70     | 76,002  | 6,105,706  | 4.24      |
|      | 8712001550 | 311,158   | 20,534,915  | 66.00     | 350,186   | 19,258,227  | 54.99     | -39,028 | 1,276,688  | 11.00     |
|      | 8712002500 | 396,867   | 105,096,548 | 264.82    | 442,369   | 94,557,413  | 213.75    | -45,502 | 10,539,135 | 51.06     |
|      | 8712003500 | 1,182,300 | 165,782,273 | 140.22    | 1,138,389 | 135,491,392 | 119.02    | 43,911  | 30,290,881 | 21.20     |
|      | その他        | 140,439   | 21,056,311  | 149.93    | 63,137    | 11,433,752  | 181.09    | 77,302  | 9,622,559  | -31.16    |
|      | 計          | 3,865,534 | 380,127,423 | 98.34     | 3,598,977 | 314,278,104 | 87.32     | 266,557 | 65,849,319 | 11.01     |

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年の数値は改定値

図Aは2018年1~3月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

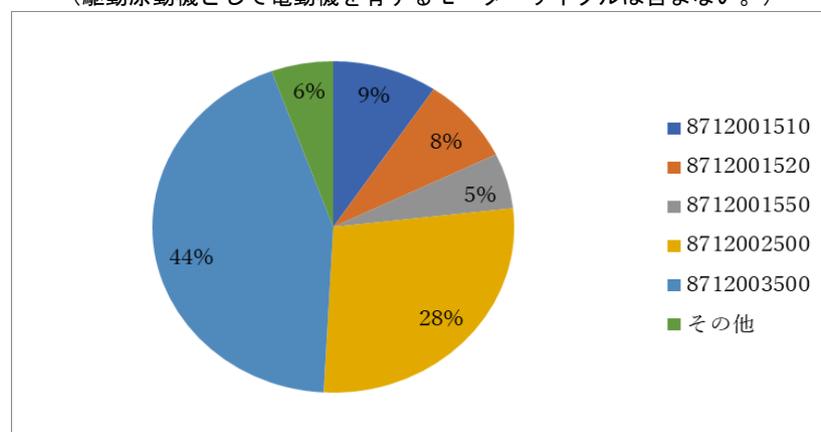
図 A 2018年1～3月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの台数割合  
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2018 年 1～3 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2018年1～3月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合  
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入状況を附表として示す。冒頭述べた通り、この関税区分に電動自転車が含まれると思われるが、電動オートバイも含まれているので注意が必要である。

表 2 附表 1～3 月の米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入  
2018 年と 2017 年との比較

| 1～3 月      | 2018    |            |         | 2017      |            |         | 変化        |            |         |           |
|------------|---------|------------|---------|-----------|------------|---------|-----------|------------|---------|-----------|
|            | HS 関税番号 | 台数         | 金額 US\$ | 平均単価 US\$ | 台数         | 金額 US\$ | 平均単価 US\$ | 台数         | 金額 US\$ | 平均単価 US\$ |
| 8711600000 | 119,812 | 41,679,690 | 347.88  | 29,864    | 14,990,204 | 501.95  | 89,948    | 26,689,486 | -154.07 |           |

出典：米国商務省貿易統計  
注：2017 年の数値は改定値

## 2-2 1～3 月の輸入状況の過去 15 年間の推移

次に毎年 1～3 月の米国の自転車輸入の過去 15 年間の推移を表 3 に示す。2018 年 1～3 月の輸入総台数は過去 15 年で 4 番目、輸入総金額は過去 15 年間で 2 番目、そして輸入平均単価も過去 15 年で 2 番目となっている。ここしばらく低迷した状況が続いていたものが、一転して増加基調に変わってきている。

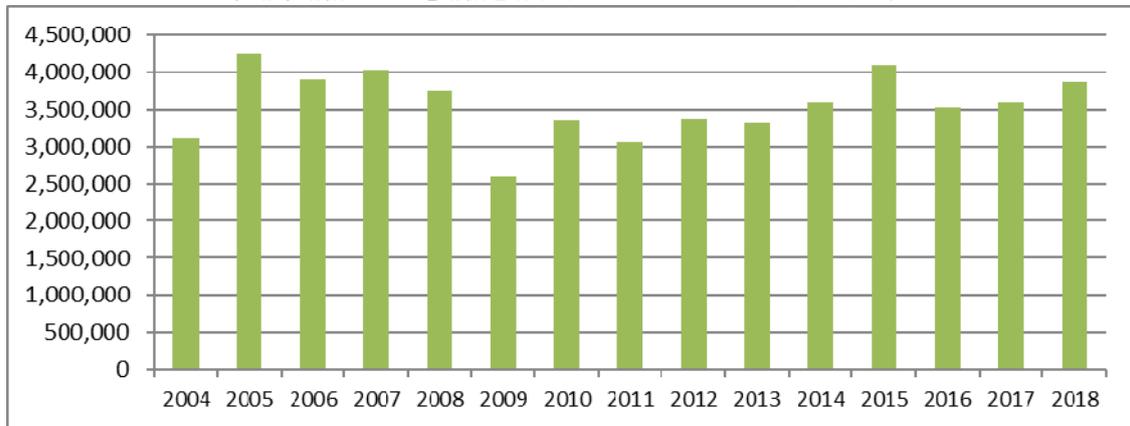
表 3 毎年 1～3 月の米国自転車輸入の過去 15 年間の推移 すべての車輪径  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

| 年    | 総台数       | 総金額         | 平均単価     |
|------|-----------|-------------|----------|
| 2018 | 3,865,534 | 380,127,423 | \$98.34  |
| 2017 | 3,598,977 | 314,278,104 | \$87.32  |
| 2016 | 3,532,868 | 329,321,692 | \$93.22  |
| 2015 | 4,105,886 | 385,771,242 | \$93.96  |
| 2014 | 3,605,653 | 324,640,988 | \$90.04  |
| 2013 | 3,314,883 | 351,185,329 | \$105.94 |
| 2012 | 3,365,335 | 299,261,035 | \$88.92  |
| 2011 | 3,063,044 | 300,681,324 | \$98.16  |
| 2010 | 3,339,048 | 252,531,244 | \$75.63  |
| 2009 | 2,597,286 | 250,245,781 | \$96.35  |
| 2008 | 3,751,237 | 264,687,295 | \$70.56  |
| 2007 | 4,030,940 | 251,752,218 | \$62.45  |
| 2006 | 3,899,330 | 228,560,163 | \$58.62  |
| 2005 | 4,247,400 | 246,372,455 | \$58.01  |
| 2004 | 3,112,699 | 152,893,495 | \$49.12  |

出典：米国商務省貿易統計  
注：2017 年以前の数値は改定値

表 3 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図 C である。

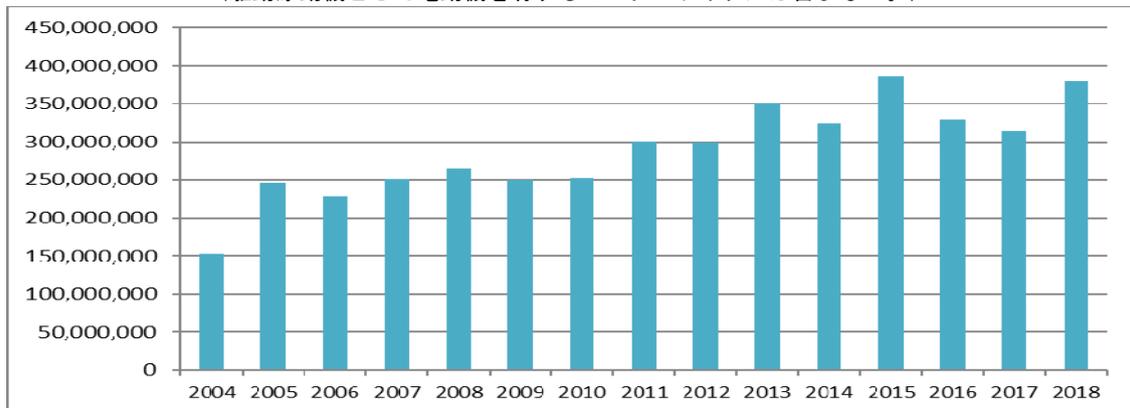
図 C 毎年 1～3 月の米国自転車輸入総台数の過去 15 年間の推移 すべての車輪径  
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 3 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図 D である。2018 年 1～3 月は、2 年続けて減少した後増加に転じ、過去 15 年で 2 番目にまで復調している。

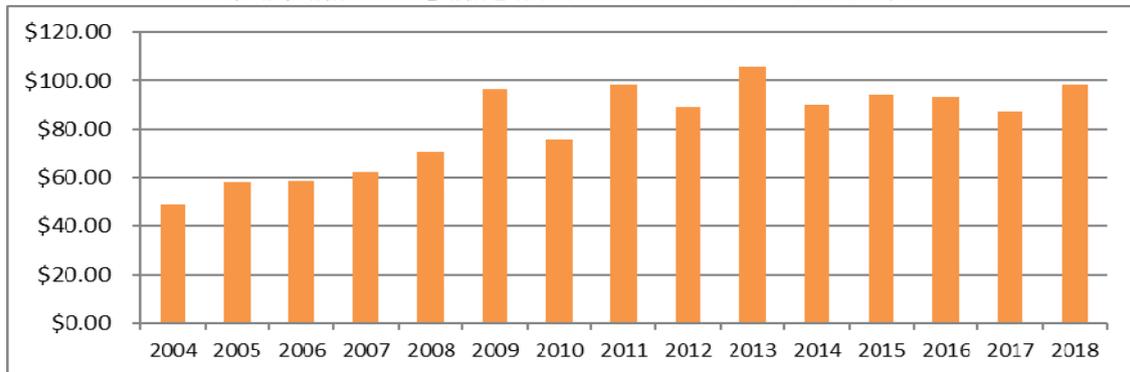
図 D 毎年 1～3 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径  
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。2018 年 1～3 月は前年に比べ上昇し、やはり過去 15 年で 2 番目となっている。

図 E 毎年 1～3 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2018 年 1～3 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数は減少したものの、金額は増加している。

表 4 1～3 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2018 年と 2017 年との比較

| 8712002500   | 台数      | 金額 US\$     | 平均単価 US\$ |
|--------------|---------|-------------|-----------|
| 2018 年 1～3 月 | 396,867 | 105,096,548 | 264.82    |
| 2017 年 1～3 月 | 442,369 | 94,557,413  | 213.75    |
| 変化           | -45,502 | 10,539,135  | 51.06     |
| 変化 %         | -10.3%  | 11.1%       | 23.9%     |

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年の数値は改定値

米国の毎年 1～3 月の 8712002500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を表 5 に示す。2018 年 1～3 月の輸入台数は過去 15 年間で 6 番目、輸入金額は 5 番目、輸入平均単価は 10 番目となっている。

表 5 毎年 1～3 月の米国の 8712002500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移

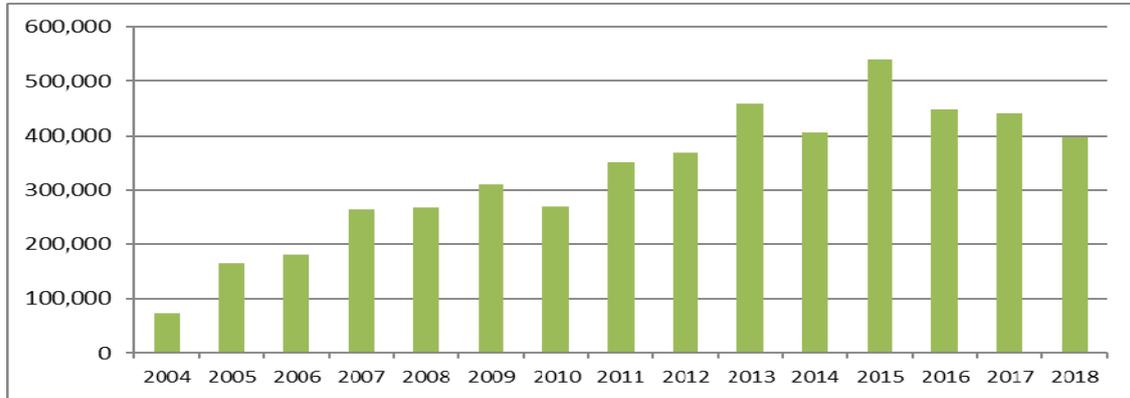
| 年    | 台数      | 金額          | 平均単価     |
|------|---------|-------------|----------|
| 2018 | 396,867 | 105,096,548 | \$264.82 |
| 2017 | 442,369 | 94,557,413  | \$213.75 |
| 2016 | 448,061 | 106,669,609 | \$238.07 |
| 2015 | 540,063 | 119,760,278 | \$221.75 |
| 2014 | 405,063 | 103,516,264 | \$255.56 |
| 2013 | 459,110 | 127,168,239 | \$276.99 |
| 2012 | 368,006 | 104,099,615 | \$282.87 |
| 2011 | 351,743 | 111,041,700 | \$315.69 |
| 2010 | 270,254 | 78,697,947  | \$291.20 |
| 2009 | 310,088 | 95,020,746  | \$306.43 |
| 2008 | 267,725 | 74,712,950  | \$279.07 |
| 2007 | 264,229 | 64,871,636  | \$245.51 |
| 2006 | 181,508 | 52,797,778  | \$290.88 |
| 2005 | 164,651 | 49,635,631  | \$301.46 |
| 2004 | 73,063  | 21,427,879  | \$293.28 |

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年以前の数値は改定値

図 F は、表 5 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入台数の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものである。2015 年に過去 15 年間の最高を記録した後、3 年続けて減少しているおり、減少傾向が続いていることがわかる。

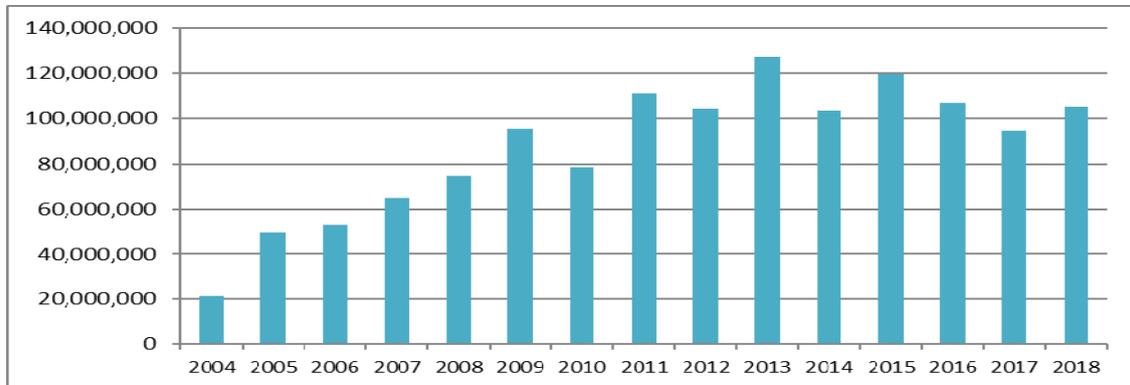
図 F 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 5 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入金額の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものが図 G である。金額は下げ止まったようにも見受けられる。

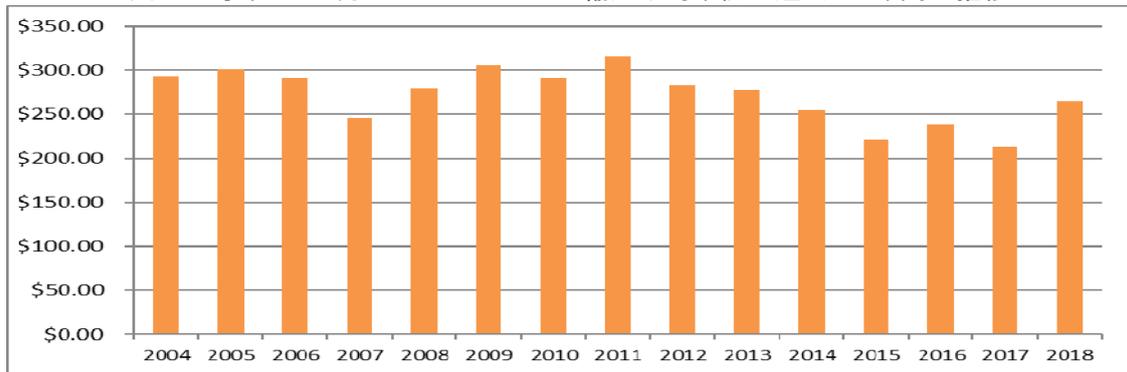
図 G 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。平均単価も持ち直している。

図 H 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～3 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 6 毎年 1～3 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移

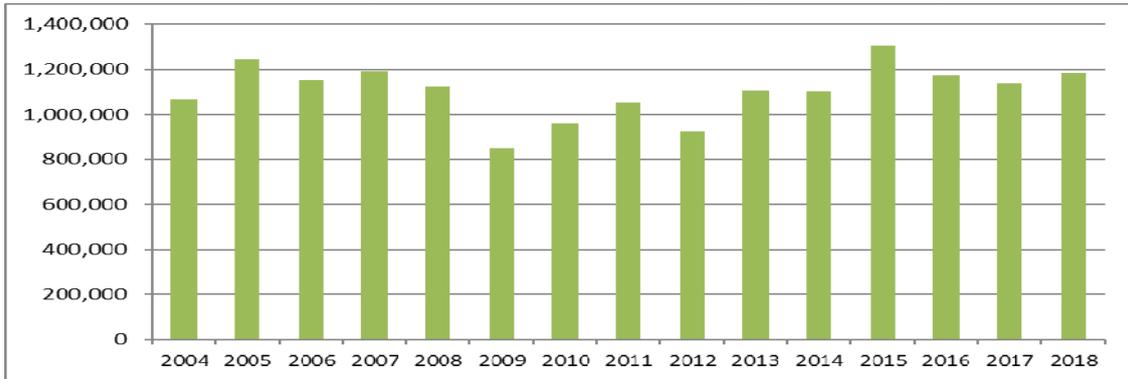
| 年    | 台数        | 金額          | 平均単価     |
|------|-----------|-------------|----------|
| 2018 | 1,182,300 | 165,782,273 | \$140.22 |
| 2017 | 1,138,389 | 135,491,392 | \$119.02 |
| 2016 | 1,171,604 | 134,383,684 | \$114.70 |
| 2015 | 1,303,874 | 162,112,522 | \$124.33 |
| 2014 | 1,102,452 | 131,670,858 | \$119.43 |
| 2013 | 1,104,641 | 147,455,005 | \$133.49 |
| 2012 | 924,468   | 112,948,998 | \$122.18 |
| 2011 | 1,053,940 | 120,562,194 | \$114.39 |
| 2010 | 957,778   | 94,874,253  | \$99.06  |
| 2009 | 850,670   | 105,160,568 | \$123.62 |
| 2008 | 1,120,402 | 110,128,612 | \$98.29  |
| 2007 | 1,190,824 | 102,053,630 | \$85.70  |
| 2006 | 1,152,165 | 93,778,409  | \$81.39  |
| 2005 | 1,246,991 | 104,259,841 | \$83.61  |
| 2004 | 1,069,035 | 73,950,877  | \$69.18  |

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年以前の数値は改定値

図 I は、表 6 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入台数の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものである。

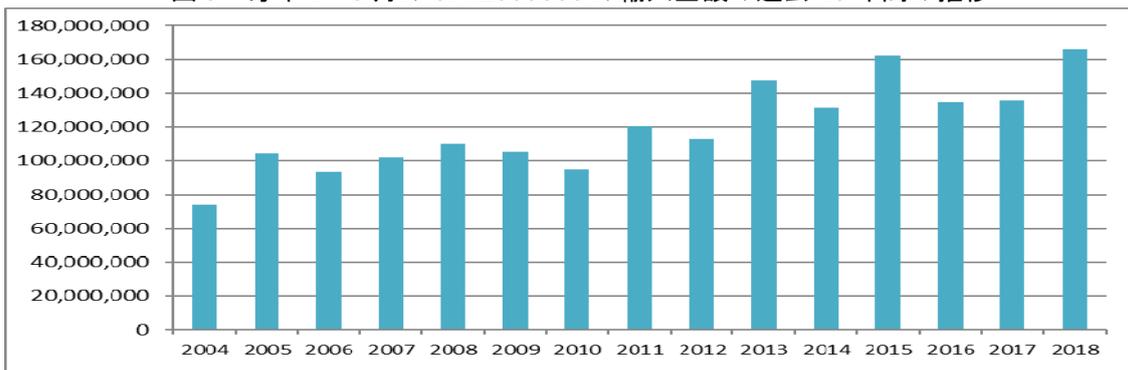
図I 毎年1～3月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～3月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。輸入金額は過去15年間で最高となっていることが示されている。

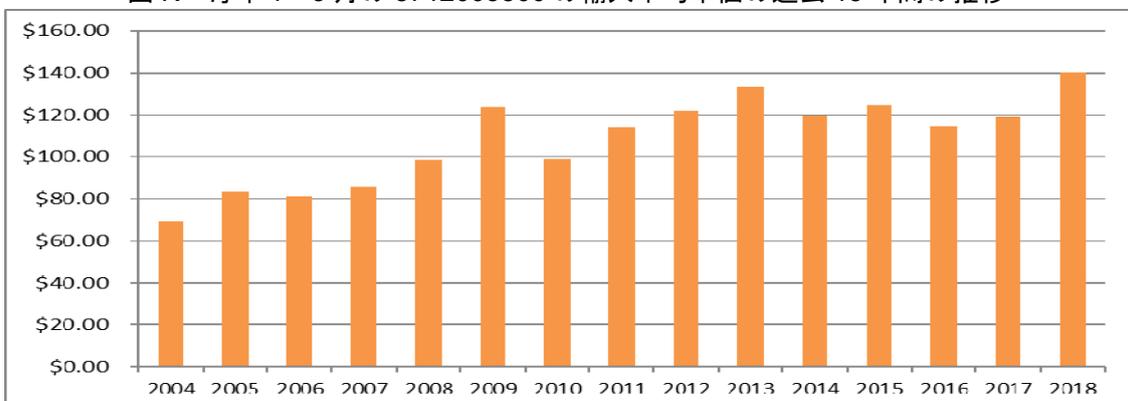
図J 毎年1～3月の8712003500の輸入金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表6に示した毎年1～3月の関税番号8712003500の自転車の輸入平均単価の過去15年間の推移を、グラフで表したものが図Kである。輸入平均単価も過去15年間で最高となっている。

図K 毎年1～3月の8712003500の輸入平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表7に、2018年1～3月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位10の国および地域を示す。

表7 2018年1～3月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

| 国・地域名  | 総台数       | 総金額         | 平均単価     |
|--------|-----------|-------------|----------|
| 中国     | 3,631,902 | 241,610,660 | \$66.52  |
| 台湾     | 147,026   | 118,340,431 | \$804.89 |
| カンボジア  | 47,233    | 7,673,398   | \$162.46 |
| インドネシア | 13,224    | 3,522,454   | \$266.37 |
| オランダ   | 5,092     | 1,555,603   | \$305.50 |
| カナダ    | 4,510     | 2,598,326   | \$576.13 |
| ベトナム   | 4,347     | 304,133     | \$69.96  |
| 香港     | 3,451     | 174,607     | \$50.60  |
| スペイン   | 2,476     | 1,456,353   | \$588.19 |
| イタリア   | 1,681     | 391,187     | \$232.71 |
| その他    | 7,068     | 3,956,624   | \$559.79 |
| 計      | 3,865,534 | 380,127,423 | \$98.34  |

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2018年1～3月には前年同期に比べ台数・金額とも増加し、平均単価も上昇している。

表8 1～3月の中国から米国への自転車輸入 2018年と2017年との比較  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

|           | 台数        | 金額 US\$     | 平均単価 US\$ |
|-----------|-----------|-------------|-----------|
| 2018年1～3月 | 3,631,902 | 241,610,660 | 66.52     |
| 2017年1～3月 | 3,332,005 | 215,202,438 | 64.59     |
| 変化        | 299,897   | 26,408,222  | 1.94      |
| 変化%       | 9.0%      | 12.3%       | 3.0%      |

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

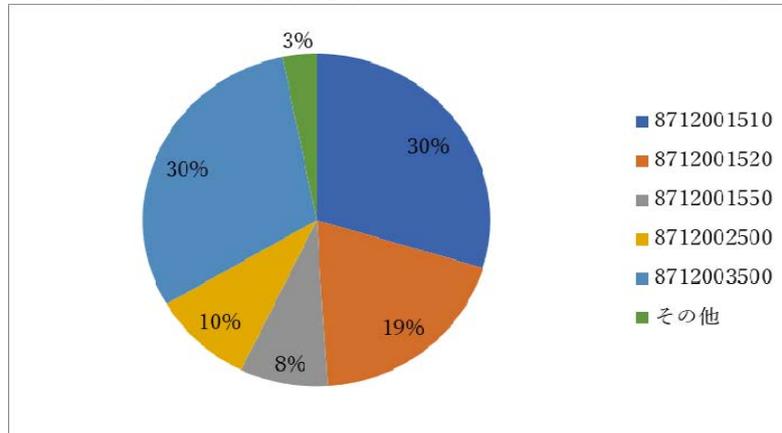
表9 2018年1～3月の中国から米国への車種別自転車輸入  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

| HS 関税番号    | 台数        | 金額          |
|------------|-----------|-------------|
| 8712001510 | 1,076,633 | 33,833,971  |
| 8712001520 | 702,107   | 28,715,448  |
| 8712001550 | 298,089   | 17,915,563  |
| 8712002500 | 342,193   | 52,956,118  |
| 8712003500 | 1,098,194 | 99,578,103  |
| その他        | 114,686   | 8,611,457   |
| 計          | 3,631,902 | 241,610,660 |

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2018年1～3月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Lである。

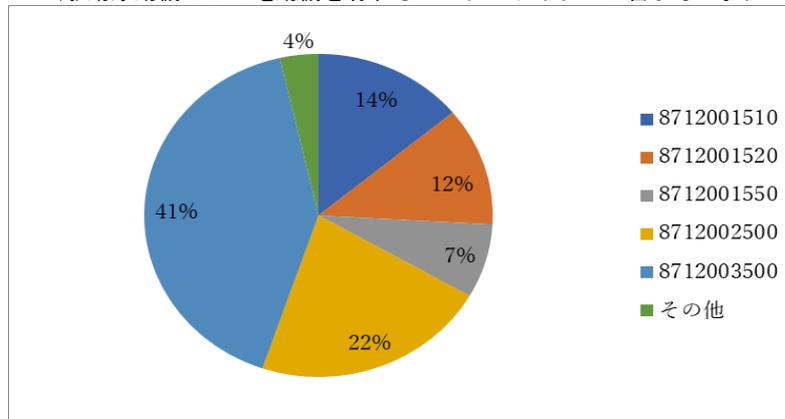
図L 2018年1～3月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2018年1～3月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図M 2018年1～3月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10である。2018年1～3月には、中国の場合と同様、前年同期に比べ台数・金額とも増加し、平均単価も上昇している。特に金額が大きく増加していることがわかる。

表 10 1～3月の台湾から米国への自転車輸入 2018年と2017年との比較  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

|           | 台数      | 金額 US\$     | 平均単価 US\$ |
|-----------|---------|-------------|-----------|
| 2018年1～3月 | 147,026 | 118,340,431 | 804.89    |
| 2017年1～3月 | 128,647 | 79,956,919  | 621.52    |
| 変化        | 18,379  | 38,383,512  | 183.37    |
| 変化%       | 14.3%   | 48.0%       | 29.5%     |

出典：米国商務省貿易統計  
注：2017年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の模様を示すと表11のようになる。

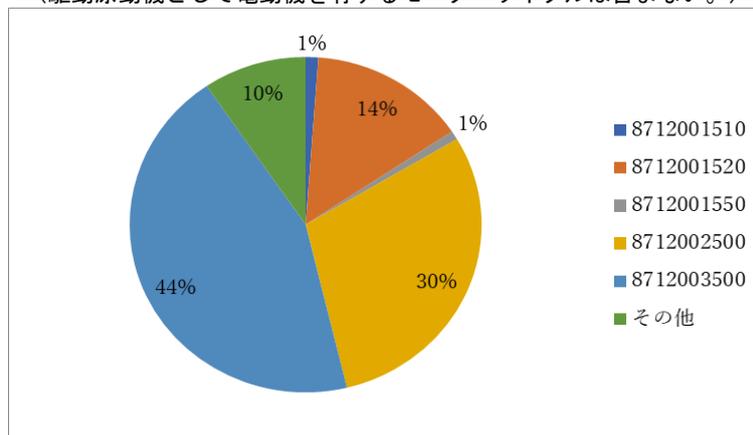
表 11 2018年1～3月の台湾から米国への車種別自転車輸入  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

| HS 関税番号    | 台数      | 金額          |
|------------|---------|-------------|
| 8712001510 | 1,706   | 472,910     |
| 8712001520 | 21,273  | 1,483,742   |
| 8712001550 | 1,252   | 356,123     |
| 8712002500 | 43,725  | 47,071,799  |
| 8712003500 | 65,092  | 59,907,786  |
| その他        | 13,978  | 9,048,071   |
| 計          | 147,026 | 118,340,431 |

出典：米国商務省貿易統計

表11に示した台湾からの2018年1～3月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Nである。全体の輸入台数割合を示した図Aや中国からの輸入台数割合を示した図Lと見比べると、8712001510と8712001550が非常に少なく8712002500や8712003500が多いことがわかる。

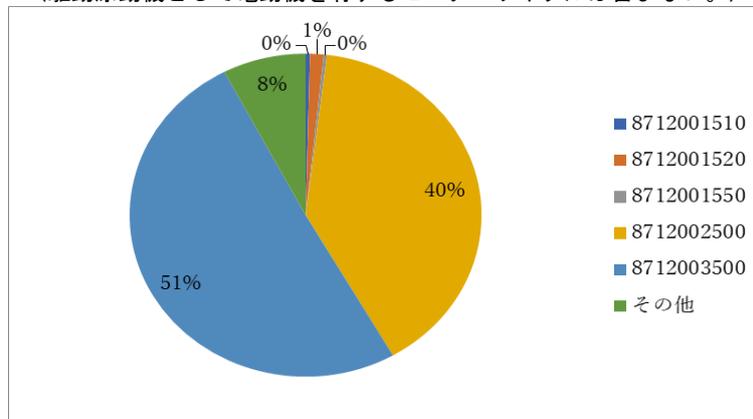
図 N 2018年1～3月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表11に示した台湾からの2018年1～3月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Oである。8712002500と8712003500の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2018年1～3月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入に関し、台数から見た上位5カ国・地域を表12に示す。

表12 (参考) 米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入元  
2018年1～3月 上位5カ国・地域

| 国・地域名 | 総台数     | 総金額        | 平均単価       |
|-------|---------|------------|------------|
| 中国    | 104,841 | 27,455,085 | \$261.87   |
| 香港    | 7,000   | 1,925,000  | \$275.00   |
| 台湾    | 5,916   | 8,540,810  | \$1,443.68 |
| ドイツ   | 915     | 1,771,603  | \$1,936.18 |
| オランダ  | 530     | 712,132    | \$1,343.65 |
| その他   | 610     | 1,275,060  | \$2,090.26 |
| 計     | 119,812 | 41,679,690 | \$347.88   |

出典：米国商務省貿易統計

### 3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表13は、2018年1～3月の米国の自転車輸出の模様を2017年同期と比較しながら示したものである。台数は50%以上増加し、金額も16%増加した。これらの結果、平均単価は26.6%下落している。尚、輸出に関する分析では「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」は対象から除外している。

表13 1～3月の米国自転車輸出 2018年と2017年との比較

|           | 総台数    | 総金額 US\$   | 平均単価 US\$ |
|-----------|--------|------------|-----------|
| 2018年1～3月 | 53,295 | 24,834,702 | 465.99    |
| 2017年1～3月 | 33,656 | 21,370,704 | 634.97    |
| 変化        | 19,639 | 3,463,998  | -168.99   |
| 変化%       | 58.4%  | 16.2%      | -26.6%    |

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。  
また2017年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

| 関税番号       | 車種区分                    |
|------------|-------------------------|
| 8712001070 | 前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの |
| 8712002600 | 前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの  |
| 8712006000 | その他のもの                  |

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表14は、2018年1～3月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070が輸出台数では最も多くを占めているが、それらの平均単価はUS\$156.42に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600は、総輸出台数の4割強を占めているが、その平均単価はUS\$779.97となっている。8712001070の5倍近い水準ではあるが、この区分の2017年1～12月の平均単価はUS\$1,243.25、2017年1～3月の平均単価は\$1,215.37であったため、ここへきて大きく下落していることも指摘しておかなくてはならない。

表14 2018年1～3月 米国の車種別自転車輸出状況

| HS 関税番号    | 台数     | 金額         | 平均単価 US\$ |
|------------|--------|------------|-----------|
| 8712001070 | 24,081 | 3,766,673  | 156.42    |
| 8712002600 | 22,429 | 17,493,982 | 779.97    |
| 8712006000 | 6,785  | 3,574,047  | 526.76    |
| 計          | 53,295 | 24,834,702 | 465.99    |

出典：米国商務省貿易統計

表15は、2018年1～3月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ向けが多くなっている。またこれまで、仕向地により平均単価が高いところと低いところが見受けられたが、今回は日本を除き平均単価の低い仕向け地が目立っている。

表15 2018年1～3月 米国自転車輸出 主要仕向地

| 国・地域名  | 総台数    | 総金額        | 平均単価       |
|--------|--------|------------|------------|
| カナダ    | 33,528 | 13,397,982 | \$399.61   |
| ドイツ    | 2,345  | 1,063,232  | \$453.40   |
| メキシコ   | 1,554  | 736,469    | \$473.92   |
| 英国     | 1,415  | 593,937    | \$419.74   |
| アイスランド | 1,217  | 258,012    | \$212.01   |
| コロンビア  | 1,119  | 474,417    | \$423.97   |
| ブラジル   | 928    | 345,084    | \$371.86   |
| ベネズエラ  | 913    | 186,094    | \$203.83   |
| パナマ    | 804    | 111,302    | \$138.44   |
| 日本     | 690    | 946,066    | \$1,371.11 |
| その他    | 9,309  | 6,034,053  | \$648.20   |
| 計      | 53,295 | 24,834,702 | \$465.99   |

出典：米国商務省貿易統計

表16は、毎年1～3月の米国自転車輸出の過去15年間の推移を示したものである。

表 1 6 毎年 1～3 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

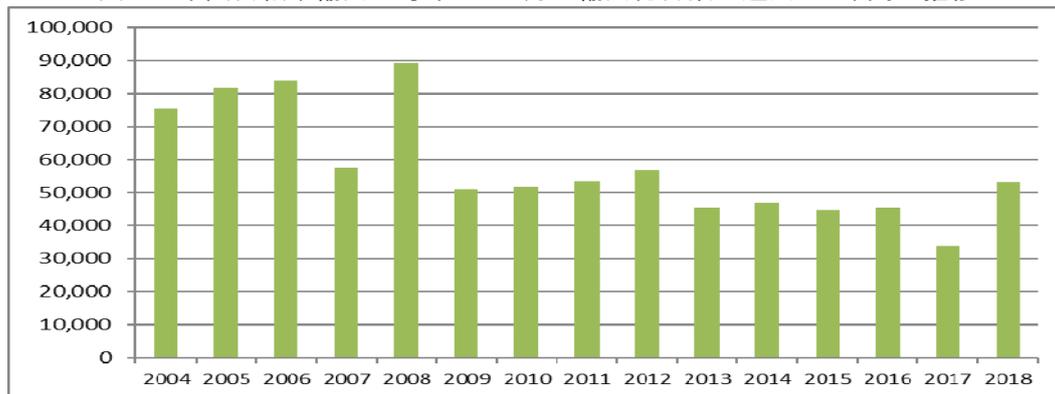
| 年    | 総台数    | 総金額        | 平均単価     |
|------|--------|------------|----------|
| 2018 | 53,295 | 24,834,702 | \$465.99 |
| 2017 | 33,656 | 21,370,704 | \$634.97 |
| 2016 | 45,219 | 24,931,583 | \$551.35 |
| 2015 | 44,734 | 23,935,119 | \$535.05 |
| 2014 | 46,973 | 28,941,162 | \$616.12 |
| 2013 | 45,306 | 27,584,024 | \$608.84 |
| 2012 | 56,600 | 36,444,586 | \$643.90 |
| 2011 | 53,582 | 28,775,467 | \$537.04 |
| 2010 | 51,585 | 28,724,018 | \$556.83 |
| 2009 | 50,971 | 24,564,444 | \$481.93 |
| 2008 | 89,112 | 33,500,634 | \$375.94 |
| 2007 | 57,527 | 28,272,753 | \$491.47 |
| 2006 | 83,893 | 29,415,733 | \$350.63 |
| 2005 | 81,811 | 28,363,856 | \$346.70 |
| 2004 | 75,426 | 23,068,898 | \$305.85 |

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 6 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いていたが、2018 年はかなり復調しているように見受けられる。

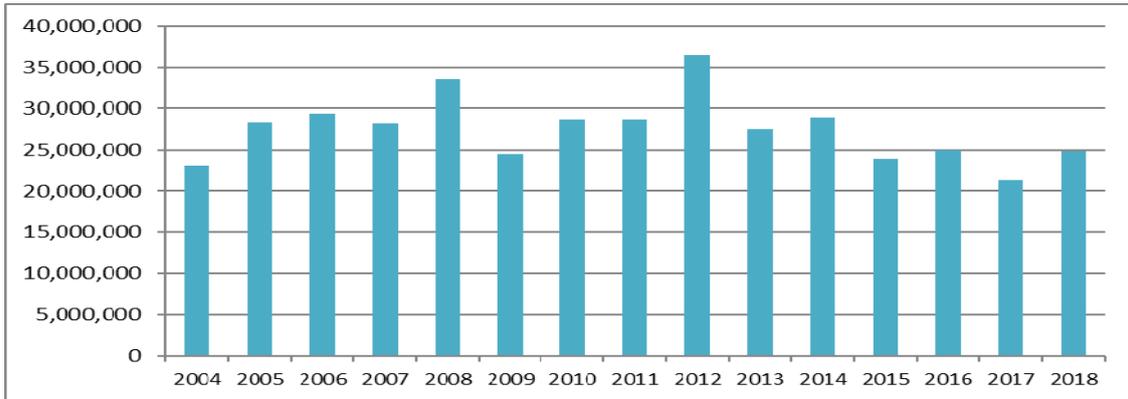
図 P 米国自転車輸出 毎年 1～3 月の輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 1 6 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。2018 年には金額も復調したが、台数ほどには増加していないことがわかる。

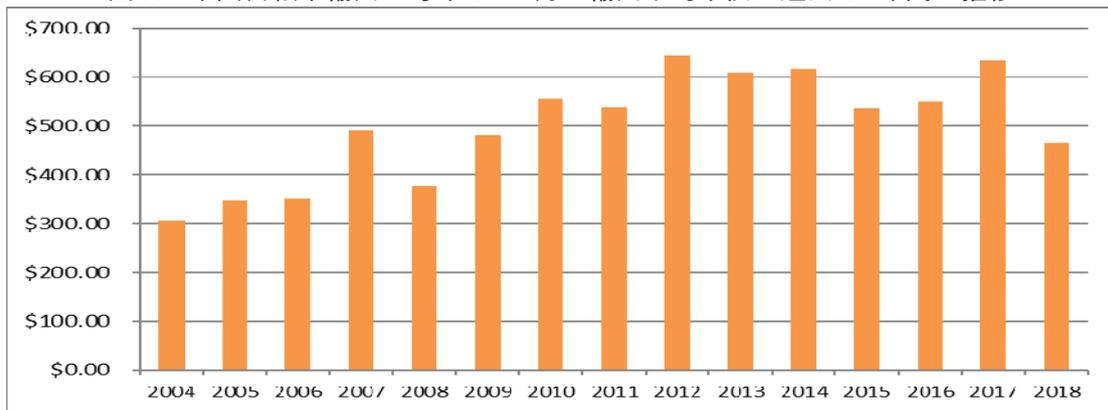
図 Q 米国自転車輸出 毎年1～3月の輸出総金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表16に示した毎年1～3月の過去15年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図Rを示す。平均単価は2018年に大きく下落してしまった。

図 R 米国自転車輸出 毎年1～3月の輸出平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上