

## 米国自転車輸出入状況（2017年1～9月）

### 1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2017年1～9月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

## 2. 米国の自転車輸入状況

### 2-1 2017年1~9月の輸入状況の概要

2017年1~9月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が10.4%減少し1,176万8,459台となった。また総金額は4.9%減少し\$10億1,496万6,984となった。台数・金額ともに前年同期に比べ減少している。2017年1~9月の平均単価は\$86.24となり、前年同期に比べ6.1%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~9月の米国自転車輸入 2017年と2016年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2017年1~9月	11,768,459	1,014,966,984	\$86.24
2016年1~9月	13,137,299	1,067,630,124	\$81.27
変化	-1,368,840	-52,663,140	\$4.98
変化%	-10.4%	-4.9%	6.1%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。  
また2016年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。台数・金額ともに減少した車種が多い。

表2 1~9月の米国の車種別自転車輸入 2017年と2016年との比較

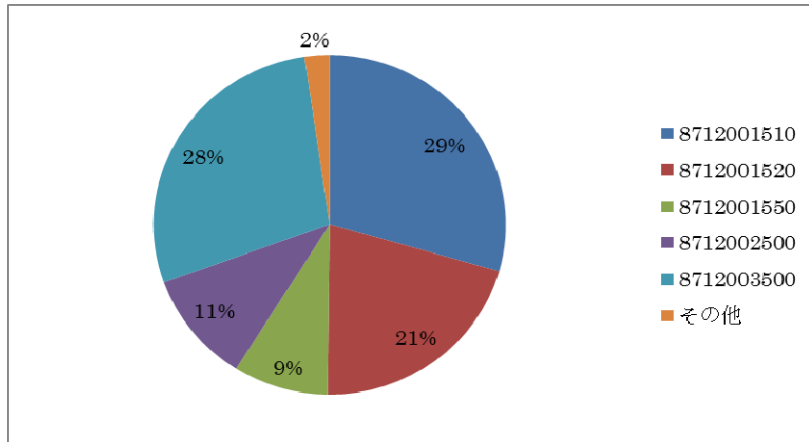
1~9月	2017			2016			変化		
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$
8712001510	3,459,641	100,780,200	29.13	4,058,100	117,247,336	28.89	-598,459	-16,467,136	0.24
8712001520	2,446,832	96,475,231	39.43	2,516,011	103,923,020	41.30	-69,179	-7,447,789	-1.88
8712001550	1,026,446	59,248,156	57.72	1,237,525	69,563,586	56.21	-211,079	-10,315,430	1.51
8712002500	1,247,670	281,787,183	225.85	1,317,977	308,414,892	234.01	-70,307	-26,627,709	-8.16
8712003500	3,320,241	436,181,588	131.37	3,803,935	425,884,479	111.96	-483,694	10,297,109	19.41
その他	267,629	40,494,626	151.31	203,751	42,596,811	209.06	63,878	-2,102,185	-57.75
計	11,768,459	1,014,966,984	86.24	13,137,299	1,067,630,124	81.27	-1,368,840	-52,663,140	4.98

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年の数値は改定値

図Aは2017年1~9月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

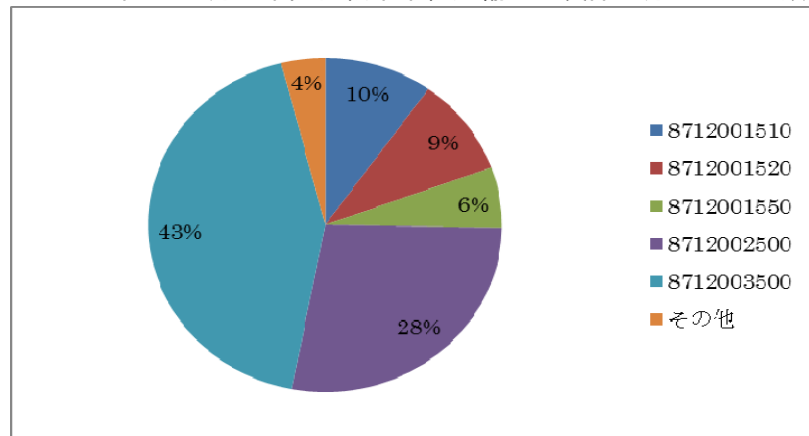
図 A 2017年1～9月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2017 年 1～9 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2017年1～9月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-2 1～9月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1～9月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2017年1～9月の輸入総台数は過去15年で13番目、輸入総金額は過去15年間で7番目、そして輸入平均単価は過去15年で4番目となっている。

表3 毎年1～9月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2017	11,768,459	1,014,966,984	\$86.24
2016	13,137,299	1,067,630,124	\$81.27
2015	13,863,967	1,286,749,450	\$92.81
2014	13,513,941	1,114,380,862	\$82.46
2013	12,218,789	1,088,428,665	\$89.08
2012	14,484,633	1,169,524,895	\$80.74
2011	11,251,837	1,009,691,847	\$89.74
2010	15,541,211	1,015,642,660	\$65.35
2009	11,690,686	831,771,496	\$71.15
2008	13,807,284	935,022,877	\$67.72
2007	13,592,313	793,740,772	\$58.40
2006	14,049,626	744,788,408	\$53.01
2005	15,491,751	802,034,933	\$51.77
2004	13,406,677	631,911,004	\$47.13
2003	11,770,893	613,437,166	\$52.11

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1～9月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。増加傾向にあるとは言えず、むしろ減少傾向にあるように見受けられる。

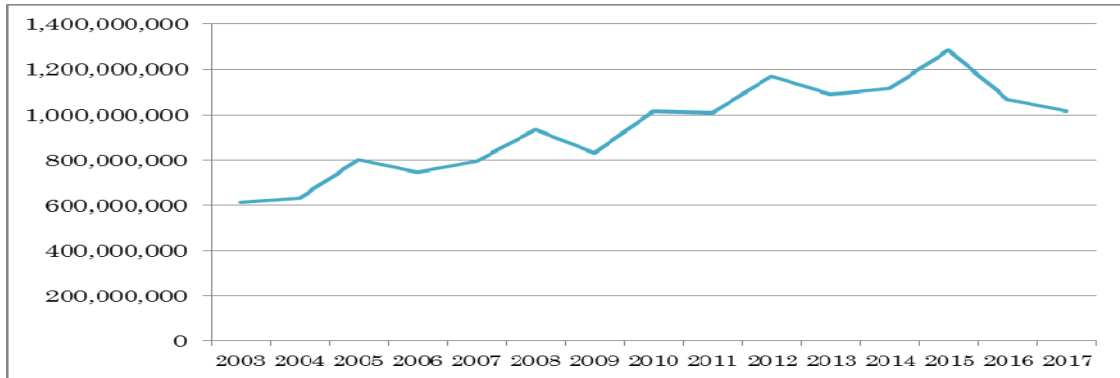
図C 毎年1～9月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した毎年1～9月の過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。2015年に過去15年間の最高を記録した後、2年続けて減少していることがわかる。

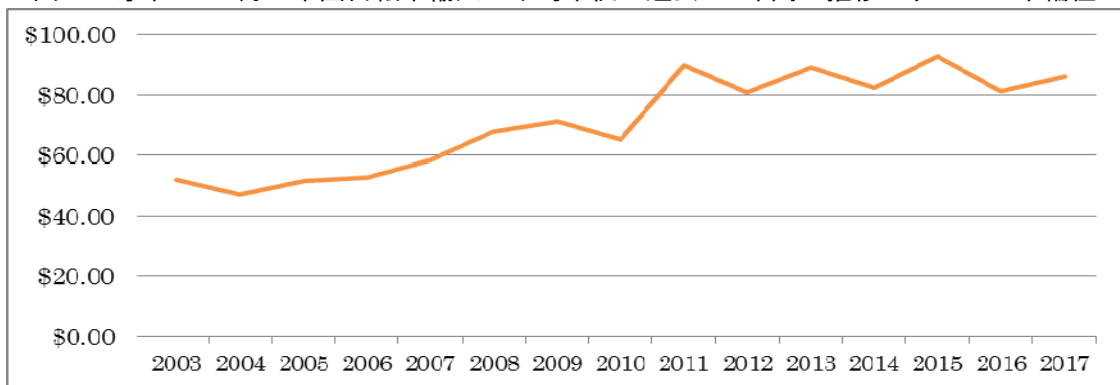
図 D 毎年 1～9 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。ここ数年間は停滞傾向にあると言って良い状況と思われる。

図 E 毎年 1～9 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2017 年 1～9 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに減少しており、台数の減少幅より金額の減少幅の方が大きくなっていることが示されている。

表 4 1～9 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2017 年と 2016 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2017 年 1～9 月	1,247,670	281,787,183	225.85
2016 年 1～9 月	1,317,977	308,414,892	234.01
変化	-70,307	-26,627,709	-8.16
変化 %	-5.3%	-8.6%	-3.5%

出典：米国商務省貿易統計

注：2016 年の数値は改定値

米国の毎年 1～9 月の 8712002500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を表 5 に示す。2017 年 1～9 月の輸入台数は過去 15 年間で 6 番目、輸入金額は 7 番目、輸入平均単価は 13 番目となっている。

表5 毎年1～9月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2017	1,247,670	281,787,183	\$225.85
2016	1,317,977	308,414,892	\$234.01
2015	1,679,261	400,627,086	\$238.57
2014	1,272,291	308,553,763	\$242.52
2013	1,311,796	335,658,337	\$255.88
2012	1,406,699	359,271,710	\$255.40
2011	1,187,826	355,642,278	\$299.41
2010	1,005,907	264,941,551	\$263.39
2009	977,595	263,349,869	\$269.39
2008	885,068	228,366,116	\$258.02
2007	748,618	180,489,469	\$241.10
2006	552,062	143,942,331	\$260.74
2005	560,231	150,843,159	\$269.25
2004	300,960	67,839,655	\$225.41
2003	279,504	60,225,695	\$215.47

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。2015年に過去15年間の最高を記録した後、2年続けて減少していることがわかる。

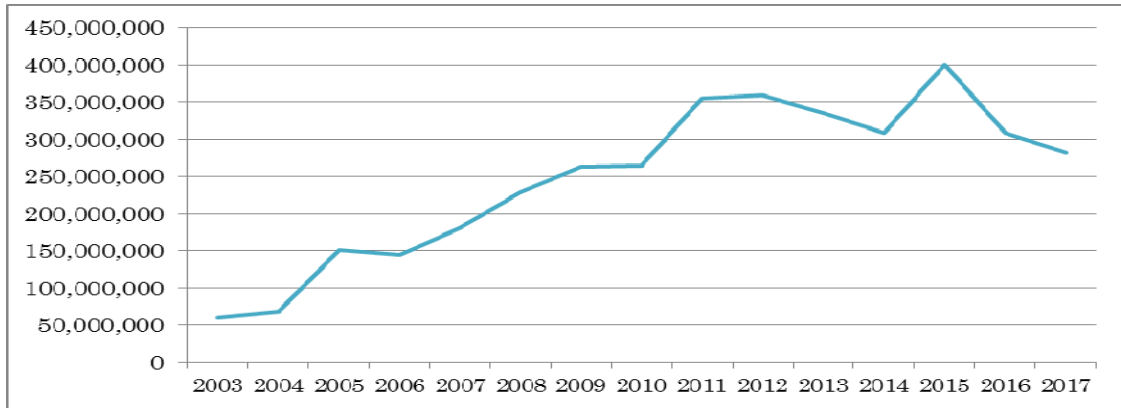
図F 毎年1～9月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。やはり2015年に過去15年間の最高を記録した後、2年続けて減少していることが示されている。

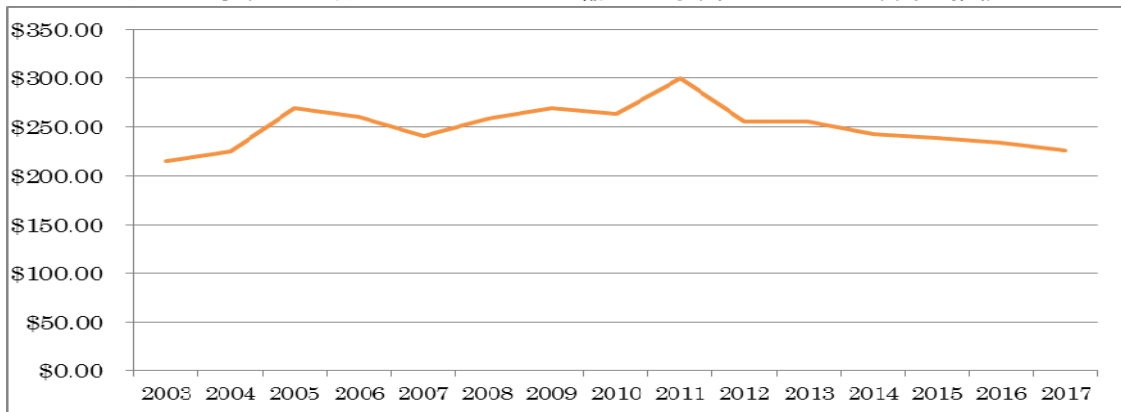
図 G 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。下落傾向が続いていることがわかる。

図 H 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～9 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

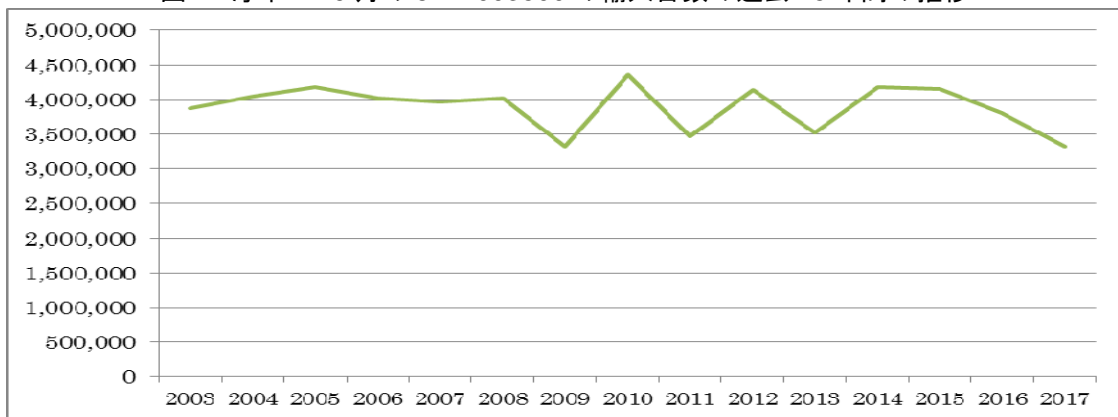
表 6 毎年 1～9 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2017	3,320,241	436,181,588	\$131.37
2016	3,803,935	425,884,479	\$111.96
2015	4,152,474	530,940,130	\$127.86
2014	4,177,840	462,221,998	\$110.64
2013	3,525,881	438,675,205	\$124.42
2012	4,141,669	435,443,009	\$105.14
2011	3,459,937	383,345,719	\$110.80
2010	4,353,799	383,300,286	\$88.04
2009	3,322,581	318,931,035	\$95.99
2008	4,011,639	385,162,781	\$96.01
2007	3,960,046	323,308,245	\$81.64
2006	4,019,612	299,374,113	\$74.48
2005	4,174,709	323,978,254	\$77.60
2004	4,038,079	275,891,479	\$68.32
2003	3,869,368	260,718,228	\$67.38

出典：米国商務省貿易統計  
注：2016 年以前の数値は改定値

図 I は、表 6 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入台数の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものである。

図 I 毎年 1～9 月の 8712003500 の輸入台数の過去 15 年間の推移

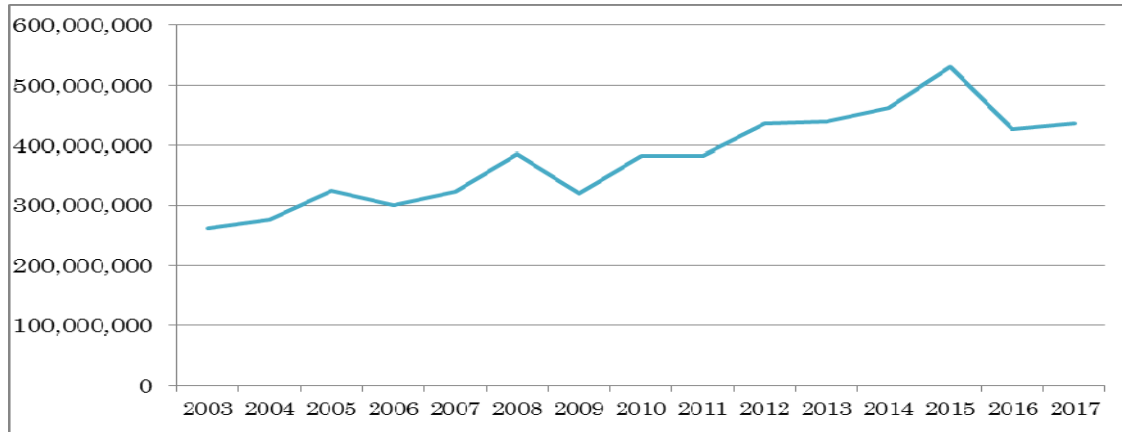


出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 6 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入金額の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものが図 J である。



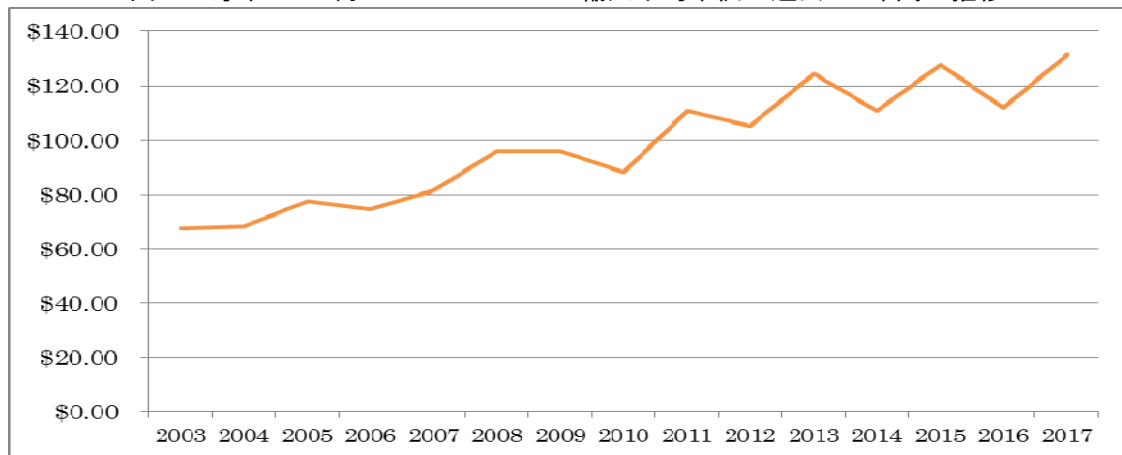
図 J 毎年 1～9 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は、変動を伴いながらも上昇傾向にあるように見受けられる。

図 K 毎年 1～9 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2017 年 1～9 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2017年1～9月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	11,020,116	667,873,958	\$60.60
台湾	444,838	289,669,605	\$651.18
カンボジア	110,384	17,630,892	\$159.72
香港	87,917	4,272,890	\$48.60
インドネシア	30,304	7,802,119	\$257.46
オランダ	15,285	1,376,571	\$90.06
ドイツ	13,151	4,400,604	\$334.62
スペイン	8,036	3,573,308	\$444.66
カナダ	6,796	7,653,325	\$1,126.15
ベトナム	4,851	1,588,812	\$327.52
その他	34,817	12,698,208	\$364.71
計	11,768,459	1,014,966,984	\$86.24

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2017年1～9月には前年同期に比べ台数・金額とも減少しているが、平均単価は上昇している。

表8 1～9月の中国から米国への自転車輸入 2017年と2016年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2017年1～9月	11,020,116	667,873,958	60.60
2016年1～9月	12,093,964	705,101,357	58.30
変化	-1,073,848	-37,227,399	2.30
変化%	-8.9%	-5.3%	4.0%

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

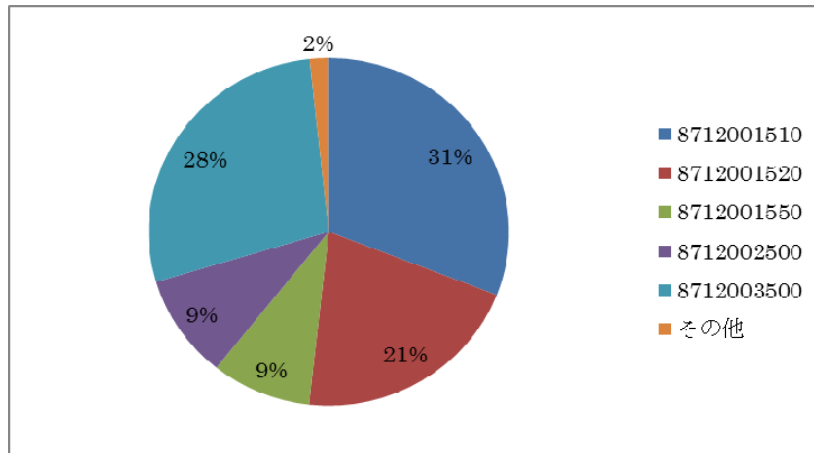
表9 2017年1～9月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	3,406,888	95,988,995
8712001520	2,296,224	86,780,663
8712001550	987,181	51,658,657
8712002500	1,062,363	149,048,042
8712003500	3,080,023	207,706,068
その他	187,437	76,691,533
計	11,020,116	667,873,958

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2017年1～9月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

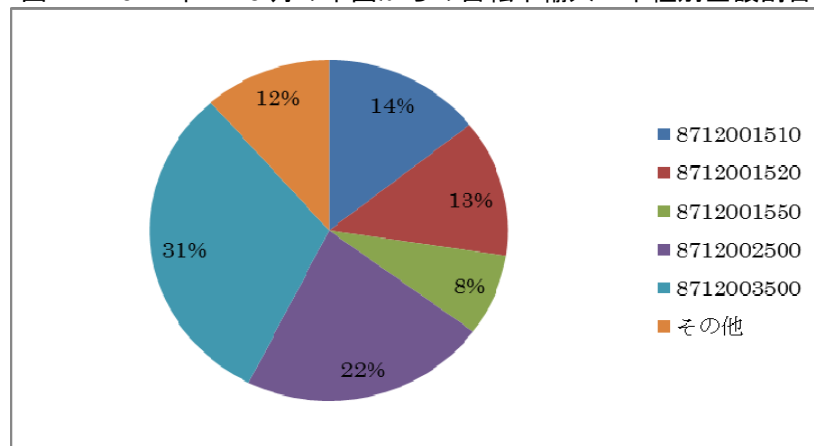
図 L 2017年1～9月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2017年1～9月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2017年1～9月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10である。2017年1～9月には、中国の場合と同様、前年同期に比べ台数・金額とも減少したが平均単価は上昇している。

表10 1～9月の台湾から米国への自転車輸入 2017年と2016年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2017年1～9月	444,838	289,669,605	651.18
2016年1～9月	471,575	293,991,204	623.42
変化	-26,737	-4,321,599	27.76
変化 %	-5.7%	-1.5%	4.5%

出典：米国商務省貿易統計  
注：2016年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の模様を示すと表 1 1 のようになる。

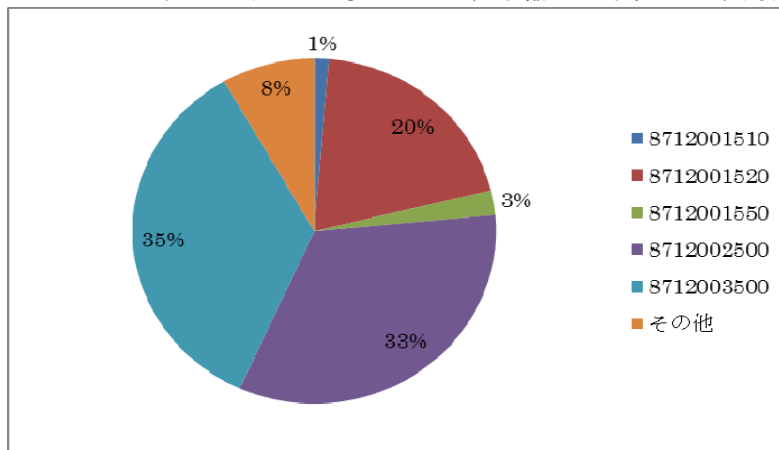
表 1 1 2017 年 1～9 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	5,665	972,428
8712001520	88,701	5,330,026
8712001550	10,208	1,757,334
8712002500	147,805	120,613,511
8712003500	155,709	144,393,375
その他	36,750	16,602,931
計	444,838	289,669,605

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2017 年 1～9 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

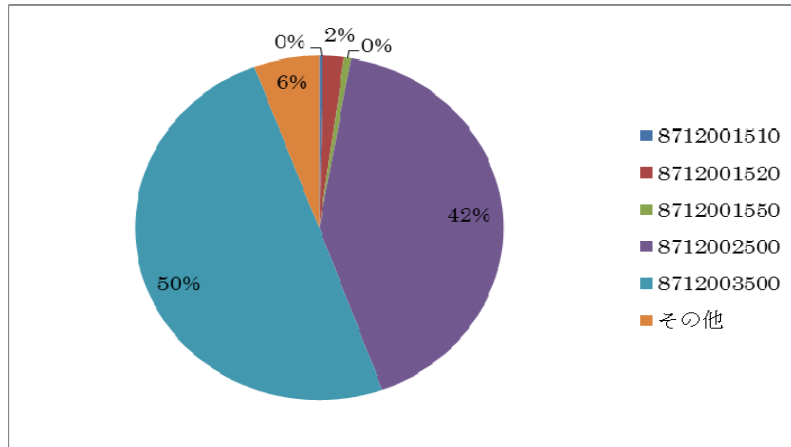
図 N 2017 年 1～9 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2017 年 1～9 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 と 8712003500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2017年1～9月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表 1 2 は、2017年1～9月の米国の自転車輸出の模様を2016年同期と比較しながら示したものである。台数は20%以上減少し、金額も13.5%減少した。これらの結果、平均単価は11.7%上昇している。

表 1 2 1～9月の米国自転車輸出 2017年と2016年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2017年1～9月	102,625	67,606,924	658.78
2016年1～9月	132,531	78,197,596	590.03
変化	-29,906	-10,590,672	68.74
変化 %	-22.6%	-13.5%	11.7%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。  
また2016年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表 1 3 は、2017年1～9月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070が輸出台数では最も多くを占めているが、それらの平均単価はUS\$204.26に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600は、総輸出台数の1/3強を占めているが、その平均単価はUS\$1,261.90にのぼり、8712001070の6倍以上の水準になっている。

表 1 3 2017 年 1～9 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	39,488	8,065,847	204.26
8712002600	38,562	48,661,578	1,261.90
8712006000	24,575	10,879,499	442.71
計	102,625	67,606,924	658.78

出典：米国商務省貿易統計

表 1 4 は、2017 年 1～9 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。特に隣国であるカナダ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価に大きな差があることも示されている。

表 1 4 2017 年 1～9 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	51,756	38,364,472	\$741.26
メキシコ	6,591	2,165,077	\$328.49
ドイツ	5,674	1,733,820	\$305.57
英国	2,373	1,441,868	\$607.61
チリ	2,311	971,628	\$420.44
ベルギー	2,302	2,660,483	\$1,155.73
日本	2,205	1,853,459	\$840.57
台湾	1,731	515,276	\$297.68
ケイマン諸島	1,429	235,807	\$165.02
オランダ	1,000	1,227,540	\$1,227.54
その他	25,253	16,437,494	\$650.91
計	102,625	67,606,924	\$658.78

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、毎年 1～9 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 1 5 毎年 1～9 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2017	102,625	67,606,924	\$658.78
2016	132,531	78,197,596	\$590.03
2015	143,788	75,612,676	\$525.86
2014	166,474	102,195,509	\$613.88
2013	161,344	92,591,258	\$573.87
2012	150,746	91,459,058	\$606.71
2011	148,547	80,475,554	\$541.75
2010	143,155	78,495,324	\$548.32
2009	163,205	72,582,779	\$444.73
2008	285,618	100,470,441	\$351.77
2007	237,056	83,331,079	\$351.52
2006	213,606	77,895,702	\$364.67
2005	262,258	83,987,518	\$320.25
2004	225,676	57,114,219	\$253.08
2003	173,025	43,419,603	\$250.94

出典：米国商務省貿易統計

注：2016 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いており、近年は更なる減少傾向が示されている。

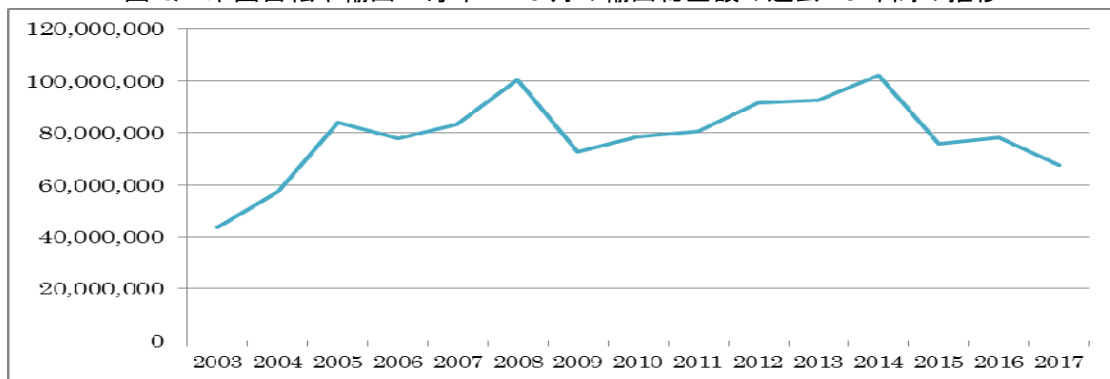
図 P 米国自転車輸出 毎年1～9月の輸出総台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 15 に示した毎年1～9月の過去15年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も最近では減少傾向にあると思われる。

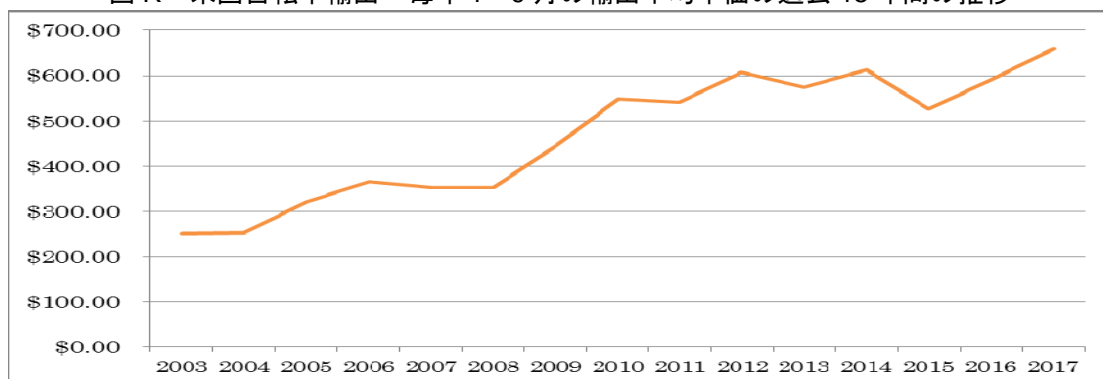
図 Q 米国自転車輸出 毎年1～9月の輸出総金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 15 に示した毎年1～9月の過去15年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。平均単価は上昇傾向にあることがわかる。

図 R 米国自転車輸出 毎年1～9月の輸出平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以上