

米国自転車輸出入状況（2018年1～9月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、2018年1～9月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。また2017年からモーターサイクルの区分の中に「駆動原動機として電動機を有するもの 8711600000」が新たに区分されている。電動自転車は、電動オートバイ等とともにこの中に含まれていると思われるため、参考まで数値を示す。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

8711600000	駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル
------------	-------------------------

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

また、トランプ政権は中国からの輸入品に関し追加関税を発動させているが、その第三弾となる2000億ドル相当分の対象品目の中に自転車や自転車部品が含まれている。追加関税率は2018年年末までは10%、2019年以降は25%とされている。米国自転車市場に供給される自転車製品は殆どが中国からの輸入品であるため、米国の大部分の自転車業界関係者は追加関税に反対している。しかし一部には米国内で自転車生産を行っている企業もあり、これらの企業の中には更に関税を上げるよう、セーフガード申請を行うなどして政府に働きかけを行っているところもある。但しこのセーフガード申請については、批判を浴びたのか、すぐに取り下げられてしまった。

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2018年1~9月の輸入状況の概要

2018年1~9月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が4.6%増加し1,233万4,943台となった。また総金額は10.7%増加し\$11億2,540万1,094となった。2018年1~9月の平均単価は\$91.24となり、前年同期に比べ5.8%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~9月の米国自転車輸入 2018年と2017年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1~9月	12,334,943	1,125,401,094	\$91.24
2017年1~9月	11,789,371	1,016,764,599	\$86.24
変化	545,572	108,636,495	\$4.99
変化%	4.6%	10.7%	5.8%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額はCustom Import Value(CV)で示される。
また2017年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。減少している車種も見受けられるが、ここ2~3年間の模様と比べると増加が目立つ内容となっている。

表2 1~9月の米国の車種別自転車輸入 2018年と2017年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

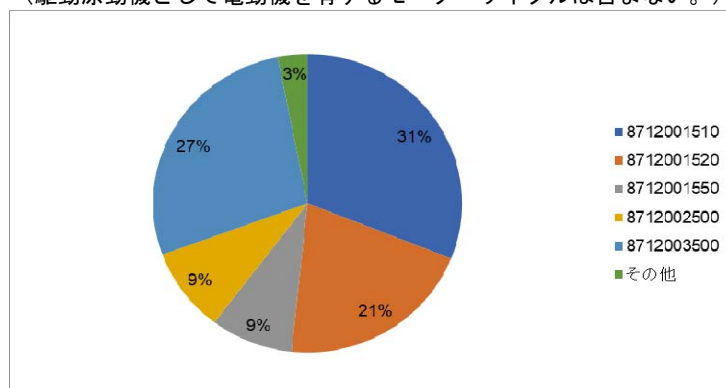
1~9月	2018			2017			変化			
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
	8712001510	3,826,715	124,177,409	32.45	3,464,662	100,951,945	29.14	362,053	23,225,464	3.31
	8712001520	2,546,330	107,190,848	42.10	2,446,833	96,473,632	39.43	99,497	10,717,216	2.67
	8712001550	1,065,595	66,836,486	62.72	1,026,893	59,267,085	57.71	38,702	7,569,401	5.01
	8712002500	1,123,943	277,371,640	246.78	1,250,555	285,155,250	228.02	-126,612	-7,783,610	18.76
	8712003500	3,389,718	496,468,910	146.46	3,314,311	433,754,884	130.87	75,407	62,714,026	15.59
	その他	382,642	53,355,801	139.44	286,117	41,161,803	143.86	96,525	12,193,998	-4.42
	計	12,334,943	1,125,401,094	91.24	11,789,371	1,016,764,599	86.24	545,572	108,636,495	4.99

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年の数値は改定値

図Aは2018年1~9月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

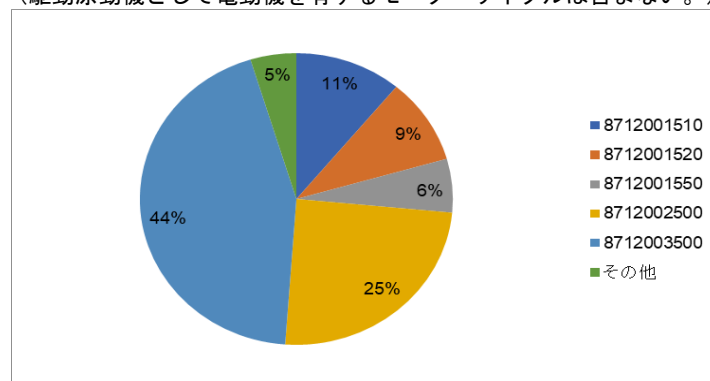
図 A 2018年1～9月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2018 年 1～9 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2018年1～9月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入状況を附表として示す。冒頭述べた通り、この関税区分に電動自転車が含まれると思われるが、電動オートバイも含まれているので注意が必要である。台数・金額とも大きく増加している。

表 2 附表 1～9月の米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入
2018年と2017年との比較

1～9月	2018			2017			変化		
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$
8711600000	835,807	270,560,770	323.71	214,203	76,519,800	357.23	621,604	194,040,970	-33.52

出典：米国商務省貿易統計 注：2017年の数値は改定値

2-2 1~9月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1~9月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2018年1~9月の輸入総台数は過去15年で11番目、輸入総金額は過去15年間で3番目、そして輸入平均単価は過去15年で2番目となっている。

表3 毎年1~9月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

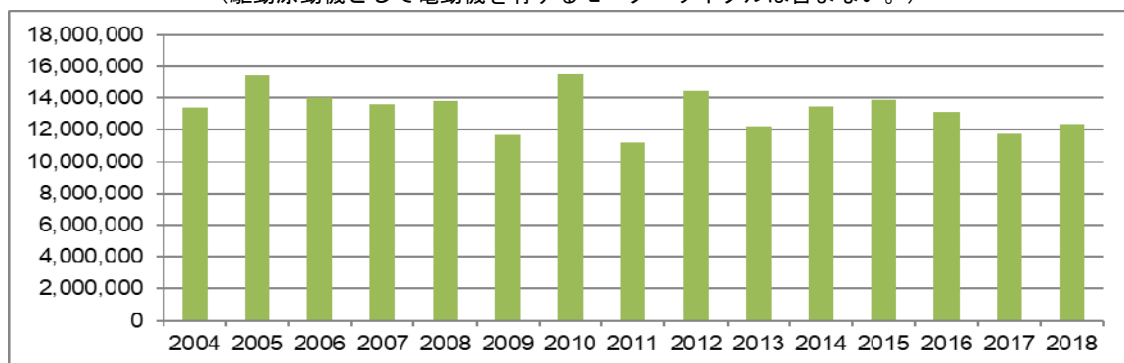
年	総台数	総金額	平均単価
2018	12,334,943	1,125,401,094	\$91.24
2017	11,789,371	1,016,764,599	\$86.24
2016	13,137,309	1,067,633,385	\$81.27
2015	13,863,967	1,286,749,450	\$92.81
2014	13,513,941	1,114,380,862	\$82.46
2013	12,218,789	1,088,428,665	\$89.08
2012	14,484,633	1,169,524,895	\$80.74
2011	11,251,837	1,009,691,847	\$89.74
2010	15,541,211	1,015,642,660	\$65.35
2009	11,690,686	831,771,496	\$71.15
2008	13,807,284	935,022,877	\$67.72
2007	13,592,313	793,740,772	\$58.40
2006	14,049,626	744,788,408	\$53.01
2005	15,491,751	802,034,933	\$51.77
2004	13,406,677	631,911,004	\$47.13

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1~9月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。

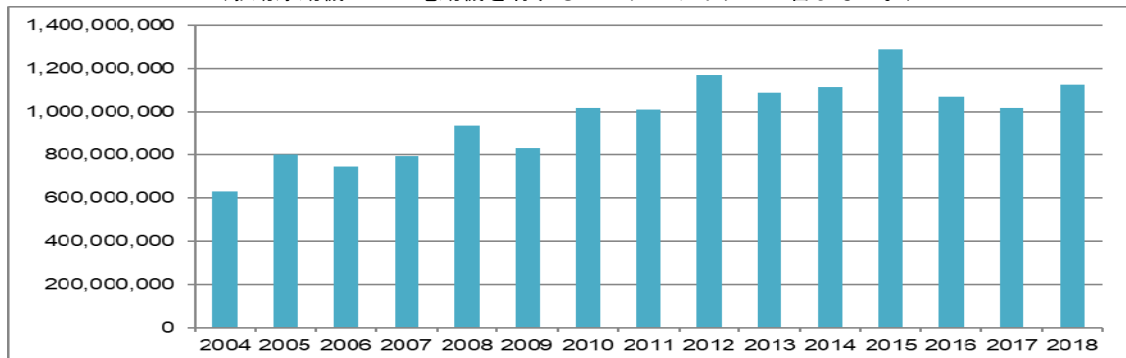
図C 毎年1~9月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した毎年1~9月の過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。

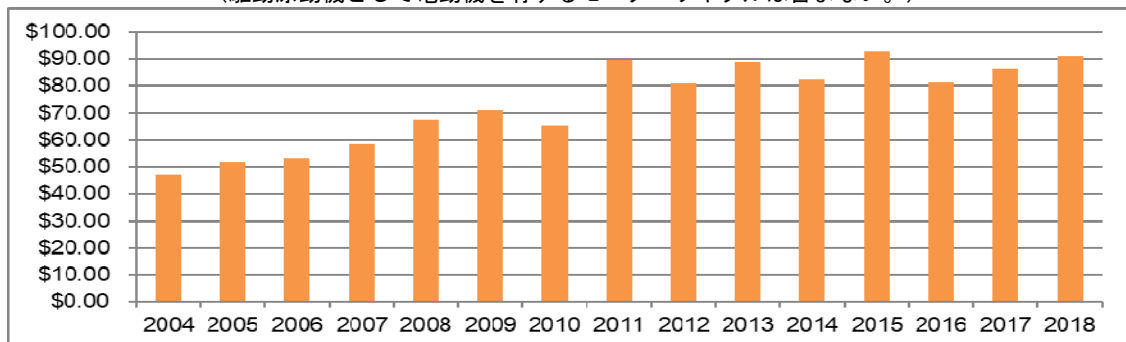
図 D 毎年 1～9 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。

図 E 毎年 1～9 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2018 年 1～9 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額とも減少しているが、平均単価は上昇している。

表 4 1～9 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2018 年と 2017 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2018 年 1～9 月	1,123,943	277,371,640	246.78
2017 年 1～9 月	1,250,555	285,155,250	228.02
変化	-126,612	-7,783,610	18.76
変化 %	-10.1%	-2.7%	8.2%

出典：米国商務省貿易統計 注：2017 年の数値は改定値

米国の毎年 1～9 月の 8712002500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を表 5 に示す。2018 年 1～9 月の輸入台数は過去 15 年間で 8 番目、輸入金額も 8 番目、輸入平均単価は 9 番目となっている。

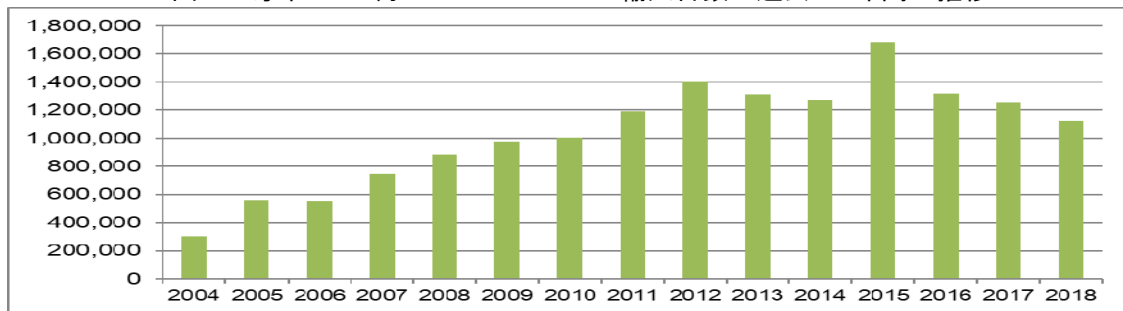
表5 毎年1～9月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2018	1,123,943	277,371,640	\$246.78
2017	1,250,555	285,155,250	\$228.02
2016	1,317,977	308,414,892	\$234.01
2015	1,679,261	400,627,086	\$238.57
2014	1,272,291	308,553,763	\$242.52
2013	1,311,796	335,658,337	\$255.88
2012	1,406,699	359,271,710	\$255.40
2011	1,187,826	355,642,278	\$299.41
2010	1,005,907	264,941,551	\$263.39
2009	977,595	263,349,869	\$269.39
2008	885,068	228,366,116	\$258.02
2007	748,618	180,489,469	\$241.10
2006	552,062	143,942,331	\$260.74
2005	560,231	150,843,159	\$269.25
2004	300,960	67,839,655	\$225.41

出典：米国商務省貿易統計
注：2017年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。2015年に過去15年間の最高を記録した後、3年続けて減少しており、減少傾向が続いていることがわかる。

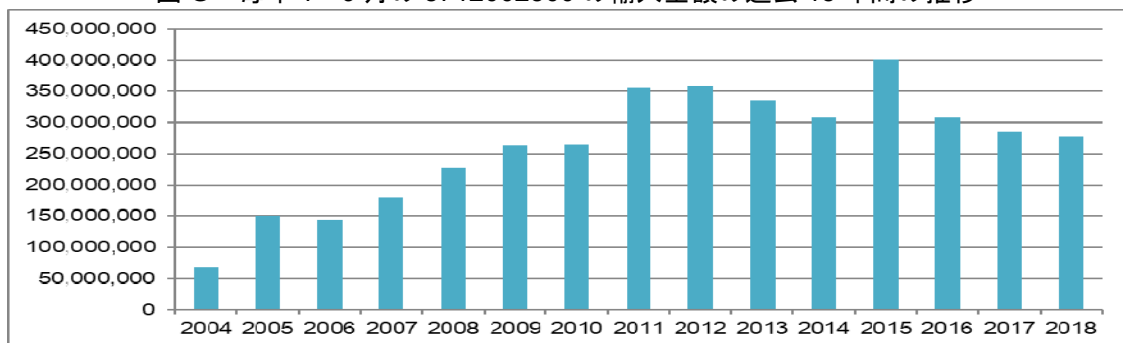
図F 毎年1～9月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。

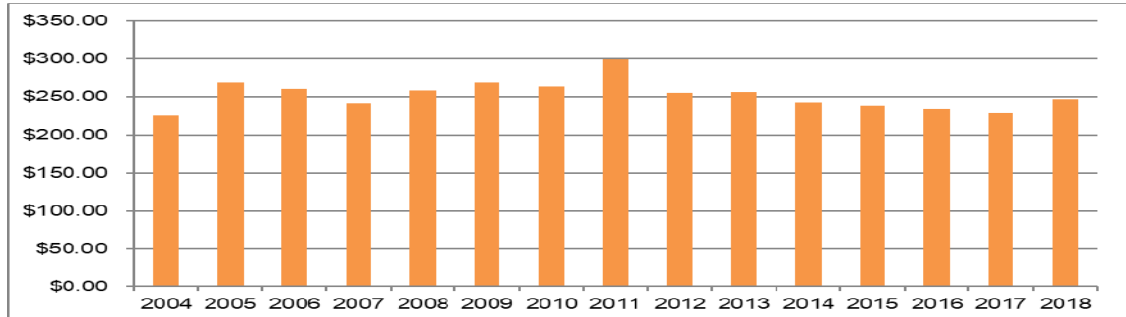
図G 毎年1～9月の8712002500の輸入金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。

図 H 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～9 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 6 毎年 1～9 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移

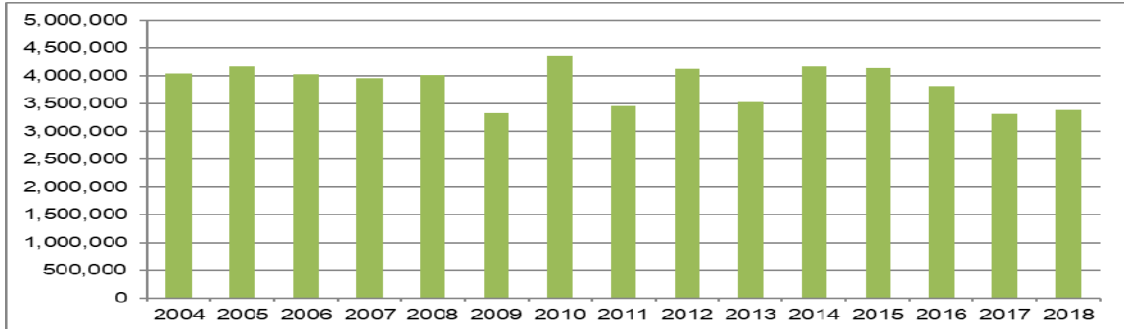
年	台数	金額	平均単価
2018	3,389,718	496,468,910	\$146.46
2017	3,314,311	433,754,884	\$130.87
2016	3,803,934	425,882,415	\$111.96
2015	4,152,474	530,940,130	\$127.86
2014	4,177,840	462,221,998	\$110.64
2013	3,525,881	438,675,205	\$124.42
2012	4,141,669	435,443,009	\$105.14
2011	3,459,937	383,345,719	\$110.80
2010	4,353,799	383,300,286	\$88.04
2009	3,322,581	318,931,035	\$95.99
2008	4,011,639	385,162,781	\$96.01
2007	3,960,046	323,308,245	\$81.64
2006	4,019,612	299,374,113	\$74.48
2005	4,174,709	323,978,254	\$77.60
2004	4,038,079	275,891,479	\$68.32

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年以前の数値は改定値

図 I は、表 6 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入台数の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものである。

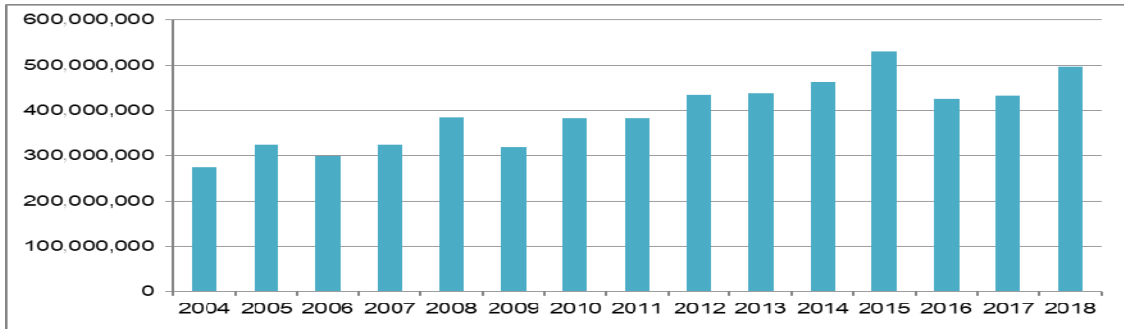
図I 毎年1～9月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～9月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。

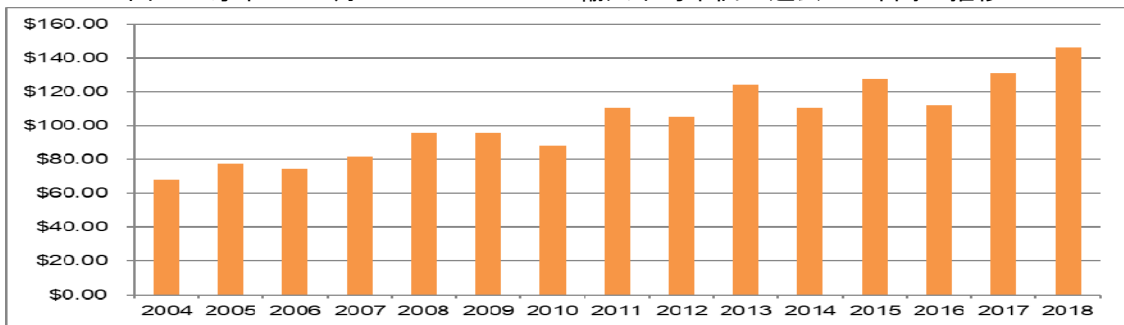
図J 毎年1～9月の8712003500の輸入金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表6に示した毎年1～9月の関税番号8712003500の自転車の輸入平均単価の過去15年間の推移を、グラフで表したものが図Kである。輸入平均単価は過去15年間で最高となっている。

図K 毎年1～9月の8712003500の輸入平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表7に、2018年1～9月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位10の国および地域を示す。

表7 2018年1～9月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	11,609,192	725,022,272	\$62.45
台湾	471,389	348,116,076	\$738.49
カンボジア	91,297	13,943,744	\$152.73
香港	44,601	1,972,094	\$44.22
インドネシア	39,285	9,958,589	\$253.50
オランダ	18,880	2,382,284	\$126.18
スペイン	14,912	4,149,017	\$278.23
カナダ	7,257	7,313,978	\$1,007.85
ベトナム	7,023	894,884	\$127.42
ドイツ	7,010	3,346,044	\$477.32
その他	31,120	9,196,996	\$295.53
計	12,334,943	1,125,401,094	\$91.24

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2018年1～9月には前年同期に比べ台数・金額とも増加し、平均単価も上昇している。

表8 1～9月の中国から米国への自転車輸入 2018年と2017年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1～9月	11,609,192	725,022,272	62.45
2017年1～9月	11,021,814	667,817,626	60.59
変化	587,378	57,204,646	1.86
変化%	5.3%	8.6%	3.1%

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

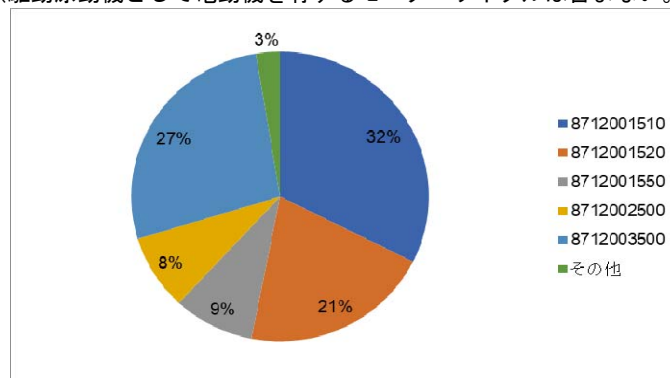
表9 2018年1～9月の中国から米国への車種別自転車輸入
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	3,764,161	117,633,078
8712001520	2,399,947	97,647,068
8712001550	1,021,950	58,806,516
8712002500	974,633	140,419,315
8712003500	3,145,315	285,775,184
その他	303,186	24,741,111
計	11,609,192	725,022,272

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2018年1～9月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Lである。

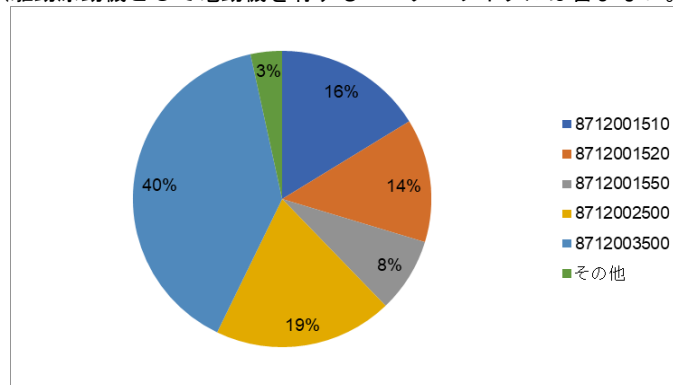
図 L 2018年1～9月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2018年1～9月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2018年1～9月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10である。2018年1～9月には、中国の場合と同様、前年同期に比べ台数・金額とも増加し、平均単価も上昇している。特に金額が大きく増加していることがわかる。

表 10 1～9月の台湾から米国への自転車輸入 2018年と2017年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1～9月	471,389	348,116,076	738.49
2017年1～9月	444,828	289,724,156	651.32
変化	26,561	58,391,920	87.17
変化 %	6.0%	20.2%	13.4%

出典：米国商務省貿易統計
注：2017年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の模様を示すと表 1 1 のようになる。

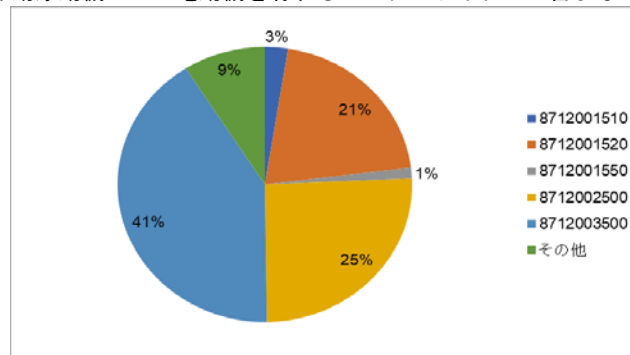
表 1 1 2018 年 1～9 月の台湾から米国への車種別自転車輸入
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	11,919	1,414,721
8712001520	96,664	6,271,077
8712001550	5,957	1,748,155
8712002500	120,108	124,308,810
8712003500	194,187	194,241,163
その他	42,554	20,132,150
計	471,389	348,116,076

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2018 年 1～9 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 と 8712001550 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

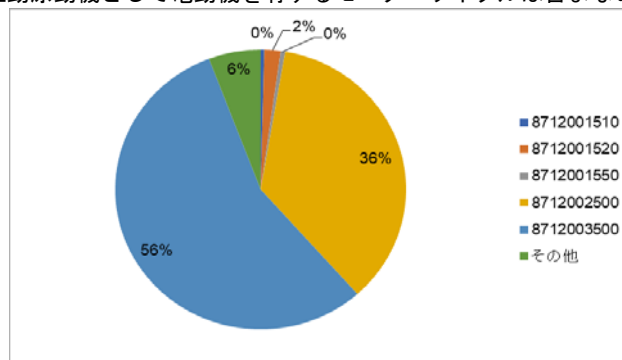
図 N 2018 年 1～9 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2018 年 1～9 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 と 8712003500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2018 年 1～9 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入に関し、台数から見た上位5カ国・地域を表12に示す。

表12（参考） 米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入元
2018年1～9月 上位5カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	777,594	196,521,424	\$252.73
台湾	32,354	47,191,598	\$1,458.60
香港	8,647	2,149,659	\$248.60
ドイツ	6,328	12,043,544	\$1,903.21
オランダ	4,264	2,627,317	\$616.16
その他	6,620	10,027,228	\$1,514.69
計	835,807	270,560,770	\$323.71

出典：米国商務省貿易統計

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表13は、2018年1～9月の米国の自転車輸出の模様を2017年同期と比較しながら示したものである。台数は50%以上増加し、金額も8%強増加した。これらの結果、平均単価は28%以上下落している。尚、輸出に関する分析では「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」は対象から除外している。

表13 1～9月の米国自転車輸出 2018年と2017年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1～9月	156,149	73,424,777	470.22
2017年1～9月	102,783	67,733,448	658.99
変化	53,366	5,691,329	-188.77
変化%	51.9%	8.4%	-28.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。
また2017年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表14は、2018年1～9月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070の平均単価はUS\$160.21に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600は、総輸出台数のおよそ半分を占めているが、その平均単価はUS\$686.37となっている。8712001070の4倍以上の水準ではあるが、この区分の2017年1～9月や

2017年1～12月の平均単価はUS\$1,200を超えていたため、ここへきて大きく下落していることも指摘しておかなくてはならない。

表14 2018年1～9月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	56,470	9,047,281	160.21
8712002600	77,646	53,294,122	686.37
8712006000	22,033	11,083,374	503.04
計	156,149	73,424,777	470.22

出典：米国商務省貿易統計

表15は、2018年1～9月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ向けが多くなっているほか、日本向けのものの平均単価の高さが際立っている。

表15 2018年1～9月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	102,667	43,670,559	\$425.36
ドイツ	7,060	2,282,265	\$323.27
メキシコ	6,778	2,041,332	\$301.17
英国	2,704	1,238,201	\$457.91
日本	1,782	2,518,514	\$1,413.31
アイスランド	1,485	444,545	\$299.36
コロンビア	1,441	709,643	\$492.47
スイス	1,375	1,302,302	\$947.13
サウジアラビア	1,326	718,381	\$541.77
ブラジル	1,293	717,097	\$554.60
その他	28,727	19,583,355	\$681.71
計	156,149	73,424,777	\$470.22

出典：米国商務省貿易統計

表16は、毎年1～9月の米国自転車輸出の過去15年間の推移を示したものである。

表16 毎年1～9月の米国自転車輸出の過去15年間の推移

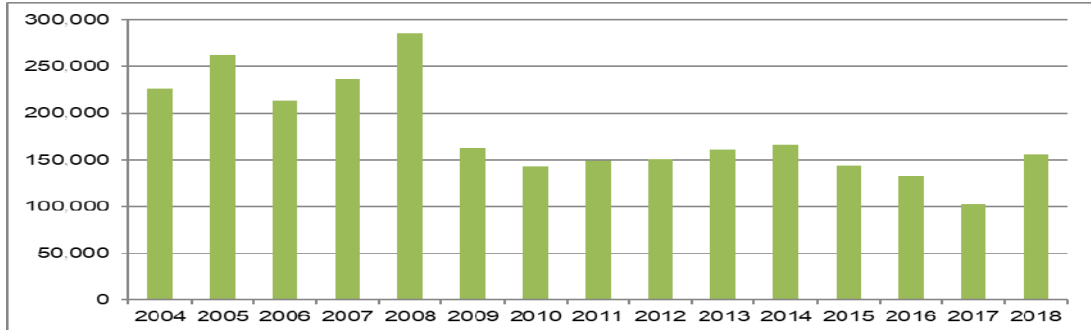
年	総台数	総金額	平均単価
2018	156,149	73,424,777	\$470.22
2017	102,783	67,733,448	\$658.99
2016	132,679	78,192,324	\$589.33
2015	143,788	75,612,676	\$525.86
2014	166,474	102,195,509	\$613.88
2013	161,344	92,591,258	\$573.87
2012	150,746	91,459,058	\$606.71
2011	148,547	80,475,554	\$541.75
2010	143,155	78,495,324	\$548.32
2009	163,205	72,582,779	\$444.73
2008	285,618	100,470,441	\$351.77
2007	237,056	83,331,079	\$351.52
2006	213,606	77,895,702	\$364.67
2005	262,258	83,987,518	\$320.25
2004	225,676	57,114,219	\$253.08

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 6 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いている。

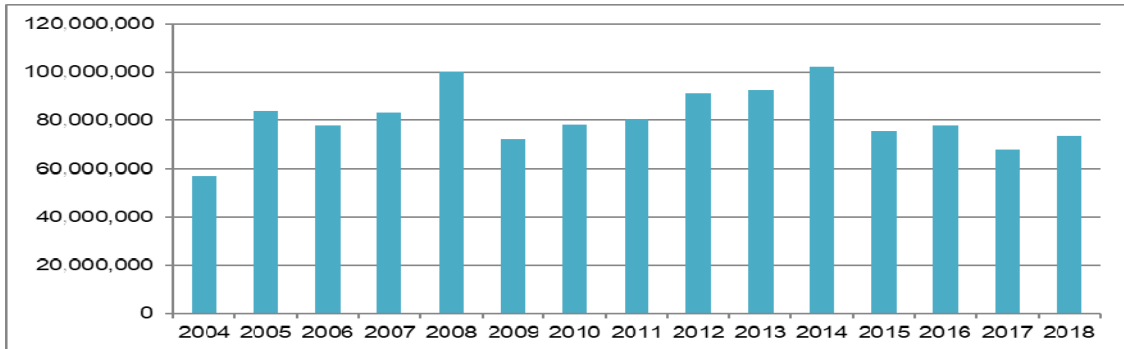
図 P 米国自転車輸出 毎年 1～9 月の輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 1 6 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。

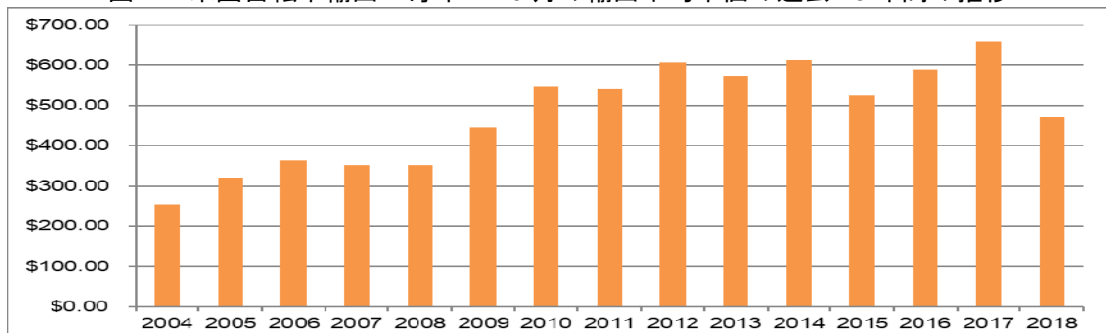
図 Q 米国自転車輸出 毎年 1～9 月の輸出総金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 1 6 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。平均単価は 2018 年に大きく下落してしまった。

図 R 米国自転車輸出 毎年 1～9 月の輸出平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上