

## 米国四半期自転車輸出入状況 (2020年4～6月)

### はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本稿は、米国の自転車輸入の変化の模様を的確に把握するため、四半期毎の動きに焦点を当て、特に対前年同期との比較を主体として調査を行ったものである。

2020年4～6月期の自転車総輸入台数は、前年同期に比べ8.9%増加した。また前四半期と比較すると1.7倍強となった。対中追加関税の影響や新型コロナウイルスの感染拡大による中国工場の生産状況、その後の米国における新型コロナウイルス感染者数の急増、それに伴う自転車需要の増加などが総合的に反映された結果だと思われる。

また、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

### 1. 米国の自転車輸入

#### 1-1 総合的輸入状況

まず、「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」を除く全ての車種の自転車の米国への輸入台数について示す。2020年4～6月期の総輸入台数は、表1-1-1に示す通り3,882,446台であった。前年同期との比較を見ると、表1-1-2に示す通り2020年4～6月期は前年同期比8.9%増加した。2019年10～12月期に前年同期比42.4%と大幅に減少した後、次第に回復していることがわかる。完成自転車を対象とする米国による対中追加関税賦課の影響や新型コロナウイルス感染拡大による中国の自転車工場の操業状況の影響を受けた後、米国国内での新型コロナウイルス感染者急増による自転車需要の増加といった現象が時系列的に反映されている様子が見て取れる。

表1-1-1 米国自転車総輸入台数の動向

四半期	2019年7～9月	2019年10～12月	2020年1～3月	2020年4～6月
総輸入台数(台)	4,281,930	2,906,618	2,227,958	3,882,446
前年同四半期	2018年7～9月	2018年10～12月	2019年1～3月	2019年4～6月
総輸入台数(台)	4,202,286	5,048,411	2,312,524	3,564,878

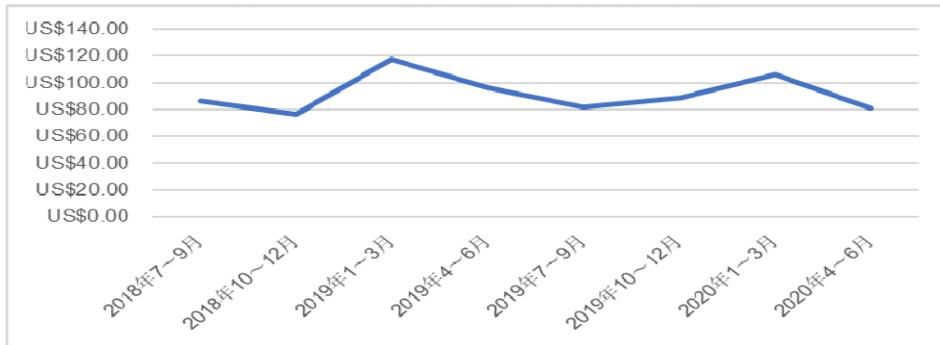
出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会 以下、貿易統計数値は全て同様。  
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。以下同様。

表 1-1-2 米国自転車総輸入台数の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(台)	79,644	-2,141,793	-84,566	317,568
前年同期比(%)	1.9	-42.4	-3.7	8.9

続いて全ての車種の輸入平均単価(Customs Unit Value、以下同様)を見る。対象としている2018年7~9月期から2020年4~6月期までの8四半期の輸入平均単価の推移を図Aに示す。

図A 全ての車種の輸入平均単価の推移



全ての車種の輸入平均単価は、2019年1~3月期と2020年1~3月期が比較的高かったが、今四半期は低い水準にとどまっている。米国における新型コロナウイルス感染者拡大による需要増加は、その主な原因が移動手段の確保や家族内での絆の強化といった点にあるため、価格的には高いものより比較的安価なものの需要が旺盛なのではないかと思われる。

これらの模様を表1-1-3及び表1-1-4に示す。

表 1-1-3 米国自転車輸入平均単価の動向

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
平均単価(US\$)	81.72	88.84	106.01	81.14
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
平均単価(US\$)	86.66	76.28	117.54	96.14

表 1-1-4 米国自転車輸入平均単価の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(US\$)	-4.94	12.55	-11.53	-15.00
前年同期比%	-5.7	16.5	-9.8	-15.6

尚、四捨五入の関係で合計が一部合致しない場合がある。以下同様。

更に総輸入金額(Customs Value、以下同様)について見てみると、2020年4~6月期の完成自転車総輸入金額はUS\$3億1,502万871となり前年同期比8.1%減少した。これらの模様を表1-1-5及び表1-1-6に示す。前年同期と比較した四半期毎の総輸入金額は減少が続いており、特に2019年10~12月期は対前年同期比32.9%と減少幅が大きかった。

表 1-1-5 米国自転車総輸入金額の動向

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
総輸入金額(US\$)	349,920,859	258,218,211	236,184,553	315,020,871
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
総輸入金額(US\$)	364,160,307	385,110,854	271,805,317	342,724,943

表 1-1-6 米国自転車総輸入金額の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(US\$)	-14,239,448	-126,892,643	-35,620,764	-27,704,072
前年同期比(%)	-3.9	-32.9	-13.1	-8.1

## 1-2 車種別輸入状況

米国の輸入における関税番号及び車種については次の別表の通り分類されている。電動アシスト車は独立した輸入関税区分が立てられておらず、モーターサイクルの中に「駆動原動機として電動機を有するもの」が区分されており、輸入電動アシスト車はこの中に含まれているものと思われる。しかしこの区分には、電動オートバイも含まれているので注意が必要である。

別表 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品についていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある
8711600000	駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

以下に車種別輸入状況を示していくが、車種区分が比較的多いため、8712001510、8712001520及び8712001550の三つを子供車として統合して示すほか、重要と思われるロードバイクを主体とした8712002500、成人向け自転車を広く含む8712003500及び増加傾向の見られる8711600000に限って内訳をみてゆく。

### 1-2-1 子供の輸入状況（関税番号 8712001510、1520 及び 1550 を統合）

関税番号 8712001510、8712001520 及び 8712001550 を統合し子供車とし、その輸入状況を以下に示す。2020 年 4～6 月期の輸入台数は、表 1-2-1-1 に示す通り 2,381,159 台であった。総輸入台数 388 万台強のうち 6 割強が子供車で占められている。四半期毎の輸入台数の変化は比較的大きいことがわかる。この子供車について前年同期との比較を表 1-2-1-2 に示す。2019 年 10～12 月期に対前年比で大きな減少を示したのち次第に回復し、今四半期は対前年同期比で 16.8%増加している。

表 1-2-1-1 子供の輸入台数の動向

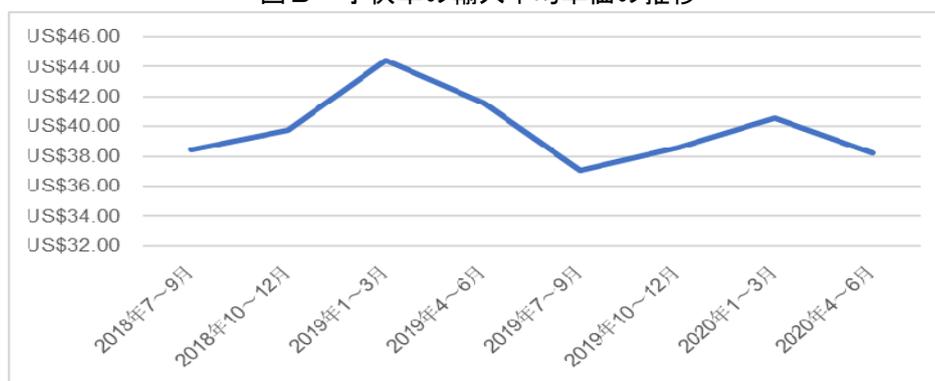
四半期	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月	2020 年 4～6 月
輸入台数(台)	3,019,675	2,112,096	1,301,738	2,381,159
前年同四半期	2018 年 7～9 月	2018 年 10～12 月	2019 年 1～3 月	2019 年 4～6 月
輸入台数(台)	2,927,550	3,684,722	1,244,606	2,038,097

表 1-2-1-2 子供の輸入台数の前年同期比

四半期	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月	2020 年 4～6 月
実数比(台)	92,125	-1,572,626	57,132	343,062
前年同期比(%)	3.1	-42.7	4.6	16.8

続いて子供車の輸入平均単価を見る。対象としている 2018 年 7～9 月期から 2020 年 4～6 月期までの 8 四半期の輸入平均単価の推移を図 B に示す。全ての車種の輸入平均単価と類似した推移が示されている。

図 B 子供の輸入平均単価の推移



子供車の輸入平均単価の推移の様態を表 1-2-1-3 及び表 1-2-1-4 に示す。下落傾向が続いており、今四半期と前四半期は前年同期と比較し各々8%以上下落していることがわかる。

表 1-2-1-3 子供の輸入平均単価の動向

四半期	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月	2020 年 4～6 月
平均単価(US\$)	37.09	38.59	40.56	38.23
前年同四半期	2018 年 7～9 月	2018 年 10～12 月	2019 年 1～3 月	2019 年 4～6 月
平均単価(US\$)	38.46	39.79	44.41	41.56

表 1-2-1-4 子供車の輸入平均単価の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(US\$)	-1.37	-1.20	-3.85	-3.33
前年同期比(%)	-3.6	-3.0	-8.7	-8.0

更に輸入金額について見てみると、2020年4~6月期の子供車の輸入金額はUS\$9,103万4,435となり前年同期比7.5%増加した。これらの模様を表1-2-1-5及び表1-2-1-6に示す。前年同期と比較した四半期毎の総輸入金額は減少が続いていたが、今四半期は増加に転じている。

表 1-2-1-5 子供車の輸入金額の動向

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
総輸入金額(US\$)	111,996,064	81,511,405	52,796,932	91,034,435
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
総輸入金額(US\$)	112,604,400	146,614,951	55,267,301	84,700,543

表 1-2-1-6 子供車の輸入金額の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(US\$)	-608,336	-65,103,546	-2,470,369	6,333,892
前年同期比(%)	-0.5	-44.4	-4.5	7.5

#### 1-2-2 関税番号 8712002500 の輸入状況

ロードバイクを主体とした8712002500の輸入状況を以下に示す。2020年4~6月期の輸入台数は、表1-2-2-1に示す通り271,877台であった。前年同期との比較を見ると、表1-2-2-2に示す通り顕著な減少が続いている。2019年10~12月の輸入台数は極端に少なく対前年同期比で大幅な減少となったが、前四半期は13.3%、今四半期も16.4%と比較的大きな減少が続いている。

表 1-2-2-1 関税番号 8712002500 の輸入台数の動向

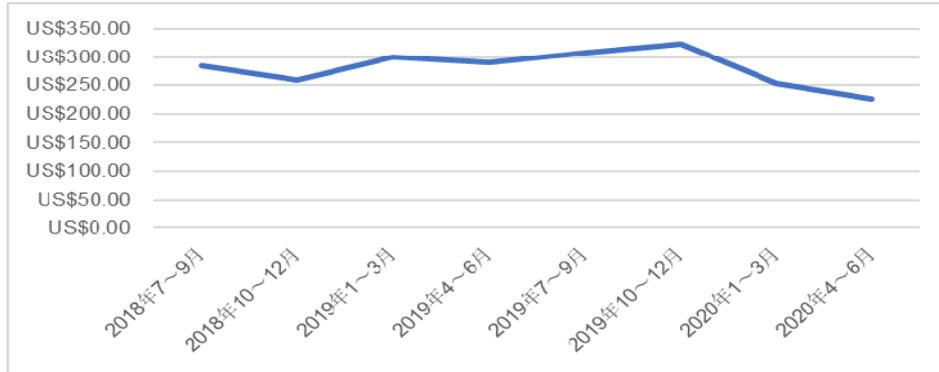
四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
輸入台数(台)	247,423	146,889	216,969	271,877
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
輸入台数(台)	268,419	287,088	250,225	325,067

表 1-2-2-2 関税番号 8712002500 の輸入台数の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(台)	-20,996	-140,199	-33,256	-53,190
前年同期比(%)	-7.8	-48.8	-13.3	-16.4

続いて8712002500の輸入平均単価を見る。対象としている2018年7~9月期から2020年4~6月期までの8四半期の輸入平均単価の推移を図Cに示す。

図C 8712002500の輸入平均単価の推移



全ての車種の輸入平均単価の推移とは若干様子が異なり、2019年10~12月期が最も高く、その後かなり急速に下落している様子が示されている。今四半期は2019年10~12月期の7割弱の水準となっている。

これらの模様を表1-2-2-3及び表1-2-2-4に示す。対前年同期との比較では前四半期から下落が始まり、今四半期は22.4%も下落したことがわかる。

表1-2-2-3 関税番号8712002500の輸入平均単価の動向

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
平均単価(US\$)	308.89	322.59	252.84	225.13
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
平均単価(US\$)	284.97	259.74	299.65	290.17

表1-2-2-4 関税番号8712002500の輸入平均単価の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(US\$)	23.92	62.85	-46.81	-65.05
前年同期比(%)	8.4	24.2	-15.6	-22.4

更に8712002500の輸入金額について見てみると、2020年4~6月期の輸入金額はUS\$6,120万7,061となり前年同期比35.1%減少した。これらの模様を表1-2-2-5及び表1-2-2-6に示す。前年同期と比較した四半期毎の輸入金額は、2019年10~12月期以降、今四半期にいたるまで大幅な減少が続いている。

表1-2-2-5 関税番号8712002500の輸入金額の動向

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
輸入金額(US\$)	76,427,091	47,384,220	54,859,031	61,207,061
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
輸入金額(US\$)	76,491,434	74,567,817	74,980,482	94,325,963

表1-2-2-6 関税番号8712002500の輸入金額の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(US\$)	-64,343	-27,183,597	-20,121,451	-33,118,902
前年同期比(%)	-0.1	-36.5	-26.8	-35.1

### 1-2-3 関税番号8712003500の輸入状況

成人向けの車種を幅広く含む8712003500の輸入状況を以下に示す。2020年4~6月期の輸入台数は、表1-2-3-1に示す通り1,140,224台であった。前年同期との比較を見る

と、表 1-2-3-2 に示す通り 2019 年 10~12 月期以降減少が続いているが、今四半期の減少幅は 0.9% となっており、8712002500 の減少幅 16.4% に比べると小さい。コロナウイルス感染者急増に影響を受けた需要の動向が、車種別の輸入台数の推移に反映されているものと思われる。

表 1-2-3-1 関税番号 8712003500 の輸入台数の動向

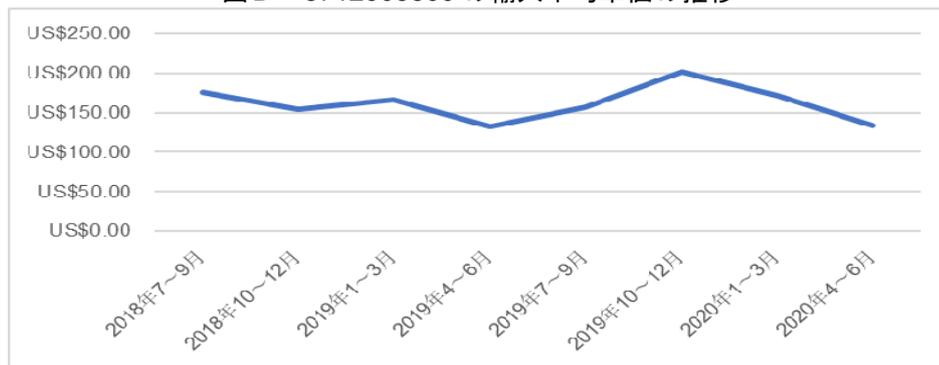
四半期	2019 年 7~9 月	2019 年 10~12 月	2020 年 1~3 月	2020 年 4~6 月
輸入台数(台)	941,651	572,348	665,593	1,140,224
前年同四半期	2018 年 7~9 月	2018 年 10~12 月	2019 年 1~3 月	2019 年 4~6 月
輸入台数(台)	900,717	978,086	779,178	1,150,080

表 1-2-3-2 関税番号 8712003500 の輸入台数の前年同期比

四半期	2019 年 7~9 月	2019 年 10~12 月	2020 年 1~3 月	2020 年 4~6 月
実数比(台)	40,934	-405,738	-113,585	-9,856
前年同期比(%)	4.5	-41.5	-14.6	-0.9

続いて 8712003500 の輸入平均単価を見る。対象としている 2018 年 7~9 月期から 2020 年 4~6 月期までの 8 四半期の輸入平均単価の推移を図 D に示す。

図 D 8712003500 の輸入平均単価の推移



対象期間の中ではやはり 2019 年 10~12 月期が最も高く US\$200 を超えていたが、その後急速に下落し、今四半期は三分の二の水準にまで落ち込んでいる。

これらの模様を表 1-2-3-3 及び表 1-2-3-4 に示す。対前年同期との比較では、2019 年 10~12 月期以降上昇が続いている。

表 1-2-3-3 関税番号 8712003500 の輸入平均単価の動向

四半期	2019 年 7~9 月	2019 年 10~12 月	2020 年 1~3 月	2020 年 4~6 月
平均単価(US\$)	157.05	201.20	171.75	134.38
前年同四半期	2018 年 7~9 月	2018 年 10~12 月	2019 年 1~3 月	2019 年 4~6 月
平均単価(US\$)	176.34	153.84	166.01	132.69

表 1-2-3-4 関税番号 8712003500 の輸入平均単価の前年同期比

四半期	2019 年 7~9 月	2019 年 10~12 月	2020 年 1~3 月	2020 年 4~6 月
実数比(US\$)	-19.29	47.36	5.74	1.69
前年同期比(%)	-10.9	30.8	3.5	1.3

更に 8712003500 の輸入金額について見てみると、2020 年 4～6 月期の輸入金額は US\$1 億 5,322 万 7,881 となり前年同期比 0.4%増加した。これらの模様を表 1-2-3-5 及び表 1-2-3-6 に示す。前年同期と比較した四半期毎の輸入金額は前四半期まで減少が続いていたが、今四半期は僅かながら増加に転じた。

表 1-2-3-5 関税番号 8712003500 の輸入金額の動向

四半期	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月	2020 年 4～6 月
輸入金額(US\$)	147,884,701	115,156,954	114,316,847	153,227,881
前年同四半期	2018 年 7～9 月	2018 年 10～12 月	2019 年 1～3 月	2019 年 4～6 月
輸入金額(US\$)	158,828,476	150,470,079	129,349,633	152,605,665

表 1-2-3-6 関税番号 8712003500 の輸入金額の前年同期比

四半期	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月	2020 年 4～6 月
実数比(US\$)	-10,943,775	-35,313,125	-15,032,786	622,216
前年同期比(%)	-6.9	-23.5	-11.6	0.4

#### 1-2-4 関税番号 8711600000 の輸入状況

最後に参考まで「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入状況を示す。2020 年 4～6 月期には、輸入台数が前年同期比 67.3%も増加したことが示されている。しかし四半期毎の輸入台数には大きな変動があり、今四半期は対前年同期比で大幅に増加したとは言うものの、その輸入台数は 2018 年 7～9 月期や 2019 年 7～9 月期と同水準であり、2019 年 10～12 月期の 6 割弱の水準である。

表 1-2-4-1 関税番号 8711600000

「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入台数の動向

四半期	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月	2020 年 4～6 月
輸入台数(台)	516,960	923,145	269,723	533,641
前年同四半期	2018 年 7～9 月	2018 年 10～12 月	2019 年 1～3 月	2019 年 4～6 月
輸入台数(台)	576,343	719,333	247,704	318,955

表 1-2-4-2 関税番号 8711600000

「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入台数の前年同期比

四半期	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月	2020 年 4～6 月
実数比(台)	-59,383	203,812	22,019	214,686
前年同期比(%)	-10.3	28.3	8.9	67.3

続いて 8711600000 の輸入平均単価を見る。対象としている 2018 年 7～9 月期から 2020 年 4～6 月期までの 8 四半期の輸入平均単価の推移を図 E に示す。

図 E 871160000 の輸入平均単価の推移



この車種の輸入平均単価は四半期毎の変化が非常に大きい。2019年10~12月期のUS\$232.32と2020年1~3月期のUS\$546.28では2.4倍弱の開きがある。対前年同期との比較でも変動が大きく、今四半期は同38.6%の減少が示されている。

これらの模様を表1-2-4-3及び表1-2-4-4に示す。

表 1-2-4-3 関税番号 871160000

「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入平均単価の動向

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
平均単価(US\$)	375.01	232.23	546.28	324.85
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
平均単価(US\$)	294.75	352.79	514.35	528.96

表 1-2-4-4 関税番号 871160000

「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入平均単価の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(US\$)	80.26	-120.56	31.93	-204.11
前年同期比(%)	27.2	-34.2	6.2	-38.6

更に871160000の輸入金額について見てみると、2020年4~6月期の輸入金額はUS\$1億7,335万2,505となり前年同期比2.7%増加した。これらの模様を表1-2-4-5及び表1-2-4-6に示す。輸入金額は、1~3月期が少なく、10~12月期が多い傾向があるように見受けられる。

表 1-2-4-5 関税番号 871160000

「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入金額の動向

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
輸入金額(US\$)	193,867,287	214,380,897	147,345,111	173,352,505
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
輸入金額(US\$)	169,878,911	253,775,753	127,406,655	168,715,553

表 1-2-4-6 関税番号 871160000

「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入金額の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(US\$)	23,988,376	-39,394,856	19,938,456	4,636,952
前年同期比(%)	14.1	-15.5	15.6	2.7

## 2. 米国の自転車輸出

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。

表2-1は、米国の全ての車種の自転車の輸出台数について、四半期毎に示したものである。2020年4~6月の総輸出台数は48,006台であった。対前年同期との比較では減少が続いている。この間、2019年4~6月は特に輸出台数が多かったため、今四半期は対前年同期比45.9%の減少が示されているが、今四半期の輸出台数は本対象期間の中では2番目に大きな数値であることも指摘しておきたい。

表2-1 米国自転車総輸出台数の動向

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
総輸出台数(台)	39,911	32,393	31,034	48,006
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
総輸出台数(台)	45,546	44,059	42,834	88,795

表2-2 米国自転車総輸出台数の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(台)	-5,635	-11,666	-11,800	-40,789
前年同期比(%)	-12.4	-26.5	-27.5	-45.9

続いて輸出平均単価を見る。対象としている2018年7~9月期から2020年4~6月期までの8四半期の輸出平均単価の推移を図Fに示す。2019年4~6月期の下落が際立っている。

図F 輸出平均単価の推移



2020年4~6月期の輸出平均単価はUS\$536.01であった。この期間中の平均単価は2019年4~6月期のUS\$362.48から2019年7~9月期のUS\$653.29まで変化が大きい。今四半期は過去3四半期に比べ下落したが、前述のとおり2019年4~6月期が低かったため、前年同期との比較では47.9%と大幅な上昇が示されている。

これらの模様を表2-3及び表2-4に示す。

表2-3 輸出平均単価の動向

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
平均単価(US\$)	653.29	622.20	630.37	536.01
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
平均単価(US\$)	504.57	528.68	567.40	362.48

表 2-4 輸出平均単価の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(US\$)	148.72	93.52	62.98	173.52
前年同期比(%)	29.5	17.7	11.1	47.9

更に総輸出金額について見てみると、2020年4~6月期の完成自転車総輸出金額はUS\$2,573万1,538であった。ここで示す8四半期の中では平均的な数値であるが、2019年4~6月期の実績が大きかったため、今四半期は対前年同期との比較では20.1%の減少となっている。これらの模様を表2-5及び表2-6に示す。

表 2-5 米国自転車総輸出金額の動向

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
総輸出金額(US\$)	26,073,531	20,155,015	19,563,021	25,731,538
前年同四半期	2018年7~9月	2018年10~12月	2019年1~3月	2019年4~6月
総輸出金額(US\$)	22,981,219	23,293,322	24,303,958	32,186,778

表 2-6 米国自転車総輸出金額の前年同期比

四半期	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月	2020年4~6月
実数比(US\$)	3,092,312	-3,138,307	-4,740,937	-6,455,240
前年同期比(%)	13.5	-13.5	-19.5	-20.1

尚、輸出に関する分析では「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」は対象から除外している。

以 上