

自轉車統計要覽

自轉車統計要覽

第 1 版

昭和41年 5 月

財団法人 自轉車産業振興協会

自転車情報要覧

第一編
日本国内向け

自転車産業振興会

はしがき

この冊子は、自転車に関する生産、輸出、販売ならびに海外の統計資料などを総まとめしたもので、これによって業界の実情を把握し、わが国自転車産業の発展、とくに輸出の振興に寄与することを願ったものであります。

このような試みは、はじめてのことであり、不備不全の点多々ありますが、こんご適時版を重ねて、漸次充実したものにするつもりでありますから、各位からも、資料の収集などについてのご協力や率直なご批判を得て、本冊子が有効に利用できるようなれば、まことに幸いに存じます。

*

本文中の記号

- はその項に該当の数値が皆無
- … は数値が未詳または不詳
- 0 はその単位の数値が1に充たない場合

目 次

〔業界団体〕	1～21
〔工場名簿〕	23～26
自転車および部品製造工場名	【現状と異なる記載があるページは削除】
〔生産統計〕	37～70
製造品目別工場数	38
完成自転車に関する統計	39
自転車部品に関する統計	48
年間総生産額、労務、生産性	68
〔工業統計〕	71～75
総合統計表、従業者規模別統計表、企業に関する統計、 1事業所従業者1人当り統計	
〔輸出統計〕	77～242
総合輸出実績	78
品目別輸出実績	82
東アジア各国向け輸出実績	85
東南アジア各国向け輸出実績	94
西アジア各国向け輸出実績	117
ヨーロッパ各国向け輸出実績	131
北米各国向け輸出実績	146
中南米各国向け輸出実績	149
アフリカ各国向け輸出実績	184
オセアニア各国向け輸出実績	212

輸出目標と達成率	230
輸出検査実績	236
〔付〕輸入実績	242
〔国内販売〕	243～255
自転車国内販売動向	244
自転車小売商店数	249
都道府県別商店数と販売高	250
中小企業経営指標	252
〔タ・チ〕	257～260
タイヤ、チューブに関する統計	
〔海外資料〕	261～266
主要生産国に関する統計	
〔国連統計〕	267～319
各国輸出入の集計	269
各国輸出入の資料（原文）	279

自転車および部品製造工場名 (つづき)

会 社 名	工場名	製 造 品 目	工業会 会 員
末 広 商 会 株		実, 軽, 子, 特	
兵庫クラブ自転車販売 株		実, 軽, 子	
香 川 県			
大 同 輪 工 株		荷台, スタンド	
福 岡 県			
新 家 工 業 株	九 州	リム	○
佐 賀 県			
ブリヂストンサイクル工業 株	旭	実, 軽, 子 フレーム	○
宮 崎 県			
宮崎県自転車商工業協同組合		実	

付・チェーン製造工場

会 社 名	工場名	都 府 県	工業会 会 員
杉山チェーン製作所 株		埼玉県	○
ブルトンチェーン 株		埼玉県	○
報 国 チ ェ ン 株		東京都	○
江 沼 チ ェ ン 製 作 所 株		石川県	○
オリエンタルチェーン工業 株		石川県	○
大 同 工 業 株		石川県	○
和 泉 チ ェ ン 株		大阪府	○

〔注〕 チェーンは動力伝動装置に分類されているが、そのうち自転車用チェーンを製造している工場は上記のとおり。

生 産 統 計

毎月行なわれる通商産業省調査統計部の生産動態調査ならびに(社)日本自転車工業会の資料(チェーンのみ)による。

完成自転車の資料については、昭和32年から調査対象が拡大したので、それ以前の資料(本文に掲載していない)と継続して推移をみる事ができない。

いずれも従業者10人以上の規模の工場について主要品目の生産動態を示しているが、自転車のような小企業の多い工業では、この統計以外のものも、かなり残されているはずである。

製造品目別工場数

製造品目	昭33	昭35	昭37	昭38	昭39	昭40	昭和40年の内訳		
							東部	中部	西部
完成車	192	174	136	130	125	107	27	26	54
フレーム	93	73	53	50	49	50	(13)	(5)	(10)
どろよけ	26	24	21	18	18	17	9	5	5
ギャクランク	18	19	16	15	15	17	2	3	12
ハンド	27	23	17	18	17	16	5	1	10
ブレーキ(各種)	38	39	24	17	16	14	8	2	4
リム	16	14	10	9	9	9	2	4	3
スポーク	7	7	7	7	7	7	1	1	5
ハブ	35	31	19	13	11	11	5	1	5
フリーホイール	8	9	6	6	6	6	1	—	5
変速機	9	5	4	4	3	4	2	—	2
チェーン	9	10	8	7	7	7	3	3	1
ペダル	13	13	12	9	9	8	5	2	1
サドル	19	19	12	12	11	10	3	—	7
ケーシング	19	15	13	13	13	10	7	2	3
荷台	35	35	29	29	28	27	13	9	5
スタンド	40	37	30	29	28	29	13	10	6
ベール	15	12	9	9	9	9	6	3	—
部品工場(計)			197	186	179	170	68	33	69

1. 通商産業省調査統計部の資料による。各年10月現在数
2. 対象工場は従業員数おおむね10人以上のもの。
3. 昭和40年の内訳完成車のカッコ内はフレームの自家製造工場を有するもの。
4. 2品目以上の製造工場があるので、この表の合計は部品工場(計)と一致しない

自転車車種別生産実績

年 月	実用車	軽量車	子供車	特殊車	計
昭32.1957	千台 1,719	千台 349	千台 304	千台 34	千台 2,405
33. 58	1,865	289	342	24	2,521
34. 59	2,241	357	335	27	2,959
35. 60	2,281	602	388	19	3,291
36. 61	2,049	685	399	19	3,152
37. 62	1,900	867	428	15	3,210
38. 63	1,552	1,112	480	11	3,155
39. 64	1,214	1,459	528	11	3,212
40. 65	847	1,548	658	8	3,061
昭37年度	1,829	937	423	13	3,201
38	1,474	1,214	501	12	3,201
39	1,136	1,520	508	9	3,173
40	...	...	...	...	...
40年1月	台 101,420	台 110,947	台 38,430	台 621	台 251,418
2	114,214	135,105	44,576	645	294,540
3	121,812	148,779	50,078	691	321,360
4	84,367	161,240	54,046	841	300,494
5	57,861	151,916	55,378	631	265,786
6	46,208	135,653	61,064	769	243,694
7	36,364	122,756	69,727	673	229,520
8	36,448	113,413	63,693	808	214,362
9	47,489	120,924	59,403	659	228,475
10	61,834	102,622	57,616	672	222,744
11	61,092	118,105	49,373	499	229,069
12	77,488	126,773	54,888	894	260,043
41年1	74,077	137,248	47,589	1,048	259,962
2	86,156	170,601	50,875	1,297	308,929
3	...	...	...	...	...

1. 通商産業省調査統計部「生産動態統計調査」による。
2. 実用車：付属品を除いた重量が17kgをこえるもの
3. 軽量車：付属品を除いた重量が17kg以下のもの
4. 子供車：車輪径の呼びが16以上24以下のもの

自転車車種別生産指数 昭和35年=100

年 月	実用車	軽量車	子供車	特殊車	計
昭					
32.1957	75.3	57.9	78.3	178.9	73.0
33. 58	81.7	48.0	88.1	126.3	76.6
34. 59	98.2	59.3	86.3	142.1	89.9
35. 60	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
36. 61	98.2	113.7	102.8	100.0	95.7
37. 62	83.2	144.0	110.3	78.8	97.5
38. 63	68.0	184.7	123.7	57.8	95.8
39. 64	53.2	242.3	136.0	57.8	97.5
40. 65	37.1	257.1	169.5	42.1	93.0
昭37年度	80.1	155.6	109.0	68.4	97.2
38	64.6	201.6	129.1	63.1	97.2
39	49.8	252.4	130.9	47.3	96.5
40	...	...	...	...	...
40年 1月	53.1	221.1	118.7	38.4	91.6
2	60.1	269.3	137.7	39.9	107.4
3	64.1	296.5	154.7	42.8	117.1
4	44.4	321.4	167.0	52.1	109.5
5	30.4	302.8	171.1	50.0	96.9
6	24.4	270.4	118.6	40.8	88.8
7	19.1	224.7	215.4	41.6	83.6
8	19.2	226.0	196.8	50.0	78.1
9	24.9	241.0	183.5	40.8	83.3
10	32.5	204.5	178.0	41.6	81.2
11	32.1	235.4	152.5	30.9	83.5
12	40.8	252.7	169.6	32.6	94.8
41年 1月	39.0	273.6	147.2	66.2	94.8
2	45.3	340.1	157.4	81.9	112.6
3	...	...	...	...	...

自転車車種別生産比率

年 月	実用車	軽量車	子供車	特殊車	計
昭	%	%	%	%	%
32.1957	71.5	14.5	12.6	1.4	100
33. 58	73.9	11.4	13.5	1.0	100
34. 59	75.7	12.0	11.3	0.9	100
35. 60	69.3	18.2	11.8	0.6	100
36. 61	64.9	21.7	12.6	0.6	100
37. 62	59.2	27.0	13.3	0.5	100
38. 63	49.1	35.2	15.2	0.3	100
39. 64	37.7	45.4	16.4	0.3	100
40. 65	27.6	50.5	21.5	0.3	100
昭37年度	57.1	29.2	13.2	0.4	100
38	46.0	37.9	15.6	0.4	100
39	35.3	47.2	15.8	0.3	100
40	...	...	...	...	100
40年 1月	40.3	44.1	15.2	0.2	100
2	38.7	45.8	15.1	0.2	100
3	37.9	46.2	15.5	0.2	100
4	28.0	53.6	17.9	0.3	100
5	21.7	57.1	20.8	0.2	100
6	18.9	55.6	25.0	0.3	100
7	15.8	53.4	30.3	0.3	100
8	17.0	52.9	29.7	0.4	100
9	20.7	52.9	25.9	0.3	100
10	27.7	46.0	25.8	0.3	100
11	26.6	51.5	21.5	0.2	100
12	29.7	48.7	21.1	0.3	100
41年 1月	28.5	52.8	18.3	0.4	100
2	27.9	55.2	16.5	0.4	100
3	...	...	...	...	100

完成自転車(実用車+軽量車+子供車+特殊車)

年月	生産高	出荷高	在庫高	月平均生産高	
	(台)	(百万円)	(百万円)	(台)	
昭 32.1957	2,405,220	24,683	2,379,734	93,014	200,435
33. 58	2,521,252	25,055	2,465,824	132,354	210,104
34. 59	2,959,337	28,671	2,935,703	147,995	246,611
35. 60	3,290,667	30,935	3,221,109	211,397	274,222
36. 61	3,152,193	29,140	3,176,586	177,774	262,683
37. 62	3,209,649	30,091	3,144,192	246,546	267,471
38. 63	3,154,930	28,923	3,098,305	295,938	262,911
39. 64	3,212,466	29,747	3,157,294	345,682	267,706
40. 65	3,061,505	28,492	3,116,300	262,610	255,209
昭37年度	3,201,113	29,934	3,162,401	188,044	266,759
38	3,200,872	29,435	3,133,807	234,312	266,739
39	3,214,419	29,852	3,199,369	262,610	267,868
40	...	...	...	...	...
40年 1月	251,418	2,407	301,025	306,656	...
2	294,540	2,809	290,329	312,403	...
3	321,360	3,036	369,447	259,676	...
4	300,494	2,856	300,113	226,027	...
5	265,786	2,428	245,434	248,502	...
6	243,694	2,269	222,591	269,022	...
7	229,520	2,044	234,568	238,740	...
8	214,362	1,865	228,968	224,121	...
9	228,475	2,077	231,050	216,044	...
10	222,744	2,035	219,243	217,071	...
11	229,069	2,195	202,685	242,677	...
12	260,043	2,473	240,847	262,610	...
41年 1月	259,962	2,523	285,041	238,674	...
2	308,929	2,967	311,903	236,962	...
3	...	...	...	...	...

通商産業省調査統計部「生産動態統計調査」による。

完成自転車のうち 実用自転車

年月	生産高	出荷高	在庫高	
	(台)	(千円)	(台)	
昭 32.1957	1,718,968	18,427,220	1,710,817	60,679
33. 58	1,864,923	19,594,712	1,845,774	95,419
34. 59	2,240,544	22,545,573	2,219,621	111,841
35. 60	2,280,970	22,197,641	2,243,774	145,622
36. 61	2,048,711	19,498,590	2,067,164	121,628
37. 62	1,900,292	18,375,711	1,882,263	138,312
38. 63	1,552,020	14,511,431	1,545,553	142,629
39. 64	1,213,890	11,562,079	1,203,082	140,754
40. 65	846,597	8,650,502	921,043	75,860
昭 37年度	1,828,808	17,546,568	1,817,512	103,698
38	1,473,857	13,788,824	1,455,429	115,408
39	1,136,145	10,815,194	1,048,079	115,960
40	...	...	...	...
昭40年 1月	101,420	973,204	134,375	129,489
2	114,214	1,079,431	112,654	134,144
3	121,812	1,140,888	134,972	115,960
4	84,367	804,753	89,774	111,152
5	57,861	554,368	63,732	105,208
6	46,208	444,508	45,220	104,118
7	36,364	345,886	48,048	87,467
8	36,448	334,010	52,816	71,063
9	47,489	462,105	51,176	63,637
10	61,834	600,384	64,510	60,576
11	61,092	575,801	52,942	69,637
12	77,488	735,164	70,824	75,860
昭41年 1月	74,077	714,771	81,830	68,022
2	86,156	834,992	88,537	65,651
3	...	...	...	...

通商産業省調査統計部「生産動態統計調査」による。実用自転車とは付属品を除いた重量が17kgをこえるものをいう。

完成自転車のうち 軽量自転車

年 月	生 産 高		出荷高	在庫高
	(台)	(千円)	(台)	(台)
昭 32.1957	348,863	4,295,596	331,405	22,996
33. 58	289,458	3,470,031	292,480	20,361
34. 59	356,917	4,174,622	353,308	25,353
35. 60	601,985	6,577,344	582,262	42,750
36. 61	685,149	7,410,384	686,052	39,485
37. 62	869,840	9,373,926	827,202	90,541
38. 63	1,112,393	11,828,472	1,061,405	135,088
39. 64	1,459,496	15,330,528	1,415,796	182,456
40. 65	1,548,233	16,838,597	1,542,002	156,310
昭 37 年度	936,911	10,073,520	915,257	58,054
38	1,213,865	12,946,496	1,167,719	102,086
39	1,520,360	16,071,858	1,494,902	121,356
40	...	...	...	...
昭40年 1月	110,947	1,225,029	130,400	152,615
2	135,105	1,487,514	134,361	151,749
3	148,779	1,617,843	179,470	121,356
4	161,240	1,750,161	181,983	97,384
5	151,916	1,570,996	125,198	125,575
6	135,653	1,489,791	115,301	146,252
7	122,756	1,314,372	119,872	132,923
8	113,413	1,178,904	116,645	128,650
9	120,924	1,293,558	119,993	128,799
10	102,622	1,127,390	94,201	136,791
11	118,105	1,348,138	102,739	150,792
12	126,773	1,434,901	121,839	156,310
昭41年 1月	137,248	1,538,521	153,682	140,228
2	170,601	1,842,975	167,684	143,464
3	...	...	...	...

通商産業省調査統計部「生産動態統計調査」による。
軽量自転車とは付属品を除いた重量が17kg以下のものをいう

完成自転車のうち 子供用自転車

年 月	生 産 高		出荷高	在庫高
	(台)	(千円)	(台)	(台)
昭 32.1957	303,564	1,433,797	304,750	7,662
33. 58	342,372	1,703,282	333,504	14,677
34. 59	335,007	1,637,472	335,253	9,763
35. 60	388,338	1,949,669	375,834	22,213
36. 61	329,121	2,030,868	404,024	16,049
37. 62	427,739	2,204,235	420,161	16,593
38. 63	479,973	2,467,814	480,601	17,325
39. 64	528,440	2,733,577	527,646	21,797
40. 65	658,272	3,513,287	644,701	30,048
昭 37 年度	422,834	2,191,958	417,256	25,604
38	501,368	2,571,977	498,874	16,214
39	508,165	2,587,451	547,152	21,796
40	...	...	...	...
昭40年 1月	38,430	201,531	35,551	23,954
2	44,576	234,561	42,666	25,887
3	50,078	267,108	54,328	21,796
4	54,046	292,068	57,486	16,938
5	55,378	295,460	55,836	17,203
6	61,064	327,773	61,368	18,070
7	69,727	376,691	65,944	17,907
8	63,693	343,277	58,656	24,005
9	59,403	314,791	59,215	23,212
10	57,616	299,554	59,874	19,290
11	49,373	265,576	46,477	21,866
12	54,888	294,997	47,300	30,048
昭41年 1月	47,589	256,677	48,462	30,051
2	50,875	276,711	54,481	27,382
3	...	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。
子供用自転車とは車輪の呼びが16~24のものをいう

完成自転車のうち 特殊自転車

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(台)	(千円)	(台)
昭 32.1957	33,825	401,811	32,972
33. 58	24,499	286,632	24,066
34. 59	26,869	313,459	27,521
35. 60	19,374	210,711	19,239
36. 61	19,212	200,103	19,346
37. 62	14,778	137,152	14,566
38. 63	10,724	115,488	10,746
39. 64	10,640	120,939	10,770
40. 65	8,403	89,107	8,551
昭 37 年度	12,560	121,565	12,376
38	11,782	127,981	11,785
39	9,249	107,210	9,236
40	...	...	...
昭40年 1月	621	6,885	699
2	645	7,039	648
3	691	9,982	677
4	841	8,524	870
5	631	6,688	668
6	769	7,367	702
7	673	6,763	704
8	808	8,502	848
9	655	6,744	666
10	672	7,286	658
11	495	5,271	527
12	894	8,056	884
昭41年 1月	1,048	10,175	1,067
2	1,297	11,840	1,201
3	...	...	...

通商産業省調査統計部「生産動態統計調査」による。

国内向け自転車供給量

(単位:千台)

年 月	期首在庫 (A)	当期生産 (B)	当期輸出 (C)	期末在庫 (D)	(A)+(B) -(C)-(D)
昭 32.1957	47.0	2,405.2	68.7	93.0	2,290.5
33. 58	93.0	2,521.2	84.2	132.4	2,397.6
34. 59	132.4	2,959.3	193.7	147.9	2,750.1
35. 60	147.9	3,290.7	360.8	211.4	2,866.4
36. 61	211.4	3,152.2	258.9	177.8	2,926.9
37. 62	177.8	3,209.6	265.2	246.6	2,875.6
38. 63	246.6	3,154.9	288.0	295.9	2,817.6
39. 64	295.9	3,212.5	398.9	345.7	2,641.6
40. 65	345.7	3,061.5	453.0	262.6	2,691.6
昭37年度	143.0	3,201.1	...	188.0	...
38	188.0	3,200.9	...	234.3	...
39	234.3	3,214.4	...	262.6	...
40	262.6	...	...	...	...
昭 40年 1月	345.7	251.4	19.1	306.7	271.3
2	306.7	294.5	23.9	312.4	264.9
3	312.4	321.4	34.8	259.7	330.3
4	259.7	300.5	44.0	226.0	290.2
5	226.0	265.8	51.4	248.5	191.9
6	248.5	243.7	43.9	269.0	179.3
7	269.0	229.5	59.4	238.7	200.4
8	238.7	214.4	57.5	224.1	171.5
9	224.1	228.5	42.8	216.0	193.8
10	216.0	222.7	41.8	217.0	179.9
11	217.0	229.0	17.4	242.7	185.9
12	242.7	260.0	17.0	262.6	223.1
昭 41年 1月	262.6	260.0	15.5	238.7	268.4
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

1. 生産と在庫は通商産業省調査統計部「生産動態統計調査」による。

2. 輸出は大蔵省関税局通関実績による。

3. 完成車の輸入はわずかなので省略した。

自 転 車 部 品 (単位：千円)

年 月	生 産 額	出 荷 額
昭 32.1957	18,437,149	16,024,578
33. 58	17,075,202	14,213,605
34. 59	20,880,847	16,423,834
35. 60	23,405,084	17,798,409
36. 61	22,494,723	17,396,342
37. 62	21,896,622	15,878,480
38. 63	21,102,832	16,977,333
39. 64	23,278,207	18,263,378
40. 65	23,592,556	18,808,515
昭 37 年度	21,637,662	15,975,181
38	21,714,221	17,338,616
39	23,742,227	18,713,428
40	...	...
昭40年 1月	1,834,994	1,484,140
2	2,142,629	1,701,026
3	2,283,531	1,795,507
4	2,284,412	1,828,318
5	2,000,569	1,689,559
6	1,983,193	1,617,887
7	1,802,340	1,450,805
8	1,583,046	1,280,894
9	1,918,435	1,334,332
10	1,729,297	1,419,737
11	1,803,268	1,476,839
12	2,226,842	1,729,471
昭41年 1月	1,900,511	1,609,027
3	2,293,369	1,952,550
2	...	...

1. 通産省調査統計部の「生産動態統計調査」および(社)日本自転車工業会の資料(チェンのみ)による

2. この統計には小部品および自転車部品のそのまた部分となるものは含まれていない。

自転車部品, フレーム

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
昭 32.1957	(台) 1,674,054	(千円) 4,393,328	(台) 1,005,086
33. 58	1,777,643	4,660,458	833,564
34. 59	2,434,657	6,275,403	903,877
35. 60	2,795,347	6,950,682	928,389
36. 61	2,699,001	6,528,337	930,577
37. 62	2,864,556	7,002,754	905,344
38. 63	2,756,037	6,145,800	1,177,204
39. 64	2,864,096	6,322,112	994,678
40. 65	2,907,980	6,570,482	1,189,389
昭 37 年度	2,848,499	6,807,906	993,272
38	2,833,236	6,296,676	1,129,777
39	2,905,747	6,339,313	1,023,219
40	...	...	...
昭40年 1月	240,760	544,741	85,492
2	269,211	576,570	92,329
3	300,167	587,050	113,007
4	290,502	631,476	120,588
5	241,686	516,080	117,923
6	233,514	500,428	116,927
7	204,915	426,510	105,790
8	195,977	400,012	103,638
9	216,049	680,721	109,036
10	221,315	473,669	108,422
11	235,718	514,735	99,944
12	258,166	718,490	116,293
昭41年 1月	246,886	539,022	103,969
2	303,448	661,920	138,281
3	...	...	...

通産省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品、どろよけ

年月	生産高	出荷高	在庫高	
	(組)	(千円)	(組)	(組)
昭32.1957	3,680,351	843,160	3,489,058	124,074
34. 58	3,176,124	700,747	2,992,716	101,631
35. 59	3,515,536	816,461	3,106,804	115,494
35. 60	3,667,084	870,703	3,158,295	104,583
36. 61	3,427,884	854,100	2,957,490	63,054
37. 62	3,503,394	902,631	2,914,137	100,788
38. 63	3,529,819	957,732	2,998,449	88,746
39. 64	3,507,861	1,080,146	3,056,882	75,616
40. 65	3,511,344	1,191,636	3,042,734	106,880
昭37年度	3,494,565	905,299	2,918,795	144,040
38	3,631,141	1,015,024	3,075,371	105,857
39	3,508,983	1,159,427	3,061,818	84,436
40	...	...	...	...
昭40年1月	271,790	86,668	229,418	62,083
2	340,633	104,678	276,906	80,222
3	342,443	162,946	293,800	84,436
4	332,702	138,240	288,609	84,841
5	274,125	117,878	257,549	66,762
6	328,201	100,384	247,485	108,855
7	266,271	78,158	234,093	104,283
8	206,355	59,946	203,873	86,975
9	250,837	71,401	227,159	82,805
10	262,887	81,583	220,621	91,864
11	309,815	91,408	265,742	107,084
12	325,285	98,346	296,479	106,880
昭41年1月	282,411	89,591	240,481	112,962
2	351,679	107,206	292,413	132,809
3	...	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品、ギヤクランク

年月	生産高	出荷高	在庫高	
	(組)	(千円)	(組)	(組)
昭32.1957	3,197,986	1,030,567	3,167,427	51,812
33. 58	3,080,684	870,468	3,060,728	61,161
34. 59	3,235,167	875,525	3,245,434	26,507
35. 60	3,463,875	972,116	3,470,456	28,313
36. 61	3,678,053	1,061,669	3,688,759	17,019
37. 62	3,816,419	1,093,346	3,705,411	75,777
38. 63	3,843,503	1,111,476	3,839,591	12,941
39. 64	4,186,738	1,251,903	4,047,416	26,177
40. 65	4,316,015	1,266,865	4,250,231	68,002
昭37年度	3,770,940	1,079,990	3,648,575	50,988
38	3,889,727	1,134,014	3,886,331	14,560
39	4,430,928	1,282,976	4,287,396	68,474
40	...	...	...	...
昭40年1月	354,670	65,446	359,996	20,134
2	420,420	126,042	397,501	39,672
3	429,640	124,569	432,938	68,474
4	405,926	123,749	400,337	61,092
5	383,149	117,729	364,776	49,146
6	341,704	105,113	337,848	52,377
7	331,836	102,321	314,643	66,558
8	286,221	89,021	292,386	59,993
9	310,383	94,880	313,108	56,368
10	341,711	102,453	339,188	57,061
11	333,664	100,908	323,809	65,012
12	376,691	114,634	373,701	68,002
昭41年1月	345,464	104,290	356,526	56,223
2	408,911	124,008	412,737	51,366
3	...	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, ハンドル

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(個)	(千円)	(個)
昭32.1957	2,908,518	1,210,924	2,890,317
33. 58	2,883,929	1,157,063	2,833,628
34. 59	3,262,002	1,284,954	3,287,386
35. 60	3,539,163	1,397,948	3,453,561
36. 61	3,389,188	1,259,988	3,358,015
37. 62	3,471,294	1,348,500	2,854,030
38. 63	3,735,685	1,426,996	3,784,920
39. 64	4,370,942	1,612,864	4,329,464
40. 65	4,340,508	1,548,319	4,231,059
昭37年度	3,500,297	1,359,439	2,903,322
38	3,929,926	1,493,306	3,989,649
39	4,450,096	1,634,464	4,419,057
40	...	...	...
昭40年1月	308,254	113,386	329,803
2	401,060	149,779	401,321
3	399,991	148,085	418,492
4	424,280	154,243	420,951
5	417,507	101,478	400,016
6	382,557	141,541	342,082
7	348,373	129,647	318,791
8	294,654	108,473	265,687
9	333,936	122,623	315,511
10	337,299	123,935	317,589
11	336,074	123,406	322,534
12	356,523	131,723	378,282
和41年1月	316,568	115,220	361,060
2	417,204	154,661	430,598
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, バンドブレーキ

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(個)	(千円)	(個)
昭32.1957	...	...	...
33. 58	...	...	...
34. 59	2,686,351	834,243	2,976,446
35. 60	3,206,765	918,078	3,115,418
36. 61	3,115,978	855,237	2,094,269
37. 62	3,235,220	831,446	3,206,249
38. 63	3,278,573	836,258	3,330,245
39. 64	2,932,265	591,969	2,887,985
40. 65	2,458,832	534,507	2,505,589
昭37年度	3,201,425	831,107	3,186,094
38	3,285,401	783,330	3,330,334
39	2,948,382	603,179	2,892,048
40	...	...	...
昭40年1月	247,580	50,676	247,809
2	276,918	56,724	271,891
3	271,022	59,322	280,176
4	239,175	50,668	229,933
5	198,804	43,695	193,121
6	160,111	36,348	150,879
7	135,096	31,225	137,801
8	140,301	31,481	143,898
9	163,172	37,889	180,047
10	180,940	39,894	191,710
11	198,578	43,785	216,634
12	247,135	52,800	261,690
昭41年1月	247,767	52,663	250,129
2	296,794	63,070	297,318
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, キャリパーブレーキ

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(組)	(千円)	(組)
昭 32.1957	...	...	...
33. 58	...	...	...
34. 59	193,910	87,910	190,674
35. 60	324,760	140,760	304,409
36. 61	286,065	114,262	308,989
37. 62	441,131	186,699	432,398
38. 63	800,140	376,181	800,766
39. 64	1,281,524	571,551	1,246,309
40. 65	1,988,709	860,593	1,950,183
昭 37 年度	504,481	210,412	502,359
38	897,227	439,526	896,161
39	1,561,664	665,927	1,489,577
40	...	...	...
昭40年 1月	124,170	49,472	117,440
2	182,329	70,282	170,258
3	200,848	89,102	188,288
4	182,068	80,415	208,736
5	186,976	78,251	202,898
6	215,847	91,962	212,712
7	208,185	86,095	288,743
8	182,870	76,901	153,494
9	150,862	72,941	124,389
10	102,225	47,903	121,535
11	121,321	62,285	125,974
12	131,008	60,984	135,716
昭41年 1月	125,157	58,246	132,818
2	171,188	78,625	161,195
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, リムブレーキ

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(個)	(千円)	(個)
昭 32.1957	...	...	...
33. 58	...	...	...
34. 59	3,359,997	505,219	1,373,587
35. 60	3,558,787	523,608	3,365,800
36. 61	3,173,405	476,627	3,242,650
37. 62	2,924,455	452,954	2,885,961
38. 63	2,717,899	416,335	2,773,820
39. 64	2,900,065	442,727	2,828,268
40. 65	2,359,897	366,672	2,385,179
昭 37 年度	2,918,797	449,457	2,901,671
38	2,800,429	427,014	2,816,162
39	2,819,799	432,469	2,777,274
40	...	...	...
昭40年 1月	201,688	30,784	215,272
2	278,517	43,445	274,020
3	236,076	37,168	253,913
4	240,073	37,542	229,769
5	201,357	32,246	164,924
6	156,004	23,757	142,992
7	146,024	21,959	152,258
8	124,636	19,381	136,002
9	157,889	24,723	166,000
10	172,588	26,646	180,599
11	202,021	31,220	215,123
12	243,024	37,801	254,307
昭41年 1月	198,374	30,725	208,151
2	224,964	35,069	228,399
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, リム

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(組)	(千円)	(組)
昭 32.1957	2,490,202	1,932,435	3,357,186
33. 58	3,165,584	1,732,069	3,358,382
34. 59	4,238,845	2,471,513	4,372,135
35. 60	4,843,390	2,786,213	4,696,660
36. 61	4,684,176	2,699,461	4,656,455
37. 62	4,397,043	2,533,616	4,243,550
38. 63	4,557,430	2,515,001	4,749,821
39. 64	5,095,819	2,582,587	4,810,118
40. 65	4,705,558	2,142,730	4,631,479
昭 37 年度	4,404,512	2,551,631	4,250,407
38	4,746,423	2,536,216	4,877,895
39	4,987,507	2,514,729	4,836,878
40	...	...	...
昭40年 1月	338,652	169,562	372,273
2	410,483	205,875	474,142
3	424,567	217,036	457,394
4	407,573	196,072	444,821
5	363,776	172,306	383,791
6	432,392	201,364	418,260
7	420,004	194,503	323,792
8	336,886	148,761	313,335
9	394,816	170,745	392,308
10	363,417	150,104	326,205
11	367,651	148,494	344,650
12	415,341	167,908	380,508
昭41年 1月	374,914	150,288	401,623
2	404,999	166,272	461,426
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, スポーク

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(ダロス)	(千円)	(ダロス)
昭 32.1957	2,056,053	654,898	2,004,846
33. 58	1,936,218	571,663	1,945,633
34. 59	2,407,487	719,333	2,420,513
35. 60	2,460,325	741,391	2,444,241
36. 61	2,517,188	740,973	2,509,527
37. 62	2,325,370	684,575	2,337,033
38. 63	2,379,500	704,790	2,371,813
39. 64	2,412,451	719,775	2,422,403
40. 65	2,269,411	705,482	2,240,869
昭 37 年度	2,285,529	697,531	2,288,711
38	2,414,257	693,318	2,433,294
39	2,399,884	716,035	2,401,946
40	...	...	...
昭40年 1月	195,096	57,798	200,073
2	211,033	64,077	205,436
3	197,833	59,609	199,486
4	187,844	57,522	188,955
5	182,941	57,568	187,468
6	181,498	55,513	170,821
7	162,035	51,595	165,025
8	164,589	51,380	152,330
9	146,336	46,705	154,654
10	203,888	64,729	198,225
11	219,701	70,843	208,171
12	216,617	68,143	210,225
昭41年 1月	200,081	62,991	197,026
2	209,146	68,661	214,617
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, ハブ

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(組)	(組)	(組)
昭 32.1957	3,177,266	1,368,484	2,989,856
33. 58	3,238,146	1,225,970	3,068,202
34. 59	3,383,536	1,142,146	3,394,667
35. 60	3,893,442	1,228,492	3,745,765
36. 61	3,556,813	1,159,632	3,611,479
37. 62	3,882,247	1,240,545	3,804,248
38. 63	3,624,181	1,126,239	3,648,142
39. 64	4,248,217	1,314,913	4,289,433
40. 65	4,029,767	1,271,700	3,778,796
昭 37 年度	2,903,785	1,252,245	3,834,632
38	3,610,701	1,109,012	3,651,929
39	4,415,436	1,359,972	4,411,537
40	...	...	...
昭40年 1月	348,340	104,313	343,954
2	365,470	113,049	354,067
3	368,351	112,072	365,592
4	375,543	112,945	352,702
5	355,805	108,980	323,318
6	340,907	107,138	299,220
7	317,648	79,244	276,942
8	290,193	96,563	247,636
9	327,385	105,307	285,004
10	293,106	94,561	279,558
11	302,030	99,196	297,083
12	344,989	118,332	353,720
昭41年 1月	324,962	108,515	379,516
2	365,467	122,236	401,925
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, フリーホイール

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(個)	(個)	(個)
昭 32.1957	4,809,971	702,859	4,319,473
33. 58	4,360,614	668,415	4,268,707
34. 59	4,905,117	757,794	4,883,376
35. 60	5,409,579	830,742	5,341,545
36. 61	5,114,462	795,060	5,216,941
37. 62	5,623,240	804,296	5,530,473
38. 63	5,238,433	702,804	5,097,351
39. 64	5,003,518	664,086	5,017,044
40. 65	5,265,784	682,882	5,342,934
昭 37 年度	5,709,049	791,200	5,549,388
38	4,982,404	666,108	4,926,567
39	5,147,332	683,507	5,186,914
40	...	...	...
昭40年 1月	411,422	54,452	408,631
2	431,176	57,397	456,240
3	418,146	56,390	456,031
4	437,577	56,354	477,280
5	398,397	52,392	423,722
6	428,880	56,477	423,032
7	403,360	52,850	400,158
8	420,413	55,186	426,740
9	449,785	58,965	454,185
10	476,094	52,752	449,594
11	491,321	64,355	479,728
12	499,213	65,312	487,593
昭41年 1月	457,668	60,907	459,318
2	474,544	62,675	446,152
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品、変速機

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(個)	(千円)	(個)
昭 32.1957	460,020	660,272	406,474
33. 58	143,945	238,746	164,613
34. 59	247,936	463,079	247,715
35. 60	525,511	912,968	534,759
36. 61	464,141	821,998	456,939
37. 62	421,940	668,898	397,736
38. 63	554,927	744,197	576,783
39. 64	1,327,277	1,823,090	1,268,846
40. 65	1,675,575	2,203,743	1,575,410
昭 37 年度	406,777	608,111	375,763
38	711,961	954,740	729,194
39	1,487,104	2,061,005	1,440,787
40	...	...	...
昭40年 1月	133,608	186,722	132,608
2	137,431	191,711	125,355
3	142,100	206,930	153,085
4	172,964	228,297	151,015
5	170,423	227,638	168,861
6	175,809	227,652	164,065
7	159,801	201,152	149,501
8	140,934	179,313	118,004
9	116,118	142,923	92,367
10	119,010	147,824	106,086
11	100,940	130,043	103,965
12	106,437	133,538	110,498
昭41年 1月	92,414	112,801	77,900
2	118,637	137,886	116,550
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品、ペダル

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(組)	(千円)	(組)
昭 32.1957	3,167,304	545,641	3,136,020
33. 58	3,421,046	530,404	3,438,723
34. 59	3,980,849	595,040	3,943,917
35. 60	5,374,746	778,963	5,207,774
36. 61	5,142,293	727,828	5,213,242
37. 62	4,998,636	741,085	4,715,723
38. 63	4,492,345	669,940	5,491,491
39. 64	4,903,600	750,569	4,890,991
40. 65	4,906,133	740,904	4,921,020
昭 37 年度	4,872,462	726,045	4,719,156
38	4,589,515	689,073	4,702,262
39	4,971,944	762,120	4,957,587
40	...	...	...
昭40年 1月	370,619	57,361	366,571
2	443,028	67,636	463,559
3	422,101	63,214	455,651
4	450,250	69,207	457,830
5	426,171	66,165	418,860
6	406,700	61,515	390,083
7	412,034	62,776	385,680
8	376,128	54,445	357,089
9	409,247	59,723	396,734
10	407,980	61,450	394,871
11	397,227	58,136	390,966
12	384,648	59,276	443,126
昭41年 1月	354,026	54,896	367,850
2	436,931	67,377	468,258
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, サドル

年 月	生 産 高	出荷高	在庫高
	(個)	(千円)	(個)
昭 32.1957	2,519,141	1,104,307	2,469,175
33. 58	2,415,864	983,435	2,376,997
34. 59	2,905,699	1,177,902	2,908,337
35. 60	3,140,477	1,122,452	3,141,815
36. 61	3,112,108	1,223,265	3,086,972
37. 62	2,861,746	1,195,908	2,861,791
38. 63	3,040,021	1,134,616	3,150,833
39. 64	3,158,081	1,219,589	3,158,543
40. 65	3,102,993	1,165,506	3,111,631
昭 37 年度	2,832,303	1,159,028	2,945,616
38	3,159,968	1,182,804	3,158,328
39	3,158,267	1,215,661	3,155,835
40	...	...	...
昭40年 1月	227,950	88,919	232,030
2	285,108	111,193	286,918
3	328,354	128,192	324,380
4	308,817	119,775	311,003
5	260,173	98,838	258,798
6	234,842	86,295	241,435
7	244,230	99,275	240,562
8	198,284	68,864	198,530
9	213,180	73,744	215,427
10	276,955	98,662	273,584
11	244,635	89,442	248,161
12	280,465	102,307	280,803
昭41年 1月	256,477	80,035	254,832
2	301,871	111,680	303,394
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, ケース

年 月	生 産 高	出荷高	在庫高
	(個)	(千円)	(個)
昭32.1957	3,749,403	714,958	3,630,309
33. 58	3,944,528	734,813	3,842,453
34. 59	4,807,079	913,284	4,739,939
35. 60	5,043,814	932,669	4,920,965
36. 61	4,941,584	957,318	4,881,540
37. 62	4,529,264	942,108	4,369,366
38. 63	4,321,829	812,780	4,202,699
39. 64	4,514,249	917,657	4,428,807
40. 65	4,804,962	822,919	4,585,474
昭 37 年度	4,363,082	908,343	4,224,959
38	4,409,928	871,092	4,303,252
39	4,549,668	884,519	4,450,023
40	...	...	...
昭40年 1月	321,371	66,954	305,409
2	409,896	79,165	394,620
3	465,486	88,078	449,787
4	396,361	84,939	395,291
5	394,784	80,440	374,904
6	376,694	71,336	354,419
7	293,468	68,659	299,688
8	370,332	48,548	345,961
9	442,297	54,307	407,573
10	408,182	50,779	383,401
11	519,338	63,803	479,103
12	406,754	65,911	395,318
昭41年 1月	383,419	63,921	379,127
2	496,072	80,817	495,380
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品、荷台(キャリヤ)

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(個)	(千円)	(個)
昭32.1957	2,118,499	431,906	2,084,716
33. 58	2,158,738	370,179	2,126,201
34. 59	2,563,219	442,875	2,546,645
35. 60	2,699,444	460,577	2,698,166
36. 61	2,552,217	442,804	2,539,499
37. 62	2,713,897	474,887	2,629,382
38. 63	2,981,530	570,349	2,968,745
39. 64	3,165,439	536,267	3,134,639
40. 65	3,398,380	573,479	3,378,175
昭37年度	2,775,231	508,961	2,685,880
38	3,076,627	549,657	3,078,570
39	3,198,375	554,506	3,206,237
40	...	...	...
昭40年1月	252,563	43,600	245,360
2	306,502	52,008	311,110
3	353,357	61,974	354,285
4	325,842	57,489	331,704
5	313,201	51,701	315,479
6	271,972	45,754	263,752
7	228,343	35,701	223,600
8	210,888	34,302	213,289
9	226,834	36,654	221,903
10	285,294	47,540	284,802
11	298,656	49,342	295,026
12	324,928	57,414	317,859
昭41年1月	288,393	48,367	293,682
2	368,970	60,318	370,964
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品、スタンド

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(個)	(千円)	(個)
昭32.1957	3,198,382	540,067	3,174,136
33. 58	3,329,751	496,889	3,300,898
34. 59	3,706,053	530,619	3,677,760
35. 60	3,898,416	558,863	3,899,655
36. 61	3,853,768	546,436	3,845,598
37. 62	3,910,198	558,243	3,876,194
38. 63	3,975,073	633,431	3,892,033
39. 64	4,010,336	574,436	4,025,511
40. 65	4,062,653	562,384	4,049,577
昭37年度	4,009,123	602,286	3,935,789
38	3,873,824	594,282	3,907,471
39	4,044,839	574,189	4,006,361
40	...	...	...
昭40年1月	282,104	40,584	292,624
2	327,367	47,643	338,396
3	409,950	60,217	406,078
4	429,442	59,902	425,158
5	380,719	51,183	376,570
6	331,254	44,659	316,006
7	287,417	37,161	282,229
8	300,753	37,411	312,854
9	315,083	42,392	314,115
10	302,821	41,742	297,365
11	323,388	44,601	318,738
12	372,355	54,889	369,444
昭41年1月	335,061	45,769	335,242
2	376,870	56,367	378,947
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, ベル

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(個)	(千円)	(個)
昭 32.1957	6,322,724	314,065	6,348,547
33. 58	4,535,900	221,282	4,554,802
34. 59	3,978,756	209,554	3,989,382
35. 60	5,360,582	280,272	5,382,130
36. 61	5,513,961	274,257	5,510,668
37. 62	4,950,090	234,131	4,856,719
38. 63	5,347,238	261,048	5,423,670
39. 64	6,085,631	301,966	5,973,947
40. 65	5,667,427	289,477	5,560,045
昭 37 年度	4,887,486	231,510	4,857,953
38	5,590,163	879,034	5,603,184
39	6,121,642	298,239	5,602,218
40	...	...	...
昭40年 1月	457,870	23,556	463,392
2	198,171	25,355	501,012
3	473,442	21,577	425,867
4	513,903	25,577	562,922
5	516,484	26,001	484,221
6	489,733	25,957	483,344
7	459,549	23,509	413,420
8	466,621	23,058	484,793
9	428,748	21,792	426,674
10	441,867	23,071	388,089
11	442,124	23,266	458,207
12	478,615	26,758	468,104
昭41年 1月	374,850	20,215	409,921
2	360,395	19,427	373,828
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

自転車部品, チェーン

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(本)	(千円)	(本)
昭 32.1957	7,594,992	707,033	...
33. 58	6,373,219	593,528	...
34. 59	8,050,358	777,593	...
35. 60	8,863,819	896,587	8,699,565
36. 61	8,998,176	955,421	8,873,116
37. 62	8,884,064	976,032	8,327,266
38. 63	7,862,887	837,341	7,665,790
39. 64	7,708,847	849,999	8,261,507
40. 65	10,222,471	1,140,368	9,737,278
昭 37 年度	8,662,469	930,496	7,820,958
38	7,724,607	843,880	8,170,666
39	8,131,088	898,311	8,202,184
40	...	...	...
昭40年 1月	765,580	84,283	751,661
2	719,452	79,554	680,689
3	833,572	92,261	832,627
4	673,453	72,660	653,833
5	856,994	105,650	862,180
6	930,692	102,558	877,804
7	905,204	98,869	854,540
8	819,075	93,538	872,691
9	888,388	96,686	863,636
10	970,312	107,681	870,854
11	1,024,179	114,352	866,454
12	835,570	92,276	750,309
昭41年 1月	931,742	102,049	926,662
2	1,040,921	115,098	995,053
3	...	...	...

通商産業省調査統計部「生産動態統計調査」および(社)日本自転車工業会の資料。

年間総生産額(1) 単位:百万円

年月	全国計	階 層 別	
		300人以上	299人以下
昭 32.1957	...	...	...
33. 58	...	...	...
34. 59	45,225	12,504	32,721
35. 60	49,087	18,249	30,838
36. 61	46,499	17,173	29,327
37. 62	46,358	18,195	28,162
38. 63	46,262	16,223	30,039
39. 64	48,572	20,132	28,440
40. 65	47,712	18,503	29,209
昭 37年度	...	...	...
38	...	...	...
39	...	...	...
40	...	...	...
	(千円)	(千円)	(千円)
昭40年 1月	3,929,123	1,612,496	2,316,627
2	4,449,291	1,905,693	2,543,598
3	4,827,256	1,881,476	2,945,780
4	4,775,025	1,786,481	2,988,544
5	4,203,129	1,501,887	2,701,242
6	3,980,628	1,627,208	2,353,420
7	3,613,950	1,345,382	2,268,568
8	3,266,473	1,191,781	2,074,692
9	3,452,024	1,363,072	2,088,952
10	3,454,936	1,299,267	2,155,669
11	3,704,711	1,416,188	2,288,523
12	4,055,593	1,572,023	2,288,570
昭41年 1月	3,910,257	1,548,798	2,361,457
2	4,685,335	1,881,572	2,803,763
3	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。

年間総生産額(2) 単位:百万円

年月	地 区 別		
	東 部	中 部	西 部
昭 32.1597	...	...	...
33. 58	...	...	...
34. 59	24,171	6,939	14,114
35. 60	26,145	7,684	15,258
36. 61	24,501	7,337	14,662
37. 62	23,230	6,897	16,230
38. 63	22,020	6,967	17,276
39. 64	22,521	6,683	19,368
40. 65	20,106	6,517	21,087
昭 37年度	...	...	...
38	...	...	...
39	...	...	...
40	...	...	...
昭40年 1月	1,820	538	1,571
2	1,971	643	1,834
3	2,186	669	1,972
4	2,033	681	2,060
5	1,710	574	1,920
6	1,515	540	1,926
7	1,331	519	1,764
8	1,144	494	1,629
9	1,435	433	1,584
10	1,465	452	1,538
11	1,668	467	1,570
12	1,829	508	1,719
昭41年 1月	1,859	439	1,611
2	2,249	525	1,911
3	...	...	...

1. 通商産業省調査統計部の「生産動態統計調査」による。
2. 東部は主として東京通産局管内、中部は名古屋通産局、西部は主として大阪通産局一部四国福岡を含む

労務および生産性

年 月	月間平均 従業者数	月間平均 現金給与額	1人1月 当り現金 給与額	月 平 均 生 産 額	1人1月当 り生産額
	(人)	(千円)	(円)	(百万円)	(千円)
昭32. 1957	...	...	...	...	...
33. 58	...	...	...	...	...
34. 59	19,699	310,498	15,762	3,768.8	191.3
35. 60	19,812	353,566	17,846	4,090.6	206.5
36. 61	18,201	354,397	19,471	3,874.9	212.9
37. 62	16,958	372,967	21,994	3,863.2	227.3
38. 63	15,888	382,899	24,099	3,855.2	254.8
39. 64	15,521	426,492	27,478	4,047.7	260.8
40. 65	15,187	447,435	29,462	3,976.0	261.8
昭37年度	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
40年 1月	15,406	413,525	26,842	3,929.1	225.0
2	15,025	418,548	27,857	4,449.3	296.1
3	15,519	419,126	27,007	4,827.3	311.1
4	16,218	453,927	27,989	4,775.0	294.4
5	15,952	452,892	28,391	4,203.1	263.5
6	15,671	494,174	31,534	3,980.6	254.0
7	15,120	456,744	30,208	3,614.0	239.0
8	15,027	442,961	29,478	3,266.5	217.4
9	14,630	409,050	27,960	3,452.0	236.0
10	14,492	415,242	28,653	3,454.9	238.4
11	14,552	415,095	28,525	3,704.7	254.6
12	14,626	577,939	39,514	4,055.6	277.3
41年 1月	14,611	423,844	29,009	3,910.3	267.6
2	14,428	444,052	30,777	4,685.3	324.7
3	...	...	...	...	...

通商産業省調査統計部の「生産動向統計調査」による。

工業統計

毎年1回行なわれる通商産業省の工業統計のうち、自転車工業に
関するものを抽記した。この調査は内容が膨大なため、公表がかな
り遅れ、本文では昭和38年までの分を掲載してある。

総合統計表

◇従業者10人以上(昭32.33年は4人以上)の事業所

年 別	事業所数	従業者数	現金給与 総額	原 材 料 使用額等	製 造 品 出荷額等	付 加 価 値 額
	(1)	(人)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(百万円)
昭32年1957	884	20,206	4,109	22,259	31,893	9,680
33 58	820	23,906	4,248	19,477	29,499	9,601
昭34年1959	532	22,257	4,455	22,001	32,265	9,821
35 60	512	22,147	4,771	24,098	37,097	13,504
36 61	432	18,348	4,790	20,580	31,859	10,674
37 62	430	17,893	5,464	22,158	35,235	12,318
38 63	358	17,825	6,509	30,035	47,753	17,069
39 64	...	...	...	...	...	...
40 65	...	...	...	...	...	...

◇従業者9人以下(昭32.33年は3人以下)の事業所

年 別	事業所数	従業者数	製 造 品 出荷額等	粗 付 加 価 値 額	事業所数 合 計 (1)+(2)
	(2)	(人)	(百万円)	(百万円)	
昭32年1957	451	1,071	653	...	1,335
33 58	387	935	581	...	1,177
昭34年1959	558	2,208	1,805	...	1,090
35 60	536	2,051	1,862	746	1,048
36 61	465	1,836	1,861	719	897
37 62	447	1,778	1,859	800	877
38 63	583	2,660	3,058	1,459	941
39 64	...	...	...	...	...
40 65	...	...	...	...	...

1. 通商産業省「工業統計表」による
2. 昭和33年以前のは従業者4人以上および3人以下について表章されているため、年別推移をみるときは比較できない。
3. ...印は未詳

従業者規模別統計表

◇事業所数(規模別)

年 別	9人 以下	10~ 29人	30~ 49人	50~ 99人	100~ 299人	300人 以上	計
昭32年1957	749	360	116	78	28	4	1,335
33 58	650	340	108	74	31	4	1,207
34 59	558	317	111	69	28	7	1,090
35 60	536	300	93	80	33	6	1,048
36 61	465	261	80	62	22	7	897
37 62	447	273	68	63	18	8	877
38 63	583	197	79	52	20	10	941
39 64	...	...	...	...	...	...	...
40 65	...	...	...	...	...	...	...

◇従業者数(人)

昭32年1957	3,022	6,189	4,448	5,451	4,281	1,886	25,277
33 58	2,629	5,913	4,201	5,079	5,178	1,841	24,841
34 59	2,208	5,347	4,349	4,896	4,458	3,207	24,465
35 60	2,051	5,111	3,609	5,373	5,340	2,644	24,198
36 61	1,836	4,595	3,021	4,227	3,432	3,073	20,184
37 62	1,778	4,722	2,643	4,231	2,642	3,655	19,671
38 63	2,660	3,533	3,033	3,527	3,065	4,667	20,485
39 64	...	...	...	...	...	...	...
40 65	...	...	...	...	...	...	...

◇製造品出荷額(百万円)

昭32年1957	2,269	6,458	5,460	7,553	6,864	3,942	32,547
33 58	2,037	5,411	4,614	6,795	7,968	3,255	30,080
34 59	1,806	6,065	5,155	7,713	7,347	5,985	34,071
35 60	1,862	7,157	5,036	8,804	9,387	6,713	38,959
36 61	1,862	5,875	4,896	6,999	7,642	6,446	33,720
37 62	1,859	8,157	4,480	7,733	5,509	9,355	37,094
38 63	3,059	7,898	6,239	8,112	6,950	18,554	50,813
39 64	...	...	...	...	...	...	...
40 65	...	...	...	...	...	...	...

1. 通商産業省「工業統計表」による
2. 製造品出荷額は合計額が合致しない場合がある
3. ...印は未詳

企業に関する統計

◇企業形態

年 別	会 社 (資本金別)					個 人	企業数
	計	1 千万 円未満	1 千万 円以上 5 千万 円未満	5 千万 円以上 1 億 円未満	1 億 円 以 上		
昭32年1957	551	526	22	—	3	252	803
33 58	521	497	21	—	3	226	747
34 59	478	454	19	2	3	208	686
35 60	445	423	16	3	3	196	641
36 61	391	362	18	6	5	159	550
37 62	428	384	31	7	6	153	581
38 63	...	...	...	...	...	...	...
39 64	...	...	...	...	...	...	...
40 65	...	...	...	...	...	...	...

◇有形固定資産

年 別	全事業 所 数	有 形 固 定 資 産				
		調査事 業所数	年 初 現在高 (百万円)	投 資 総 額 (百万円)	除却額 (百万円)	減 価 償 却 額 (百万円)
昭32年1957	1,335	606	...	952.7	89.5	313.9
33 58	1,207	561	...	845.1	80.2	345.5
34 59	1,090	527	...	1,033.8	113.0	449.0
35 60	1,048	524	...	1,866.6	154.4	488.3
36 61	897	460	...	1,450.5	142.5	665.3
37 62	877	* 581	6,619	1,510.0	407.0	711.0
38 63	941	...	...	...	...	...
39 64	...	...	...	...	...	...
40 65	...	...	...	...	...	...

1. 通商産業省「工業統計表」による
2. 会社には株式、合資、合名、有限を含む
3. 有形固定資産は36年まで従業員4人以上、37年以降は従業員10人以上の事業所について調査してある
4. * 印は企業数。 ...印は不詳または未詳

1 事業所当りおよび従業員1人当り統計

◇1事業所当り統計

年 別	従 業 者 数 (人)	製 造 品 出 荷 額 等 (千円)	生産額 (千円)	付 加 価 値 額 (千円)	原 材 料 年 末 在 庫 額 (千円)	有 形 固 定 資 産 投 資 額 (千円)
昭32年1957	27	36,079	36,514	10,951	3,775	1,078
33 58	29	35,974	35,935	11,709	3,621	1,031
34 59	31	44,332	44,371	13,528	4,319	1,366
35 60	33	54,347	55,758	19,772	5,716	2,640
36 61	32	54,623	54,668	18,304	4,868	2,390
37 62	31	58,836	58,773	21,312	6,222	2,202
38 * 63	49	33,251	134,377	47,680	11,448	6,964
39 64	...	...	...	...	...	...
40 65	...	...	...	...	...	...

◇従業員1人(1ヵ月)当り統計

年 別	製 造 品 出 荷 額 等 (千円)	付 加 価 値 額 (千円)	常 用 労 働 者 現 金 給 与 額 (千円)
昭32年1957	108	33	14.03
33 58	102	33	15.
34 59	121	37	16.
35 60	141	51	19.
36 61	139	47	21.
37 62	152	55	23.
38 * 63	210	75	27.58
39 64	...	...	...
40 65	...	...	...

1. 通商産業省「工業統計表」による
2. 本表は従業員4人以上の事業所を対象とする。ただし昭和38年だけ*は従業員10人以上の事業所である。
3. 原材料在庫額には製造品、半製品、仕掛品を含む
4. ...印は未詳

輸送用自動車部品輸出の対前年増減率

輸送用自動車部品

品名	数量	金額	数量	金額	数量	金額
(品名)	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)
チェーン	870	275.2	10,021	26,070	970	25,070
ベル	1,021	2,021	11,109	22,074	10,222	20,074
その他	...	...	...	...	...	...
合計	...	...	...	...	...	...

輸送用自動車部品輸出の対前年増減率

品名	数量	金額	数量	金額	数量	金額
(品名)	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)
チェーン	1,021	2,021	11,109	22,074	10,222	20,074
ベル	...	...	...	...	...	...
その他	...	...	...	...	...	...
合計	...	...	...	...	...	...

1. 数量は、輸送用自動車部品輸出の数量を指す。
 2. 金額は、輸送用自動車部品輸出の金額を指す。
 3. 数量は、輸送用自動車部品輸出の数量を指す。
 4. 金額は、輸送用自動車部品輸出の金額を指す。

輸送用自動車部品輸出の対前年増減率

品名	数量	金額	数量	金額	数量	金額
(品名)	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)

輸 出 統 計

本資料は大蔵省関税局の通関統計(円)をドルに換算集計したもので、チェーンとベルは自転車部品以外の分類になっているが、ここでは、自転車用のチェーンおよびベルを追加してある。従って全体としては政府公表の数字と異なるところがある。

各仕向地別にかなり詳細に記録したのは、市場の大小、年別の推移、最近の傾向、完成車と部品の関係などを推測する便に供したためである。

通産省軽機械輸出会議自転車部会の輸出目標と達成率、ならびに(財)日本自転車検査協会の輸出検査実績(数量がわかる)を参考のため掲載した。

品名	数量	金額	数量	金額	数量	金額
(品名)	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)
チェーン
ベル
その他
合計

1. 数量は、輸送用自動車部品輸出の数量を指す。
 2. 金額は、輸送用自動車部品輸出の金額を指す。
 3. 数量は、輸送用自動車部品輸出の数量を指す。
 4. 金額は、輸送用自動車部品輸出の金額を指す。

自転車関係総合輸出実績 単位=千ドル

年 月	自転車および部品	自転車用 タイヤチ ューブ	自転車用 発 電 ランプ等	合 計 指 数	
				計	数
昭 32. 1957	8,540	2,219	1,623	12,382	100
33. 58	6,808	2,505	1,372	10,686	86
34. 59	10,574	2,826	1,575	14,974	121
35. 60	14,858	2,835	2,087	19,782	160
36. 61	14,119	3,819	2,812	19,751	160
37. 62	15,043	3,648	1,982	20,673	167
38. 63	16,048	4,727	1,892	22,667	183
39. 64	19,842	6,343	2,145	28,331	229
40. 65	21,491	7,535	2,203	31,229	252
昭37年度	14,798	3,624	2,029	20,452	
38	16,320	5,123	1,852	23,294	
39	21,114	6,979	2,271	30,364	
40	...	...	...	...
40年 1月	1,099	441	125	1,665	
2	1,490	660	209	2,359	
3	1,816	814	233	2,863	
4	2,018	631	170	2,819	
5	2,127	844	197	3,168	
6	2,214	772	216	3,201	
7	2,219	677	167	3,063	
8	2,068	592	212	2,872	
9	1,650	531	129	2,309	
10	1,678	466	170	2,314	
11	1,206	439	147	1,792	
12	1,907	668	229	2,804	
41年 1月	998	463	97	1,558	
2	1,243	564	158	1,964	
3	...	...	...	...

1. 大蔵省関税局船積実績資料による(ドルに換算)
2. 自転車用発電ランプ等にはポンプを含む

自転車および部品の輸出実績

年 月	自 転 車		部 品	計	指 数
	千 台	千 ドル			
昭 32. 1957	68.7	1,340	7,200	8,540	100
33. 58	84.2	1,572	5,236	6,808	78
34. 59	193.7	3,692	6,883	10,575	124
35. 60	360.8	6,903	7,955	14,858	174
36. 61	258.9	4,822	7,297	14,119	165
37. 62	265.2	5,148.3	9,894.7	15,043.0	176
38. 63	282.8	5,526.4	10,521.6	16,048.1	188
39. 64	398.9	7,353.2	12,488.9	19,842.2	232
40. 65	453.0	8,434.9	13,506.3	21,491.2	252
昭37年度	269.9	5,224.7	9,573.6	14,798.3	
38	228.2	5,517.9	10,801.8	16,319.7	
39	428.9	7,913.5	13,230.9	21,114.5	
40	...	...	...	...
40年 1月	19.1	347.5	751.8	1,099.4	
2	23.9	434.2	1,056.3	1,490.5	
3	34.8	645.9	1,170.2	1,816.1	
4	44.0	822.4	1,195.3	2,017.7	
5	51.4	974.5	1,152.8	2,127.2	
6	43.9	832.8	1,380.9	2,213.7	
7	59.4	1,120.3	1,098.4	2,218.8	
8	57.4	1,087.4	980.8	2,068.2	
9	42.8	795.5	854.3	1,649.8	
10	41.8	729.3	948.4	1,677.7	
11	17.4	326.0	879.6	1,205.6	
12	17.1	319.1	1,587.5	1,906.6	
41年 1月	15.5	283.6	714.3	997.8	
2	19.5	376.1	866.8	1,242.8	
3	...	...	...	...

1. 大蔵省関税局船積実績資料による(ドルに換算)
2. 部品の中には付属品を含む。

州(地区)別輸出実績 (1) 単位=千ドル

年 別	東アジア	東 ア ジ ア	南 ア ジ ア	西アジア	アジア計	ヨ ロ ッ パ
昭						
32. 1957	693	5,243	316	6,252	62	
33. 58	813	2,702	645	4,160	114	
34. 59	739	5,525	947	7,211	133	
35. 60	811	6,304	774	7,889	156	
36. 61	734	5,948	1,220	7,902	195	
37. 62	757	6,191	922	7,870	213	
38. 63	740	5,785	1,124	7,649	527	
39. 64	552	5,887	1,011	7,450	315	
40. 65	592	9,520	880	7,392	507	
昭37年度	788	5,584	1,006	7,378	261	
38	669	5,760	1,155	7,584	503	
39	569	5,998	917	7,484	337	
40	...	...	...	...	...
40年 1月	29	317	29	375	26	
2	45	438	74	557	29	
3	45	402	90	537	43	
4	51	455	57	563	34	
5	56	555	77	688	51	
6	45	711	69	825	54	
7	44	488	57	589	29	
8	43	344	87	474	37	
9	45	419	57	521	52	
10	67	342	57	466	45	
11	60	456	124	640	32	
12	64	990	103	1,157	75	
41年 1月	22	342	55	419	56	
2	38	367	113	518	47	
3	...	...	...	...	...

自転車および部品の合計額

東アジア：韓国、中国、香港、台湾等極東

東南アジア：ベトナム、タイ、マラヤ、フィリピン、インドネシアおよびビルマ、インド、パキスタン、セイロン、アフガニスタン方面

西アジア：イラン、イラク、サウジアラビア等中近東

ヨーロッパ：全州

州(地区)別輸出実績 (2) 単位=千ドル

年 別	北 米	中 南 米	アフリカ	オ セ ア ニ	合 計
昭					
32. 1957	270	698	1,288	23	8,540
33. 58	579	570	1,362	23	6,808
34. 59	798	765	1,566	102	10,575
35. 60	3,428	942	2,220	224	14,858
36. 61	2,511	1,069	2,211	231	14,115
37. 62	2,789	1,333	2,401	436	15,043
38. 63	3,599	1,035	2,740	497	16,048
39. 64	7,255	1,632	2,514	676	19,842
40. 65	9,517	1,685	1,107	683	21,491
昭37年度	2,776	1,203	2,587	480	14,798
38	3,799	1,067	2,676	513	16,320
39	8,207	1,785	2,562	702	21,114
40	...	...	...	...	...
40年 1月	481	90	111	16	1,099
2	573	98	190	45	1,490
3	793	156	232	55	1,816
4	1,007	125	237	50	2,018
5	981	123	209	75	2,127
6	889	193	190	62	2,214
7	1,162	232	152	57	2,219
8	1,164	168	128	97	2,068
9	849	121	57	49	1,650
10	877	165	49	76	1,678
11	365	73	49	47	1,206
12	377	141	103	43	1,907
41年 1月	409	63	29	23	999
2	486	101	58	34	1,244
3	...	...	...	...	...

自転車および部品の合計額

北 米……カナダとアメリカ (U. S. A)

中 南 米……メキシコ以南ラテンアメリカ諸国

アフリカ……全州

オセアニア……オーストラリア等大洋州

品目別輸出実績(1)

単位=千ドル

年 月	フ レ ム	前 一 ホ ク	ど よ ろ け	ギ ヤ ク ラ ン ク	ハ ド ン ル	ブ レ キ
昭 32. 1957	226	...	274	713	439	255
33. 58	189	...	114	273	278	232
34. 59	224	...	185	326	543	320
35. 60	278	...	224	441	404	350
36. 61	266	...	233	578	487	308
37. 62	332	398	231	533	780	366
38. 63	230	333	287	476	468	454
39. 64	209	386	317	431	462	828
40. 65	243	355	234	506	425	1,131
昭 37 年度	332	365	240	454	454	356
38	222	359	289	503	445	500
39	222	418	307	449	494	953
40	...	...	...	...	...	...
昭40年 1月	7.1	19.3	19.3	22.6	29.5	63.1
2	20.6	32.6	27.7	36.9	42.6	81.8
3	28.6	41.0	20.8	55.8	35.5	110.8
4	9.5	24.5	20.3	31.2	35.3	103.3
5	11.1	28.3	19.7	44.2	38.3	112.3
6	15.9	32.8	24.4	39.1	45.6	93.7
7	14.3	25.7	19.5	70.5	46.1	106.7
8	28.3	34.8	13.4	40.5	27.6	106.3
9	25.2	26.9	13.3	58.3	32.5	75.1
10	18.7	25.7	10.6	24.4	18.1	87.5
11	27.9	21.1	14.7	25.6	26.3	68.8
12	36.3	42.8	30.7	56.5	47.3	121.6
昭41年 1月	7.7	13.1	13.3	23.2	22.1	98.6
2	21.2	20.4	9.0	25.2	27.8	94.8
3	...	...	...	...	...	...

1. 大蔵省関税局の船積実績資料(ドルに換算)

2. 完税自動車, タイヤチェーン, 発電ランプ等については 78, 79 ページを参照。

品目別輸出実績(2)

単位=千ドル

年 月	リ ム	ス ポ ク	ハ ブ	フ リ ー ホ イ ール	チ ー ン	エン	ペ ダル
昭 32. 1957	388	54	109	314	639	176	
33. 58	253	25	100	306	423	218	
34. 59	786	48	133	293	438	282	
35. 60	640	73	231	410	515	278	
36. 61	714	79	429	567	861	382	
37. 62	780	87	441	582	752	432	
38. 63	1,286	105	755	561	697	340	
39. 64	1,297	143	1,586	584	570	268	
40. 65	1,249	124	1,907	722	655	287	
昭 37 年度	767	93	462	557	616	389	
38	1,326	113	849	572	766	330	
39	1,317	143	1,887	630	524	261	
40	...	...	...	...	...	...
昭40年 1月	74.1	7.8	172.3	44.2	45.5	16.1	
2	112.2	8.3	178.8	35.1	44.6	22.0	
3	83.9	10.3	179.1	79.9	36.8	21.0	
4	145.3	7.0	231.3	47.0	53.1	18.8	
5	130.7	9.6	131.5	73.0	53.3	20.4	
6	234.1	11.2	176.9	59.5	53.3	26.5	
7	100.5	8.4	114.3	52.5	51.6	19.1	
8	82.3	8.0	95.0	58.2	55.9	19.1	
9	61.6	3.4	86.7	62.3	50.6	39.4	
10	57.8	10.6	194.1	58.0	48.6	27.3	
11	47.8	11.5	171.6	45.3	55.2	20.6	
12	118.6	27.7	175.3	10.7	10.6	36.8	
昭41年 1月	59.5	9.9	98.3	50.2	68.6	18.7	
2	77.8	12.9	138.6	39.1	63.4	29.5	
3	...	...	...	...	...	...

品目別輸出実績(3)

単位=千ドル

年 月	サドル	ケース	荷台ス タンド	ベ ル	その他 の部品	自転車 部品計				
昭 32. 1957	601	181	147	401	2,124	7,261				
33. 58	366	126	166	217	1,949	5,236				
34. 59	456	175	147	235	2,292	6,883				
35. 60	519	147	102	340	2,902	7,955				
36. 61	666	161	209	306	3,052	9,297				
37. 62	603	196	215	204	3,288	9,895				
38. 63	607	187	211	243	3,284	10,522				
39. 64	639	220	229	256	4,062	12,489				
40. 65	570	181	155	241	4,071	13,056				
昭 37 年度	565	192	209	212	3,297	957.4				
38	619	183	223	234	3,269	1,088.0				
39	631	232	203	267	4,283	1,322.1				
40	...	...	...	...	...	...
昭40年 1月	25.1	10.1	5.0	6.9	183.6	751.8				
2	32.0	18.4	12.9	25.4	324.0	1,056.3				
3	47.7	22.3	11.0	21.0	364.7	1,170.2				
4	34.3	13.5	16.0	18.0	386.9	1,195.3				
5	54.6	13.3	20.4	24.5	367.6	1,152.8				
6	52.0	22.4	14.4	27.3	452.0	1,380.9				
7	44.1	15.8	14.2	24.3	371.1	1,098.4				
8	68.0	8.2	14.3	29.2	291.8	980.8				
9	27.5	9.9	8.5	8.5	265.5	854.3				
10	51.4	10.0	6.5	12.7	286.4	948.4				
11	51.9	15.5	12.4	15.9	247.5	879.6				
12	82.1	21.4	19.0	27.1	530.2	1,587.5				
昭41年 1月	19.2	3.2	11.3	16.1	181.1	714.3				
2	34.6	8.9	6.5	10.4	246.7	866.8				
3	...	...	...	...	...	...

東アジア向け(小計)

[極東]

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル	指 数
	台 数	ド ル			
昭					
32. 1957	8,925	256,450	436,680	693,130	100
33. 58	11,441	282,213	531,039	813,252	117
34. 59	15,711	388,502	350,023	738,525	107
35. 60	15,366	374,738	436,394	811,132	117
36. 61	9,564	213,561	520,637	734,198	106
37. 62	10,464	243,836	514,066	757,462	109
38. 63	13,224	308,057	432,628	740,685	107
39. 64	9,585	201,326	351,050	552,376	80
40. 65	10,972	239,954	351,778	591,732	85
昭37年度	10,923	251,634	535,919	787,583	
38	12,503	291,719	377,428	669,147	
39	9,996	207,823	361,372	569,195	
40	...	...	...	...
40年 1月	528	11,983	16,916	28,899	
2	776	15,366	29,141	44,507	
3	780	18,353	25,255	44,608	
4	616	12,517	38,875	51,392	
5	1,215	27,795	28,114	55,909	
6	580	14,277	30,379	44,656	
7	780	16,152	27,644	43,796	
8	846	19,753	23,076	42,829	
9	1,066	20,647	24,462	45,109	
10	1,180	23,397	43,337	66,734	
11	1,758	39,039	20,808	59,847	
12	847	20,675	43,678	64,353	
41年 1月	308	5,378	16,328	21,706	
2	871	17,458	20,105	37,563	
3	...	...	...	...

韓国, モンゴル, 中国, 朝鮮, 琉球, 小笠原, 香港, 台湾等いわゆる極東あるいは遠東地域

韓 国

年 別	自 転 車 部 品 計			
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	257	5,077	84,490	89,567
33. 58	6,636	168,176	63,608	231,784
34. 59	10,275	269,096	60,764	329,860
35. 60	7,733	204,563	93,880	298,443
36. 61	821	19,682	62,298	81,980
37. 62	1,913	52,996	97,387	150,383
38. 63	3,551	96,666	44,967	411,633
39. 64	390	10,867	22,396	33,263
40. 65	1,100	30,746	20,215	50,961
昭 37 年度	1,966	54,505	101,496	156,001
38	3,682	100,227	29,524	129,751
39	224	6,031	24,694	30,725
40	...	...	...	...
昭40年 1月	78	1,866	—	1,866
2	4	103	211	314
3	4	103	3,100	3,203
4	—	—	3,260	3,260
5	8	214	—	214
6	100	2,894	4,597	7,491
7	44	1,133	—	1,133
8	272	7,483	500	7,983
9	—	—	—	—
10	20	511	8,547	9,058
11	570	16,439	—	16,439
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	4,471	4,471
2	58	1,839	—	1,839
3	...	...	...	...

モンゴ ール

年 別	自 転 車 部 品 計			
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	908	908
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	—	—
39	—	—	—	—
40
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	908	908
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3

中 国

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	2,999	81,473	10,381	91,854
33. 58	1	31	—	31
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	5	139	—	139
37. 62	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	—	—
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...

朝 鮮 (北 鮮)

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—
37. 62	20	564	2,214	2,778
38. 63	8	522	—	522
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	2,167	2,167
昭 37 年度	—	—	2,214	2,214
38	8	522	—	522
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	2,167	2,167
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...

琉球

年 別	自 転 車 部 品			計
	台 数	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	6,169	160,793	89,246	250,039
33. 58	4,634	112,701	62,331	175,132
34. 59	5,116	115,289	71,736	187,025
35. 60	7,032	160,939	94,610	255,549
36. 61	8,346	188,420	97,987	286,407
37. 62	7,324	173,727	95,065	268,792
38. 63	8,079	187,326	84,170	271,496
39. 64	7,245	162,269	64,903	227,172
40. 65	8,057	182,224	52,085	234,309
昭 37 年度	7,622	179,163	100,450	279,613
38	7,497	171,158	77,073	248,231
39	7,518	171,828	62,602	232,430
40	...	...	...	...
昭40年 1月	400	9,264	5,185	14,449
2	510	11,697	8,091	19,788
3	714	17,550	6,057	23,607
4	616	12,517	6,588	19,105
5	1,082	25,814	3,134	28,948
6	480	11,383	4,445	15,828
7	566	12,158	3,250	15,408
8	524	11,631	2,957	14,588
9	791	16,750	1,886	18,636
10	960	19,944	3,946	23,890
11	702	15,522	3,234	18,756
12	712	17,994	3,312	21,306
昭41年 1月	208	4,072	2,105	6,177
2	763	14,919	2,992	17,911
3	...	...	...	...

小笠原諸島

年 別	自 転 車 部 品			計
	台 数	ド ル	ド ル	
昭 32.1957
33. 58
34. 59	5	...	144	144
35. 60	1	...	22	22
36. 61
37. 62	39	39
38. 63
39. 64
40. 65
昭 37 年度	39	39
38
39
40
昭40年 1月
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
昭41年 1月
2
3

香 港

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	400	7,001	97,502	104,503
33. 58	170	1,205	164,708	165,913
34. 59	297	3,495	49,010	52,505
35. 60	547	7,765	65,972	73,737
36. 61	392	5,320	112,046	117,366
37. 62	1,207	16,109	73,576	89,685
38. 63	1,586	23,543	98,396	121,939
39. 64	1,950	28,190	114,927	143,117
40. 65	1,815	26,984	80,595	107,579
昭 37 年度	1,335	17,966	70,549	88,515
38	1,316	19,812	99,840	119,652
39	2,254	31,964	118,061	150,025
40	...	...	...	...
昭40年 1月	50	853	6,747	7,600
2	262	3,566	3,555	7,121
3	62	700	7,317	8,017
4	—	—	4,010	4,010
5	125	1,767	8,924	10,691
6	—	—	6,912	6,912
7	170	2,861	7,516	10,377
8	50	639	8,032	8,671
9	275	3,897	3,875	7,772
10	200	2,942	5,461	8,403
11	486	7,078	7,374	14,452
12	135	2,681	10,872	13,553
昭41年 1月	100	1,306	555	1,861
2	50	700	3,183	3,883
3	...	...	...	...

台 湾

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	100	2,106	115,061	157,167
33. 58	—	—	240,392	240,392
34. 59	18	478	168,513	168,991
35. 60	54	1,449	181,932	183,381
36. 61	—	—	248,306	248,306
37. 62	—	—	245,785	245,785
38. 63	—	—	205,095	205,095
39. 64	—	—	148,824	148,824
40. 65	—	—	196,715	196,715
昭 37 年度	—	—	261,171	261,171
38	—	—	170,991	170,991
39	—	—	156,015	156,015
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	4,984	4,984
2	—	—	17,284	17,284
3	—	—	9,781	9,781
4	—	—	22,850	22,850
5	—	—	16,056	16,056
6	—	—	14,425	14,425
7	—	—	16,878	16,878
8	—	—	11,587	11,587
9	—	—	18,701	18,701
10	—	—	25,383	25,383
11	—	—	10,200	10,200
12	—	—	28,586	28,586
昭41年 1月	—	—	9,197	9,197
2	—	—	13,930	13,930
3	...	...	...	...

東南アジア向け (小計)

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	30,645	620,730	4,622,038	5,242,768
33. 58	21,691	385,559	2,316,282	2,701,841
34. 59	94,549	1,772,463	3,752,692	2,525,155
35. 60	130,719	2,435,498	3,868,586	6,304,084
36. 61	72,293	1,330,883	4,617,296	5,948,179
37. 62	78,010	1,510,206	4,681,365	6,191,571
38. 63	54,225	1,031,689	4,754,048	5,785,737
39. 64	52,771	1,020,720	4,866,306	5,887,026
40. 65	38,443	722,364	5,197,403	5,919,767
昭 37 年度	71,131	1,408,391	4,175,729	5,584,120
38	53,301	1,017,593	4,743,461	5,761,054
39	49,698	968,420	5,029,507	5,997,927
40	...	...	...	...
昭40年 1月	2,358	49,558	266,883	316,441
2	3,871	74,750	363,155	437,905
3	3,139	63,292	338,877	402,169
4	3,464	67,475	388,197	455,672
5	5,465	106,710	448,270	554,980
6	5,038	97,347	614,315	711,662
7	2,566	45,263	442,542	487,805
8	1,582	29,773	314,325	344,098
9	1,616	29,371	389,987	419,358
10	2,775	30,809	311,352	342,161
11	2,664	48,291	407,837	456,128
12	4,005	79,725	910,755	990,480
昭41年 1月	261	12,308	329,379	341,687
2	2,049	48,092	318,821	366,913
3	...	...	...	...

南ベトナム、タイ、マラヤ、シンガポール、サラワク、ボルネオ、フィリピン、インドネシア、カンボジア、北ベトナム、ラオス、ニューギニア (オランダ領)、ブルネイと、ビルマ、インド、パキスタン、セイロン、アフガニスタンなど南アジアをも含む。

南ベトナム

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	100	2,231	175,657	177,888
33. 58	—	—	9,954	9,954
34. 59	21	441	31,322	31,763
35. 60	105	4,722	104,185	106,907
36. 61	—	—	269,071	269,071
37. 62	—	—	83,872	83,872
38. 63	—	—	110,496	110,496
39. 64	—	—	348,950	348,950
40. 65	250	5,528	577,896	583,424
昭 37 年度	—	—	57,126	57,126
38	—	—	141,415	141,415
39	—	—	353,069	353,069
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	24,579	24,519
2	—	—	4,257	4,257
3	—	—	10,779	10,779
4	—	—	20,181	20,181
5	—	—	43,014	43,014
6	—	—	34,162	34,162
7	—	—	67,501	67,501
8	—	—	48,893	48,893
9	—	—	63,227	63,227
10	50	1,750	66,493	68,243
11	200	3,778	60,843	64,612
12	—	—	134,036	134,036
昭41年 1月	—	—	82,472	82,472
2	200	3,750	50,442	54,192
3	...	...	...	...

タ イ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	746	8,418	1,079,911	1,088,329
33. 58	6,978	130,098	875,668	1,005,766
34. 59	24,769	494,461	758,024	1,252,485
35. 60	24,330	488,168	745,019	1,233,187
36. 61	19,863	411,919	788,543	1,200,462
37. 62	30,085	649,108	996,213	1,645,321
38. 63	21,590	467,818	757,859	1,225,677
39. 64	24,295	531,113	1,106,085	1,637,198
40. 65	14,243	313,877	1,372,072	1,685,949
昭 37 年度	30,070	643,866	850,520	1,494,386
38	21,055	457,417	914,162	1,371,579
39	22,675	499,340	1,076,124	1,575,464
40	...	...	...	...
昭40年 1月	1,885	42,296	80,221	122,517
2	1,865	40,633	136,403	177,036
3	1,775	39,269	99,257	138,526
4	1,932	41,753	104,191	145,944
5	1,581	36,297	95,007	131,304
6	615	13,886	82,364	96,250
7	600	13,283	74,686	87,969
8	625	13,620	78,808	62,428
9	600	12,564	93,827	106,391
10	440	7,270	91,025	98,290
11	240	5,600	147,075	152,675
12	4,085	47,406	289,213	336,619
昭41年 1月	200	4,119	161,397	165,516
2	984	32,517	191,793	224,310
3	...	...	...	...

マ ラ ヤ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	1,725	23,874	157,375	181,249
33. 58	2,513	36,770	128,304	165,074
34. 59	17,825	303,510	229,581	533,091
35. 60	10,396	777,289	279,305	1,056,594
36. 61	13,934	258,377	216,380	474,757
37. 62	14,273	251,555	267,816	519,371
38. 63	9,892	173,358	257,645	431,003
39. 64	7,503	127,127	226,187	353,314
40. 65	4,691	65,284	209,220	274,504
昭 37 年度	14,095	279,287	249,856	529,143
38	9,646	173,643	227,699	401,342
39	5,984	109,996	252,181	362,177
40	...	...	...	...
昭40年 1月	738	12,610	32,234	44,844
2	124	1,831	21,850	23,681
3	530	9,128	22,376	31,504
4	25	344	17,477	17,821
5	50	697	18,418	19,112
6	435	8,386	14,813	23,199
7	224	3,794	7,057	10,851
8	210	3,483	20,320	23,803
9	1,325	7,053	10,101	17,154
10	980	17,006	18,483	35,489
11	50	955	26,091	27,046
12	25	350	4,187	4,537
昭41年 1月	6	183	10,133	10,816
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...

シンガポール

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	856	15,525	535,609	551,134
33. 58	2,522	32,893	276,797	309,690
34. 59	19,168	303,694	535,381	839,075
35. 60	32,407	555,421	619,983	1,175,404
36. 61	10,835	177,419	433,920	611,339
37. 62	8,130	136,824	678,541	815,365
38. 63	5,787	83,072	508,501	591,573
39. 64	4,849	62,887	419,388	482,275
40. 65	4,741	67,733	550,810	618,543
昭 37 年度	6,006	102,317	672,796	775,113
38	6,180	85,012	465,773	550,785
39	5,072	68,745	467,546	536,291
40	...	...	...	...
昭40年 1月	522	7,725	67,517	95,242
2	375	5,917	42,781	48,698
3	350	4,558	33,295	37,853
4	425	3,444	24,485	27,929
5	100	1,692	33,294	34,986
6	550	7,728	53,461	61,189
7	175	2,828	33,995	36,823
8	350	4,983	49,952	54,935
9	710	10,233	18,386	28,619
10	459	7,397	54,530	61,927
11	725	11,228	159,114	170,342
昭41年 1月	—	—	6,231	6,231
2	320	3,931	13,839	17,770
3	...	...	...	...

サ ラ ワ ク

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	6	83	1,087	1,170
33. 58	—	—	196	196
34. 59	—	—	—	—
35. 60	200	3,489	1,008	4,497
36. 61	300	4,887	1,398	6,285
37. 62	279	5,461	1,461	6,922
38. 63	475	9,399	8,858	18,257
39. 64	1,555	29,626	4,804	34,430
40. 65	1,900	37,043	5,697	42,740
昭 37 年度	317	6,336	936	7,272
38	540	10,568	9,597	20,165
39	1,785	34,317	4,043	38,360
40	...	...	...	...
昭40年 1月	105	2,163	—	2,163
2	240	4,747	139	2,886
3	100	1,900	673	2,573
4	50	997	834	1,831
5	315	6,131	1,281	7,412
6	—	—	—	—
7	50	997	—	997
8	240	4,797	586	5,383
9	100	2,044	—	2,044
10	525	9,831	710	10,541
11	175	3,436	1,474	4,910
昭41年 1月	100	1,803	423	2,226
2	200	4,436	1,044	5,480
3	...	...	...	...

41年2月にはサバ州の空成車50台828ドルを含む

英領 ボルネオ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	203	203
33. 58	185	3,216	181	3,397
34. 59	214	4,086	—	4,086
35. 60	372	7,018	514	7,532
36. 61	762	12,828	—	12,828
37. 62	677	11,933	1,065	12,998
38. 63	974	16,000	3,786	19,786
39. 64	1,840	26,138	2,446	32,584
40. 65	1,625	26,183	3,042	29,225
昭 37 年度	777	13,719	1,074	14,793
38	849	13,834	3,777	17,611
39	2,165	35,220	4,694	39,914
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	300	4,746	—	4,746
3	100	1,578	2,248	3,826
4	150	2,364	—	2,364
5	150	2,353	308	2,661
6	125	2,044	—	2,044
7	100	1,914	—	1,914
8	50	764	—	764
9	150	2,311	—	2,311
10	100	1,570	—	1,570
11	100	1,856	—	1,856
12	300	4,683	486	5,169
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

フィリピン

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	2,754	58,609	218,667	277,276
33. 58	241	6,250	204,089	210,339
34. 59	451	8,660	429,787	438,447
35. 60	272	5,048	365,311	370,359
36. 61	5	81	554,952	555,033
37. 62	5	617	808,134	808,751
38. 63	—	—	1,183,240	1,183,240
39. 64	50	1,059	1,071,006	1,072,065
40. 65	180	2,470	704,995	707,465
昭 37 年度	5	617	859,233	859,850
38	—	—	1,179,374	1,179,374
39	100	1,609	1,025,082	1,026,691
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	29,896	29,896
2	—	—	45,145	45,145
3	50	550	49,337	49,887
4	—	—	79,242	79,242
5	—	—	103,407	103,407
6	20	200	68,048	68,248
7	—	—	7,565	7,565
8	—	—	55,271	55,271
9	—	—	46,569	46,569
10	—	—	56,887	56,887
11	110	1,720	86,355	88,075
12	—	—	77,273	77,273
昭41年 1月	—	—	30,317	30,317
2	—	—	37,482	37,482
3	...	...	...	...

インドネシア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	1,833,422	1,833,422
33. 58	3	94	363,890	363,984
34. 59	—	—	1,041,817	1,041,817
35. 60	500	9,783	855,534	865,317
36. 61	—	—	1,141,165	1,141,165
37. 62	—	—	613,259	613,259
38. 63	—	—	812,704	812,704
39. 64	667	17,410	540,193	557,603
40. 65	5,050	102,353	684,601	686,954
昭 37 年度	—	—	347,425	347,425
38	200	6,653	677,991	684,644
39	467	10,757	564,091	574,848
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	12,360	12,360
2	—	—	9,783	9,783
3	—	—	12,411	12,411
4	—	—	11,818	11,818
5	2,500	50,328	27,845	78,173
6	2,500	50,725	116,430	167,155
7	50	1,300	88,034	89,334
8	—	—	39,593	39,593
9	—	—	49,173	49,173
10	—	—	17,404	17,404
11	—	—	29,705	29,705
12	—	—	170,045	170,045
昭41年 1月	—	—	10,216	10,216
2	—	—	3,005	3,005
3	...	...	...	...

カンボジア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	39,364	39,364
34. 59	5	158	82,413	82,571
35. 60	—	—	159,883	159,883
36. 61	—	—	350,651	350,651
37. 62	200	139	206,800	206,939
38. 63	—	—	126,189	126,189
39. 64	4	266	184,300	184,566
40. 65	—	—	217,241	217,241
昭 37 年度	—	—	195,630	195,630
38	—	—	145,276	145,276
39	4	266	213,058	213,324
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	2,738	2,738
2	—	—	6,415	6,415
3	—	—	63,053	63,053
4	—	—	4,859	4,859
5	—	—	845	845
6	—	—	74,081	74,081
7	—	—	60,006	60,006
8	—	—	3,078	3,078
9	—	—	5,519	5,519
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	6,647	6,647
昭41年 1月	—	—	13,548	13,548
2	—	—	581	581
3	...	...	...	...

北ベトナム

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	100	2,550	10,496	13,046
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—
38. 63	100	1,620	—	1,620
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	19,944	1,944
昭 37 年度	—	—	—	—
38	100	1,620	—	1,620
39	—	—	1,944	1,944
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	1,944	1,944
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ラオス

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	600	14,161	30,532	44,693
33. 58	100	2,681	6,299	8,980
34. 59	350	7,792	8,695	16,487
35. 60	100	2,525	12,880	15,405
36. 61	100	2,275	7,704	10,079
37. 62	420	10,720	8,049	18,769
38. 63	560	14,278	5,839	20,117
39. 64	—	—	1,828	1,828
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	510	13,317	8,335	21,652
38	250	6,086	5,028	11,114
39	—	—	1,023	1,023
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ニューギニア (オランダ領)

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	733	733
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	47	845	—	845
36. 61	1	33	3	36
37. 62	—	—	7,700	7,700
38. 63	—	—	—	—
39. 64	370	8,408	1,572	9,980
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—
38	300	6,816	—	6,816
39	70	1,592	1,572	3,164
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ブルネイ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	40	744	—	744
36. 61	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	—	—
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ビルマ

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	17,536	385,369	297,563	682,932
33. 58	2,154	46,605	125,710	172,315
34. 59	22,527	490,100	210,617	700,717
35. 60	4,630	108,208	125,080	233,288
36. 61	2,780	59,724	211,461	271,185
37. 62	6,576	152,657	211,696	364,353
38. 63	158	2,117	220,844	222,961
39. 64	—	—	48,445	48,445
40. 65	—	—	219,055	219,055
昭 37 年度	3,490	78,373	226,603	304,926
38	58	778	169,846	170,624
39	—	—	130,778	130,778
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	40,695	40,695
2	—	—	41,638	41,638
3	—	—	—	—
4	—	—	10,652	10,652
5	—	—	34,469	34,469
6	—	—	39,750	39,750
7	—	—	17,328	17,328
8	—	—	—	—
9	—	—	20,539	20,539
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	13,984	13,984
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

インド

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	30	575	150,387	150,962
33. 58	81	1,511	89,300	90,811
34. 59	569	9,089	84,773	93,862
35. 60	80	1,481	146,786	148,267
36. 61	26	611	216,862	217,473
37. 62	135	3,158	95,839	98,997
38. 63	—	—	47,543	47,543
39. 64	—	—	7,167	7,167
40. 65	—	—	15,738	15,738
昭 37 年度	105	2,472	66,311	68,783
38	—	—	41,099	41,099
39	—	—	7,167	7,167
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	1,739	1,739
3	—	—	—	—
4	—	—	200	200
5	—	—	1,764	1,764
6	—	—	2,263	2,263
7	—	—	6,028	6,028
8	—	—	392	392
9	—	—	280	280
10	—	—	697	697
11	—	—	—	—
12	—	—	2,375	2,375
昭41年 1月	—	—	200	200
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

パキスタン

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	2,819	51,306	56,823	108,129
33. 58	2,771	50,545	63,727	114,272
34. 59	5,636	98,615	162,182	260,797
35. 60	22,219	372,057	354,392	726,449
36. 61	19,400	318,528	236,652	555,180
37. 62	14,808	240,860	463,561	704,421
38. 63	11,405	192,031	481,179	673,210
39. 64	8,603	147,697	745,906	893,603
40. 65	4,324	71,294	638,770	710,064
昭 37 年度	12,183	196,792	422,768	619,560
38	11,778	201,858	544,967	746,825
39	8,316	142,178	758,788	900,966
40	...	...	...	...
昭40年 1月	201	3,080	41,400	44,480
2	488	8,406	43,552	51,958
3	175	3,025	34,486	37,511
4	127	1,636	99,274	100,910
5	634	11,194	91,313	102,507
6	1,263	20,928	139,515	160,443
7	659	10,719	46,703	57,422
8	458	7,770	47,238	55,008
9	66	1,233	32,016	33,249
10	—	—	43,115	43,115
11	—	—	18,022	18,022
12	253	3,303	2,136	5,439
昭41年 1月	51	692	4,039	4,731
2	179	1,261	8,616	9,877
3	...	...	...	...

セ イ ロ ン

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	3,317	56,640	80,452	137,092
33. 58	3,035	52,592	115,595	168,187
34. 59	620	9,903	157,611	167,514
35. 60	350	5,545	81,046	86,591
36. 61	289	5,420	165,260	170,680
37. 62	287	5,408	199,138	205,146
38. 63	—	—	193,929	193,929
39. 64	—	—	127,653	127,653
40. 65	—	—	75,839	75,839
昭 37 年度	287	5,408	176,111	181,519
38	—	—	184,926	184,926
39	—	—	127,653	127,653
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	1,135	1,135
2	—	—	2,735	2,735
3	—	—	8,578	8,578
4	—	—	1,436	1,436
5	—	—	7,305	7,305
6	—	—	3,172	3,172
7	—	—	6,417	6,417
8	—	—	—	—
9	—	—	6,737	6,737
10	—	—	6,502	6,502
11	—	—	7,363	7,363
12	—	—	24,459	24,459
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	1,886	1,886
3	...	...	...	...

(ポ領) インド

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	106	2,125	1,623	3,748
33. 58	66	1,269	1,980	3,249
34. 59	98	1,750	5,346	7,096
35. 60	382	6,400	3,183	9,583
36. 61	821	16,686	5,345	22,031
37. 62	223	4,561	1,358	5,919
38. 63	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	198	3,964	889	4,853
38	—	—	—	—
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

(ポ領) チモール

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	12	123	3	126
34. 59	12	200	50	250
35. 60	85	1,425	25	1,450
36. 61	75	1,492	244	1,736
37. 62	49	1,236	—	1,236
38. 63	87	1,875	—	1,875
39. 64	119	2,689	—	2,689
40. 65	214	5,455	—	5,455
昭 37 年度	74	1,803	—	1,803
38	62	1,308	—	1,308
39	119	2,689	—	2,689
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	25	544	—	544
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	72	1,933	—	1,933
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	50	1,103	—	1,103
12	67	1,875	—	1,875
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

マカオ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	453	453
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	453	453
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3

アフガニスタン

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	50	1,814	1,994	3,808	
33. 58	930	18,362	4,729	23,091	
34. 59	2,284	40,004	14,999	55,003	
35. 60	4,204	87,330	12,144	99,474	
36. 61	3,077	60,142	16,960	77,102	
37. 62	1,863	35,969	36,263	72,232	
38. 63	3,197	70,121	30,283	100,404	
39. 64	2,716	62,300	30,376	92,676	
40. 65	1,225	25,144	19,575	44,719	
昭 37 年度	3,014	60,170	39,663	99,833	
38	2,284	52,000	32,531	84,531	
39	2,741	61,711	26,507	88,218	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	5,320	5,320	
2	125	2,649	131	2,780	
3	300	6,375	2,219	8,594	
4	250	5,592	—	5,592	
5	100	1,753	197	1,950	
6	50	1,047	1,537	2,584	
7	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	
9	—	—	1,242	1,242	
10	50	889	747	1,636	
11	—	—	4,760	4,760	
12	350	6,839	3,422	10,261	
昭41年 1月	245	5,344	16,349	21,963	
2	110	2,014	—	2,014	
3	...	...	...	...

ネパール

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	49	94
35. 60	—	—	2,308	2,308
36. 61	25	461	625	1,086
37. 62	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	—	—
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

西アジア向け(小計)

[中近東]

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	4,638	75,130	240,890	316,020
33. 58	15,808	271,407	373,060	644,467
34. 59	27,443	511,323	435,301	946,624
35. 60	19,361	340,498	433,040	773,538
36. 61	27,267	503,031	717,264	1,220,295
37. 62	21,702	390,701	531,427	922,128
38. 63	27,214	494,547	629,087	1,123,634
39. 64	30,716	470,541	540,616	1,011,157
40. 65	26,569	483,582	396,876	880,458
昭 37 年度	24,773	435,600	570,665	1,006,265
38	26,607	489,890	665,193	1,155,083
39	30,294	465,561	451,825	917,386
40	...	...	...	...
昭40年 1月	1,230	22,174	7,065	29,239
2	1,786	34,070	39,499	73,569
3	2,828	52,864	37,334	90,198
4	1,944	34,094	22,991	57,085
5	2,947	54,872	22,074	76,946
6	1,365	25,298	44,164	69,462
7	1,216	21,878	34,975	56,853
8	2,525	48,672	38,401	87,073
9	1,699	32,179	25,020	57,199
10	1,079	19,585	36,955	56,540
11	4,319	79,099	44,460	123,559
12	3,631	58,797	43,938	102,735
昭41年 1月	1,708	30,237	24,460	54,697
2	3,370	58,755	54,562	113,317
3	...	...	...	...

イラン, イラク, パーレン諸島, アデン, サウジアラビア, クエート, トルシアルオーマン, イスラエル, ヨルダン, シリア, レバノン等いわゆる中東あるいは中近東地域

イ ラ ン

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	1,990	32,696	101,564	134,260
33. 58	8,800	154,378	154,629	309,007
34. 59	16,937	327,668	182,399	510,067
35. 60	5,735	87,412	72,632	160,044
36. 61	8,932	164,611	176,198	340,809
37. 62	890	11,870	34,336	46,206
38. 63	7,541	131,007	200,030	331,037
39. 64	10,675	172,492	127,931	300,423
40. 65	3,906	61,105	88,064	149,169
昭 37 年度	2,105	33,221	87,776	120,997
38	1,915	171,179	117,794	348,973
39	7,760	121,330	115,397	236,727
40	...	...	...	...
昭40年 1月	280	4,479	408	4,887
2	150	3,040	2,067	5,107
3	444	6,658	22,185	28,843
4	872	14,053	7,628	21,681
5	940	16,792	5,980	22,772
6	—	—	19,202	19,202
7	—	—	2,114	2,114
8	—	—	5,192	5,192
9	300	2,261	1,458	7,719
10	120	2,072	7,569	9,641
11	500	4,500	6,141	10,641
12	300	3,250	8,120	11,370
昭41年 1月	220	3,519	4,250	7,769
2	580	8,247	18,506	26,753
3	...	...	...	...

イ ラ ク

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	141	2,665	72,559	75,224
33. 58	736	9,774	93,041	102,815
34. 59	2,350	44,191	140,584	184,775
35. 60	4,833	92,797	142,800	235,597
36. 61	8,029	152,798	147,575	200,373
37. 62	6,006	111,045	108,037	219,082
38. 63	1,000	15,181	—	15,181
39. 64	1,726	4,608	10,333	14,941
40. 65	7,266	138,286	108,767	247,053
昭 37 年度	5,200	96,985	76,883	173,872
38	1,000	15,181	—	15,181
39	4,042	50,574	34,335	84,909
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	2,199	2,199
2	2,079	20,755	18,783	39,638
3	1,232	25,211	3,020	20,231
4	289	5,836	7,747	13,583
5	737	13,472	6,809	20,281
6	75	1,333	10,914	12,247
7	494	8,900	19,444	28,344
8	849	15,539	11,478	27,017
9	411	7,406	1,919	9,325
10	140	2,142	6,844	8,986
11	612	12,164	9,736	21,900
12	1,343	25,528	9,874	35,402
昭41年 1月	850	14,103	1,744	15,847
2	1,299	23,656	1,458	25,114
3	...	...	...	...

パーレン諸島

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	201	3,191	15,453	18,644
33. 58	1,028	16,944	26,729	43,673
34. 59	1,221	24,784	20,186	44,970
35. 60	1,101	20,539	18,976	39,515
36. 61	2,353	42,642	18,925	61,567
37. 62	2,298	45,403	17,185	62,588
38. 63	2,122	40,147	13,091	53,238
39. 64	5,098	50,540	19,980	70,520
40. 65	2,975	54,251	14,999	69,250
昭 37 年度	2,335	45,925	17,133	63,058
38	2,135	40,018	19,930	39,948
39	5,248	53,466	13,609	67,075
40	...	...	...	...
昭40年 1月	375	6,765	1,896	8,661
2	200	3,696	111	3,807
3	175	3,378	375	3,753
4	300	5,128	122	5,250
5	—	—	—	—
6	200	3,362	411	3,773
7	275	4,528	4,369	8,897
8	625	12,175	2,376	14,551
9	50	928	953	1,881
10	200	3,361	2,439	5,800
11	500	9,094	659	9,753
12	75	1,836	1,288	3,124
昭41年 1月	100	2,233	158	2,391
2	670	11,869	3,798	15,667
3	...	...	...	...

ア デ ン

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	32	361	2,526	2,887
33. 58	43	633	5,235	5,868
34. 59	93	1,578	4,227	5,805
35. 60	73	1,400	4,816	6,216
36. 61	20	197	6,926	7,123
37. 62	25	872	6,409	7,281
38. 63	40	681	4,617	5,298
39. 64	65	1,510	4,139	5,649
40. 65	163	3,393	4,624	8,017
昭 37 年度	40	742	6,424	7,166
38	20	314	3,912	4,226
39	65	1,510	3,849	5,359
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	580	580
3	—	—	119	119
4	20	494	737	1,231
5	20	383	—	383
6	—	—	2,125	1,125
7	—	—	458	458
8	—	—	—	—
9	85	1,733	519	2,252
10	—	—	—	—
11	10	250	967	1,217
12	28	533	119	652
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	422	422
3	...	...	...	...

サウジアラビア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	306	4,604	16,003	20,607
33. 58	529	10,233	32,032	42,265
34. 59	1,409	25,921	28,431	54,352
35. 60	1,147	19,829	27,069	46,898
36. 61	1,594	29,036	60,043	89,079
37. 62	2,350	44,374	37,396	81,770
38. 63	4,119	76,242	47,682	123,924
39. 64	3,945	73,635	60,739	134,374
40. 65	4,360	84,461	76,789	161,250
昭 37 年度	2,609	45,854	43,372	89,226
38	3,945	76,895	51,697	128,592
39	3,908	72,238	49,274	121,512
40	...	...	...	...
昭40年 1月	340	6,107	330	6,437
2	275	5,424	5,163	10,587
3	75	1,583	1,144	2,727
4	232	4,364	2,183	6,547
5	375	7,994	6,914	14,908
6	240	4,658	3,739	8,397
7	210	3,750	649	4,399
8	481	9,958	2,934	12,892
9	187	3,539	8,910	12,449
10	300	5,870	10,537	16,407
11	1,220	23,072	18,618	41,690
12	425	8,142	15,668	23,810
昭41年 1月	230	4,406	1,541	5,947
2	180	3,719	3,980	7,699
3	...	...	...	...

ク エ ー ト

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	850	17,701	4,344	22,045
33. 58	2,045	38,951	8,858	47,809
34. 59	3,778	60,607	11,446	72,053
35. 60	2,167	40,226	15,347	55,573
36. 61	2,541	43,829	14,983	58,812
37. 62	3,323	62,470	13,973	76,443
38. 63	3,754	70,111	13,197	83,308
39. 64	3,827	65,136	5,710	70,846
40. 65	4,359	70,939	9,636	80,575
昭 37 年度	3,756	71,750	12,094	83,844
38	3,218	59,256	12,702	71,958
39	4,035	67,543	7,538	75,081
40	...	...	...	...
昭40年 1月	135	2,474	—	2,474
2	—	—	839	839
3	500	8,242	1,475	9,717
4	150	2,808	631	3,439
5	690	11,762	533	12,295
6	775	14,539	—	14,539
7	100	2,022	1,353	3,375
8	75	1,600	—	1,600
9	350	6,511	505	7,016
10	54	1,042	736	1,778
11	400	7,303	111	7,414
12	1,130	12,636	3,453	16,089
昭41年 1月	25	511	528	1,039
2	415	7,522	225	7,747
3	...	...	...	...

トルシアルオーマン

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	51	873	—	873
34. 59	276	3,737	94	3,831
35. 60	210	3,590	1,338	4,928
36. 61	213	4,138	1,818	5,956
37. 62	890	19,455	2,826	22,281
38. 63	323	6,364	2,557	8,921
39. 64	757	11,413	3,130	14,543
40. 65	675	12,922	1,248	14,170
昭 37 年度	650	14,631	3,515	18,146
38	400	8,041	1,868	9,909
39	784	11,441	3,130	14,571
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	36	225	—	225
3	80	1,597	—	1,597
4	6	106	—	106
5	10	536	—	536
6	—	—	920	920
7	50	1,100	—	1,100
8	100	1,992	—	1,992
9	36	625	—	625
10	55	1,158	—	1,158
11	302	5,583	328	5,911
12	—	—	—	—
昭41年 1月	8	156	325	481
2	36	592	—	592
3	...	...	...	...

オ ー マ ン

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	25	467	8	475
34. 59	12	203	—	203
35. 60	—	—	—	—
36. 61	1	17	—	17
37. 62	—	—	—	—
38. 63	12	294	—	294
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—
38	12	294	—	294
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...

イスラエル

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	—	—	828	828
37. 62	1	25	258	283
38. 63	—	—	291	291
39. 64	6	174	3,564	3,738
40. 65	—	—	553	553
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	1,322	1,322
39	6	174	2,980	3,154
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	447	447
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	106	106
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	50	1,086	1,214	2,300
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ヨルダン

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	84	1,184	786	1,970
33. 58	203	3,391	2,628	6,019
34. 59	96	2,051	2,239	4,290
35. 60	157	2,999	5,023	8,022
36. 61	380	3,161	2,516	5,677
37. 62	156	2,815	5,538	8,353
38. 63	268	4,949	4,988	9,937
39. 64	333	6,545	4,189	10,734
40. 65	365	6,881	7,087	13,968
昭 37 年度	85	1,426	3,442	4,868
38	268	4,949	6,569	11,518
39	383	7,553	2,952	10,505
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	50	1,008	344	1,352
4	40	769	909	1,678
5	—	—	957	957
6	—	—	—	—
7	50	892	2,319	3,211
8	120	2,053	—	2,053
9	25	481	—	481
10	10	178	824	1,002
11	—	—	1,734	1,734
12	70	1,500	—	1,500
昭41年 1月	100	1,956	—	1,956
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

シ リ ア

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	419	5,242	15,521	20,763	
33. 58	2,098	32,419	42,210	74,269	
34. 59	797	12,872	31,155	44,027	
35. 60	1,218	19,510	45,521	65,031	
36. 61	—	—	43,735	43,735	
37. 62	2,954	57,241	89,602	146,843	
38. 63	4,294	83,607	36,767	120,374	
39. 64	2,773	56,003	13,737	69,740	
40. 65	1,750	36,869	37,174	74,043	
昭 37 年度	3,629	69,980	79,778	149,758	
38	4,154	82,251	37,250	119,501	
39	2,538	50,875	14,394	65,266	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	100	2,349	—	2,349	
2	—	—	2,916	2,916	
3	200	3,906	1,314	5,220	
4	—	—	—	—	
5	—	—	881	881	
6	—	—	2,856	2,856	
7	—	—	—	—	
8	225	4,419	10,607	15,026	
9	175	3,364	4,750	8,114	
10	100	2,056	5,275	7,331	
11	750	16,639	4,983	21,622	
12	200	4,136	3,592	7,728	
昭41年 1月	125	2,267	5,900	8,167	
2	—	—	6,869	6,869	
3	...	...	...	...

レ バ ノ ン

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	615	7,486	12,134	19,620	
33. 58	259	3,344	7,432	10,776	
34. 59	474	7,711	14,540	22,251	
35. 60	1,226	21,571	17,549	39,120	
36. 61	387	6,386	21,207	27,593	
37. 62	736	12,910	15,673	28,583	
38. 63	1,294	25,709	13,377	39,086	
39. 64	1,194	22,151	10,745	32,896	
40. 65	637	12,264	12,017	24,281	
昭 37 年度	915	16,907	14,331	31,238	
38	1,010	19,968	14,215	34,183	
39	1,174	21,770	10,754	32,524	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	2,302	2,302	
3	—	—	—	—	
4	35	536	—	536	
5	175	3,933	—	3,933	
6	75	1,406	—	1,406	
7	37	686	1,613	2,299	
8	50	936	1,208	2,144	
9	80	1,331	4,078	5,409	
10	100	1,706	1,305	3,011	
11	25	494	614	1,108	
12	60	1,236	852	2,088	
昭41年 1月	—	—	7,552	7,552	
2	190	3,150	2,410	5,560	
3	...	...	...	...

ト ル コ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	—	—
33. 58	—	—	258	—	258
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	1,494	30,625	81,969	—	112,594
36. 61	2,817	56,216	222,510	—	278,726
37. 62	1,073	22,221	200,194	—	222,415
38. 63	2,447	40,255	292,490	—	332,745
39. 64	307	6,334	276,419	—	282,753
40. 65	113	2,211	35,279	—	37,490
昭 37 年度	2,723	44,695	225,659	—	270,354
38	530	11,544	337,934	—	349,478
39	351	7,087	193,616	—	200,703
40	...	...	...	—	...
昭40年 1月	—	—	2,232	—	2,232
2	46	930	6,291	—	7,221
3	67	1,281	7,358	—	8,639
4	—	—	3,034	—	3,034
5	—	—	—	—	—
6	—	—	4,358	—	4,358
7	—	—	2,656	—	2,656
8	—	—	4,500	—	4,500
9	—	—	1,928	—	1,928
10	—	—	1,381	—	1,381
11	—	—	569	—	569
12	—	—	972	—	972
昭41年 1月	—	—	1,248	—	1,248
2	—	—	16,894	—	16,894
3	...	...	...	—	...

ヨーロッパ向け(小計)

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	9	91	62,067	—	62,158
33. 58	167	3,427	110,879	—	114,306
34. 59	152	2,560	130,247	—	132,807
35. 60	142	3,269	153,105	—	156,374
36. 61	210	3,904	190,866	—	194,770
37. 62	35	814	211,768	—	212,582
38. 63	547	13,703	513,683	—	527,386
39. 64	331	9,423	305,509	—	314,932
40. 65	1,599	25,561	481,567	—	507,128
昭 37 年度	60	1,286	259,944	—	261,230
38	635	16,261	486,807	—	503,068
39	303	8,207	328,577	—	336,784
40	...	...	...	—	...
昭40年 1月	—	—	26,040	—	26,040
2	60	1,422	27,528	—	28,950
3	25	392	42,965	—	43,357
4	—	—	33,670	—	33,670
5	1,314	19,147	31,978	—	51,125
6	50	1,408	53,042	—	54,450
7	100	2,228	26,385	—	28,613
8	10	214	37,020	—	37,234
9	—	—	51,964	—	51,964
10	30	508	43,994	—	44,502
11	—	—	31,907	—	31,907
12	10	242	75,074	—	75,316
昭41年 1月	57	1,017	54,979	—	55,996
2	75	1,905	45,194	—	47,099
3	...	...	...	—	...

スウェーデン

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	2,532	2,532	
33. 58	5	139	2,826	2,965	
34. 59	9	197	1,841	2,038	
35. 60	7	125	2,420	2,545	
39. 61	—	—	1,617	1,617	
37. 62	—	—	242	242	
38. 63	100	2,761	297	3,058	
39. 64	100	2,761	—	2,761	
40. 65	—	—	7,069	7,069	
昭 37 年度	—	—	242	242	
38	200	5,522	297	5,819	
39	—	—	622	622	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	622	622	
2	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	
4	—	—	1,158	1,158	
5	—	—	361	361	
6	—	—	367	367	
7	—	—	247	247	
8	—	—	—	—	
9	—	—	767	767	
10	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	
12	—	—	3,547	3,547	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	25	811	1,333	2,144	
3	...	...	...	...

デンマーク

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	86	86
33. 58	—	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	1,634	1,634
35. 60	6	189	—	4,958	5,147
36. 61	—	—	—	25,093	25,093
37. 62	—	—	—	26,631	26,631
38. 63	—	—	—	18,164	18,164
39. 64	—	—	—	22,300	22,300
40. 65	—	—	—	45,404	45,404
昭 37 年度	—	—	—	26,204	26,204
38	—	—	—	13,038	13,038
39	—	—	—	28,527	28,527
40	...	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	139	139
2	—	—	—	661	661
3	—	—	—	6,419	6,419
4	—	—	—	1,050	1,050
5	—	—	—	1,950	1,950
6	—	—	—	1,264	1,264
7	—	—	—	1,764	1,764
8	—	—	—	2,156	2,156
9	—	—	—	1,420	1,420
10	—	—	—	3,417	3,417
11	—	—	—	625	625
12	—	—	—	24,539	24,539
昭41年 1月	—	—	—	4,792	4,792
2	—	—	—	4,175	4,175
3	...	...	...	...	...

イギリス

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	—	—	2,997	2,997	—
36. 61	—	—	2,912	2,912	—
37. 62	—	—	1,881	1,881	—
38. 63	—	—	100,831	100,831	—
39. 64	—	—	22,754	22,754	—
40. 65	—	—	18,611	18,611	—
昭 37 年度	—	—	2,228	2,228	—
38	—	—	99,234	99,234	—
39	—	—	27,515	27,515	—
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	2,608	2,608	—
3	—	—	2,153	2,153	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	231	231	—
12	—	—	13,619	13,619	—
昭41年 1月	—	—	1,097	1,097	—
2	—	—	225	225	—
3	—	—	—	—	—

アイルランド

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	703	703
33. 58	—	—	—	832	832
34. 59	—	—	—	2,474	2,474
35. 60	—	—	—	5,509	5,509
36. 61	—	—	—	628	628
37. 62	—	—	—	436	436
38. 63	—	—	—	2,134	2,134
39. 64	—	—	—	209	209
40. 65	—	—	—	292	292
昭 37 年度	—	—	—	1,572	1,572
38	—	—	—	787	787
39	—	—	—	209	209
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	292	292
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	611	611
3	—	—	—	—	—

オランダ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	1	—	22	13,873	13,895
33. 58	1	—	31	45,961	45,992
34. 59	6	—	89	48,941	49,030
35. 60	1	—	31	40,995	41,026
36. 61	25	—	375	37,275	37,650
37. 62	—	—	—	46,937	46,937
38. 63	—	—	—	89,582	89,582
39. 64	—	—	—	81,672	81,672
40. 65	—	—	—	107,391	107,391
昭 37 年度	—	—	—	50,644	50,644
38	—	—	—	92,221	92,221
39	—	—	—	79,870	79,870
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	5,801	5,801
2	—	—	—	9,373	9,373
3	—	—	—	7,111	7,111
4	—	—	—	8,848	8,848
5	—	—	—	14,247	14,247
6	—	—	—	6,944	6,944
7	—	—	—	5,870	5,870
8	—	—	—	12,333	12,333
9	—	—	—	13,522	13,522
10	—	—	—	10,639	10,639
11	—	—	—	7,091	7,091
12	—	—	—	5,612	5,612
昭41年 1月	—	—	—	25,298	25,298
2	—	—	—	17,509	17,509
3	—	—	—	—	—

ベルギー

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	13,863	18,633
33. 58	—	—	—	33,171	33,171
34. 59	36	—	169	12,866	13,035
35. 60	—	—	—	18,977	18,977
36. 61	—	—	—	28,214	28,214
37. 62	—	—	—	21,215	21,215
38. 63	—	—	—	46,205	46,205
39. 64	—	—	—	29,224	29,244
40. 65	4	—	142	46,829	46,971
昭 37 年度	—	—	—	20,381	20,381
38	—	—	—	53,352	53,352
39	—	—	—	31,086	31,086
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	7,346	7,346
2	—	—	—	2,938	2,938
3	—	—	—	3,097	3,097
4	—	—	—	6,041	6,041
5	4	—	142	1,319	1,461
6	—	—	—	6,658	6,658
7	—	—	—	1,350	1,350
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	3,350	3,530
10	—	—	—	9,450	9,450
11	—	—	—	628	628
12	—	—	—	4,472	4,472
昭41年 1月	—	—	—	8,208	8,208
2	—	—	—	8,808	8,808
3	—	—	—	—	—

フランス

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	664	664
37. 62	—	—	—	2,353	2,353
38. 63	—	—	—	13,998	13,998
39. 64	10	302	—	34,181	34,483
40. 65	—	—	—	41,859	41,859
昭 37 年度	—	—	—	2,991	2,991
38	—	—	—	22,441	22,441
39	10	302	—	29,819	30,121
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	4,719	4,719
4	—	—	—	5,856	5,856
5	—	—	—	3,503	3,503
6	—	—	—	6,364	6,364
7	—	—	—	4,220	4,220
8	—	—	—	431	431
9	—	—	—	6,311	6,311
10	—	—	—	2,158	2,158
11	—	—	—	3,644	3,644
12	—	—	—	4,653	4,653
昭41年 1月	—	—	—	3,534	3,534
2	—	—	—	3,014	3,014
3	—	—	—	—	—

西 ド イ ツ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	—	—
33. 58	2	39	—	1,658	1,658
34. 59	14	375	—	1,353	1,392
35. 60	2	33	—	9,663	10,038
36. 61	10	242	—	19,057	19,090
37. 62	4	103	—	13,320	13,562
38. 63	150	5,061	—	24,611	24,714
39. 64	153	4,704	—	141,247	146,308
40. 65	150	3,636	—	43,606	48,310
昭 37 年度	—	—	—	87,025	90,661
38	4	103	—	50,519	50,622
39	150	5,061	—	119,581	124,642
40	153	4,704	—	50,777	55,481
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	3,421	3,421
3	—	—	—	3,001	3,001
4	—	—	—	13,516	35,516
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	3,170	3,170
7	—	—	—	3,931	3,931
8	50	1,408	—	14,553	15,961
9	100	2,228	—	7,342	9,570
10	—	—	—	5,081	5,081
11	—	—	—	11,097	11,097
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	8,928	8,928
2	—	—	—	9,716	9,716
3	—	—	—	3,269	3,269
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	2,717	2,717
3	—	—	—	—	—

ス イ ス

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	—	10,808	10,808
33. 58	12	383	10,443	10,826
34. 59	1	28	9,860	9,888
35. 60	—	—	7,436	7,436
36. 61	20	422	13,622	14,044
37. 62	—	—	7,306	7,306
38. 63	—	—	20,930	20,930
39. 64	—	—	2,217	2,217
40. 65	—	—	7,916	7,916
昭 37 年度	—	—	24,617	24,617
38	—	—	3,619	3,619
39	—	—	3,325	3,325
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	1,108	1,108
3	—	—	—	—
4	—	—	1,375	1,375
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	1,850	1,850
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	3,583	3,583
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

イ タ リ ア

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	—	1,375	1,375
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	650	650
35. 60	—	—	80	80
36. 61	—	—	178	178
37. 62	—	—	7,042	7,042
38. 63	—	—	2,178	2,178
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	992	992
昭 37 年度	—	—	5,461	5,461
38	—	—	2,178	2,178
39	—	—	—	—
40
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	678	678
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	314	314
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3

フィンランド

年 別	自 転 車		部 品	計	
	台 数	ド ル			ド ル
昭 32. 1957	—	—	—	4,978	4,978
33. 58	—	—	—	3,057	3,057
34. 59	1	—	28	1,555	1,583
35. 60	1	—	22	688	710
36. 61	—	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	286	286
38. 63	—	—	—	258	258
39. 64	—	—	—	211	211
40. 65	—	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	258	258
38	—	—	—	211	211
39	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

ギリシヤ

年 別	自 転 車		部 品	計	
	台 数	ド ル			ド ル	ド ル
昭 32. 1957	—	—	—	9,021	9,021
33. 58	147	2,835	—	12,934	15,769
34. 59	77	1,599	—	40,763	42,362
35. 60	125	2,869	—	49,532	52,401
36. 61	143	2,809	—	64,293	67,102
37. 62	25	617	—	63,826	64,443
38. 63	30	581	—	73,303	73,884
39. 64	63	1,332	—	68,773	70,105
40. 65	10	311	—	97,191	97,502
昭 37 年度	25	617	—	65,524	66,141
38	30	581	—	74,020	74,601
39	63	1,332	—	77,882	79,214
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	8,711	7,811
2	—	—	—	7,839	7,839
3	—	—	—	5,794	5,794
4	—	—	—	3,811	3,811
5	10	311	—	3,823	4,134
6	—	—	—	16,892	16,892
7	—	—	—	4,497	4,497
8	—	—	—	3,939	3,939
9	—	—	—	12,873	12,873
10	—	—	—	9,024	9,024
11	—	—	—	8,697	8,697
12	—	—	—	11,291	11,291
昭41年 1月	20	428	—	2,678	3,106
2	50	1,094	—	6,591	7,685
3	—	—	—	—	—

サイプラス

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル			ド ル
昭 32. 1957	8	69	—	68
33. 58	—	—	—	—
34. 59	9	75	—	75
35. 60	—	—	31	31
36. 61	12	56	...	56
37. 62	6	94	214	308
38. 63	267	5,300	4,556	9,856
39. 64	—	—	562	562
40. 65	135	2,778	4,470	7,248
昭 37 年度	31	566	522	1,088
38	242	4,828	4,248	9,076
39	85	1,814	718	2,532
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	60	1,422	—	1,422
3	25	392	156	548
4	—	—	2,096	2,096
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	417	417
8	10	214	—	214
9	—	—	—	—
10	30	508	378	886
11	—	—	961	961
12	10	242	489	731
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

その他ヨーロッパ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル			ド ル
昭 32. 1957	—	—	3,170	3,170
33. 58	—	—	302	302
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	425	425
36. 61	—	—	3,050	3,050
37. 62	—	—	8,205	8,205
38. 63	—	—	—	—
39. 64	5	124	—	124
40. 65	1,300	18,694	16,518	35,212
昭 37 年度	—	—	8,205	8,205
38	—	—	—	—
39	5	124	—	124
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	1,300	18,694	2,844	21,538
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	13,080	13,080
9	—	—	594	594
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	37	589	—	589
2	—	—	211	211
3	...	...	...	...

(注) アイスランド、ノールウェー、スペイン、ジブラルタル、マルタ、オーストリア、ルタセンブルグ、ハンガリー、ブルガリア、ソビエト等

北米向け (小計)

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	528	11,788	257,986	269,774	
33. 58	8,196	142,940	435,914	578,854	
34. 59	11,758	228,927	568,846	797,773	
35. 60	132,478	2,570,311	857,199	3,427,510	
36. 61	81,441	1,663,843	846,918	2,510,761	
37. 62	95,296	1,865,097	923,610	2,788,707	
38. 63	125,881	2,367,147	1,232,350	3,599,497	
39. 64	218,958	4,035,659	3,219,053	7,254,712	
40. 65	302,450	5,531,152	3,985,970	9,517,122	
昭 37 年度	100,271	1,958,093	817,612	2,775,705	
38	124,393	2,338,679	1,459,921	3,798,600	
39	246,555	4,513,409	3,693,908	8,207,317	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	11,277	190,899	290,121	481,020	
2	13,499	232,535	340,130	572,665	
3	20,807	372,439	420,802	793,241	
4	31,464	574,045	433,176	1,007,221	
5	33,959	636,505	344,210	980,715	
6	27,281	511,068	377,104	888,172	
7	44,164	831,975	329,749	1,161,724	
8	45,021	848,872	314,874	1,163,746	
9	33,369	614,784	234,656	849,440	
10	30,123	519,069	358,095	877,164	
11	5,671	96,025	268,862	364,887	
12	5,815	102,936	274,191	377,127	
昭41年 1月	11,535	210,425	198,445	408,870	
2	10,334	191,572	294,155	485,727	
3	...	...	...	...

カナダとアメリカ (合衆国)

カ ナ ダ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	4	64	43,158	43,222	
33. 58	553	14,857	95,520	110,107	
34. 59	2,581	30,828	129,020	159,848	
35. 60	1,787	26,474	151,763	178,237	
36. 61	2,375	29,882	142,460	172,342	
37. 62	1,247	23,860	131,372	155,232	
38. 63	4,657	84,589	126,585	211,174	
39. 64	8,765	146,177	172,037	318,214	
40. 65	10,234	167,362	278,458	445,820	
昭 37 年度	2,052	37,610	140,864	178,474	
38	7,028	121,337	131,780	253,117	
39	9,535	158,498	192,478	350,976	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	500	7,653	2,593	10,246	
2	3,261	53,616	14,230	67,846	
3	485	7,178	40,489	47,667	
4	411	7,581	13,680	21,261	
5	621	10,397	21,693	32,090	
6	367	5,598	23,914	29,512	
7	500	7,975	23,097	31,072	
8	500	8,100	13,626	21,726	
9	116	2,056	40,062	42,118	
10	1,691	27,472	45,415	72,887	
11	592	10,675	21,086	31,761	
12	1,190	19,061	18,573	37,634	
昭41年 1月	982	16,369	6,153	22,522	
2	50	872	5,870	6,742	
3	...	...	...	...

アメリカ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32. 1957	524	11,724	214,828	226,552
33. 58	7,643	128,083	340,664	468,747
34. 59	9,177	198,099	439,826	637,925
35. 60	130,691	2,543,837	705,422	3,249,259
36. 61	89,066	1,633,961	704,458	2,338,419
37. 62	94,049	1,841,237	792,238	2,633,475
38. 63	121,224	2,282,558	1,105,765	3,388,323
39. 64	209,993	3,889,482	3,047,016	6,936,498
40. 65	292,216	3,363,790	3,707,512	9,071,302
昭 37 年度	98,219	1,920,483	676,748	2,597,231
38	117,365	2,217,342	1,328,141	3,545,483
39	236,820	4,354,911	3,501,430	7,856,341
40	...	...	...	...
昭40年 1月	10,777	183,246	287,528	470,774
2	10,238	178,919	325,900	504,819
3	20,322	365,261	380,313	745,574
4	31,053	566,464	419,496	985,960
5	33,338	626,108	322,517	948,625
6	26,914	505,470	353,190	858,660
7	43,664	824,000	306,652	1,130,652
8	44,521	840,772	301,248	1,142,020
9	33,253	612,728	194,594	807,322
10	28,432	491,597	312,680	804,277
11	5,079	85,350	247,776	333,126
12	4,625	83,875	255,618	339,493
昭41年 1月	10,553	194,056	192,292	386,348
2	10,284	190,700	288,285	478,985
3	...	...	...	...

中南米向け(小計)

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32. 1957	5,465	89,995	607,910	697,907
33. 58	6,587	105,280	465,212	570,492
34. 59	17,788	296,235	469,133	765,368
35. 60	24,926	429,515	512,540	942,055
36. 61	19,687	352,289	716,615	1,068,904
37. 62	27,592	492,784	840,285	1,333,069
38. 63	25,965	491,414	543,491	1,034,905
39. 64	45,888	826,756	804,994	1,631,750
40. 65	46,268	880,190	804,883	1,685,073
昭 37 年度	25,000	446,827	756,228	1,203,055
38	27,146	513,825	553,227	1,067,052
39	45,824	898,395	886,371	1,784,766
40	...	...	...	...
昭40年 1月	2,094	39,523	50,765	90,288
2	1,357	24,571	72,962	97,533
3	4,081	74,748	81,387	156,135
4	3,411	67,296	57,655	124,951
5	3,464	68,467	54,641	123,108
6	7,083	129,765	63,372	193,137
7	7,966	143,562	88,201	231,763
8	5,603	101,085	67,387	168,472
9	3,595	69,246	51,859	121,105
10	4,740	102,451	62,384	164,835
11	1,624	33,896	38,654	72,550
12	1,250	25,580	115,616	141,196
昭41年 1月	916	17,117	46,285	63,402
2	1,555	30,151	70,465	100,616
3	...	...	...	...

メキシコ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	470	10,247	160,449	170,696
33. 58	535	10,422	147,530	157,952
34. 59	325	7,124	89,154	96,278
35. 60	663	14,480	89,055	103,535
36. 61	1,682	33,867	123,681	157,548
37. 62	281	5,114	127,839	132,953
38. 63	604	13,647	38,054	51,701
39. 64	445	9,175	28,325	37,500
40. 65	1,149	25,806	22,324	48,130
昭 37 年度	351	6,764	108,714	115,478
38	634	14,372	41,860	56,232
39	345	6,800	12,278	19,078
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	736	736
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	115	2,675	345	3,020
5	50	1,503	2,342	3,845
6	12	231	555	786
7	—	—	1,259	1,259
8	50	1,086	2,664	3,750
9	473	10,578	3,353	13,931
10	449	9,733	2,489	12,222
11	—	—	4,289	4,289
12	—	—	4,292	4,292
昭41年 1月	—	—	9,003	9,003
2	115	2,719	8,195	10,914
3	...	...	...	...

グアテマラ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	16	145	215	360
33. 58	—	—	399	399
34. 59	40	527	850	1,377
35. 60	201	3,667	5,836	9,503
36. 61	961	7,751	16,514	24,265
37. 62	403	6,382	13,786	20,168
38. 63	305	4,870	17,304	22,174
39. 64	520	10,463	26,000	36,463
40. 65	1,481	30,336	28,120	58,456
昭 37 年度	343	5,123	9,468	14,591
38	355	5,820	28,772	34,592
39	742	15,255	15,284	30,539
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	164	164
2	25	517	—	517
3	247	5,225	1,225	6,450
4	125	2,556	247	2,803
5	49	1,292	—	1,292
6	150	3,300	5,609	8,909
7	125	2,597	814	3,411
8	80	2,000	742	2,742
9	—	—	17,219	17,219
10	175	2,158	1,033	3,191
11	200	4,358	344	4,702
12	305	6,333	723	7,056
昭41年 1月	—	—	—	—
2	401	7,658	4,066	11,724
3	...	...	...	...

ホンジュラス

年 別	自 転 車		部 品		計 ド ル
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	103	340	1,678	2,018	
33. 58	—	—	42	42	
34. 59	—	—	434	434	
35. 60	78	1,514	—	1,514	
36. 61	121	2,025	4,507	6,532	
37. 62	90	2,148	5,260	7,408	
38. 63	178	3,872	6,018	9,890	
39. 64	—	—	7,427	7,427	
40. 65	198	3,869	7,028	10,897	
昭 37 年度	90	2,148	5,890	8,038	
38	178	3,872	7,082	10,954	
39	—	—	4,804	4,804	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	286	286	
3	—	—	—	—	
4	50	1,019	2,928	3,947	
5	—	—	1,314	1,314	
6	—	—	1,517	1,517	
7	—	—	983	983	
8	48	1,111	—	1,111	
9	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	
12	100	1,739	—	1,739	
昭41年 1月	105	2,922	784	3,706	
2	225	4,136	347	4,483	
3	...	...	...	...

エルサルバドル

年 別	自 転 車		部 品		計 ド ル
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	157	1,828	25	1,853	
33. 58	186	1,939	243	2,182	
34. 59	105	950	355	1,305	
35. 60	199	2,525	1,075	3,600	
36. 61	60	534	669	1,203	
37. 62	24	444	1,447	1,891	
38. 63	172	2,363	2,870	5,233	
39. 64	220	5,163	898	6,061	
40. 65	287	6,619	1,086	7,705	
昭 37 年度	24	444	1,458	1,902	
38	172	2,363	2,859	5,222	
39	220	5,163	898	6,061	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	
4	150	2,961	—	2,961	
5	58	1,758	111	1,869	
6	—	—	828	828	
7	—	—	—	—	
8	49	1,286	147	1,433	
9	—	—	—	—	
10	30	614	—	614	
11	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	...	...	...	...

ニカラガ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ト ル	ト ル	ト ル	
昭 32.1957	41	355	236	591	
33. 58	—	—	121	121	
34. 59	7	58	—	58	
35. 60	62	897	6	903	
36. 61	12	111	14	125	
37. 62	80	1,106	461	1,567	
38. 63	135	3,120	261	3,381	
39. 64	595	13,115	1,695	14,810	
40. 65	1,064	24,203	4,027	28,230	
昭 37 年度	80	1,106	172	1,278	
38	185	2,292	461	2,753	
39	570	12,335	1,695	14,030	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	25	406	—	406	
4	60	1,439	130	1,569	
5	140	3,311	—	3,311	
6	50	1,233	297	1,530	
7	285	6,375	436	6,811	
8	140	3,397	694	4,091	
9	190	3,708	—	3,708	
10	90	2,239	—	2,239	
11	34	1,214	439	1,653	
12	50	881	2,031	2,912	
昭41年 1月	50	1,058	581	1,637	
2	95	2,008	398	2,406	
3	...	...	...	...

コスタリカ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ト ル	ト ル	ト ル	
昭 32.1957	8	144	50	194	
33. 58	354	5,274	1,232	6,506	
34. 59	494	6,858	1,004	7,862	
35. 60	751	11,437	2,076	13,513	
36. 61	743	14,997	3,674	18,671	
37. 62	271	4,562	2,191	6,753	
38. 63	333	6,429	2,633	9,062	
39. 64	725	14,220	2,630	16,850	
40. 65	1,505	29,859	2,614	32,473	
昭 37 年度	296	5,090	2,449	7,539	
38	383	7,448	2,622	10,070	
39	725	14,279	2,825	17,104	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—	
2	25	525	442	967	
3	50	1,081	—	1,081	
4	25	533	828	1,361	
5	125	2,725	128	2,853	
6	50	892	—	892	
7	415	8,603	—	8,603	
8	215	3,744	633	4,377	
9	—	—	108	108	
10	525	10,350	—	10,350	
11	75	1,406	214	1,620	
12	—	—	261	261	
昭41年 1月	50	1,000	—	1,000	
2	31	608	200	808	
3	...	...	...	...

パ ナ マ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	110	383	128	511
33. 58	386	7,198	100	7,298
34. 59	711	9,711	59	9,770
35. 60	1,136	9,812	224	10,036
36. 61	769	10,051	770	10,821
37. 62	857	15,901	1,205	17,106
38. 63	634	12,223	19,978	28,201
39. 64	981	18,504	42,288	60,792
40. 65	1,481	29,771	12,614	42,385
昭 37 年度	871	16,129	6,709	22,838
38	550	10,745	22,085	32,830
39	1,160	22,006	32,652	54,658
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	104	1,958	566	2,524
3	105	2,094	1,650	3,744
4	40	719	1,800	2,519
5	131	2,539	1,598	4,137
6	444	8,381	544	8,925
7	40	736	3,792	4,528
8	202	3,656	586	4,242
9	10	250	—	250
10	250	6,519	1,514	8,033
11	75	1,536	564	2,100
12	80	1,383	—	1,383
昭41年 1月	—	—	—	—
2	143	2,611	1,050	3,661
3	...	...	...	...

運 河 地 帯

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	18	239	—	239
35. 60	—	—	42	42
36. 61	—	—	28	28
37. 62	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	2,338	2,338
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	—	—
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	2,338	2,338
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...

パーミュータ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—
37. 62	—	—	525	525
38. 63	—	—	—	—
39. 64	150	2,563	—	2,563
40. 65	67	1,122	—	1,122
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	—	—
39	150	2,563	—	2,563
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	67	1,122	—	1,122
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

米バージン諸島

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	—	—	—
33. 58	30	750	—	750
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—
38. 63	25	575	53	628
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—
38	25	575	53	628
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

パハマス

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32. 1957	—	—	19	19
33. 58	—	—	—	—
34. 59	25	503	—	503
35. 60	25	519	—	519
36. 61	—	—	—	—
37. 62	120	2,239	—	2,239
38. 63	240	4,478	432	4,910
39. 64	894	14,427	1,986	16,413
40. 65	996	19,756	1,217	20,973
昭 37 年度	180	3,342	187	3,529
38	344	3,800	743	4,543
39	890	17,268	1,705	18,973
40	...	...	...	...
昭40年 1月	125	2,519	103	2,622
2	20	411	—	411
3	15	336	114	450
4	25	519	—	519
5	150	2,842	—	2,842
6	50	1,047	—	1,047
7	104	1,994	172	2,166
8	100	1,917	206	2,123
9	62	1,291	—	1,291
10	195	3,914	111	4,025
11	50	1,047	325	1,372
12	100	1,919	186	2,105
昭41年 1月	—	—	111	111
2	100	1,917	—	1,917
3	...	...	...	...

ジャマイカ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32. 1957	2	25	610	635
33. 58	8	112	255	367
34. 59	6	80	2,045	2,125
35. 60	33	214	8,464	8,678
36. 61	62	1,034	2,701	3,735
37. 62	—	—	8,272	8,272
38. 63	86	1,714	8,517	10,231
39. 64	168	3,240	11,635	14,875
40. 65	45	933	12,206	13,139
昭 37 年度	—	—	8,417	8,417
38	161	3,233	9,612	12,845
39	93	1,721	12,306	14,027
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	2,356	2,356
3	—	—	319	319
4	—	—	1,847	1,847
5	—	—	325	325
6	—	—	3,427	3,427
7	45	933	514	1,447
8	—	—	328	328
9	—	—	761	761
10	—	—	2,329	2,329
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	1,570	1,570
3	...	...	...	...

リワード諸島

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	94	94
33. 58	25	533	—	—	533
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	2	28	—	—	28
36. 61	—	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

バルバドス

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—	—
33. 58	3	41	—	—	41
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	6	6
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

トリニダード トバコ

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	—	1,319	1,319
33. 58	—	—	1,452	1,452
34. 59	—	—	2,461	2,461
35. 60	46	203	1,380	1,583
36. 61	—	—	1,185	1,185
37. 62	—	—	6,480	6,480
38. 63	—	—	3,174	3,174
39. 64	—	—	2,085	2,085
40. 65	—	—	12,970	12,970
昭 37 年度	—	—	8,382	8,382
38	—	—	1,272	1,272
39	—	—	5,424	5,424
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	939	939
3	—	—	2,400	2,400
4	—	—	317	317
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	4,116	4,116
10	—	—	856	856
11	—	—	4,161	4,161
12	—	—	281	281
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

キューバ

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	151	3,689	15,207
33. 58	—	81	1,052	10,806
34. 59	—	75	1,375	11,989
35. 60	—	—	—	4,500
36. 61	—	254	4,292	4,483
37. 62	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	—	—
39	—	—	—	—
40
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3

ハイチ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—	—
33. 58	75	1,513	—	—	1,513
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	8	8
36. 61	—	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	10	231	119	350	350
39. 64	—	—	306	306	306
40. 65	75	1,808	228	2,036	2,036
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	10	231	119	350	350
39	—	—	306	306	306
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	228	228	228
7	25	464	—	—	464
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	50	1,344	—	—	1,344
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

ドミニカ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	84	1,870	325	2,195	2,195
33. 58	81	2,199	818	3,017	3,017
34. 59	67	1,464	2,088	3,552	3,552
35. 60	231	4,612	7,608	12,220	12,220
36. 61	34	178	2,379	2,557	2,557
37. 62	307	6,153	12,576	18,729	18,729
38. 63	310	6,919	11,900	18,819	18,819
39. 64	677	14,793	13,565	28,358	28,358
40. 65	90	1,731	11,614	13,345	13,345
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	332	6,711	17,175	23,886	23,886
39	362	8,319	12,441	20,760	20,760
40	590	12,835	14,909	27,744	27,744
昭40年 1月	—	—	1,311	1,311	1,311
2	—	—	525	525	525
3	—	—	4,886	4,886	4,886
4	90	1,731	—	1,731	1,731
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	1,056	1,056	1,056
11	—	—	3,836	3,836	3,836
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	1,617	1,617	1,617
2	45	786	—	786	786
3	—	—	—	—	—

プエポルトリコ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	20	411	389	800	
33. 58	84	806	—	806	
34. 59	13	317	144	461	
35. 60	479	10,878	50	10,928	
36. 61	306	5,820	569	6,389	
37. 62	2,689	56,596	—	56,596	
38. 63	2,186	44,103	28	44,131	
39. 64	5,122	94,192	408	94,600	
40. 65	12,407	216,244	3,977	220,221	
昭 37 年度	2,689	56,596	—	56,596	
38	2,186	44,103	28	44,131	
39	6,056	110,431	3,487	113,918	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	517	517	
2	—	—	—	—	
3	934	16,239	2,562	18,801	
4	244	4,092	—	4,092	
5	200	3,847	—	3,847	
6	2,892	47,920	—	47,920	
7	2,180	36,989	—	36,989	
8	3,066	53,508	898	54,406	
9	1,090	20,669	—	20,669	
10	1,751	31,797	—	31,797	
11	50	1,183	—	1,183	
12	—	—	—	—	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	80	1,683	—	1,683	
3	...	...	...	...

ウインドワード諸島

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—	
33. 58	6	75	—	75	
34. 59	—	—	—	—	
35. 60	1	14	242	256	
36. 61	—	—	—	—	
37. 62	—	—	—	—	
38. 63	—	—	—	—	
39. 64	—	—	105	105	
40. 65	—	—	—	—	
昭 37 年度	—	—	—	—	
38	—	—	105	105	
39	—	—	—	—	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	...	...	...	...

キ ャ ラ ソ ー

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—
33. 58	24	167	117	284
34. 59	33	244	—	244
35. 60	—	—	14	14
36. 61	—	—	2,156	2,156
37. 62	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	—	—
39	—	—	—	—
40	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	18,237	2,302	20,539
4	—	4,000	—	4,000
5	—	—	—	—
6	—	57,125	—	57,125
7	—	36,700	—	36,700
8	—	57,700	—	57,700
9	—	70,467	—	70,467
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—

ポ 領 西 イ ン ド 諸 島

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—
37. 62	6	114	—	114
38. 63	12	300	—	300
39. 64	25	627	—	627
40. 65	160	3,505	4,670	8,175
昭 37 年度	6	114	—	114
38	12	300	—	300
39	25	627	—	627
40	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	34,217	37,700	71,917
4	—	39,700	27,000	66,700
5	—	18,400	20,700	39,100
6	—	36,700	27,400	64,100
7	60	1,286	26,000	27,286
8	—	—	3,400	3,400
9	—	—	4,000	4,000
10	—	—	—	—
11	100	2,219	4,670	6,889
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—

コロンビア

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	7,413	7,413	
33. 58	—	—	20,364	20,364	
34. 59	100	1,900	37,871	39,771	
35. 60	—	—	58,742	58,742	
36. 61	—	—	83,608	83,608	
37. 62	288	4,406	88,674	93,080	
38. 63	—	—	64,978	64,978	
39. 64	—	—	29,118	29,118	
40. 65	—	—	22,707	22,707	
昭 37 年度	—	—	53,193	513,93	
38	—	—	62,952	62,952	
39	—	—	34,386	34,386	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	6,359	6,359	
2	—	—	745	745	
3	—	—	—	—	
4	—	—	1,600	1,600	
5	—	—	—	—	
6	—	—	986	986	
7	—	—	2,667	2,667	
8	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	
10	—	—	8,128	8,128	
11	—	—	2,222	2,222	
12	—	—	—	—	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	4,386	4,386	
3	...	...	...	...

ベネゼラ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	853	6,731	3,800	10,531
33. 58	—	1,151	15,443	30,748	46,191
34. 59	—	8,212	126,114	80,486	206,600
35. 60	—	9,254	152,194	115,581	267,775
36. 61	—	5,106	83,157	108,352	191,509
37. 62	—	9,255	157,794	132,171	289,965
38. 63	—	12,034	210,840	106,723	317,563
39. 64	—	21,831	367,596	273,708	641,304
40. 65	—	10,985	202,680	241,103	443,883
昭 37 年度	—	8,684	148,071	121,512	269,583
38	—	12,626	204,588	118,369	322,957
39	—	25,188	428,299	343,882	772,181
40	—
昭40年 1月	—	1,669	30,553	25,183	55,736
2	—	1,058	18,628	41,247	59,875
3	—	1,880	34,217	37,305	71,522
4	—	1,587	29,733	27,050	56,783
5	—	999	18,442	20,764	39,206
6	—	1,930	36,747	27,420	64,167
7	—	1,722	31,883	26,801	58,684
8	—	60	1,108	3,484	4,592
9	—	—	—	4,058	4,058
10	—	—	—	5,372	5,372
11	—	—	—	—	—
12	—	80	1,369	22,519	23,888
昭41年 1月	—	461	7,886	4,411	9,296
2	—	—	—	15,639	15,639
3

(英) ギアナ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	43	—	675	—	675
36. 61	—	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	1,090	1,090
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	1,090	1,090
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	30	864	—	—	864
2	70	2,017	500	—	2,517
3	—	—	—	—	—

ス リ ナ ム

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	241	241
33. 58	—	—	—	3,167	3,167
34. 59	—	—	—	211	211
35. 60	6	—	125	842	967
36. 61	56	1,355	—	94	1,449
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	1,102	1,102
40. 65	55	806	—	414	1,220
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	1,280	1,280
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	414	414
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	25	586	—	—	586
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	30	220	—	—	220
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

エクアドル

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	24	542	6,195	6,737
33. 58	119	1,901	12,737	14,638
34. 59	155	1,984	1,363	3,347
35. 60	105	1,514	13,392	14,906
36. 61	262	3,936	15,240	19,176
37. 62	482	9,875	15,627	25,502
38. 63	1,097	19,864	15,158	35,022
39. 64	1,125	19,826	31,593	51,419
40. 65	620	12,962	67,785	80,747
昭 37 年度	482	9,809	9,529	19,338
38	1,047	18,872	23,166	42,038
39	1,225	21,753	44,322	66,075
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	100	1,927	12,218	14,145
3	—	—	9,027	9,027
4	—	—	1,328	1,328
5	70	1,558	1,869	3,427
6	—	—	—	—
7	100	2,094	24,970	27,064
8	—	—	4,978	4,978
9	60	869	2,703	3,572
10	—	—	6,050	6,050
11	240	5,311	372	5,683
12	50	1,203	4,270	5,473
昭41年 1月	—	—	1,670	1,670
2	—	—	5,459	5,459
3	...	...	...	...

ペ ル ー

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	2,113	38,963	37,867	76,830
33. 58	1,311	15,434	41,010	56,444
34. 59	970	15,675	51,088	66,763
35. 60	3,590	54,932	67,011	121,943
36. 61	4,516	86,802	66,169	152,971
37. 62	8,288	128,982	99,100	228,082
38. 63	6,455	131,895	83,175	215,070
39. 64	8,889	160,530	110,724	271,254
40. 65	8,413	166,199	151,797	317,996
昭 37 年度	7,328	114,186	102,299	216,485
38	7,100	142,569	73,275	215,844
39	8,619	155,159	122,150	277,309
40	...	...	...	...
昭40年 1月	50	1,108	4,001	5,109
2	—	—	10,928	10,928
3	625	10,706	8,820	19,526
4	300	5,919	12,427	18,346
5	1,050	18,922	19,165	38,087
6	525	9,925	15,703	25,628
7	1,165	21,283	16,531	37,814
8	978	17,550	20,445	37,995
9	1,510	27,389	15,877	43,266
10	1,100	30,947	5,012	35,959
11	800	15,622	2,398	18,020
12	310	6,828	20,490	27,318
昭41年 1月	175	3,389	13,242	19,631
2	250	4,008	2,119	6,127
3	...	...	...	...

ポ リ ビ ア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	90	1,739	33	1,772
33. 58	1,528	28,617	1,367	29,984
34. 59	2,709	47,630	2,358	49,988
35. 60	3,646	75,434	19,844	95,278
36. 61	1,028	21,741	8,816	30,557
37. 62	2,976	64,765	19,562	84,327
38. 63	999	20,868	18,332	39,200
39. 64	2,503	52,453	25,542	77,995
40. 65	3,678	77,804	23,973	101,777
昭 37 年度	2,149	46,213	19,992	66,205
38	1,156	23,834	16,271	40,105
39	2,768	57,404	28,135	85,539
40	...	...	...	...
昭40年 1月	250	5,343	—	5,343
2	25	605	1,530	2,135
3	200	4,444	4,140	8,584
4	600	13,400	2,172	15,572
5	305	6,570	2,394	8,964
6	680	13,639	786	14,425
7	700	15,142	2,653	17,795
8	418	7,408	6,078	13,486
9	200	4,492	1,778	6,270
10	125	2,836	2,325	5,161
11	—	—	117	117
12	175	3,925	—	3,925
昭41年 1月	—	—	3,527	3,527
2	—	—	1,605	1,605
3	...	...	...	...

チ リ ー

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	78	1,636	44,434	46,070
33. 58	480	10,007	18,929	28,936
34. 59	2,963	56,799	2,695	59,494
35. 60	2,911	44,831	12,620	57,451
36. 61	2,627	48,091	51,232	99,323
37. 62	220	6,039	70,169	76,208
38. 63	—	—	33,715	33,715
39. 64	—	—	100,127	100,127
40. 65	1,000	13,183	59,689	72,872
昭 37 年度	220	6,039	79,906	85,945
38	—	—	28,805	28,805
39	—	—	95,453	95,453
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	464	464
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	1,000	13,183	850	14,033
8	—	—	9,769	9,769
9	—	—	—	—
10	—	—	8,862	8,862
11	—	—	9,659	9,659
12	—	—	30,085	30,085
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ブラジル

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32. 1957	—	—	234,744	234,744
33. 58	—	—	137,494	137,494
34. 59	—	—	55,356	55,356
35. 60	200	5,800	99,213	105,013
36. 61	60	1,506	180,582	182,088
37. 62	—	—	200,256	200,256
38. 63	—	—	110,289	110,289
39. 64	—	—	82,262	82,262
40. 65	—	—	93,368	93,368
昭 37 年度	—	—	183,593	183,593
38	—	—	98,650	98,650
39	—	—	90,196	90,196
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	6,370	6,370
2	—	—	1,180	1,180
3	—	—	8,358	8,358
4	—	—	4,636	4,636
5	—	—	3,684	3,684
6	—	—	5,472	5,472
7	—	—	1,080	1,080
8	—	—	8,222	8,222
9	—	—	1,886	1,886
10	—	—	16,858	16,858
11	—	—	5,144	5,144
12	—	—	30,478	30,478
昭41年 1月	—	—	5,328	5,328
2	—	—	23,992	23,992
3	...	...	...	...

パラガイ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32. 1957	670	11,755	444	12,199
33. 58	120	1,797	2,898	4,695
34. 59	670	14,500	662	15,162
35. 60	998	26,779	1,178	27,957
36. 61	600	16,568	1,915	18,483
37. 62	525	12,557	2,631	15,188
38. 63	—	—	2,361	2,361
39. 64	918	21,697	5,417	27,114
40. 65	512	—	2,375	13,369
昭 37 年度	525	12,557	3,131	15,688
38	100	2,592	1,293	3,885
39	818	19,105	6,456	25,561
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	922	922
2	—	—	—	—
3	—	—	117	117
4	—	—	—	—
5	112	2,572	947	3,519
6	300	6,450	—	6,450
7	—	—	—	—
8	100	1,972	—	1,972
9	—	—	—	—
10	—	—	389	389
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	1,126	1,126
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ウルガイ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	395	7,511	4,648	12,159	
33. 58	—	—	—	—	
34. 59	—	—	—	—	
35. 60	100	1,950	2,589	4,539	
36. 61	386	7,559	13,088	20,647	
37. 62	430	7,603	10,688	18,291	
38. 63	150	3,103	1,419	4,522	
39. 64	—	—	8,048	8,048	
40. 65	—	—	14,539	14,539	
昭 37 年度	350	6,381	6,981	13,362	
38	150	3,103	1,039	4,142	
39	—	—	12,733	12,733	
40	—	—	—	—	
昭40年 1月	—	—	4,685	4,685	
2	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	
7	—	—	4,679	4,679	
8	—	—	5,175	5,175	
9	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	939	939	
3	—	—	—	—	

アルゼンチン

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	80	1,681	87,347	89,028	
33. 58	—	—	33,383	33,383	
34. 59	90	2,183	126,460	128,643	
35. 60	166	4,481	948	5,429	
36. 61	42	914	23,658	24,572	
37. 62	—	—	19,840	19,840	
38. 63	—	—	—	—	
39. 64	100	2,172	—	2,172	
40. 65	—	—	—	—	
昭 37 年度	—	—	4,393	4,393	
38	—	—	—	—	
39	100	2,172	—	2,172	
40	—	—	—	—	
昭40年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	

アフリカ向け(小計)

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	17,146	326,951	961,105	1,288,056
33. 58	19,971	374,096	987,508	1,361,604
34. 59	25,629	479,024	1,086,876	1,565,900
35. 60	33,242	667,434	1,553,019	2,220,453
36. 61	33,338	666,939	1,544,105	2,211,044
37. 62	28,833	566,410	1,834,605	2,401,015
38. 63	35,740	723,930	2,016,328	2,740,258
39. 64	34,551	682,089	1,831,909	2,513,998
40. 65	19,208	410,035	1,297,257	1,707,292
昭 37 年度	31,940	629,908	1,957,013	1,586,921
38	34,349	686,527	1,989,358	2,675,885
39	34,722	695,412	1,866,312	2,561,724
40	...	...	...	...
昭40年 1月	1,522	30,547	80,728	111,275
2	1,964	40,850	149,147	189,997
3	2,145	44,872	186,838	231,710
4	2,647	57,590	179,760	237,350
5	2,077	44,109	165,077	209,186
6	2,182	47,393	142,792	190,185
7	2,195	48,208	103,466	151,674
8	1,323	28,826	98,810	127,636
9	771	17,356	39,342	56,698
10	430	8,897	40,529	49,426
11	981	20,383	29,050	49,433
12	971	21,004	81,718	102,722
昭41年 1月	260	5,858	23,011	28,859
2	990	21,952	35,689	57,641
3	...	...	...	...

リ ビ ー ア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	68	1,567	129	1,696
34. 59	140	2,383	2,117	4,500
35. 60	90	2,186	1,407	3,593
36. 61	60	1,006	136	1,142
37. 62	28	614	781	1,395
38. 63	250	4,717	2,252	6,969
39. 64	7	133	2,941	3,074
40. 65	596	12,452	9,203	21,655
昭 37 年度	10	172	867	1,039
38	240	4,545	2,166	6,711
39	7	133	4,804	4,937
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	208	208
2	—	—	—	—
3	—	—	1,655	1,655
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	50	1,103	—	1,103
7	25	555	308	863
8	—	—	1,137	1,137
9	51	1,083	—	1,083
10	50	1,083	—	1,083
11	100	2,014	2,981	4,995
12	320	6,614	2,914	9,528
昭41年 1月	—	—	—	—
2	73	1,505	—	1,505
3	...	...	...	...

スーダン

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	460	8,472	12,841	21,313	
33. 58	212	4,350	10,376	14,726	
34. 59	—	—	11,177	11,177	
35. 60	25	483	10,684	11,167	
36. 61	275	5,190	19,831	25,021	
37. 62	965	19,255	30,374	49,629	
38. 63	873	18,153	32,215	50,368	
39. 64	478	9,463	18,396	27,859	
40. 65	285	6,359	33,966	40,325	
昭 37 年度	965	19,288	32,356	51,644	
38	998	20,589	28,807	49,396	
39	278	5,349	19,106	24,455	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	2,653	2,653	
3	25	425	1,051	1,476	
4	—	—	3,205	3,205	
5	200	4,297	1,042	5,339	
6	25	831	8,463	9,294	
7	25	567	—	567	
8	—	—	945	945	
9	10	239	5,160	5,399	
10	—	—	1,933	1,933	
11	—	—	1,278	1,278	
12	—	—	8,236	8,236	
昭41年 1月	20	500	2,120	2,620	
2	50	1,119	4,027	5,156	
3	...	...	...	...

ガンビア

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	97	97
33. 58	—	—	—	—	—
34. 59	25	650	—	650	650
35. 60	—	—	—	—	—
36. 61	50	1,328	—	1,328	1,328
37. 62	30	813	—	813	813
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	65	1,747	—	1,747	1,747
昭 37 年度	30	813	—	813	813
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40	...	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	20	628	—	628	628
6	—	—	—	—	—
7	25	494	—	494	494
8	—	—	—	—	—
9	20	625	—	625	625
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	...	...	...	...	...

シエラレオネ

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	—	—	2,072	2,072
33. 58	42	780	880	1,660
34. 59	231	4,685	965	5,650
35. 60	525	11,777	780	12,557
36. 61	380	7,637	2,226	9,863
37. 62	110	2,381	5,523	7,704
38. 63	313	6,259	3,633	9,892
39. 64	190	3,666	3,582	7,248
40. 65	208	4,155	5,245	9,400
昭 37 年度	80	1,467	5,386	6,853
38	363	7,332	2,811	10,143
39	172	3,379	3,863	7,242
40	...	...	...	...
昭40年 1月	50	972	—	972
2	20	436	364	800
3	12	261	—	261
4	—	—	608	608
5	60	1,206	622	1,828
6	—	—	642	642
7	—	—	—	—
8	—	—	763	763
9	—	—	1,076	1,076
10	—	—	—	—
11	16	369	281	650
12	50	911	889	1,800
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	422	422
3	...	...	...	...

リベリア

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	—	—	—	89
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	25	594	—	594
36. 61	100	1,964	269	2,233
37. 62	125	2,859	283	3,142
38. 63	125	2,860	—	2,860
39. 64	175	4,005	—	4,005
40. 65	100	2,113	—	2,113
昭 37 年度	175	4,003	—	4,003
38	100	2,288	—	2,288
39	150	3,433	—	3,433
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	25	572	—	572
6	25	572	—	572
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	25	447	—	447
12	25	522	—	522
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ガ ー ナ

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	58	995	12, 850	13, 845
33. 58	137	2, 781	16, 001	18, 782
34. 59	1, 312	29, 044	35, 534	64, 578
35. 60	2, 730	61, 119	95, 018	156, 137
36. 61	2, 927	63, 022	83, 016	146, 038
37. 62	321	6, 540	55, 758	62, 298
38. 63	2, 731	60, 094	76, 388	136, 482
39. 64	—	—	64, 200	64, 200
40. 65	—	—	10, 514	10, 514
昭 37 年度	1, 046	22, 137	54, 485	76, 622
38	2, 006	44, 497	76, 388	120, 885
39	—	—	73, 747	73, 747
40	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	9, 547	9, 547
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	967	967
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—

ト ー ゴ ー

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	1, 549	32, 878	2, 003	34, 881
37. 62	1, 050	21, 807	6	21, 813
38. 63	434	9, 183	828	10, 011
39. 64	507	10, 865	1, 248	12, 113
40. 65	400	8, 483	992	9, 475
昭 37 年度	1, 024	21, 487	334	21, 821
38	460	9, 736	500	10, 236
39	457	9, 815	1, 248	11, 063
40	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	100	2, 122	—	2, 122
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	100	2, 122	—	2, 122
7	—	—	992	992
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	200	4, 239	—	4, 239
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	100	2, 122	—	2, 122
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—

ナイジェリア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	84	1,650	247,289	248,939
33. 58	791	15,724	399,071	414,795
34. 59	4,283	84,468	592,625	677,093
35. 60	12,670	283,173	842,150	1,125,323
36. 61	12,395	261,258	800,736	1,061,994
37. 62	9,803	211,361	872,330	1,083,691
38. 63	9,696	208,341	953,197	1,161,538
39. 64	8,650	171,650	912,306	1,083,956
40. 65	5,020	110,107	639,799	749,906
昭 37 年度	10,608	226,902	908,715	1,135,617
38	9,425	194,974	986,071	1,181,045
39	7,795	164,030	929,462	1,093,492
40	...	...	...	...
昭40年 1月	450	9,722	45,900	55,622
2	450	9,633	77,089	86,722
3	575	13,469	138,678	152,147
4	700	15,428	98,014	113,442
5	360	8,008	89,998	98,006
6	1,025	22,139	73,430	95,569
7	760	16,469	38,596	55,065
8	700	15,239	47,134	62,373
9	—	—	4,834	4,834
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	26,126	26,126
昭41年 1月	—	—	9,968	9,968
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ダ ー ホ ム

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	34	731	—	731
37. 62	361	7,970	—	7,970
38. 63	628	13,906	—	13,906
39. 64	—	—	—	—
40. 65	450	9,628	—	9,628
昭 37 年度	289	9,342	—	9,342
38	496	10,978	—	10,978
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	100	2,122	—	2,122
6	50	1,097	—	1,097
7	—	—	—	—
8	175	3,753	—	3,753
9	125	2,656	—	2,656
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	210	4,608	—	4,608
3	...	...	...	...

仏) カメルーンズ

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	2	31	—	31
35. 60	—	—	531	531
36. 61	100	2,023	—	2,023
37. 62	427	6,660	4,973	11,633
38. 63	270	5,799	58	5,857
39. 64	288	5,716	—	5,716
40. 65	300	6,558	633	7,191
昭 37 年度	336	6,056	3,409	9,465
38	234	5,097	58	5,155
39	306	5,966	—	5,966
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	43	822	—	822
4	47	864	633	1,497
5	—	—	—	—
6	40	944	—	944
7	100	2,314	—	2,314
8	50	1,142	—	1,142
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	20	472	—	472
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ア ン ゴ ラ

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	100	1,978	—	1,978
33. 58	500	9,396	—	9,396
34. 59	1,150	20,775	—	20,775
35. 60	25	425	—	425
36. 61	100	1,778	—	1,778
37. 62	—	—	1,517	1,517
38. 63	—	—	986	986
39. 64	380	10,433	—	10,433
40. 65	—	—	3,814	3,814
昭 37 年度	—	—	1,846	1,846
38	—	—	1,962	1,962
39	380	10,433	—	10,433
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	3,814	3,814
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

エチオピア

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	120	2,185	757	2,942
33. 58	311	6,458	890	7,348
34. 59	371	6,734	1,824	8,558
35. 60	285	5,540	1,526	7,066
36. 61	1,029	12,590	5,798	18,388
37. 62	725	13,949	4,651	18,600
38. 63	575	12,184	4,521	16,705
39. 64	900	18,705	1,987	20,692
40. 65	775	16,891	7,977	24,868
昭 37 年度	735	15,466	4,590	20,056
38	685	14,250	4,090	18,340
39	680	14,166	3,252	17,418
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	50	1,180	1,495	2,675
3	—	—	375	375
4	—	—	—	—
5	50	1,139	1,617	2,756
6	75	1,647	1,008	2,655
7	50	1,138	450	1,588
8	50	1,139	—	1,139
9	185	3,897	106	4,003
10	75	1,331	846	2,177
11	150	3,328	877	4,205
12	90	2,092	1,203	3,295
昭41年 1月	—	—	—	—
2	75	1,708	922	2,630
3	...	...	...	...

モーリシウス

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	48	100	2,611	2,711
33. 58	48	200	4,262	4,462
34. 59	90	797	5,783	6,580
35. 60	176	2,580	11,231	13,811
36. 61	—	—	10,264	10,264
37. 62	12	231	8,684	8,915
38. 63	—	—	5,856	5,856
39. 64	100	2,086	16,202	18,288
40. 65	—	—	9,394	9,394
昭 37 年度	12	231	7,857	8,088
38	100	2,086	19,242	21,328
39	—	—	17,758	17,758
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	1,556	1,556
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	1,189	1,189
5	—	—	252	252
6	—	—	1,465	1,465
7	—	—	1,272	1,272
8	—	—	658	658
9	—	—	1,330	1,330
10	—	—	769	769
11	—	—	547	547
12	—	—	356	356
昭41年 1月	—	—	211	211
2	—	—	1,725	1,725
3	...	...	...	...

ケニア

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	424	8,309	40,349	48,658	
33 58	3,169	61,560	106,730	168,290	
34 59	4,065	79,740	68,709	148,449	
35 60	6,003	109,691	153,936	263,627	
36 61	4,502	89,955	155,612	245,567	
37 62	6,379	127,320	181,361	308,681	
38 63	8,636	167,501	231,387	398,888	
39 64	6,760	135,030	237,005	372,035	
40 65	2,800	58,911	81,597	140,508	
昭 37 年度	6,686	133,979	213,084	347,063	
38	8,674	168,267	218,833	387,100	
39	6,481	129,935	231,077	361,012	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	8,958	8,958	
2	377	7,715	12,843	20,558	
3	444	9,331	8,966	18,297	
4	455	9,453	6,410	15,863	
5	441	9,006	2,636	11,642	
6	300	6,194	7,125	13,319	
7	410	8,706	11,702	20,408	
8	173	3,550	686	4,236	
9	200	4,956	2,533	7,489	
10	—	—	5,569	5,569	
11	—	—	2,800	2,800	
12	—	—	11,369	11,369	
昭41年 1月	—	—	3,231	3,231	
2	—	—	—	—	
3	...	...	...	...

ウガンダ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	8,324	161,992	255,700	417,692	
33 58	10,210	189,101	197,781	386,882	
34 59	4,496	81,576	169,524	251,100	
35 60	3,320	63,622	154,947	218,569	
36 61	5,604	107,485	203,630	311,115	
37 62	1,470	28,251	202,460	230,711	
38 63	4,191	79,127	166,368	245,495	
39 64	3,984	76,529	139,501	216,030	
40 65	2,596	53,937	33,891	87,828	
昭 37 年度	2,545	49,163	226,590	275,753	
38	3,509	65,937	135,343	201,280	
39	4,735	91,752	145,779	237,531	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	465	9,163	2,514	11,650	
2	504	10,303	8,434	18,737	
3	175	3,506	2,244	5,750	
4	602	14,117	7,144	21,261	
5	500	9,908	10,401	20,309	
6	—	—	1,714	1,714	
7	200	4,028	—	4,028	
8	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	
10	—	—	1,440	1,440	
11	75	1,456	—	1,456	
12	75	1,483	—	1,483	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	...	...	...	...

ローデシア・ニアサランド

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	—	—	—	—	—
33 58	—	—	—	—	—
34 59	—	—	—	—	—
35 60	—	—	—	—	—
36 61	—	—	—	—	—
37 62	480	10,265	127,972	138,237	
38 63	975	21,138	101,320	122,458	
39 64	910	19,363	73,768	93,131	
40 65	20	417	41,144	41,561	
昭 37 年度	655	13,890	159,083	172,973	
38	825	17,996	71,812	89,808	
39	885	18,880	73,456	92,336	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	161	161	
2	—	—	6,707	6,707	
3	—	—	2,902	2,902	
4	—	—	3,604	3,604	
5	—	—	4,280	4,280	
6	—	—	4,572	4,572	
7	—	—	1,672	1,672	
8	—	—	983	983	
9	—	—	3,575	3,575	
10	—	—	9,491	9,491	
11	—	—	3,197	3,197	
12	20	417	—	417	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	1,831	1,831	
3	...	...	...	...

タンガニイカ (タンザニア)

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32.1957	4,151	82,010	74,162	156,172	
33 58	4,081	75,504	54,285	129,789	
34 59	9,066	161,425	62,325	223,750	
35 60	5,247	94,103	89,545	183,648	
36 61	3,989	74,144	82,137	156,281	
37 62	3,567	67,344	90,065	157,409	
38 63	3,617	67,851	110,929	178,780	
39 64	6,891	134,000	103,588	237,588	
40 65	1,277	24,586	111,623	136,209	
昭 37 年度	3,715	70,025	114,029	184,054	
38	3,690	68,973	93,175	162,148	
39	7,511	146,263	118,161	264,424	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	388	7,609	6,993	14,602	
2	303	6,004	11,182	17,186	
3	436	7,953	9,947	17,900	
4	48	945	21,456	22,401	
5	—	—	26,819	26,819	
6	102	2,075	6,322	8,397	
7	—	—	14,142	14,142	
8	—	—	8,947	8,947	
9	—	—	4,167	4,167	
10	—	—	111	111	
11	—	—	695	695	
12	—	—	842	842	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	161	161	
3	...	...	...	...

ザンジバルと混合して 1964 年 10 月国名をタンザニアと改名した。

モザンビーク

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	61	992	24,276	25,268
33 58	5	94	22,940	23,034
34 59	—	—	473	473
35 60	12	256	19,777	20,033
36 61	164	1,934	36,825	38,759
37 62	1,486	25,880	51,474	77,354
38 63	2,128	40,977	52,097	93,074
39 64	3,966	72,827	45,810	118,637
40 65	624	11,759	42,721	54,480
昭 37 年度	1,561	27,221	49,679	76,900
38	2,228	42,969	61,441	104,410
39	3,915	71,624	34,853	106,477
40	...	...	...	...
昭40年 1月	124	2,105	—	2,105
2	—	—	—	—
3	25	442	1,383	1,825
4	—	—	2,416	2,416
5	50	1,067	7,161	8,228
6	50	789	11,441	12,230
7	100	2,364	4,150	6,514
8	25	503	5,848	6,351
9	—	—	4,314	4,314
10	—	—	561	561
11	200	3,458	2,516	5,974
12	50	1,031	2,931	3,962
昭41年 1月	—	—	2,045	2,045
2	102	2,181	—	2,181
3	...	...	...	...

南西アフリカ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	—	—	972	972
33 58	75	1,512	2,560	4,072
34 59	—	—	5,731	5,731
35 60	—	—	926	926
36 61	—	—	2,062	2,062
37 62	—	—	3,793	3,793
38 63	75	1,664	3,460	5,124
39 64	—	—	1,880	1,880
40 65	—	—	1,484	1,484
昭 37 年度	—	—	3,740	3,740
38	75	1,664	3,402	5,066
39	—	—	2,003	2,003
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	1,484	1,484
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

南アフリカ

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	8	67	158,934	159,001
33 58	86	760	165,257	166,017
34 59	27	144	118,076	118,220
35 60	631	3,589	158,672	162,261
36 61	12	219	95,355	95,574
37 62	—	—	112,828	112,828
38 63	118	1,851	132,485	134,336
39 64	205	4,523	191,392	195,915
40 65	106	2,739	188,129	190,868
昭 37 年度	—	—	115,253	115,253
38	138	2,432	147,488	149,920
39	215	4,592	190,220	194,812
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	3,538	3,538
2	30	650	25,784	26,434
3	—	—	10,091	10,091
4	—	—	25,799	25,799
5	6	192	12,472	12,664
6	45	1,219	17,162	18,381
7	45	678	21,030	21,708
8	—	—	24,118	24,118
9	—	—	6,544	6,544
10	—	—	12,237	12,237
11	—	—	9,244	9,244
12	—	—	20,110	20,110
昭41年 1月	—	—	4,771	4,771
2	25	887	15,889	16,776
3	...	...	...	...

マダガスカル

年 別	自 転 車		部 品 ド ル	計 ド ル
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	—	—	—	—
33 58	—	—	—	—
34 59	—	—	—	—
35 60	—	—	103	103
36 61	—	—	—	—
37 62	24	219	36	255
38 63	—	—	—	—
39 64	—	—	—	—
40 65	150	2,583	392	2,975
昭 37 年度	24	219	36	255
38	—	—	—	—
39	—	—	392	392
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	392
4	—	—	—	—
5	150	2,583	—	2,583
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

西ギニア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	—	—
33 58	—	—	—	—
34 59	—	—	—	—
35 60	—	—	—	—
36 61	—	—	—	—
37 62	—	—	72	72
38 63	—	—	—	—
39 64	—	—	—	—
40 65	70	1,645	269	1,914
昭 37 年度	—	—	72	72
38	—	—	—	—
39	20	467	—	467
40	...	...	...	...
昭40年 1月	20	467	—	467
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	269	269
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	50	1,178	—	1,178
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

マラウイ

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	—	—
33 58	—	—	—	—
34 59	—	—	—	—
35 60	—	—	—	—
36 61	—	—	—	—
37 62	—	—	—	—
38 63	—	—	—	—
39 64	—	—	—	—
40 65	1,995	44,662	49,821	94,483
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	—	—
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	25	536	1,353	1,889
2	190	4,099	2,596	6,695
3	230	4,844	3,930	8,774
4	205	4,506	5,313	9,819
5	205	4,631	4,457	9,088
6	190	4,319	1,400	5,719
7	375	8,689	7,063	15,752
8	150	3,500	5,792	9,292
9	130	2,911	5,467	8,378
10	105	2,244	4,883	7,127
11	100	2,283	2,228	4,511
12	90	2,100	5,339	7,439
昭41年 1月	90	2,033	655	2,688
2	180	4,112	10,459	14,576
3	...	...	...	...

ザンビア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	—	—
33 58	—	—	—	—
34 59	—	—	—	—
35 60	—	—	—	—
36 61	—	—	—	—
37 62	—	—	—	—
38 63	—	—	—	—
39 64	—	—	—	—
40 65	11,265	27,639	19,243	46,882
昭 37 年度	—	—	—	—
38	—	—	—	—
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	40	830	—	830
3	80	1,697	2,653	4,350
4	400	8,536	3,858	12,394
5	60	1,333	2,109	3,442
6	105	2,342	2,642	4,984
7	50	1,078	684	1,762
8	—	—	1,530	1,530
9	50	989	236	1,225
10	—	—	1,722	1,722
11	315	7,028	2,406	9,434
12	165	3,806	1,403	5,209
昭41年 1月	50	1,203	—	1,203
2	—	—	253	253
3	...	...	...	...

旧名北ローデシア。1964年10月共和国として独立。

ザンジバル

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	325	6,662	3,330	9,992
33 58	208	4,037	5,255	9,292
34 59	165	2,667	8,372	11,039
35 60	1,216	22,474	9,430	31,904
36 61	42	719	7,947	8,666
37 62	24	481	6,937	7,418
38 63	24	461	4,277	4,738
39 64	—	—	1,958	1,958
40 65	—	—	—	—
昭 37 年度	24	481	6,937	7,418
38	24	461	4,277	4,738
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

タンザニヤ共和国として。1964年10月旧名ザンジバルと改称した。

エジプト

年 別	自 転 車		部 品 計	
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	2,983	51,539	122,452	173,991
33 58	—	—	—	—
34 59	132	2,525	2,059	4,584
35 60	12	258	607	865
36 61	1	47	33,039	33,086
37 62	60	880	71,182	72,062
38 63	37	922	131,817	132,739
39 64	—	—	14,006	14,006
40 65	—	—	—	—
昭 37 年度	72	1,188	46,745	47,933
38	25	614	135,639	136,253
39	—	—	1,515	1,515
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

その他アフリカ

年 別	自 転 車		部 品 計	
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	2,324	2,324
33 58	28	272	1,091	1,363
34 59	99	2,030	1,582	3,912
35 60	225	4,914	232	5,146
36 61	50	1,031	2,233	3,264
37 62	1,376	11,272	316	11,588
38 63	44	942	1,278	2,220
39 64	140	3,095	—	3,095
40 65	66	1,506	5,295	6,801
昭 37 年度	1,260	7,090	50	7,140
38	44	942	1,278	2,220
39	140	3,095	1,087	4,182
40	...	...	...	...
昭37年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	1,087	1,087
4	—	—	—	—
5	—	—	1,211	1,211
6	—	—	1,592	1,592
7	50	1,128	1,405	2,533
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	16	378	—	387
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

サントメプリンシパ島、セウタ、ルワンダ、中央アフリカ共和国、(白)コンゴ、ダメ、チュニジア、(ボ)ギニア、ルアンダ・ウルンデン、ケープベルデ、ガンビア、アイボリーコート、(仏)赤道アフリカ、ソマリランド、バスターランド、ベチアナランド、スワジランド、ガボン、マリを含む小計

オセアニア向け(小計)

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	357	8,361	14,563	22,924
33. 58	316	6,857	16,368	23,225
34. 59	612	12,524	89,580	102,104
35. 60	4,577	82,118	141,511	223,629
36. 61	5,097	87,102	143,741	230,843
37. 62	4,300	78,855	357,589	436,444
38. 63	5,023	93,121	404,291	497,412
36. 64	6,131	106,719	569,501	676,220
40. 65	7,457	142,030	540,581	682,611
昭 37 年度	4,710	85,792	393,903	479,695
38	5,618	103,194	409,901	513,095
39	6,695	119,466	583,413	702,879
40	...	...	...	...
昭40年 1月	135	2,833	13,323	16,156
2	539	10,631	34,707	45,338
3	1,028	18,971	35,729	54,700
4	480	9,358	40,958	50,316
5	915	6,864	58,387	75,251
6	314	6,225	55,735	61,960
7	487	11,065	45,459	56,524
8	541	10,186	86,933	97,119
9	644	11,953	36,985	48,938
10	1,415	24,559	51,761	76,320
11	412	9,236	38,041	47,277
12	547	10,149	42,563	52,712
昭41年 1月	53	1,246	21,377	22,623
2	289	6,196	27,765	33,961
3	...	...	...	...

オーストラリア、バブア、東北ニューギニア、ビスマルク、ニューギランド、西サモア、フィジー、ハワイ、同外域領領、グアム、マリアナ、マーシャル、タック、(英)ソロモン群島、特殊地域、その他ナウル、トンガ等大洋州

オーストラリア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32.1957	—	—	12,410	12,410
33. 58	7	98	12,994	13,092
34. 59	2	58	75,729	75,787
35. 60	184	2,770	117,441	120,211
36. 61	23	197	106,129	106,326
37. 62	1,007	14,358	332,922	347,280
38. 63	296	5,204	373,079	378,283
39. 64	1,054	14,432	546,219	560,651
40. 65	984	21,156	492,696	513,852
昭 37 年度	1,007	14,358	333,064	347,422
38	301	5,312	410,973	416,285
39	1,049	14,324	558,547	572,871
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	13,173	13,173
2	—	—	31,598	31,598
3	—	—	32,152	32,152
4	50	981	38,150	39,131
5	—	—	55,069	55,069
6	60	1,303	55,735	57,038
7	350	7,861	43,889	51,750
8	270	4,867	82,047	86,914
9	100	2,511	32,846	35,357
10	20	347	32,012	32,359
11	40	1,117	35,593	36,710
12	94	2,169	40,432	42,601
昭41年 1月	—	—	19,611	19,611
2	—	—	23,477	23,477
3	...	...	...	...

パ プ ス ア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	2	31	—	31
33. 58	52	1,027	—	1,027
34. 59	15	222	—	222
35. 60	22	442	3,054	3,496
36. 61	35	753	—	753
37. 62	33	661	906	1,567
38. 63	50	1,086	—	1,086
39. 64	30	473	—	473
40. 65	80	1,699	170	1,869
昭 37 年度	8	128	900	1,028
38	50	1,086	—	1,086
39	50	897	—	497
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	20	424	—	424
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	30	633	170	803
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	30	642	—	642
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	25	561	—	561
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

東北ニューギニア

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル		
昭 32.1957	17	369	8	377
33. 58	66	1,520	216	1,736
34. 59	—	—	691	691
35. 60	12	206	19	225
36. 61	121	2,888	915	3,803
37. 62	49	1,075	934	2,009
38. 63	25	544	565	1,109
39. 64	31	574	116	690
40. 65	—	—	234	234
昭 37 年度	49	1,075	1,499	2,574
38	31	677	—	677
39	25	441	116	557
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	234	234
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

ビスマルク

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	12	203	—	203	
33. 58	85	1,786	1,128	2,914	
34. 19	18	284	2,345	2,629	
35. 60	—	—	2,989	2,989	
36. 61	55	1,095	3,378	4,473	
37. 62	16	355	1,854	2,209	
38. 63	110	2,155	812	2,967	
39. 64	39	855	105	960	
40. 65	—	—	14,408	14,408	
昭 37 年度	34	691	1,854	2,545	
38	107	2,155	812	2,967	
39	24	519	105	624	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	
9	—	—	436	436	
10	—	—	13,972	13,972	
11	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	
昭41年 1月	—	—	417	417	
2	—	—	—	—	
3	...	...	...	...

ニュージーランド

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	1	25	—	25	
33. 58	—	—	1,819	1,844	
34. 59	—	—	1,472	1,472	
35. 60	239	4,355	10,031	14,386	
36. 61	3,518	60,772	16,500	77,272	
37. 62	4,231	70,680	30,961	101,641	
38. 63	2,647	47,619	20,399	68,018	
39. 64	4,217	76,733	29,024	105,757	
40. 65	4,587	80,478	22,321	102,799	
	5,800	105,091	33,073	138,164	
昭 37 年度	3,056	54,603	23,895	78,498	
38	4,704	84,637	29,083	113,720	
39	5,080	90,811	24,244	115,055	
40	...	...	...	...
昭40年 1月	80	1,380	150	1,530	
2	497	9,753	3,109	12,862	
3	908	15,919	3,577	19,496	
4	353	6,547	2,808	9,355	
5	895	16,428	3,318	19,746	
6	223	4,033	—	4,033	
7	—	—	1,400	1,400	
8	220	4,158	4,886	9,044	
9	538	9,220	3,703	12,923	
10	1,347	23,242	5,777	29,019	
11	347	7,547	2,214	9,761	
12	392	6,864	2,131	8,995	
昭41年 1月	—	—	1,349	1,349	
2	220	4,670	3,382	8,052	
3	...	...	...	...

西 サ モ ア

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—	—
33. 58	1	—	19	—	19
34. 59	25	—	533	—	533
35. 60	—	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	25	—	572	—	572
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	25	—	572	—	572
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

フ ィ ジ ー

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—	—
33. 58	6	—	56	—	166
34. 59	12	—	219	—	104
35. 60	52	—	292	—	147
36. 61	45	—	175	—	1,042
37. 62	—	—	—	—	455
38. 63	30	—	597	—	811
39. 64	35	—	772	—	635
40. 65	52	—	1,030	—	1,407
昭 37 年度	—	—	—	—	762
38	30	—	597	—	653
39	60	—	1,239	—	496
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	25	—	467	—	467
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	15	—	283	—	283
6	—	—	—	—	—
7	12	—	280	—	280
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	106
3	—	—	—	—	—

ハ ワ イ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	51	1,441	181	1,622
33. 58	—	2	75	81	156
34. 59	—	140	2,728	225	2,953
35. 60	—	239	5,339	907	6,246
36. 61	—	251	4,506	870	5,376
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

ハワイ外域属領

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—	—
33. 58	16	589	34	623	
34. 59	25	926	40	966	
35. 60	27	738	145	883	
36. 61	3	133	222	355	
37. 62	—	—	—	—	
38. 63	—	—	—	—	
39. 64	—	—	—	—	
40. 65	—	—	—	—	
昭 37 年度	—	—	—	—	
38	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	
昭40年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	
昭41年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	

ゲアトム

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	144	3,034	—	3,034
33. 58	56	1,070	82	1,152
34. 59	—	—	—	—
35. 60	336	6,628	31	6,659
36. 61	194	3,067	54	3,121
37. 62	476	12,945	109	13,054
38. 63	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—
40. 65	58	1,242	—	1,242
昭 37 年度	476	12,945	109	13,054
38	—	—	—	—
39	—	—	—	—
40	...	...	...	...
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	40	914	—	914
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	18	328	—	328
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	18	455	—	455
2	—	—	—	—
3	...	...	...	...

マリアナ・マーシャル

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	130	3,258	145	3,403
33. 58	25	617	195	812
34. 59	136	3,199	415	3,614
35. 60	184	4,898	278	5,176
36. 61	138	3,608	170	3,778
37. 62	72	1,842	—	1,842
38. 63	100	2,836	—	2,836
39. 64	152	4,653	—	4,653
40. 65	213	6,249	—	6,249
昭 37 年度	80	1,992	—	1,992
38	112	3,297	—	3,297
39	225	6,870	—	6,870
40	...	...	...	...
昭40年 1月	30	986	—	986
2	—	—	—	—
3	75	2,156	—	2,156
4	12	444	—	444
5	5	153	—	153
6	19	622	—	622
7	30	1,036	—	1,036
8	6	183	—	183
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	36	669	—	669
昭41年 1月	—	—	—	—
2	20	631	—	631
3	...	...	...	...

クック諸島

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	3	33	—	33
36. 61	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—
38. 63	100	2,033	—	2,033
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—
38	100	2,033	—	2,033
39	—	—	—	—
40	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—

(英) ソロモン群島

年 別	自 転 車		部 品	計
	台 数	ド ル		
昭 32. 1957	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—
38. 63	95	1,933	—	1,933
39. 64	178	3,513	105	3,618
40. 65	227	4,502	—	4,502
昭 37 年度	—	—	—	—
38	183	3,600	—	3,600
39	157	3,196	105	3,301
40	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—
2	42	878	—	878
3	25	472	—	472
4	—	—	—	—
5	25	472	—	472
6	—	—	—	—
7	65	1,255	—	1,255
8	45	978	—	978
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	25	447	—	477
昭41年 1月	10	230	—	230
2	49	895	—	895
3	—	—	—	—

特殊地域

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	144	2,839	—	—	2,839
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	144	2,839	—	—	2,839
39	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

その他のオーストラリア領

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	25	772	635	—	1,407
40. 65	—	—	—	—	—
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—
39	25	772	635	—	1,407
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

輸送用自動車

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	6	—	222	—	222
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	6	—	222	—	222
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

ト ン ガ

年 別	自 転 車		部 品		計
	台 数	ド ル	ド ル	ド ル	
昭 32. 1957	—	—	—	—	—
33. 58	—	—	—	—	—
34. 59	—	—	—	—	—
35. 60	—	—	—	—	—
36. 61	—	—	—	—	—
37. 62	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	12	—	267	—	267
昭 37 年度	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—
昭40年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	12	—	267	—	267
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
昭41年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—

輸出目標 (1) の1

会計年度, 単位=千ドル

仕 向 地	昭和36年度(1961)			昭和37年度(1962)		
	目標	実績	達成率 %	目標	実績	達成率 %
韓国	300	75	25	110	156	142
琉球	300	287	95	320	280	88
香港	80	122	153	140	89	64
台湾	200	250	125	290	262	90
ベトナム	150	277	185	330	58	18
タイ	1,300	1,295	100	1,200	1,494	125
インドネシア	1,200	421	35	500	530	106
マレーシア	1,200	596	50	1,000	775	78
フィリピン	500	559	112	600	860	143
インドネシア	1,000	1,312	131	1,300	347	27
バングラデシュ	300	289	96	270	305	113
パキスタン	150	171	114	180	68	38
セイロン	800	566	71	710	619	87
スリランカ	100	180	180	210	181	86
アフガニスタン	80	50	63	60	100	167
中国	300	310	103	200	196	88
その他	60	59	100	210	52	25
◇アジア計	8,020	6,819	85	7,630	6,372	84
インド	200	185	93	270	121	61
インドネシア	300	278	93	470	174	37
タイ	70	84	120	90	89	100
マレーシア	70	63	90	70	84	120
フィリピン	80	110	138	80	188	235
バングラデシュ	150	188	125	300	271	90
パキスタン	110	112	102	120	124	103
◇中近東計	980	1,020	104	1,400	1,051	75
ギリシャ	50	70	140	95	66	69
その他ヨーロッパ	100	120	120	130	195	150
◇ヨーロッパ計	150	190	127	225	261	116

輸出目標 (1) の2

会計年度, 単位=千ドル

仕 向 地	昭和36年度(1961)			昭和37年度(1962)		
	目標	実績	達成率 %	目標	実績	達成率 %
カナダ	250	162	65	280	179	64
アメリカ	3,500	2,018	58	3,500	2,704	77
◇北米計	3,750	2,180	58	3,780	2,883	76
メキシコ	100	168	168	200	115	56
ベネズエラ	200	234	117	240	269	135
ボリビア	200	161	81	160	216	135
チリ	120	47	39	30	66	220
ブラジル	50	87	174	130	86	66
アルゼンチン	150	188	125	200	183	92
その他中南米	50	40	80	50	4	8
◇中南米計	1,140	1,260	111	1,260	1,203	95
オーストラリア	200	121	61	140	379	271
ニュージーランド	100	87	87	110	78	71
その他大洋州	10	19	190	20	23	115
◇大洋州計	310	227	73	270	480	282
ナイジェリア	1,200	1,016	85	1,210	1,136	94
ガナ	200	122	62	170	77	45
エチオピア	—	12	—	10	20	200
ケニア	300	250	83	320	347	108
ウガンダ	300	283	94	385	275	71
タンザニア	200	144	72	200	184	92
南アフリカ	200	89	45	100	90	90
その他アフリカ	120	152	127	170	419	246
◇アフリカ計	2,520	2,068	82	2,565	2,548	99
合 計	16,740	13,689	82	17,130	14,798	86

輸出目標 (2) の1

会計年度, 単位=千ドル

仕 向 地	昭和38年度(1963)			昭和39年度(1964)		
	目標	実績	達成率 %	目標	実績	達成率 %
韓国	200	130	65	200	31	16
琉球	320	248	78	250	220	88
香港	100	120	120	200	150	75
台湾	250	171	68	200	156	78
ベトナム	200	141	71	170	354	208
タイ	1,500	1,372	91	1,300	1,576	121
マレーシア	600	956	64	1,420	363	63
インドネシア	900				537	
シンガポール	1,000	1,179	118	1,500	1,026	68
フィリピン	400	684	171	800	576	72
インドネシア	400	170	45	80	130	163
インドネシア	90	41	46	40	15	38
インドネシア	800	728	91	800	921	115
インドネシア	230	185	80	350	140	40
インドネシア	100	75	75	100	95	95
インドネシア	—	144	—	180	223	124
その他	250	57	23	70	93	138
◇アジア計	7,340	6,401	87	7,660	6,606	86
インドネシア	150	350	233	370	237	64
インドネシア	200	15	8	—	85	—
インドネシア	100	129	129	130	122	94
インドネシア	100	72	72	120	75	63
インドネシア	250	132	53	200	65	33
インドネシア	300	349	116	450	221	49
その他	150	120	80	150	102	68
◇中近東計	1,250	1,167	93	1,420	907	64
ギリシャ	100	73	73	110	79	72
その他	300	434	145	1,000	260	26
◇ヨーロッパ計	400	507	127	1,110	339	31

輸出目標 (2) の2

会計年度, 単位=千ドル

仕 向 地	昭和38年度(1963)			昭和39年度(1964)		
	目標	実績	達成率 %	目標	実績	達成率 %
カナダ	250	253	101	280	352	126
アメリカ	4,000	3,755	94	4,100	7,856	192
◇北米計	4,250	4,008	94	4,380	8,208	187
メキシコ	150	56	37	60	19	32
ニュージーランド	350	323	92	430	772	180
オーストラリア	—	43	—	60	66	110
ニュージーランド	280	216	77	300	278	93
オーストラリア	100	41	41	50	85	170
ニュージーランド	100	39	39	50	95	190
オーストラリア	200	99	50	120	90	75
その他	350	242	69	300	387	129
◇中南米計	1,530	1,059	69	1,370	1,792	131
オーストラリア	600	385	64	540	573	106
ニュージーランド	100	114	114	160	101	63
その他	30	15	50	25	28	112
◇大洋州計	730	514	70	725	702	97
ナイジェリア	1,100	1,182	107	1,350	1,094	81
ナイジェリア	100	101	100	150	12	8
ナイジェリア	20	18	90	20	17	85
ナイジェリア	400	388	97	540	361	67
ナイジェリア	300	202	67	270	237	88
ナイジェリア	200	163	82	230	250	109
ナイジェリア	150	41	27	—	195	—
その他	500	569	114	800	395	49
◇アフリカ計	2,770	2,664	96	3,360	2,561	76
合 計	18,270	16,320	89	20,025	21,115	105

通産省軽機械輸出会議自転車部会の資料による

輸出目標 (3) の1

会計年度, 単位=千ドル

仕 向 地	昭和40年度(1965)			昭和41年度(1966)		
	目標	実績	達成率 %	目標	実績	達成率 %
韓国	60	52	87	90	...	...
琉球	260	246	95	250	...	...
香港	150	95	63	100	...	...
台湾	150	199	133	220	...	...
南ベトナム	400	726	182	950	...	...
タイ	1,950	1,898	97	1,950	...	...
シンガポール	380	261	69	280	...	...
インドネシア	400	560	140	660	...	...
フィリピン	1,200	680	57	1,000	...	...
インドネシア	900	666	74	1,000	...	...
バングラデシュ	250	138	55	160	...	...
パキスタン	1,000	628	63	800	...	...
セイロン	130	75	58	100	...	...
アフガニスタン	100	53	53	90	...	...
アフガニスタン	220	169	77	220	...	...
その他アジア	140	72	51	100	...	...
◇アジア計	7,690	6,518	83	7,970	...	...
イタリヤ	300	170	57	160	...	...
フランス	300	255	85	280	...	...
オランダ	150	178	119	180	...	...
ベルギー	80	95	119	90	...	...
スイス	100	89	89	100	...	...
デンマーク	70	81	116	85	...	...
ドイツ	200	52	26	50	...	...
その他中近東	50	83	166	80	...	...
◇中近東計	1,250	1,003	80	1,025	...	...
ベルギー	190	225	118	240	...	...
フランス	110	78	71	140	...	...
オランダ	70	91	130	130	...	...
その他ヨーロッパ	50	179	358	200	...	...
◇ヨーロッパ計	420	573	136	710	...	...

輸出目標 (3) の2

会計年度, 単位=千ドル

仕 向 地	昭和40年度(1965)			昭和41年度(1966)		
	目標	実績	達成率 %	目標	実績	達成率 %
カナダ	450	494	110	550	...	...
アメリカ	10,055	8,949	89	11,000	...	...
◇北米計	10,505	9,443	90	11,550	...	...
メキシコ	30	69	230	80	...	...
キューバ	750	307	41	350	...	...
エルサルバドル	70	70	100	100	...	...
ベネズエラ	300	322	107	350	...	...
ボリビア	100	101	101	120	...	...
ブラジル	110	63	57	70	...	...
チリ	100	129	129	100	...	...
コロンビア	60	65	108	80	...	...
ペルー	240	213	89	285	...	...
その他中南米	140	272	194	280	...	...
◇中南米計	1,900	1,611	85	1,815	...	...
オーストラリア	730	515	71	550	...	...
ニュージーランド	100	130	130	150	...	...
その他大洋州	30	30	100	40	...	...
◇大洋州計	860	675	78	740	...	...
ナイジェリア	1,100	465	42	700	...	...
モザンビーク	60	58	97	60	...	...
マラウイ	100	105	105	120	...	...
ケニア	400	96	24	110	...	...
タンザニア	200	51	26	100	...	...
ウガンダ	250	99	40	250	...	...
南アフリカ	200	180	90	220	...	...
その他アフリカ	320	289	90	350	...	...
◇アフリカ計	2,630	1,343	51	1,910	...	...
合 計	25,255	21,166	84	25,720	...	...

通産省軽機械輸出会議自転車部会の資料による

輸出検査実績 (1)

単位=千円

昭和 35 年

品目	数量	金額
台	370,548	2,563,691
車	814	4,094
一	229	1,533
ム	407,297	716,986
ト	534,325	45,068
ト	147,103	12,462
ケ	886,999	764,556
ル	593,708	107,752
キ	808,364	248,992
ク	950,077	237,240
ル	1,103,684	287,812
ン	1,256,039	771,581
ル	2,893,483	282,629
ン	1,588,616	183,778
ブ	722,490	250,492
ク	543,506	85,449
ム	822,536	398,715
ル	1,034,930	304,184
品	7,654,784	44,620
ド	781,076	74,625
台	208,530	43,698
ス	740,112	116,192
ル	2,023,852	96,397
ブ	397,044	61,247
リ	58,439	25,945
バ	125,712	2,860
前	59,366	6,303
輪	371,332	23,735
品	26	23
品		345,936
機		85,024
組	169,100	179,746
合 計		4,613,447

1. (財)日本自転車検査協会の資料による。

2. 自転車およびリヤカーは、それぞれの部品付属品に分割して包含したため、その金額は合計に含んでいない。

輸出検査実績 (2)

単位=千円

昭和 36 年

品目	数量	金額
台	251,193	1,684,979
車	1,569	10,121
一	563	4,065
ム	290,598	519,427
ト	573,601	47,774
ト	261,749	22,279
ケ	747,995	133,997
ル	562,204	105,655
キ	745,524	226,098
ク	715,522	141,632
ル	60,483	14,412
ン	1,134,629	305,817
ル	1,286,634	167,888
ン	3,359,227	334,876
ブ	1,967,670	219,159
ク	2,185	1,931
ム	415,120	114,729
ル	282,136	147,314
品	69,776	72,045
ド	434,112	64,997
台	739,793	356,631
分	1,050,943	307,366
組	7,463,532	43,605
個	795,401	74,485
台	188,169	37,986
分	675,974	94,618
組	1,704,928	78,275
個	385,830	67,403
台	91,764	1,716
分	131,550	14,621
組		306,202
個		53,941
合 計		4,076,879

1. (財)日本自転車検査協会の資料による。

2. 自転車およびリヤカーは、それぞれの部品付属品に分割して包含したため、その金額は合計に含んでいない。

輸出検査実績 (3)

単位=千円

昭和 37 年

品目	数量	金額
台	272,474	1,812,879
車	236	1,199
車	49	388
車	319,683	567,978
車	468,408	38,335
車	234,799	22,645
車	670,224	128,474
車	624,369	132,493
車	767,587	240,226
車	692,509	555,701
車	62,127	15,458
車	1,069,971	281,327
車	1,540,583	205,493
車	3,325,022	329,282
車	2,149,762	237,096
車	3,844	4,412
車	474,939	134,651
車	305,291	162,004
車	23,062	25,150
車	429,640	72,603
車	785,090	394,510
車	853,665	267,881
車	10,263,144	64,744
車	700,576	67,788
車	196,689	42,453
車	679,908	105,767
車	1,498,821	70,630
車	295,020	54,824
車	88,537	1,659
車	151,221	9,473
車		361,453
車		18,546
合計		4,213,056

- (財)日本自転車検査協会の資料による。
- 自転車およびリヤカーは、それぞれの部品付属品に分割して包含したため、その金額は合計に含んでいない。

輸出検査実績 (4)

単位=千円

昭和 38 年

品目	数量	金額
台	295,197	2,021,046
車	1,039	6,744
車	11	127
車	330,179	543,485
車	501,268	40,260
車	312,498	28,146
車	776,500	148,165
車	513,114	114,628
車	796,997	246,947
車	754,562	178,526
車	63,015	13,996
車	1,155,074	301,759
車	1,222,831	159,817
車	3,018,280	297,279
車	1,976,792	216,774
車	9,052	10,248
車	570,815	147,319
車	308,872	163,379
車	196,832	219,078
車	555,348	85,958
車	1,185,368	568,961
車	924,149	277,094
車	9,381,503	55,476
車	697,691	63,903
車	244,584	52,511
車	700,010	101,481
車	2,056,904	94,082
車	335,075	58,053
車	96,775	1,816
車	126,346	9,883
車		336,542
車		16,515
合計		4,552,081

- (財)日本自転車検査協会の資料による。
- 自転車およびリヤカーは、それぞれの部品付属品に分割して包含したため、その金額は合計に含んでいない。

輸出検査実績 (5)

単位=千円

昭和 39 年

品目	数量	金額
台	401,361	2,696,779
車	66	631
車	326	2,084
車	441,991	711,774
車	766,920	61,035
車	506,389	49,310
車	839,249	163,207
車	604,979	145,335
車	1,028,367	310,907
車	1,106,446	330,353
車	87,681	19,492
車	1,210,641	318,569
車	1,282,857	161,389
車	3,069,359	291,206
車	2,250,824	242,294
車	4,489	5,200
車	773,904	176,001
車	384,012	203,194
車	545,233	621,995
車	813,199	123,164
車	1,350,512	609,313
車	956,679	296,303
車	7,122,676	44,297
車	813,741	73,533
車	207,946	47,506
車	749,104	113,670
車	2,237,696	105,085
車	453,230	83,436
車	115,200	2,216
車	117,352	8,676
車		382,107
車		14,792
合計		5,715,359

- (財)日本自転車検査協会の資料による。
- 自転車およびリヤカーは、それぞれの部品付属品に分別して包含したため、その金額は参考数字である。

輸出検査実績 (6)

単位=千円

昭和 40 年

品目	数量	金額
台	448,359	2,956,601
車	192	1,316
車	482,619	772,072
車	675,482	139,698
車	997,953	303,334
車	1,221,055	395,095
車	60,663	12,465
車	1,308,434	342,104
車	1,351,637	162,932
車	3,318,755	323,660
車	2,590,075	283,793
車	643,501	169,805
車	1,166,167	1,054,924
車	675,082	111,316
車	1,237,940	556,278
車	867,707	261,582
車	6,495	4,940
車		668,864
車	639,888	59,593
車	230,713	47,827
車	599,446	94,901
車	1,916,108	95,336
車	448,550	82,047
車	103,333	1,906
車	70,538	5,083
車		12,048
合計		5,961,603

- (財)日本自転車検査協会の資料による。
- 自転車およびリヤカーは、それぞれの部品付属品に分別して包含したため、その金額は参考数字である。
- 「その他の自転車」には一輪、三輪、リヤカーを含む。
- 「その他ブレーキ」には外締め、内括式バンドブレーキを含む。
- 「フリーホイル」には多段小ギヤを含む。
- 「その他ハブ」には、ハブブレーキ、コースターハブ、変速ハブ、ユニットハブを含む。

〔付〕 輸入実績

年 別	自 転 車		部 品 等	計
	台	ド ル	ド ル	ド ル
昭 32. 1957	78	1,311	12,820	14,131
33. 58	34	1,359	6,825	8,183
34. 59	119	4,689	17,729	22,418
35. 60	130	5,570	758	6,328
36. 61	371	13,542	13,857	27,400
37. 62	2,190	69,020	14,583	83,603
38. 63	3,274	94,133	60,675	154,808
39. 64	620	58,596	348,865	407,461
40. 65	405	15,388	475,793	491,181

◇昭40年(1965)の輸入内訳

変速装置つき完成車	より	59台	2,558ドル
イフスライ	ス	12 "	552 "
西イ	ス	1 "	102 "
イ	ツ	2 "	158 "
計	ア	18 "	1,599 "
		92台	4,969ドル
変速装置なし完成車	より	300台	8,905ドル
イフスライ	ス	7 "	430 "
イ	ア	5 "	717 "
ホ	ン	1 "	367 "
計		313台	10,419ドル
部品付属品等	より		13,621ドル
イフスライ	ス		160,391 "
西イ	ス		72,423 "
イ	ツ		178,773 "
イ	ア		50,585 "
計			475,793ドル

大蔵省関税局通関実績(ドル換算)

国内販売

国内流通部門の統計資料は、現在のところ、まことに少ないので、当協会が数年前から行なっている国内販売動向調査(動向をみるだけ)と、隔年に行なわれる通商産業省調査統計部の商業統計調査(昭和38年まで)から自転車関連部分を抽記した。

年 別	台	ド ル	台	ド ル	台	ド ル
昭 32. 1957	78	1,311	12,820	14,131		
33. 58	34	1,359	6,825	8,183		
34. 59	119	4,689	17,729	22,418		
35. 60	130	5,570	758	6,328		
36. 61	371	13,542	13,857	27,400		
37. 62	2,190	69,020	14,583	83,603		
38. 63	3,274	94,133	60,675	154,808		
39. 64	620	58,596	348,865	407,461		
40. 65	405	15,388	475,793	491,181		

自転車国内販売動向 (1)

10地区平均1店当り販売台数(台)

年月	軽快車 (スポーツ 車を含む)	実用車	子供車	中古車	計
昭36, 1961	...	...	...	...	...
37 62	43.2	34.2	13.9	17.6	108.9
38 63	50.88	26.43	15.45	14.32	107.08
39 64	85.70	19.70	17.98	13.11	109.49
40 65	59.65	16.16	22.16	11.33	109.30
昭36年度	40.2	45.7	15.4	21.2	122.5
37	45.8	33.1	13.7	15.5	108.1
38	49.54	24.70	15.12	14.70	104.06
39	59.90	18.51	18.41	12.79	109.61
40	...	...	...	...	...
昭40年1月	3.11	1.23	1.05	0.84	6.23
2	3.89	1.38	1.07	0.84	7.18
3	8.21	1.40	1.48	1.07	12.16
4	7.42	1.86	2.11	1.10	12.49
5	5.90	1.63	2.28	1.04	10.85
6	4.90	1.33	2.31	1.02	9.56
7	5.49	1.15	2.27	0.85	9.76
8	4.94	1.23	2.03	1.79	8.99
9	4.37	1.23	2.20	0.15	8.95
10	4.27	1.32	1.78	1.02	8.39
11	3.18	1.14	1.38	0.84	6.54
12	3.97	1.26	2.20	0.77	8.20
昭41年1月	3.26	1.04	1.28	0.83	6.41
2	4.47	1.06	1.41	0.78	7.72
3	...	...	...	...	...

この調査は自転車販売状況の動向を知るため、昭和36年4月以降全国10地区（札幌、宮城、新潟、東京、神奈川、静岡、大阪、岡山、香川、福岡）における中堅の自転車小売店計約200を対象として毎月車種別に販売、仕入、在庫などの状況を集計しているもので全国あるいは各地における販売の実数を表示するものではないが、その傾向を知ることができる。

自転車国内販売動向 (2)

10地区平均1店当り販売比率(%)

年月	軽快車 (スポーツ 車を含む)	実用車	子供車	中古車	計
昭36, 1961	...	...	...	...	...
37 62	39.7	31.4	12.7	16.2	100
38 63	74.52	24.68	14.43	13.37	100
39 64	53.61	17.99	16.42	11.97	100
40 65	54.57	14.78	20.27	10.37	100
昭36年度	32.82	37.31	12.57	17.31	100
37	42.37	30.62	12.67	14.34	100
38	47.61	23.74	14.53	14.13	100
39	54.65	16.80	16.80	11.67	100
40	...	...	...	...	...
昭40年1月	49.92	19.74	16.85	13.48	100
2	54.18	19.22	14.90	11.67	100
3	67.52	11.51	12.17	8.80	100
4	59.41	14.89	16.89	8.81	100
5	54.38	15.02	21.01	9.59	100
6	51.26	13.91	24.16	10.67	100
7	56.25	11.78	23.26	8.71	100
8	54.95	13.68	22.58	8.79	100
9	48.83	13.74	24.58	12.85	100
10	50.89	15.73	21.22	12.16	100
11	48.62	17.43	21.10	12.84	100
12	48.41	15.37	26.83	9.39	100
昭51年1月	51	15.2	19.9	12.9	100
2	57.90	13.73	18.26	10.10	100
3	...	...	...	...	...

[注] 244ページ注記参照

自転車国内販売動向 (3)の1

◇地区別平均1店当り販売台数

年月	札幌	仙台	新潟	東京	神奈川
昭37,1962	108.6	104.1	61.9	105.1	95.1
38 63	113.0	105.3	63.4	96.9	93.5
39 64	101.3	79.5	85.5	82.8	118.4
40 65	100.9	94.6	64.1	88.4	141.5
昭36年度	111.7	110.9	81.1	125.2	102.1
37	116.4	104.4	64.6	103.1	97.9
38	108.3	99.6	66.8	94.5	90.6
39	94.0	83.3	79.9	86.6	126.8
40	...	...	...	...	...
昭40年1月	0.7	5.8	2.9	6.1	8.0
2	1.2	7.2	2.4	9.8	9.2
3	2.0	9.2	6.3	8.6	11.6
4	23.2	11.2	8.2	6.9	11.1
5	25.4	10.3	9.0	9.6	11.7
6	16.3	7.0	6.9	7.3	12.3
7	10.2	5.5	7.5	8.1	13.6
8	10.5	5.8	7.8	5.8	11.5
9	6.5	7.3	3.3	7.6	13.4
10	2.7	9.2	3.9	7.1	10.6
11	1.1	7.5	3.0	5.1	11.1
12	1.1	8.6	2.9	6.4	17.4
昭41年1月	0.3	8.1	2.1	4.4	10.8
2	0.6	9.3	4.4	4.7	11.2
3	...	...	...	...	...

【注】 244ページ参照

自転車国内販売動向 (3)の2

◇地区別平均1店当り販売台数

年月	静岡	大阪	岡山	香川	福岡
昭37,1962	97.9	125.8	150.3	168.5	83.5
38 63	108.2	132.2	156.1	105.6	57.5
39 64	118.1	148.2	156.2	97.6	118.9
40 65	118.1	149.3	138.3	87.1	128.6
昭36年度	99.	148.1	149.9	230.2	95.6
37	99.6	122.9	153.7	139.7	87.0
38	109.4	137.7	155.7	107.5	102.2
39	119.7	149.5	154	91.9	126.5
40	...	...	...	...	...
昭40年1月	7.5	10.1	8.5	5.0	7.8
2	8.0	9.2	9.8	6.6	13.6
3	16.2	13.1	21.7	16.8	17.5
4	10.9	14.9	15.3	11.7	13.5
5	8.9	12.0	10.9	4.6	10.1
6	10.0	12.1	9.5	5.2	9.9
7	10.1	13.2	10.5	8.4	11.3
8	9.3	13.1	11.0	6.4	9.8
9	8.2	16.9	11.5	6.4	9.1
10	10.9	14.2	10.6	6.4	8.7
11	8.0	10.0	8.5	3.3	8.6
12	10.1	10.5	10.5	6.3	8.7
昭41年1月	8.0	8.2	9.2	6.6	7.3
2	9.2	9.2	11.8	7.2	10.8
3	...	...	...	...	...

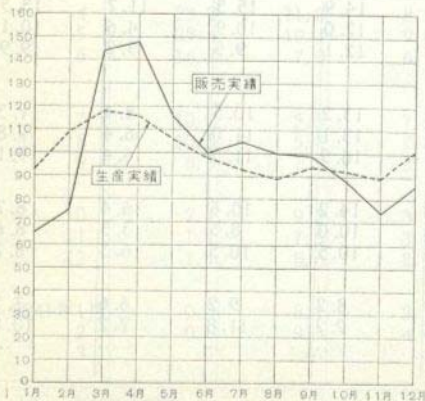
【注】 244ページ参照

自転車国内販売動向 (4)

◇月別平均法による季節変動指数

		[1月]	[2月]	[3月]	[4月]	[5月]	[6月]	
昭37	台	6.1	7.2	12.9	14.3	11.7	8.8	
38	"	5.1	6.2	14.2	13.4	9.3	8.4	
39	"	5.9	6.7	12.9	13.4	10.3	9.6	
40	"	6.2	7.2	12.2	12.5	10.8	9.6	
各月平均	"	5.9	6.8	13.0	13.4	10.5	9.1	
季節指数		64.7	75.2	143.7	148.0	116.2	100.4	

		[7月]	[8月]	[9月]	[10月]	[11月]	[12月]	[平均]
昭37	台	8.4	8.4	9.1	8.2	6.5	7.3	9.1
38	"	9.7	9.8	8.7	7.5	6.9	7.9	8.9
39	"	10.2	9.2	9.0	7.6	6.9	7.8	9.1
40	"	9.8	9.0	9.0	8.4	6.5	8.2	9.1
各月平均	"	9.5	9.1	8.9	8.0	6.7	7.8	9.1
季節指数		105.0	100.3	98.6	87.8	74.1	86.2	100.0

販売と生産の
季節指数比較生産は販売ほど変動
が大きい

自転車小売業商店数

◇常時従業者数規模別

年 別	1人～ 4人	5人～ 9人	10人～ 19人	20人以上	計
昭27, 1952	28,518	443	42	6	29,009
昭29, 1954	30,779	942	59	12	31,792
昭31, 1956	37,072	1,417	108	14	38,611
昭33, 1958	39,445	1,478	105	6	41,034
昭35, 1960	41,165	1,490	105	10	42,770
昭37, 1962	34,480	730	51	3	35,264
昭39, 1964	41,455	1,625	207	29	43,316

◇同上構成比

昭27, 1952	98.3%	1.5%	0.2%	0%	100.0%
昭29, 1954	96.8	3.0	0.2	0	100.0
昭31, 1956	96.0	3.7	0.3	0	100.0
昭33, 1958	96.2	3.6	0.2	0	100.0
昭35, 1960	96.3	3.5	0.2	0	100.0
昭37, 1962	97.8	2.1	0.1	0	100.0
昭39, 1964	96.9	3.0	0.1	0	100.0

通商産業省「商業統計表」による。ただし昭和37年までは自転車小売が主体となつてゐるものを対象としていたが、昭和39年からは原動機付自転車小売を主体としているものも自転車小売業に含むことになつたので、上表のままでは年別推移をみるわけにいかない。

都道府県別の商店数と販売額 (1)

都道府県	昭和 33 年		昭和 35 年		昭和 37 年	
	商店数	年間販売額 百万円	商店数	年間販売額 百万円	商店数	年間販売額 百万円
北海道	1,305	2,686	1,472	3,224	1,134	2,658
青森	479	457	548	682	534	602
岩手	513	594	573	663	515	798
宮城	862	832	945	945	876	1,090
秋田	612	583	724	823	691	810
山形	980	770	1,037	909	907	923
福島	1,033	961	1,084	1,093	876	1,477
茨城	1,244	1,126	1,274	1,367	974	1,140
栃木	1,102	1,030	1,120	1,209	962	1,193
群馬	1,220	1,206	1,242	1,348	1,011	1,357
埼玉	1,651	1,530	1,770	1,931	1,487	2,130
千葉	1,012	1,248	1,110	1,400	961	1,463
東京都	2,614	4,492	2,541	5,353	1,916	4,618
神奈川県	874	1,246	893	1,519	762	1,493
新潟	1,476	1,863	1,557	2,130	1,304	2,029
長野	1,086	1,502	1,118	1,552	762	1,159
山梨	343	331	357	398	256	382
静岡県	1,491	1,479	1,529	1,739	1,131	1,554
愛知県	2,174	2,522	2,114	2,919	1,747	3,104
岐阜	869	852	907	1,253	767	1,119
福井	463	458	451	612	391	571
富山	502	604	521	598	473	682
石川	460	510	490	617	390	492

都道府県別の商店数と販売額 (2)

都道府県	昭和 33 年		昭和 35 年		昭和 37 年	
	商店数	年間販売額	商店数	年間販売額	商店数	年間販売額
三重	772	891	833	1,070	682	962
滋賀	587	589	640	767	496	777
京都	905	1,173	890	1,320	756	1,332
大阪	1,731	2,374	1,692	2,720	1,287	2,433
兵庫	1,396	1,642	1,483	2,079	1,309	2,504
奈良	312	267	331	309	258	309
和歌山	524	479	563	616	469	659
鳥取	252	301	272	386	229	376
島根	498	517	436	661	301	475
岡山	972	930	1,066	1,333	918	1,181
広島	951	991	1,036	1,284	824	1,139
山口	571	709	614	792	511	691
徳島	444	312	495	389	455	412
香川	615	598	636	678	561	894
愛媛	685	718	726	714	676	770
高知	321	360	372	450	341	474
福岡	1,259	1,741	1,273	1,788	1,052	1,421
佐賀	401	389	461	537	386	410
長崎	274	503	279	438	225	331
熊本	815	839	876	958	761	816
大分	483	519	539	621	452	601
宮崎	489	619	592	851	490	850
鹿児島	695	582	767	741	677	724
計	40,228	46,918	42,249	55,837	34,943	53,362

通商産業省「商業統計表」による。249ページ注記参照。昭和39年は未完

中小自転車企業経営指標(1)

◇自転車製造業（完成車）

主要比率	昭和36年度平均	昭和37年度平均	昭和38年度平均	昭和39年度平均	昭和40年度平均
総資本対営業利益率	% 2.8	2.8	2.6	3.0	3.4
総資本回転率	% 1.6	1.5	1.4	1.2	1.2
売上高対営業利益率	% 1.8	1.8	1.8	2.5	2.8
自己資本対純利益率	% 21.3	17.8	21.6	22.5	25.0
自己資本対固定資産比率	% 99.1	80.1	56.6	101.5	87.5
固定長期適合率	% 52.3	55.1	31.0	47.9	39.6
流動比率	% 118.9	119.5	150.5	128.0	142.0
当座比率	% 85.4	92.3	123.6	102.0	113.0
総資本対自己資本比率	% 14.3	18.5	23.0	16.8	19.0
売上高対支払利息比率	% 2.4	1.2	2.3	0.9	0.7
受取勘定回転率	回 3.3	3.0	2.6	2.3	2.4
支払勘定回転率	回 2.5	2.0	1.0	2.2	2.2
従業員1人当り年間生産高千円	…	…	…	3,588	4,224
従業員1人当り年間加工高千円	835	1,030	1,210	1,192	1,644
加工高対人件費比率	% …	…	…	28.4	26.6
原材料回転率	回 18.4	17.3	21.4	16.2	18.5
仕掛品回転率	回 81.3	58.0	65.7	58.1	34.7
製品回転率	回 35.1	27.9	23.2	32.1	34.8
売上高対総利益率	% 24.1	24.4	26.5	25.6	28.5
売上高対純利益率	% 2.0	2.2	3.7	3.2	3.8
営業費比率	% 22.3	22.6	24.7	23.1	25.7
売上高対広告費比率	% 3.6	4.4	2.9	3.9	6.9

(注) 自転車産業振興協会の資料

中小自転車企業経営指標(2)

◇自転車製造業（部品）

主要比率	昭和36年度平均	昭和37年度平均	昭和38年度平均	昭和39年度平均	昭和40年度平均
総資本対営業利益率	% 7.4	8.4	8.2	7.5	9.4
総資本回転率	回 1.4	1.6	1.8	1.5	1.6
売上高対営業利益率	% 4.6	5.4	4.7	5.1	6.0
自己資本対純利益率	% 26.5	29.4	25.5	24.6	31.5
自己資本対固定資産比率	% 93.5	92.3	97.5	118.6	115.1
固定長期適合率	% 60.5	64.5	72.4	77.4	41.6
流動比率	% 130.4	126.3	126.7	115.0	123.5
当座比率	% 90.6	89.7	92.8	84.6	87.0
総資本対自己資本比率	% 26.9	27.6	31.8	24.4	27.2
売上高対支払利息比率	% 2.2	2.0	1.7	2.1	2.0
受取勘定回転率	回 5.2	5.0	6.3	5.3	5.9
支払勘定回転率	回 4.0	2.2	2.8	2.2	2.2
従業員1人当り年間生産高千円	…	…	…	2,030	2,162
従業員1人当り年間加工高千円	504	660	670	844	1,109
加工高対人件費比率	% 42.0	…	…	31.0	29.6
原材料回転率	回 28.4	34.9	47.5	33.3	39.6
仕掛品回転率	回 28.3	23.5	34.3	27.1	31.7
製品回転率	回 34.4	46.0	43.3	57.3	28.8
売上高対総利益率	% 22.2	21.9	20.0	19.5	21.8
売上高対純利益率	% 4.5	5.2	4.6	4.1	5.5
営業費比率	% 17.5	16.5	15.3	14.4	15.8
売上高対広告費比率	% 2.3	0.9	0.4	0.6	0.7

(注) 自転車産業振興協会の資料

中小自転車企業経営指標(3)

◇自転車卸売業

主 要 比 率		昭和36 年度 平均	昭和37 年度 平均	昭和38 年度 平均	昭和39 年度 平均	昭和40 年度 平均
総資本対営業利益率	%	2.0	5.5	4.2	5.5	3.3
総資本回転率	%	1.9	2.4	1.9	1.9	2.1
売上高対営業利益率	%	1.0	2.3	2.2	2.8	1.6
自己資本対純利益率	%	21.4	20.5	21.6	21.2	17.9
総資本対純利益率	%	4.4	5.4	4.6	5.4	3.5
総資産対棚卸資産比率	%	21.6	25.0	19.3	23.7	18.0
総資本対自己資本比率	%	20.7	26.6	21.3	25.4	19.8
流動比率	%	97.5	134.4	120.4	128.1	115.0
当座比率	%	89.8	94.4	88.7	89.3	86.0
自己資本対固定資産比率	%	43.4	30.7	58.4	43.3	73.0
売上高対支払利息比率	%	1.2	0.7	0.9	0.7	1.5
受取勘定回転率	%	3.7	4.9	3.9	4.1	4.4
支払勘定回転率	%	3.5	4.1	3.2	3.6	3.6
売上高対総利益率	%	14.0	12.7	15.3	14.0	17.6
売上高対純利益率	%	2.3	2.3	2.4	2.8	1.7
商品回転率	%	8.9	9.5	9.8	8.1	11.3
営業費比率	%	12.7	10.5	13.1	11.2	15.9
売上高対広告費比率	%	1.1	0.5	0.6	0.5	2.0
売上高対人件費比率	%	4.7	41.3	40.7	4.8	5.3
労務費対福利厚生費比率	%	6.6	4.6	5.1	6.1	7.8

(財) 自転車産業振興協会の資料

中小自転車企業経営指標(4)

◇自転車小売業

主 要 比 率		昭和36 年度 平均	昭和37 年度 平均	昭和38 年度 平均	昭和39 年度 平均	昭和40 年度 平均
総資本対営業利益率	%	8.7	7.7	6.9	6.7	6.0
総資本回転率	%	2.4	2.3	2.2	2.1	2.1
売上高対営業利益率	%	3.6	3.3	3.1	3.2	2.9
自己資本対純利益率	%	19.0	17.5	14.3	15.5	15.2
総資本対純利益率	%	8.9	7.7	6.8	7.0	6.9
総資産対棚卸資産比率	%	26.6	24.3	23.8	22.8	24.0
総資本対自己資本比率	%	46.7	43.8	47.3	45.4	45.6
流動比率	%	169.3	160.7	170.3	168.3	162.8
当座比率	%	106.2	105.0	106.5	108.5	100.5
自己資本対固定資産比率	%	41.3	50.3	53.3	57.5	64.5
売上高対支払利息比率	%	...	0.5	0.6	0.6	0.6
受取勘定回転率	%	6.5	6.4	7.1	7.0	7.6
支払勘定回転率	%	5.5	4.7	5.2	5.0	5.0
売上高対総利益率	%	24.1	26.2	27.2	26.9	28.0
売上高対純利益率	%	3.7	3.4	3.1	3.3	3.3
商品回転率	%	9.0	9.2	9.1	9.2	8.7
営業費比率	%	20.4	22.8	14.1	23.7	25.3
売上高対広告費比率	%	0.6	0.6	0.1	0.7	0.8
売上高対人件費比率	%	12.4	13.7	14.2	14.0	14.6
労務費対福利厚生費比率	%	2.2	2.0	2.6	2.3	2.7

(財) 自転車産業振興協会の資料

輸出の業主のテーニヤ、サトウ

タイヤ、チューブ

日本自転車タイヤ工業会（タイヤ工業全般）および日本自転車タイヤ工業組合（中小タイヤ工業）の資料による。

品名	単位	数量	金額
タイヤ	千個	1,234	12,345
チューブ	千個	567	5,678
その他	千個	890	8,901
合計		2,691	26,924

注：資料提供元が、上記の数量の誤差を認めるものあり。

輸出の業主のテーニヤ、サトウ

品名	単位	数量	金額
テーニヤ	千個	1,000	10,000
サトウ	千個	2,000	20,000
その他	千個	3,000	30,000
合計		6,000	60,000

注：資料提供元が、上記の数量の誤差を認めるものあり。

輸出の業主のテーニヤ、サトウ

輸出の業主のテーニヤ、サトウ

品名	単位	数量	金額
テーニヤ	千個	1,000	10,000
サトウ	千個	2,000	20,000
その他	千個	3,000	30,000
合計		6,000	60,000

注：資料提供元が、上記の数量の誤差を認めるものあり。

タイヤ、チューブの生産と出荷

年 別	生 産 高			出 荷 高	
	タ イ ヤ	チ ュ ー ブ	計	タ イ ヤ	チ ュ ー ブ
昭	(千本)	(千本)	(千円)	(千本)	(千本)
32. 1957	13,396	16,232	8,102,596	13,577	16,282
33. 58	14,323	17,900	8,293,018	16,612	17,888
34. 59	17,425	19,369	9,923,682	17,646	19,719
35. 60	17,882	20,145	10,681,650	17,857	20,012
36. 61	16,785	18,591	9,577,426	17,673	21,382
37. 62	17,176	17,324	8,843,746	16,805	17,483
38. 63	19,263	18,155	9,151,237	19,587	18,807
39. 64	20,353	19,495	8,353,360	20,176	20,411
40. 65	20,791	21,697	8,864,325	21,153	22,879
昭37年度	17,419	17,395	8,788,242	15,791	15,221
38	19,759	18,287	9,038,596	20,124	23,835
39	20,901	20,388	8,570,570	25,620	26,409
40	20,500	21,500	8,969,600	23,800	22,600

通商産業省調査統計部の資料による。40会計年度は推計

タイヤ、チューブの輸出実績 (1)

単位=千ドル

年 別	東アジア	東 南 ア ジ ア	南アジア	西アジア	ヨ ロ ッ パ
昭					
32. 1957	221	1,177	561	10	9
33. 58	184	1,369	365	194	13
34. 59	78	1,545	332	190	41
35. 60	104	1,521	429	131	20
36. 61	125	1,570	810	305	29
37. 62	71	1,677	253	260	22
38. 63	74	2,229	48	280	30
39. 64	79	1,518	41	213	34
40. 65	85	974	317	286	23

大蔵省関税局通関統計による(ドル換算)

タイヤ、チューブの出荷と在庫

年 別	国内向け出荷		輸出向け出荷		在 庫 高	
	タ イ ヤ	チ ュ ー ブ	タ イ ヤ	チ ュ ー ブ	タ イ ヤ	チ ュ ー ブ
昭	(千本)	(千本)	(千本)	(千本)	(千本)	(千本)
32. 1957	11,744	13,358	1,833	2,924	741	770
33. 58	12,187	13,492	2,425	4,396	674	862
34. 59	14,164	15,247	3,297	4,472	681	704
35. 60	14,489	15,489	3,368	4,523	883	962
36. 61	13,954	16,684	3,719	4,698	921	753
37. 62	12,568	14,180	4,237	3,303	1,095	924
38. 63	13,850	14,810	5,737	3,997	1,098	944
39. 64	11,742	13,358	8,434	7,053	1,679	1,444
40. 65	12,113	14,569	9,040	8,310	1,956	1,982
昭37年度	11,335	11,728	4,456	3,493	1,139	992
38	13,637	19,391	6,487	4,444	1,049	912
39	11,954	13,576	13,666	12,833	1,381	1,470
40	11,700	14,400	12,100	8,200	...	...

通商産業省調査統計部の資料による。40会計年度は推計

タイヤ、チューブの輸出実績 (2)

単位=千ドル

年 別	北 米	中 南 米	アフリカ	オセ ニア	計
昭					
32. 1957	7	54	175	8	2,222
33. 58	71	76	210	15	2,497
34. 59	120	158	354	16	2,834
35. 60	173	188	271	19	2,856
36. 61	460	147	338	28	3,812
37. 62	667	285	483	19	3,737
38. 63	1,128	274	757	70	4,890
39. 64	3,243	400	864	93	6,485
40. 65	5,096	325	541	85	7,732

大蔵省関税局通関統計による(ドル換算)

タイヤの品種別生産実績

単位=千本

年 別	大 人 用		子 供 用		リヤカ 一 用
	B/E	W/O	B/E	W/O	
昭 32. 1957	10,096	822	973	12	1,142
33. 58	9,941	892	1,010	23	1,104
34. 59	10,630	1,557	1,014	18	1,138
35. 60	10,211	1,807	1,116	57	1,137
36. 61	8,210	2,406	1,117	71	959
37. 62	7,139	3,524	1,069	97	820
38. 63	6,240	4,772	1,115	120	692
39. 64	4,500	5,585	1,202	161	532
40. 65	4,143	5,756	1,286	188	471

日本自転車タイヤ工業組合の資料による。

タイヤの用途別生産実績

単位=千本

年 別	完成自転車用	補修自転車用	計
昭 32. 1957	4,698	7,035	11,733
33. 58	4,835	6,592	11,427
34. 59	5,480	7,109	12,589
35. 60	5,720	6,840	12,560
36. 61	5,786	5,624	11,410
37. 62	5,890	5,568	11,458
38. 63	5,480	6,396	11,876
39. 64	5,377	5,669	11,046
40. 65	4,891	6,019	10,910

日本自転車タイヤ工業組合の資料による。

海外資料

海外資料

自転車の主要生産国における生産、輸出、輸入の状況ならびに内需の動向などを、海外各種文献等から収集したものである。ただし、出所によって数値が異なるのを適宜整理したものであるから、後日各国で公表されるものと一致しないこともあると思うが参考のため掲載した。

主要生産国

〔注〕 現在自転車の主要生産国は、アメリカを第1位とし、ついで日本、さらに西ドイツ、イギリス等の西欧諸国となっているが、インドも100万台を超える生産を行なっている。このほか、ソ連、中共も相当量の生産を行なっているが、資料が得られないので省略した。

ここに掲げた資料には、生産のほか輸出入の状況をも併記したがこれらの資料は、各国政府や団体が公表したのもあり、海外文献で散見収集したものなどもあって、出所や時期によって数字がまちまちであったものを、編集に際して適宜に整理したものである。

◇アメリカ

単位=千台

年別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)	備考
昭					
32. 1957	1,885	799	7.9	2,684	
33 58	2,105	824	9.1	2,929	
34 59	2,562	1,014	...	3,576	
35 60	2,585	1,187	...	3,771	
36 61	2,579	1,085	...	3,664	
37 62	2,954	1,267	...	4,221	
38 63	3,118	1,296	...	4,414	
39 64	4,083	1,010	...	5,093	
40 65	...	1,039	...	6,000	推計

輸出は生産、輸入にくらべてきわめて僅かである。

◇日本(参考)

単位=千台

年別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	総出荷 -輸出
昭					
32. 1957	2,405	0	69	2,336	2,311
33. 58	2,521	0	84	2,437	2,412
34. 59	2,959	0	194	2,765	2,742
35. 60	3,291	0	361	2,930	2,860
39. 61	3,152	0	259	2,893	2,918
37. 62	3,210	2	265	2,947	2,879
38. 63	3,155	3	288	2,870	2,810
39. 64	3,212	1	399	2,814	2,758
40. 65	3,061	0	453	2,608	2,663

欧米生産国に比べ輸入が非常に少ない。

◇イギリス

単位=千台

年別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備考
昭					
32, 1957	2,544	...	1,550	988+(2)	輸入量不詳
33. 58	2,156	9.5	1,361	805	
34. 59	2,213	13.4	1,288	938	
35. 60	2,278	...	1,508	770+(2)	
36. 61	1,980	...	1,320	660+(2)	
37. 62	1,927	...	1,347	580+(2)	
38. 63	2,050	...	1,446	604+(2)	
39. 64	1,740	...	1,134	606+(2)	
40. 65	...	...	...	...

足踏三輪車を含む。かつては年間400万台以上を生産したことがある。

◇西ドイツ

単位=千台

年別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	子供車の生産
昭 32. 1957	1,379	3.5	351	1,032	...
33. 58	1,412	5.4	302	1,115	330
34. 59	1,606	7.6	348	1,266	377
35. 60	1,679	10.6	410	1,280	373
36. 61	1,540	14.1	220	1,334	405
37. 62	1,588	25.8	202	1,412	404
38. 63	1,475	32.8	192	1,318	482
39. 64	1,612	78.4	131	1,559	368
40. 65	1,650	...	...	...	...

生産には組立車を含んでいるが、子供車は(1)に含まれていない。

◇フランス

単位=千台

年別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備考
昭 32. 1957	680	4.5	166	479	
33. 58	673	...	148	525+(2)	輸入量不詳
34. 59	673	...	132	541+(2)	
35. 60	680	...	114	566+(2)	
36. 61	720	...	122	598+(2)	
37. 62	772	0.6	100	673	
38. 63	808	1.6	80	730	
39. 64	823	...	...	...
40. 65	...	...	...	...

◇イタリア

単位=千台

年別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	(4) 生産
昭 32. 1957	380	...	49	331+(2)	290
33. 58	480	119	53	546	353
34. 59	570	80	73	577	393
35. 60	600	166	96	670	402
36. 61	780	50	111	719	399
37. 62	800	51	134	717	393
38. 63	825	58	90	793	376
39. 64	840	...	99	741+(2)	348
40. 65	...	...	...	...	...

(1)の生産は国内における推計、(4)の生産は政府統計だが小工場組立車を含まない。

◇オランダ

単位=千台

年別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	販売高
昭 32. 1957	485	25	87	423	493
33. 58	518	5	134	389	686
34. 59	697	7	197	507	663
35. 60	664	14	158	520	...
36. 61	586	38	67	557	...
37. 62	537	50	60	527	...
38. 63	550	77	71	555	...
39. 64	577	...	...	...	...
40. 65	...	...	...	...	...

◇その他（生産高）

単位=千台

年 別	ベルギー	スウェーデン	オーストリア	インド	パキスタン
32. 1957	...	135	133	791	18
33. 58	...	124	121	1,000	18
34. 59	300	132	138	...	54
35. 60	...	...	145	...	83
36. 61	...	152	...	1,049	83
37. 62	327	134	197	1,116	104
38. 63	300	146	200	1,250	...
39. 64	294	180	267	...	...
40. 65	...	...	...	...	...

国連貿易統計

1962年分から細分類の自転車および同部品の輸入、輸出の統計が得られるようになったので、既刊分を再録した。国連加入国の全部ではないが、主要国の資料は大体得られている。

国連統計

本稿は国連統計(United Nations Commodity Trade Statistics)のうちから、品目番号733・1自転車および部品(Bicycle Non Motor, Parts)の輸入(Imports)と輸出(Exports)の実績を抽出したものである。昭和41年4月までに入手したものを収録したが、1964年分もまだ完了してはいない。

国連貿易統計には、社会主義国の実績は含まれていない。そのほか、自転車としては関心の深い若干の市場が含まれていないがやむを得ない。

本稿では、差当り原文のままを別項に収録したが、そのなかにある類別はつぎのごとくである。

EC CL I (Economic Class I) 経済Ⅰ類国は、アメリカ、カナダ、西欧諸国、オーストラリア、ニュージーランド、南アフリカおよび日本を含み

EC CL II (Economic Class II) 経済Ⅱ類国は、ⅠおよびⅢ以外の諸国で

EC CL III (Economic Class III) 経済Ⅲ類国は、東欧諸国、中国大陆(中国本土、北朝鮮、北ベトナム、モンゴリア)など社会主義国である。

なお、つぎの「国連統計集計表」、「世界輸出(輸入)10か国」および「西欧諸国相互間の輸出入表」は、原統計を基にして編集したものである。

*

次記国連統計諸表のうち、数字の記入なきは、未詳または100,000ドル未満の場合である。

国連統計集計表 (1) 単位=千ドル

国名	輸 入			輸 出		
	1962	1963	1964	1962	1963	1964
イギリス	2,311	2,285	2,104	43,939	48,089	37,801
フランス	401	409	528	13,174	13,093	15,048
西ドイツ	4,088	4,483	6,139	21,207	19,276	21,477
イタリア	390	588	480	8,279	7,892	8,781
スイス		917	971		1,036	1,317
オーストリア		212	310		2,699	3,831
ベルギー	2,948	3,592	4,368	3,805	3,276	3,501
オランダ	9,007	9,303	10,724	3,550	3,881	4,045
ギリシャ	878	871	1,015			
スペイン			154		109	134
ポルトガル	236	225	275			
ユーゴスラビア	928	1,209		353	288	
デンマーク	2,394	2,108	2,450		230	719
スウェーデン	1,024	1,631	2,815	1,198	1,143	1,475
ノルウェー	467	560	807	913	1,049	1,608
フィンランド		2,012	2,399		57	
アイスランド			108		235	
アイルランド	1,147	1,055	1,045			211
アメリカ	33,977	34,120	1,008	348	383	371
カナダ	3,971	3,220		125	115	
メキシコ	356	428				
ジャマイカ	166	222				
ブラジル	7,994	482	370			
チリ	243					
コロンビア	464	349				
ペルー	1,364					

国連統計集計表 (2) 単位=千ドル

国名	輸 入			輸 出		
	1962	1963	1964	1962	1963	1964
日本		155	405	14,092	15,359	19,019
台湾		287	179	268	361	654
香港	655	518	660	150	132	148
フィリピン	780					
タイ	2,954					
ビルマ	931					
ラオス	104					
マラヤ	2,952	2,933	6,282	106		100
シンガポール	2,561	2,201		1,787	1,466	
ボルネオ	141					
サラワク	2514					
インド	571			193		
セイロン	1,457	1,125	1,055			
パキスタン	2,738	2,442				
アフガニスタン	255					
イラン		2,374	1,982			
トルコ	1,086	1,223	1,192			
イスラエル	282	241	224			
スーダン		618				
リビア	380	490				
チュニジア	331	393				
ガーナ		863		113		
ナイジェリア	4,651	4,671	4,479			
オーストラリア		1,480	1,857			
ニュージーランド		1,179				112

世界の自転車輸入10か国

国連統計1962~1964より、自転車および部品

I……経済I類国から

II……経済II類国から

III……経済III類国から

単位=千ドル

(1) アメリカの輸入

年 別	I	II	III	計
1962	31,775	258	1,944	33,977
63	32,694	273	1,152	34,120
64	28,473	190	1,005	29,668

(2) オランダの輸入

年 別	I	II	III	計
1962	8,261		743	9,007
63	8,299		1,002	9,303
64	9,603		1,120	10,724

(3) ナイジェリアの輸入

年 別	I	II	III	計
1962	4,583			4,651
63	4,596			4,671
64	4,190	206		4,479

(4) 西ドイツの輸入

年 別	I	II	III	計
1962	4,984			4,988
63	4,411			4,483
64	5,930		208	6,139

(5) ベルギー・ルクセンブルグの輸入

年 別	I	II	III	計
1962	2,776		171	2,948
63	3,423		168	3,592
64	4,099		268	4,368

(6) マラヤの輸入

年 別	I	II	III	計
1962	2,751		170	2,922
63	2,741		155	2,933
64	2,385		239	2,682

(7) カナダの輸入

年 別	I	II	III	計
1962	3,364		607	3,971
63	2,795		420	3,220
64				

(8) スウェーデンの輸入

年 別	I	II	III	計
1962	893		130	1,024
63	1,473		156	1,631
64	2,479		333	2,815

(9) デンマークの輸入

年 別	I	II	III	計
1962	2,209		182	2,394
63	1,934		171	2,108
64	2,228		221	2,450

(10) フィンランドの輸入

年 別	I	II	III	計
1962				
63	1,647		364	2,012
64	1,908		491	2,399

以上に次ぐ輸入国としては、イギリス、イランなど（いずれも年間200万ドル程度）の諸国がある。

数字の記入なきは未詳または10万ドル未満

世界の自転車輸出10か国

国連統計1962~1964より

自転車および部品

I……経済I類国へ

II……経済II類国へ

III……経済III類国へ

単位=千ドル

(1) イギリスの輸出

年 別	I	II	III	計
1962	23,156	20,724		43,939
63	26,603	21,449		48,089
64	18,552	19,224		37,801

(2) 西ドイツの輸出

年 別	I	II	III	計
1962	17,897	3,306		21,207
63	16,194	3,073		19,276
64	17,900	3,560		21,477

(3) 日本の輸出

年 別	I	II	III	計
1962	3,491	10,593		14,092
63	4,745	10,608		15,359
64	8,322	10,697		19,019

(4) フランスの輸出

年 別	I	II	III	計
1962	5,872	7,166		13,174
63	3,774	5,661		13,093
64	8,253	6,718		15,048

(5) イタリアの輸出

年 別	I	II	III	計
1962	6,129	2,072		8,279
63	6,008	1,792		7,892
64	6,262	2,413	105	8,781

(6) オランダの輸出

年 別	I	II	III	計
1962	2,867	670		3,550
63	3,325	553		3,881
64	3,502	518		4,045

(7) ベルギー・ルクセンブルグの輸出

年 別	I	II	III	計
1962	2,757	1,048		3,805
63	2,653	622		3,276
64	2,689	812		3,501

(8) オーストリアの輸出

年 別	I	II	III	計
1962				
63	2,611			2,699
64	3,808			3,831

(9) スウェーデンの輸出

年 別	I	II	III	計
1962	1,008	193		1,198
63	105	238		1,143
64	1,195	280		1,475

(10) ノルウェーの輸出

年 別	I	II	III	計
1962	912			913
63	1,049			1,049
64	1,608			1,608

あと自転車輸出国としてはスイス（年間100万ドル程度）があるが、その他は大したことはない。次ページのシェア参照

数字の記入なきは未詳または100,000ドル未満。

自転車輸出の国際シェア (自転車+部品)

国名	1963		1964	
	輸出額	シェア	輸出額	シェア
イギリス	千ドル 48,089	% 41.5	千ドル 37,801	% 32.4
西ドイツ	19,276	16.7	21,477	18.4
日本	15,359	13.3	19,019	16.3
フランス	13,093	11.3	15,048	12.9
イタリア	7,892	6.8	8,781	7.5
オランダ	3,881	3.4	4,045	3.5
ベルギー・ルクセンブルグ	3,276	2.8	3,501	3.0
オーストリア	2,699	2.3	3,831	3.3
スウェーデン	1,143	1.0	1,475	1.3
ノルウェー	1,049	0.9	1,608	1.4
以上計	115,757	100.0	116,586	100.0

[注] 国連統計による自転車主要輸出10か国対象

西欧諸国の相互輸出入状況 1964年, 単位: 千ドル

国名	イギリス へ	西ドイツ へ	フランス へ	イタリア へ	オランダ へ	ベルギー・ ルクセンブルグ へ
イギリスから	.	283	.	.	967	200
西ドイツから	258	.	239	200	4,582	994
フランスから	741	1,755	.	213	630	1,161
イタリアから	256	2,302	196	.	437	361
オランダから	107	1,390	.	.	.	823
ベルギー・ ルクセンブルグ から	.	119	619	.	1,284	.

数字は国連統計の輸出額, 記入なきは 100,000ドル未満のため省略, イギリス, 西ドイツ, ベルギーからオランダ向け, また, フランス, イタリア, オランダから西ドイツ向けの輸出が目立つ, オランダと西ドイツが西ヨーロッパにおける好市場

UNITED NATIONS
COMMODITY TRADE STATISTICS

733.1 BICYCLE NON-MOTOR, PARTS JAN-DEC 1962

◆IMPORTS OF FRANCE-1962		SOU AFRICA	118
TOTAL	401	OTH AFRICA	4928
EC CL I	390	IVOR COAST	637
W EUROPE	390	MALI REP	187
COMN MARKT	321	SENEGAL	513
BELG LUX	106	UPPER VOLT	826
ITALY	116	CAMEROON	286
◆EXPORTS OF FRANCE-1962		MADAGASCAR	247
TOTAL	13174	CONGO LEO	153
EC CL I	5872	ALGERIA	442
EC CL II	7166	MOROCCO	764
EC CL III	135	TUNISIA	286
STERL AREA	931	OTHER ASIA	1484
AFRICA	5067	CAMBODIA	136
U S AMER	1078	VIETNM REP	1204
LAT AM RPS	360	OTH C NES	276
W EUROPE	4624	◆IMPORTS OF GERMANY FED -1962	
COMN MARKT	2771	TOTAL	4088
BELG LUX	720	EC CL I	4084
GERMNY FED	1416	STERL AREA	152
ITALY	175	W EUROPE	4066
NETHERLND	459	COMN MARKT	3769
EFTA	1524	FRANCE	1306
UNTD KNGDM	626	ITALY	1611
DENMARK	182	NETHERLND	762
AUSTRIA	246	EFTA	296
SWITZERLND	353	UNTD KNGDM	150
OTH W EUR	329	◆EXPORTS OF GERMANY FED -1962	
TURKEY	117	TOTAL	21207
FINLAND	163	EC CL I	17899
MID EAST	116		
AUS NZ SAF	145		

EC CL II	3306
STERL AREA	1470
AFRICA	1354
U S AMER	5783
CANADA	366
LAT AM RPS	528
COLOMBIA	120
VENEZUELA	125
W EUROPE	11490
COMN MARKT	5419
BELG LUX	903
FRANCE	223
NETHERLANDS	4202
EFTA	4405
UNTD KNGDM	197
DENMARK	1639
NORWAY	366
SWEDEN	667
AUSTRIA	719
PORTUGAL	114
SWITZERLND	703
OTH W EUR	1666
GREECE	360
TURKEY	139
FINLAND	1070
MID EAST	329
IRAN	140
AUS NZ SAF	259
AUSTRALIA	116
SOU AFRICA	134
OTH AFRICA	1205
NIGERIA	338
CONGO LEO	368
ANGLLA	101
OTHER ASIA	1148
SINGAPORE	154
VIETNM REP	198
INDONESIA	296
THAILAND	182

◆IMPORTS OF NORWAY-1962

TOTAL	467
EC CL I	466
STERL AREA	107
W EUROPE	466
COMN MARKT	222
GERMNY FED	203
EFTA	243
UNTD KNGDM	107

◆EXPORTS OF NORWAY-1962

TOTAL	913
EC CL I	912
W EUROPE	908
EFTA	317
SWEDEN	294
OTH W EUR	590
FINLAND	582

◆IMPORTS OF GREECE-1962

TOTAL	878
EC CL I	631
EC CL III	247
STERL AREA	109
W EUROPE	599
COMN MARKT	489
GERMNY FED	212
ITALY	141
EFTA	109
UNTD KNGDM	109
E EUROPE	247

◆IMPORTS OF U S AMER-1962

TOTAL	33977
EC CL I	31775
EC CL II	258
EC CL III	1944
STERL AREA	14302
W EUROPE	28719

COMN MARKT	11375
BELG LUX	875
FRANCE	1026
GERMNY FED	6288
ITALY	1955
NETHERLND	1230
EFTA	16943
UNTS KNGDM	14034
SWEDEN	370
AUSTRIA	2225
SWITZERLND	300
OTH W EUR	400
SPAIN	124
YUGOSLAVIA	275
E EUROPE	1944
CZECHOSLVK	602
GERMANY E	230
HUNGARY	108
POLAND	1003
JAPAN	3039
OTHER ASIA	257
HONG KONG	257

◆EXPORTS OF U S AMER-1962

TOTAL	348
EC CL I	135
EC CL II	213
CANADA	113
LAT AM RPS	110

◆IMPORTS OF SWEDEN-1962

TOTAL	1024
EC CL I	893
EC CL III	130
W EUROPE	891
COMN MARKT	443
GERMNY FED	343
EFTA	418
NORWAY	269
E EUROPE	130

◆EXPORTS OF SWEDEN-1962

TOTAL	1198
EC CL I	1004
EC CL II	193
LAT AM RPS	181
PERU	105
W EUROPE	913
EFTA	219
DENMARK	124
OTH W EUR	686
FINLAND	686

◆IMPORTS OF YUGOSLAVIA

-1962

TOTAL	928
EC CL I	252
EC CL III	676
W EUROPE	252
COMN MARKT	187
ITALY	132
E EUROPE	676
GERMANY E	299
HUNGARY	214

◆EXPORTS OF YUGOSLAVIA

-1962

TOTAL	353
EC CL I	340
U S AMER	271

◆IMPORTS OF ITALY-1962

TOTAL	390
EC CL I	374
W EUROPE	368
COMN MARKT	280
FRANCE	211

◆EXPORTS OF ITALY-1962

TOTAL	8279
-------	------

EC CL I	6129
EC CL II	2072
STERL AREA	1207
AFRICA	735
U S AMER	2051
CANADA	117
LAT AM RPS	1045
URUGUAY	361
VENEZUELA	344
W EUROPE	3692
COMN MKRT	2202
BELG LUX	266
GERMNY FED	1386
NETHERLND	450
EFTA	1148
UNTD KNGDM	526
DENMARK	159
AUSTRIA	244
SWITZERLND	119
OTH W EUR	341
GREECE	101
TURKEY	103
YUGOSLAVIA	118
MID EAST	330
LIBYA	206
AUS NZ SAF	262
AUSTRALIA	106
SOU AFRICA	144
OTH AFRICA	321
CONGO LEO	148
OTHER ASIA	360
VIETNM REP	149
◆IMPORTS OF DENMARK-1962	
TOTAL	2394
EC CL I	2209
EC CL III	182
STERL AREA	314
W EUROPE	2192
COMN MKRT	1749

FRANCE	153
GERMNY FED	1238
ITALY	244
EFTA	442
UNTD KNGDM	312
SWEDEN	100
E EUROPE	182
GERMANY E	114

◆IMPORTS OF PORTUGAL-1962	
TOTAL	236
EC CL I	235
STERL AREA	102
W EUROPE	235
COMN MKRT	129
EFTA	104
UNTD KNGDM	102

◆IMPORTS OF IRELAND-1962	
TOTAL	1147
EC CL I	1141
STERL AREA	1083
W EUROPE	1137
EFTA	1082
UNTD KNGDM	1082

◆IMPORTS OF TURKEY-1962	
TOTAL	1086
EC CL I	674
EC CL III	394
W EUROPE	484
COMN MKRT	422
FRANCE	123
GERMNY FED	150
ITALY	130
E EUROPE	394
HUNGARY	154
JAPAN	190

◆IMPORTS OF ISRAEL-1962	
TOTAL	282
EC CL I	116
MISC	126
W EUROPE	112
AREAS NES	126

◆IMPORTS OF NETHERLND	
TOTAL	9007
EC CL I	8261
EC CL III	743
STERL AREA	902
W EUROPE	8237
COMN MKRT	7125
BELG LUX	1231
FRANCE	553
GERMNY FED	3925
ITALY	1414
EFTA	1105
UNTD KNGDM	902
SWITZERLND	158
E EUROPE	743
CZECHOSLVK	441
HUNGARY	214

◆EXPORTS OF NETHERLND	
TOTAL	3550
EC CL I	2867
EC CL II	670
STERL AREA	238
AFRICA	386
U S AMER	892
CANADA	156
W EUROPE	1807
COMN MKRT	1390
BELG LUX	416
GERMNY FED	903

EFTA	102
OTH W EUR	314
FINLAND	202
OTH AFRICA	360
MOROCCO	124

◆IMPORTS OF LIBYA-1962	
TOTAL	380
EC CL I	375
STERL AREA	118
W EUROPE	373
COMN MKRT	254
ITALY	229
EFTA	118
UNTD KNGDM	118

◆IMPORTS OF BELG LUX-1962	
TOTAL	2948
EC CL I	2776
EC CL III	171
STERL AREA	211
W EUROPE	2772
COMN MKRT	2447
FRANCE	660
GERMNY FED	902
ITALY	459
NETHERLND	425
EFTA	323
UNTD KNGDM	210
E EUROPE	171
CZECHOSLVK	101

◆EXPORTS OF BELG LUX-1962	
TOTAL	3805
EC CL I	2757
EC CL II	1048
AFRICA	1051
U S AMER	672
W EUROPE	2036
COMN MKRT	1822

FRANCE	457
NETHERLND	1289
EFTA	170
DENMARK	124
OTH AFRICA	1009
CONGO LEO	931

◆IMPORTS OF UNTD KNGDM
-1962

TOTAL	2311
EC CL I	1945
EC CL III	349
STERL AREA	271
W EUROPE	1924
COMN MKRT	1439
FRANCE	629
GERMNY FED	167
ITALY	581
EFTA	226
SWITZERLND	212
OTH W EUR	258
IRELAND	257
E EUROPE	349
CZECHOSLVK	347

◆EXPORTS OF UNTD KNGDM
-1962

TOTAL	43939
EC CL I	23156
EC CL II	20724
STERL AREA	17138
AFRICA	9170
U S AMER	14201
CANADA	2720
LAT AM RPS	2379
BOLIVIA	282
COLOMBIA	118
DOMIN REP	236
PANAMA	112
PERU	413

VENEZUELA	669
W EUROPE	3605
COMN MKRT	1541
BELG LUX	262
GERMNY FED	191
NETHERLND	946
EFTA	1059
DENMARK	378
NORWAY	131
SWEDEN	101
PORTUGAL	215
SWITZERLND	223
OTH W EUR	1004
IRELAND	652
GREECE	186
MID EAST	3062
BAHREIN	100
CYPRUS	132
IRAN	1421
IRAQ	432
LEBANON	120
SUDAN	388
AUS NZ SAF	2535
AUSTRALIA	724
N ZEALAND	762
SOU AFRICA	1048
OTH AFRICA	7619
TANGANYIKA	357
KENYA	664
GHANA	391
NIGERIA	2453
RHOD NYAS	2749
ANGOLA	170
MOZAMBIQUE	333
OTHER ASIA	6486
BURMA	399
CEYLON	799
INDIA	466
PAKISTAN	1319
FED MALAYA	1389

SINGAPORE	857
HONG KONG	298
THAILAND	765
OTH C NES	1177
JAMAICA	145
TRINIDAD T	236
BR GUIANA	213
AM ST NES	130
SURINAM	142

◆IMPORTS OF CANADA-1962

TOTAL	3971
EC CL I	3364
EC CL III	607
STERL AREA	2599
W EUROPE	3216
COMN MKRT	573
GERMNY FED	310
ITALY	107
NETHERLND	139
EFTA	2637
UNTD KNGDM	2599
E EUROPE	607
CZECHOSLVK	204
POLAND	403

◆EXPORTS OF CANADA-1962

TOTAL	125
EC CL I	122
U S AMER	122

◆EXPORTS OF JAPAN-1962

TOTAL	14092
EC CL I	3491
EC CL II	10593
STERL AREA	5297
AFRICA	2298
U S AMER	2451
CANADA	144
LAT AM RPS	1110

BRAZIL	133
PERU	216
VENEZUELA	286
W EUROPE	392
OTH W EUR	283
TURKEY	221
MID EAST	821
IRAQ	211
SYRIA	145
AUS NZ SAF	502

AUSTRALIA	330
SOU AFRICA	106
OTH AFRICA	2054
TANGANYIKA	150
KENYA	313
UGANDA	219
NIGERIA	1025
RHOD NYAS	136
OTHER ASIA	6569
BURMA	341
CEYLON	200
PAKISTAN	700
FED MALAYA	502
SINGAPORE	790
CHINA TAIW	273
CAMBODIA	186
INDONESIA	570
PHILIPINES	792
THAILAND	1617
RYUKYU ISL	238

◆IMPORTS OF HONG KONG
-1962

TOTAL	655
EC CL I	502
EC CL II	112
STERL AREA	467
W EUROPE	384
EFTA	359
UNTD KNGDM	359

JAPAN	118
OTHER ASIA	112
FED MALAYA	107
◆RE-EXPORTS OF HONG KONG	
-1962	
TOTAL	150
◆IMPORTS OF FED MALAYA	
-1962	
TOTAL	2952
EC CL I	2757
EC CL III	170
STERL AREA	1727
W EUROPE	1843
COMN MKT	138
GERMNY FED	109
EFTA	1705
UNT D KNGDM	1703
CHINA M X	105
CHINA MNLD	105
JAPAN	913
◆EXPORTS OF FED MALAYA	
-1962	
TOTAL	106
EC CL II	106
OTHER ASIA	106
◆IMPORTS OF PAKISTAN-1962	
TOTAL	2738
EC CL I	2542
EC CL III	191
STERL AREA	1484
W EUROPE	1676
COMN MKT	197
GERMNY FED	126
EFTA	1478
UNT D KNGDM	1478
CHINA M X	152

CHINA MNLD	152
JAPAN	843
◆IMPORTS OF N BORNEO	
-1962	
TOTAL	141
EC CL I	132
◆IMPORTS OF SARAWAK-1962	
TOTAL	254
EC CL I	232
STERL AREA	197
W EUROPE	188
EFTA	184
UNT D KNGDM	183
◆RE-EXPORTS OF GHANA	
-1962	
TOTAL	113
EC CL II	113
AFRICA	113
OTH AFRICA	113
UPPER VOLT	106
◆IMPORTS OF COLOMBIA	
-1962	
TOTAL	464
EC CL I	433
STERL AREA	106
W EUROPE	352
COMN MKT	177
GERMNY FED	101
EFTA	174
UNT D KNGDM	106
◆IMPORTS OF NIGERIA-1962	
TOTAL	465 ¹
EC CL I	4583
STERL AREA	2707
W EUROPE	3234

COMN MKT	547
GERMNY FED	433
EFTA	2686
UNT D KNGDM	2677
JAPAN	1348
◆IMPORTS OF JAMAICA-1962	
TOTAL	166
EC CL I	166
STERL AREA	144
W EUROPE	160
EFTA	144
UNT D KNGDM	144
◆IMPORTS OF INDIA-1962	
TOTAL	571
EC CL I	463
STERL AREA	306
W EUROPE	322
EFTA	287
UNT D KNGDM	286
JAPAN	140
◆EXPORTS OF INDIA-1962	
TOTAL	193
EC CL II	191
STERL AREA	100
◆IMPORTS OF CEYLON-1962	
TOTAL	1457
EC CL I	1389
STERL AREA	1060
W EUROPE	1155
COMN MKT	132
GERMNY FED	118
EFTA	1022
UNT D KNGDM	1022
JAPAN	234

◆IMPORTS OF LAOS-1962	
TOTAL	104
◆IMPORTS OF SINGAPORE	
-1962	
TOTAL	2561
EC CL I	2142
EC CL III	385
STERL AREA	1065
W EUROPE	1256
COMN MKT	217
GERMNY FED	134
EFTA	1039
UNT D KNGDM	1032
CHINA M X	295
CHINA MNLD	295
JAPAN	886
◆EXPORTS OF SINGAPORE	
-1962	
TOTAL	1787
EC CL II	1787
STERL AREA	1303
OTHER ASIA	1764
FED MALAYA	893
SARAWAK	195
INDONESIA	308
THAILAND	155
◆EXPORTS OF CHINA TAIW	
-1962	
TOTAL	268
EC CL II	254
OTHER ASIA	249
VIETNM REP	150
◆IMPORTS OF PHILIPINES-1962	
TOTAL	780
EC CL I	751

JAPAN	694
◆IMPORTS OF THAILAND-1962	
TOTAL	2954
EC CL I	2859
STERL AREA	929
W EUROPE	1184
COMN MKRT	264
GERMNY FED	209
EFTA	920
UNT D KNGDM	920
JAPAN	1673
◆IMPORTS OF PERU-1962	
TOTAL	1364
EC CL I	1308
STERL AREA	552
W EUROPE	945
COMN MKRT	282
GERMNY FED	114
ITALY	117
EFTA	659
UNT D KNGDM	552
JAPAN	354
◆IMPORTS OF MEXICO-1962	
TOTAL	356
EC CL I	356
W EUROPE	228
COMN MKRT	161
JAPAN	124
◆IMPORTS OF CHILE-1962	
TOTAL	243
EC CL I	242
W EUROPE	172
COMN MKRT	124
◆IMPORTS OF AFGHANISTN -1962	

TOTAL	255
EC CL I	231
STERL AREA	104
JAPAN	135
◆IMPORTS OF TUNISIA-1962	
TOTAL	331
EC CL I	323
W EUROPE	323
COMN MKRT	322
FRANCE	279
◆IMPORTS OF BRAZIL-1962	
TOTAL	7994
EC CL I	7647
EC CL III	345
STERL AREA	912
U S AMER	3778
W EUROPE	3770
COMN MKRT	1427
GERMNY FED	1014
ITALY	364
EFTA	1034
UNT D KNGDM	910
SWEDEN	123
OTH W EUR	1308
FINLAND	1306
E EUROPE	339
CZECHOSLVK	140
GERMANY E	122
◆IMPORTS OF BURMA-1962	
TOTAL	931
EC CL I	903
STERL AREA	437
W EUROPE	459
EFTA	434
UNT D KNGDM	434
JAPAN	443

733.1 BICYCLE NON-MOTOR, PARTS JAN-DEC 1963

◆IMPORTS OF FRANCE-1963	
TOTAL	409
EC CL I	387
W EUROPE	387
COMN MKRT	328
BELG LUX	131
ITALY	119
◆EXPORTS OF FRANCE-1963	
TOTAL	13093
EC CL I	6100
EC CL II	6864
EC CL III	128
STERL AREA	1268
AFRICA	5199
U S AMER	1047
LAT AM RPS	287
W EUROPE	4910
COMN MKRT	2811
BELG LUX	815
GERMNY FED	1295
ITALY	283
NETHERLND	416
EFTA	1619
UNT D KNGDM	869
DENMARK	111
AUSTRIA	234
SWITZERLND	293
OTH W EUR	479
TURKEY	180
FINLAND	165
AUS NZ SAF	107
OTH AFRICA	5100
IVOR COAST	798
MALI REP	166
SENEGAL	417

UPPER VOLT	803
CAMEROON	332
MADAGASCAR	189
ALGERIA	369
MOROCCO	1059
TUNISIA	299
CHINA M X	110
VIET NAM N	110
OTHER ASIA	1070
VIETNAM REP	808
OTH C NES	321
CALEDONIA	160
◆IMPORTS OF GREECE-1963	
TOTAL	871
EC CL I	605
EC CL III	266
W EUROPE	570
COMN MKRT	480
GERMNY FED	176
ITALY	165
E EUROPE	266
CZECHOSLVK	116
◆IMPORTS OF NORWAY-1963	
TOTAL	560
EC CL I	559
STERL AREA	123
W EUROPE	559
COMN MKRT	285
GERMNY FED	254
EFTA	273
UNT D KNGDM	123
SWEDEN	107
◆EXPORTS OF NORWAY-1963	
TOTAL	1049

EC CL I	1049
W EUROPE	1046
EFTA	568
SWEDEN	539
OTH W EUR	477
FINLAND	470

◆IMPORTS OF LIBYA-1963

TOTAL	490
EC CL I	479
STERL AREA	159
W EUROPE	470
COMN MKRT	312
ITALY	288
EFTA	158
UNTD KNGDM	158

◆IMPORTS OF AUSTRIA-1963

TOTAL	212
EC CL I	208
W EUROPE	208
COMN MKRT	207
ITALY	100

◆EXPORTS OF AUSTRIA-1963

TOTAL	2699
EC CL I	2611
U S AMER	2598

◆IMPORTS OF GERMNY FED -1963

TOTAL	4483
EC CL I	4411
STERL AREA	125
W EUROPE	4323
COMN MKRT	4037
BELG LUX	117
FRANCE	1319
ITALY	1572
NETHERLND	1029

EFTA	269
UNTD KNGDM	120
AUSTRIA	119

◆EXPORTS OF GERMNY FED -1963

TOTAL	19276
EC CL I	16194
EC CL II	3078
STERL AREA	1528
AFRICA	1197
U S AMER	4844
CANADA	299
LAT AM RPS	396
PERU	101
W EUROPE	10783
COMN MKRT	5193
BELG LUX	843
FRANCE	203
NETHERLND	4068
EFTA	3994
UNTD KNGDM	316
DENMARK	1123
NORWAY	345
SWEDEN	701
AUSTRIA	709
SWITZERLND	715
OTH W EUR	1596
GREECE	328
TURKEY	205
FINLAND	1001
MID EAST	278
IRAN	117
AUS NZ SAF	238
AUSTRALIA	114
SOU AFRICA	114
OTH AFRICA	1061
KENYA	131
NIGERIA	285
CONGO LEO	204

ANGOLA	110
OTHER ASIA	1271
PAKISTAN	100
SINGAPORE	125
VIETNM REP	376
INDONESIA	351
THAILAND	114

◆IMPORTS OF FINLAND-1963

TOTAL	2012
EC CL I	1647
EC CL III	364
W EUROPE	1646
COMN MKRT	562
GERMNY FED	353
NETHERLND	140
EFTA	1083
NORWAY	450
SWEDEN	573
E EUROPE	364
CZECHOSLVK	147
GERMANY E	143

◆IMPORTS OF CANADA-1963

TOTAL	3220
EC CL I	2793
EC CL III	420
STERL AREA	1993
W EUROPE	2563
COMN MKRT	516
GERMNY FED	240
NETHERLND	144
EFTA	2030
UNTD KNGDM	1961
E EUROPE	428
CZECHOSLVK	175
POLAND	245
JAPAN	152

◆EXPORTS OF CANADA-1963

TOTAL	115
EC CL I	115
U S AMER	103

◆IMPORTS OF TURKEY-1963

TOTAL	1223
EC CL I	782
EC CL III	436
W EUROPE	485
COMN MKRT	442
FRANCE	166
GERMNY FED	124
ITALY	128
E EUROPE	436
HUNGARY	196
POLAND	113
JAPAN	296

◆IMPORTS OF SWEDEN-1963

TOTAL	1631
EC CL I	1473
EC CL III	156
STERL AREA	106
W EUROPE	1469
COMN MKRT	552
GERMNY FED	438
EFTA	865
UNTD KNGDM	105
DENMARK	213
NORWAY	521
E EUROPE	156

◆EXPORTS OF SWEDEN-1963

TOTAL	1143
EC CL I	905
EC CL II	238
LAT AM RPS	232
PERU	167

W EUROPE	778
EFTA	195
NORWAY	102
OTH W EUR	577
FINLAND	576
◆IMPORTS OF BELG LUX-1963	
TOTAL	3592
EC CL I	3423
EC CL III	168
STERL AREA	198
W EUROPE	2900
COMN MARKT	2596
FRANCE	772
GERMNY FED	879
ITALY	392
NETHERLNS	552
EFTA	301
UNTD KNGDM	198
E EUROPE	168
CZECHOSLVK	107
JAPAN	522
◆EXPORTS OF BELG LUX-1963	
TOTAL	3276
EC CL I	2653
EC CL II	622
AFRICA	621
U S AMER	532
W EUROPE	2087
COMN MARKT	1874
FRANCE	590
NETHERLNS	1181
EFTA	140
OTH AFRICA	592
CONGO LEO	425
◆IMPORTS OF DENMARK-1963	
TOTAL	2108
EC CL I	1934

EC CL III	171
STERL AREA	439
W EUROPE	1910
COMN MARKT	1331
FRANCE	120
GERMNY FED	901
ITALY	220
EFTA	578
UNTD KNGDM	436
E EUROPE	171
GERMANY E	106
◆EXPORTS OF DENMARK-1963	
TOTAL	230
EC CL I	224
W EUROPE	217
EFTA	209
SWEDEN	195
◆IMPORTS OF CHINA TAIW	
-1963	
TOTAL	287
EC CL I	281
JAPAN	227
◆EXPORTS OF CHINA TAIW	
-1963	
TOTAL	361
EC CL II	349
OTHER ASIA	347
VIETNM REP	154
THAILAND	100
◆IMPORTS OF AUSTRALIA	
-1963	
TOTAL	1480
EC CL I	1315
EC CL III	152
STERL AREA	645
W EUROPE	901

COMN MARKT	250
GERMNY FED	125
EFTA	646
UNTD KNGDM	633
E EUROPE	152
JAPAN	412
◆EXPORTS OF AUSTRALIA	
-1963	
TOTAL	112
EC CL II	110
◆IMPORTS OF PORTUGAL	
-1963	
TOTAL	225
EC CL I	225
STERL AREA	113
W EUROPE	225
COMN MARKT	109
EFTA	115
UNTD KNGDM	113
◆IMPORTS OF JAPAN-1963	
TOTAL	155
EC CL I	151
W EUROPE	150
EFTA	104
◆EXPORTS OF JAPAN-1963	
TOTAL	15359
EC CL I	4745
EC CL II	10608
STERL AREA	5234
AFRICA	2700
U S AMER	3272
CANADA	207
LAT AM RPS	926
PERU	212
VENEZUELA	317
W EUROPE	673

COMN MARKT	230
GERMNY FED	135
OTH W EUR	406
TURKEY	330
MID EAST	1014
IRAN	342
SAUDI ARAB	122
SYRIA	120
UAR EGYPT	134
AUS NZ SAF	592
AUSTRALIA	360
N ZEALAND	105
SOU AFRICA	126
OTH AFRICA	2367
TANGANYIKA	106
KENYA	398
UGANDA	249
GHANA	137
NIGERIA	1132
RHOD NYAS	124
MOZAMBIQUE	160
OTHER ASIA	6265
BURMA	195
CEYLON	196
PAKISTAN	681
FED MALAYA	419
SINGAPORE	573
HONG KONG	121
CHINA TAIW	204
CAMBODIA	123
VIETNM REP	113
INDONESIA	701
KOREA REP	102
PHILIPINES	1160
THAILAND	1213
RYUKYU ISL	268
◆IMPORTS OF NETHERLNS	
-1963	
TOTAL	9303

EC CL I	8299
EC CL III	1002
STERL AREA	1008
W EUROPE	8236
COMN MKRT	7021
BELG LUX	1155
FRANCE	555
GERMNY FED	3858
ITALY	1451
EFTA	1191
UNTD KNGDM	1006
SWITZERLND	120
E EUROPE	1002
CZECHOSLVK	483
HUNGARY	413

◆EXPORTS OF NETHERLND
-1963

TOTAL	3881
EC CL I	3325
EC CL II	553
STERL AREA	269
AFRICA	314
U S AMER	911
CANADA	162
W EUROPE	2231
COMN MKRT	1788
BELG LUX	536
GERMNY FED	1215
EFTA	131
OTH W EUR	310
FINLAND	193
OTH AFRICA	287
MOROCCO	102

◆IMPORTS OF PAKISTAN
-1963

TOTAL	2442
EC CL I	2237
EC CL III	201

STERL AREA	1283
W EUROPE	1477
COMN MKRT	197
GERMNY FED	140
EFTA	1279
UNTD KNGDM	1279
CHINA M X	168
CHINA MNLD	168
JAPAN	757

◆IMPORTS OF IRELAND-1963

TOTAL	547
EC CL I	546
STERL AREA	517
W EUROPE	544
EFTA	517
UNTD KNGDM	517

◆EXPORTS OF U S AMER
-1963

TOTAL	383
EC CL I	183
EC CL II	199
CANADA	177
LAT AM RPS	110

◆IMPORTS OF SWITZERLND
-1963

TOTAL	917
EC CL I	913
STERL AREA	245
W EUROPE	909
COMN MKRT	660
FRANCE	240
GERMNY FED	226
ITALY	182
EFTA	249
UNTD KNGDM	245

◆EXPORTS OF SWITZERLND
-1963

TOTAL	1036
EC CL I	1003
STERL AREA	196
U S AMER	358
W EUROPE	621
COMN MKRT	239
NETHERLND	127
EFTA	358
UNTD KNGDM	184
AUSTRIA	135

◆IMPORTS OF ISRAEL-1963

TOTAL	241
MISC	123
AREAS NES	123

◆IMPORTS OF FED MALAYA
-1963

TOTAL	2933
EC CL I	2741
EC CL III	155
STERL AREA	1877
W EUROPE	2001
COMN MKRT	154
GERMNY FED	115
EFTA	1847
UNTD KNGDM	1845
CHINA M X	118
CHINA MNLD	118
JAPAN	739

◆IMPORTS OF ITALY-1963

TOTAL	588
EC CL I	581
W EUROPE	579
COMN MKRT	541
FRANCE	419

◆EXPORTS OF ITALY-1963

TOTAL	7892
EC CL I	6008
EC CL II	1792
STERL AREA	1213
AFRICA	769
U S AMER	1550
CANADA	110
LAT AM RPS	785
URUGUAY	155
VENEZUELA	266
W EUROPE	4093
COMN MKRT	2481
BELG LUX	300
FRANCE	187
GERMNY FED	1486
NETHERLND	507
EFTA	1227
UNTD KNGDM	494
DENMARK	153
AUSTRIA	274
SWITZERLND	191
OTH W EUR	383
YUGOSLAVIA	171
MID EAST	425
LIBYA	302
AUS NZ SAF	245
SOU AFRICA	147
OTH AFRICA	245
OTHER ASIA	311

◆IMPORTS OF HONG KONG
-1963

TOTAL	518
EC CL I	450
STERL AREA	273
W EUROPE	291
EFTA	244
UNTD KNGDM	244

JAPAN	158	VENEZUELA	612	BURMA	125	TOTAL	288
◆RE-EXPORTS OF HONG KONG-1963		W EUROPE	4190	CEYLON	952	EC CL I	267
TOTAL	132	COMN MKT	1909	INDIA	257	W EUROPE	151
EC CL II	125	BELG LUX	302	PAKISTAN	1171	◆IMPORTS OF NIGERIA-1963	
OTHER ASIA	121	GERMNY FED	205	FED MALAYA	1404	TOTAL	4671
◆IMPORTS OF UNTD KNGDM -1963		NETHERLND	1312	SINGAPORE	751	EC CL I	4596
TOTAL	2285	EFTA	1268	HONG KONG	207	STERL AREA	2853
EC CL I	2151	DENMARK	501	THAILAND	828	W EUROPE	3315
EC CL III	108	NORWAY	139	OTH C NES	1170	COMN MKT	482
STERL AREA	271	SWEDEN	164	JAMAICA	181	GERMNY FED	382
W EUROPE	2136	PORTUGAL	225	TRINIDAD T	108	EFTA	2832
COMN MKT	1625	SWITZERLND	230	BR GUIANA	188	UNTD KNGDM	2826
FRANCE	829	OTH W EUR	1012	AM ST NES	133	JAPAN	1281
GERMNY FED	189	IRELAND	718	NETH ANTIL	105	◆IMPORTS OF GHANA-1963	
ITALY	531	GREECE	166	SURINAM	143	TOTAL	863
EFTA	260	MID EAST	3715	◆IMPORTS OF N ZEALAND -1963		EC CL I	777
SWITZERLND	256	BAHREIN	160	TOTAL	1179	STERL AREA	484
OTH W EUR	250	CYPRUS	165	EC CL I	1161	W EUROPE	638
IRELAND	249	LIBYA	176	STERL AREA	1038	COMN MKT	160
E EUROPE	108	IRAN	1627	W EUROPE	1069	GERMNY FED	105
◆EXPORTS OF UNTD KNGDM -1963		IRAQ	358	EFTA	1046	EFTA	477
TOTAL	48089	SAUDI ARAB	197	UNTD KNGDM	1035	UNTD KNGDM	475
EC CL I	26603	LEBANON	167	◆IMPORTS OF YUGOSLAVIA -1963		JAPAN	138
EC CL II	21448	SYRIA	107	TOTAL	1205	◆IMPORTS OF U S AMER -1963	
STERL AREA	17353	SUDAN	463	EC CL I	303	TOTAL	34120
AFRICA	9645	AUS NZ SAF	2888	EC CL III	901	EC CL I	32694
U S AMER	17365	AUSTRALIA	704	W EUROPE	303	EC CL II	273
CANADA	2094	N ZEALAND	1256	COMN MKT	204	EC CL III	1152
LAT AM RPS	2552	SOU AFRICA	927	ITALY	176	STERL AREA	16293
BOLIVIA	237	OTH AFRICA	8056	E EUROPE	901	W EUROPE	28915
DOMIN REP	288	TANGANYIKA	660	CZECHOSLVK	197	COMN MKT	9717
GUATEMALA	117	KENYA	868	GERMANY E	207	BELG LUX	655
PANAMA	117	UGANDA	123	HUNGARY	220	FRANCE	1070
PERU	523	GHANA	457	POLAND	150	GERMNY FED	5266
		MAURITIUS	116	◆EXPORTS OF YUGOSLAVIA -1963		ITALY	1462
		NIGERIA	2541			NETHERLND	1261
		RHOD NYAS	2307				
		ANGOLA	223				
		MOZAMBIQUE	373				
		OTHER ASIA	5954				

EFTA	19061
UNTD KNGDM	15995
SWEDEN	326
AUSTRIA	2403
SWITZERLND	333
OTH W EUR	136
YUGOSLAVIA	100
E EUROPE	1152
CZECHOSLVK	539
GERMANY E	162
HUNGARY	218
POLAND	223
JAPAN	3746
OTHER ASIA	272
HONG KONG	263

◆IMPORTS OF SUDAN-1963

TOTAL	618
EC CL I	569
STERL AREA	472
W EUROPE	518
EFTA	469
UNTD KNGDM	469

◆IMPORTS OF IRELAND-1963

TOTAL	1055
EC CL I	1051
STERL AREA	993
W EUROPE	1048
EFTA	992
UNTD KNGDM	992

◆IMPORTS OF SINGAPORE

	-1963
TOTAL	2201
EC CL I	1857
EC CL III	309
STERL AREA	901
W EUROPE	1171
COMN MARKT	276

GERMNY FED	152
EFTA	882
UNTD KNGDM	871
CHINA M X	245
CHINA MNLD	245
JAPAN	685

◆EXPORTS OF SINGAPORE

	-1963
TOTAL	1466
EC CL II	1465
STERL AREA	1274
OTHER ASIA	1462
FED MALAYA	973
SARAWAK	139
INDONESIA	116

◆IMPORTS OF TUNISIA-1963

TOTAL	393
EC CL I	385
W EUROPE	384
COMN MARKT	383
FRANCE	326

◆IMPORTS OF CEYLON-1963

TOTAL	1125
EC CL I	1078
STERL AREA	944
W EUROPE	949
EFTA	915
UNTD KNGDM	915
JAPAN	128

◆IMPORTS OF IRAN-1963

TOTAL	2374
EC CL I	2056
EC CL II	221
STERL AREA	2049
W EUROPE	1944
COMN MARKT	104

EFTA	1840
UNTD KNGDM	1840
JAPAN	111
OTHER ASIA	217
INDIA	200

◆IMPORTS OF JAMAICA-1963

TOTAL	222
EC CL I	222
STERL AREA	191
W EUROPE	207
EFTA	191
UNTD KNGDM	191

◆IMPORTS OF COLOMBIA

	-1963
TOTAL	349
EC CL I	314

W EUROPE	263
COMN MARKT	122
EFTA	138

◆IMPORTS OF MEXICO-1963

TOTAL	428
EC CL I	427
U S AMER	105
W EUROPE	206
COMN MARKT	135
JAPAN	115

◆IMPORTS OF BRAZIL-1963

TOTAL	482
EC CL I	162
EC CL III	320
E EUROPE	320
CZECHOSLVK	144

733.1 BICYCLE NON-MOTOR, PARTS JAN-DEC 1964

◆IMPORTS OF FRANCE-1964

TOTAL	528
EC CL I	521
W EUROPE	519
COMN MARKT	407
BELG LUX	128
ITALY	179
EFTA	110

◆EXPORTS OF FRANCE-1964

TOTAL	15048
EC CL I	8253
EC CL II	6718
STERL AREA	1007
AFRICA	5868
U S AMER	1926
LAT AM RPS	302
W EUROPE	5983

COMN MARKT	3760
BELG LUX	1161
GERMNY FED	1755
ITALY	213
NETHERLND	630
EFTA	1733
UNTD KNGDM	741
DENMARK	166
AUSTRIA	276
SWITZERLND	398
OTH W EUR	489
TURKEY	119
FINLAND	242
AUS NZ SAF	129
SOU AFRICA	102
OTH AFRICA	5750
IVOR COAST	1196
SENEGAL	422
UPPER VOLT	802

CAMEROON	464
MADAGASCAR	221
CONGO LEO	162
ALGERIA	654
MOROCCO	933
TUNISIA	350
JAPAN	166
OTHER ASIA	343
VIETNM REP	105
OTH C NES	242
◆IMPORTS OF NORWAY-1964	
TOTAL	807
EC CL I	805
W EUROPE	805
COMN MKT	302
GERMNY FED	270
EFTA	503
SWEDEN	387
◆EXPORTS OF NORWAY-1964	
TOTAL	1608
EC CL I	1608
W EUROPE	1607
EFTA	1024
SWEDEN	953
OTH W EUR	581
FINLAND	569
◆IMPORTS OF GREECE-1964	
TOTAL	1015
EC CL I	659
EC CL III	355
STERL AREA	107
W EUROPE	630
COMN MKT	524
GERMNY FED	263
ITARY	142
EFTA	106
UNTD KNGDM	105

E EUROPE	355
CZECHOSLVK	181
◆IMPORTS OF SWEDEN-1964	
TOTAL	2815
EC CL I	2479
EC CL III	333
STERL AREA	108
W EUROPE	2469
COMN MKT	727
GERMNY FED	584
EFTA	1690
UNTD KNGDM	106
DENMARK	635
NORWAY	873
E EUROPE	333
CZECHOSLVK	231
◆EXPORTS OF SWEDEN-1964	
TOTAL	1475
EC CL I	1195
EC CL II	280
LAT AM RPS	261
PERU	209
W EUROPE	1111
EFTA	573
DENMARK	177
NORWAY	394
OTH W EUR	530
FINLAND	530
◆IMPORTS OF ITALY-1964	
TOTAL	480
EC CL I	443
W EUROPE	442
COMN MKT	418
◆EXPORTS OF ITALY-1964	
TOTAL	8781
EC CL I	6262

EC CL II	2413
EC CL III	105
STERL AREA	973
AFRICA	880
U S AMER	906
CANADA	175
LAT AM RPS	1249
GUATEMALA	108
MEXICO	132
URUGUAY	269
VENEZUELA	459
W EUROPE	4883
COMN MKT	3295
BELG LUX	361
FRANCE	196
GERMNY FED	2302
NETHERLNSD	437
EFTA	1286
UNTD KNGDM	256
DENMARK	156
AUSTRIA	538
SWITZERLND	227
OTH W EUR	303
YUGOSLAVIA	129
MID EAST	490
LIBYA	357
AUS NZ SAF	255
SOU AFRICA	153
OTH AFRICA	282
CONGO LEO	112
OTHER ASIA	362
VIETNM REP	247
◆IMPORTS OF DENMARK-1964	
TOTAL	2450
EC CL I	2228
EC CL III	221
STERL AREA	332
W EUROPE	2220
COMN MKT	1608

BELG LUX	101
FRANCE	216
GERMNY FED	1107
ITALY	168
EFTA	612
UNTD KNGDM	330
SWEDEN	149
E EUROPE	221
GERMANY E	151
◆EXPORTS OF DENMARK-1964	
TOTAL	719
EC CL I	672
W EUROPE	643
EFTA	626
SWEDEN	600
◆IMPORTS OF GERMNY FED-1964	
TOTAL	6139
EC CL I	5930
EC CL III	208
W EUROPE	5900
COMN MKT	5380
BELG LUX	122
FRANCE	1626
ITALY	2365
NETHERLNSD	1267
EFTA	519
AUSTRIA	438
E EUROPE	208
POLAND	167
◆EXPORTS OF GERMNY FED-1964	
TOTAL	21477
EC CL I	17900
EC CL II	3560
STERL AREA	1522
AFRICA	1172

U S AMER	4688	TOTAL	179
CANADA	352	EC CL	178
LAT AM RPS	478	JAPAN	155
COLOMBIA	105	◆EXPORTS OF CHINA TAIW	
PERU	103		-1964
W EUROPE	12462	TOTAL	654
COMN MKRT	6015	EC CL II	633
BELG LUX	994	OTHER ASIA	631
FRANCE	239	VIETNM REP	407
ITALY	200	◆IMPORTS OF AUSTRIA-1964	
NETHERLND	4582		
EFTA	4972	TOTAL	310
UNTD KNGDM	258	EC CL I	309
DENMARK	1371	W EUROPE	298
NORWAY	426	COMN MKRT	295
SWEDEN	867	GERMNY FED	156
AUSTRIA	1290	ITALY	107
SWITZERLND	678	◆EXPORTS OF AUSTRIA-1964	
OTH W EUR	1475		
GREECE	390	TOTAL	3831
FINLAND	934	EC CL I	3808
MID EAST	222	U S AMER	3464
AUS NZ SAF	292	W EUROPE	338
AUSTRALIA	176	COMN MKRT	314
SOU AFRICA	108	GERMNY FED	314
OTH AFRICA	1054	◆IMPORTS OF ICELAND-1964	
NIGERIA	275		
CONGO LEO	326	TOTAL	108
ANGOLA	124	◆IMPORTS OF U S AMER-1964	
JAPAN	106		
OTHER ASIA	1704	TOTAL	29668
INDIA	142	EC CL I	28473
MALAYSIA	152	EC CL II	190
VIETNM REP	714	EC CL III	1005
INDONESIA	266	STERL AREA	10505
THAILAND	163	W EUROPE	22415
OTH C NES	102	COMN MKRT	8281
◆IMPORTS OF CHINA TAIW		BELG LUX	442
-1964		FRANCE	1799

GERMNY FED	4740	UNTD KNGDM	211
ITALY	841	CHINA M X	134
NETHERLND	459	CHINA MNLD	134
EFTA	14025	JAPAN	208
UNTD KNGDM	10297	◆RE-EXPORTS OF HONG	
AUSTRIA	3217		KONG-1964
SWITZERLND	462	TOTAL	148
OTH W EUR	110	EC CL II	141
E EUROPE	1005	OTHER ASIA	137
CZECHOSLVK	637	◆IMPORTS OF ISRAEL-1964	
GERMANY E	116		
HUNGARY	143	TOTAL	224
POLAND	110	◆IMPORTS OF NETHERLND	
JAPAN	6058		-1964
OTHER ASIA	190	TOTAL	10724
HONG KONG	184	EC CL I	9603
◆IMPORTS OF FINLAND-1964		EC CL III	1120
		STERL AREA	954
TOTAL	2399	W EUROPE	9567
EC CL I	1908	COMN MKRT	8394
EC CL III	491	BELG LUX	1296
W EUROPE	1908	FRANCE	778
COMN MKRT	662	GERMNY FED	4581
GERMNY FED	398	ITALY	1739
NETHERLND	173	EFTA	1130
EFTA	1246	UNTD KNGDM	954
NORWAY	641	E EUROPE	1117
SWEDEN	510	CZECHOSLVK	518
E EUROPE	491	GERMANY E	150
CZECHOSLVK	152	HUNGARY	431
GERMANY E	205	◆EXPORTS OF NETHERLND	
HUNGARY	103		-1964
◆IMPORTS OF HONG KONG		TOTAL	4045
		EC CL I	3502
TOTAL	660	EC CL II	518
EC CL I	447	STERL AREA	258
EC CL III	140	AFRICA	273
STERL AREA	277		
W EUROPE	237		
EFTA	211		

U S AMER	473
CANADA	227
W EUROPE	2774
COMN MKRKT	2296
BELG LUX	823
GERMNY FED	1390
EFTA	179
UNTD KNGDM	107
OTH W EUR	300
FINLAND	203
OTH AFRICA	246

◆IMPORTS OF SWITZERLND

TOTAL	971
EC CL I	970
STERL AREA	249
W EUROPE	968
COMN MKRKT	716
FRANCE	306
GERMNY FED	178
ITALY	223
EFTA	252
UNTD KNGDM	249

◆EXPORTS OF SWITZERLND
-1964

TOTAL	1317
EC CL I	1279
STERL AREA	217
U S AMER	566
W EUROPE	667
COMN MKRKT	204
EFTA	433
UNTD KNGDM	202
AUSTRIA	159

◆IMPORTS OF IRAN-1964

TOTAL	1982
EC CL I	1322
EC CL II	608

STERL AREA	1536
W EUROPE	1073
COMN MKRKT	120
EFTA	953
UNTD KNGDM	953
JAPAN	248
OTHER ASIA	604
INDIA	579

◆EXPORTS OF U S AMER-1964

TOTAL	377
EC CL I	230
EC CL II	147
CANADA	195
LAT AM RPS	116

◆IMPORTS OF JAPAN-1964

TOTAL	405
EC CL I	405
W EUROPE	403
COMN MKRKT	321
FRANCE	177
GERMNY FED	106

◆EXPORTS OF JAPAN-1964

TOTAL	19019
EC CL I	8322
EC CL II	10697
STERL AREA	5131
AFRICA	2446
U S AMER	6718
CANADA	307
LAT AM RPS	1431
PERU	258
VENEZUELA	639
W EUROPE	480
COMN MKRKT	111
OTH W EUR	340
TURKEY	273
MID EAST	779

IRAN	297
SAUDI ARAB	133
AUS NZ SAF	817
AUSTRALIA	533
N ZEALAND	100
SOU AFRICA	184
OTH AFRICA	2200
TANGANYIKA	235
KENYA	372
UGANDA	216
NIGERIA	1038
MOZAMBIQUE	127
OTHER ASIA	6235
CEYLON	124
PAKISTAN	871
FED MALAYA	342
SINGAPORE	467
HONG KONG	139
CHINA TAIW	154
CAMBODIA	179
VIETNM REP	340
INDONESIA	505
PHILIPINES	1045
THAILAND	1612
RYUKYU ISL	219

◆IMPORTS OF PORTUGAL

-1964

TOTAL	275
EC CL I	275
STERL AREA	139
W EUROPE	275
COMN MKRKT	132
EFTA	142
UNTD KNGDM	139

◆IMPORTS OF FED MALAYA

TOTAL	2682
EC CL I	2385
EC CL III	239

STERL AREA	164
W EUROPE	176
COMN MKRKT	17
GERMNY FED	13
EFTA	159
UNTD KNGDM	159
CHINA M X	19
CHINA MNLD	19
JAPAN	62

◆EXPORTS OF FED MALAYA
-196

TOTAL	10
EC CL II	10
OTHER ASIA	10

◆IMPORTS OF BELG LUX-196

TOTAL	436
EC CL I	409
EC CL III	26
STERL AREA	26
W EUROPE	366
COMN MKRKT	329
FRANCE	108
GERMNY FED	94
ITALY	46
NETHERLND	80
EFTA	36
UNTD KNGDM	26
E EUROPE	26
CZECHOSLVK	17
JAPAN	43

◆EXPORTS OF BELG LUX-196

TOTAL	350
EC CL I	268
EC CL II	81
AFRICA	82
U S AMER	41
W EUROPE	224

COMN MKRT	2037
FRANCE	619
GERMNY FED	119
NETHERLND	1284
EFTA	171
DENMARK	107
OTH AFRICA	799
CONGO LEO	608

◆IMPORTS OF SPAIN-1964

TOTAL	154
EC CL I	154
W EUROPE	151
COMN MKRT	141

◆EXPORTS OF SPAIN-1964

TOTAL	134
-------	-----

◆IMPORTS OF CEYLON-1964

TOTAL	1055
EC CL I	1014
STERL AREA	887
W EUROPE	923
FETA	856
UNTD KNGDM	856

◆IMPORTS OF NIGERIA-1964

TOTAL	4479
EC CL I	4190
EC CL II	206
STERL AREA	2480
W EUROPE	2804
COMN MKRT	528
GERMNY FED	439
EFTA	2276
UNTD KNGDM	2274
JAPAN	1383
OTHER ASIA	203
INDIA	194

◆IMPORTS OF TURKEY-1964

TOTAL	1192
EC CL I	867
EC CL III	310
W EUROPE	347
COMN MKRT	295
FRANCE	117
E EUROPE	310
POLAND	103
JAPAN	520

◆IMPORTS OF AUSTRALIA

-1964

TOTAL	1857
EC CL I	1549
EC CL III	288
STERL AREA	618
W EUROPE	944
COMN MKRT	335
GERMNY FED	195
EFTA	607
UNTD KNGDM	598
E EUROPE	287
GERMANY E	115
JAPAN	605

◆IMPORTS OF UNTD KNGDM

-1964

TOTAL	2104
EC CL I	1768
EC CL III	319
STERL AREA	222
W EUROPE	1724
COMN MKRT	1258
FRANCE	658
GERMNY FED	188
ITALY	289
NETHERLND	102
EFTA	253

SWITZERLND	243
OTH W EUR	212
IRELAND	211
E EUROPE	316
CZECHOSLVK	276

◆EXPORTS OF UNTD KNGDM

-1964

TOTAL	37801
EC CL I	18552
EC CL II	19224
STERL AREA	15271
AFRICA	8736
U S AMER	10642
CANADA	1594
LAT AM RPS	2967
BOLIVIA	246
COSTA RICA	101
CUBA	115
DOMIN REP	181
GUATEMALA	145
NICARAGUA	112
PANAMA	125
PERU	549
VENEZUELA	816
W EUROPE	3719
COMN MKRT	1579
BELG LUX	200
GERMNY FED	283
NETHERLND	987
EFTA	1279
DENMARK	384
NORWAY	120
SWEDEN	293
PORTUGAL	233
SWITZERLND	228
OTH W EUR	862
IRELAND	521
GREECE	185
MID EAST	2330

BAHREIN	10
LIBYA	19
IRAN	77
IRAC	43
LEBANON	11
SUDAN	24
AUS NZ SAF	255
AUSTRALIA	58
N ZEALAND	90
SOU AFRICA	105
OTH AFRICA	720
TANGANYIKA	80
KENYA	98
UGANDA	13
GHANA	15
MAURITIUS	14
NIGERIA	199
RHOD NYAS	190
ANGOLA	21
MOZAMBIQUE	43
OTHER ASIA	526
CEYLON	78
INDIA	36
PAKISTAN	75
MALAYSIA	195
HONG KONG	26
AFGHANISTN	25
THAILAND	71
OTH C NES	146
JAMAICA	26
TRINIDAD T	21
BR GUIANA	23
AM ST NES	14
SURINAM	14

◆IMPORTS OF BRAZIL-1964

TOTAL	371
EC CL I	10
EC CL III	26
E EUROPE	26

CZECHOSLVK	125
◆IMPORTS OF IRELAND-1964	
TOTAL	1045
EC CL I	1040
STERL AREA	982
W EUROPE	1039
EFTA	980
UNT D KNGDM	980

IMPORTS BY COMMODITY, JANUARY-DECEMBER 1963

◇733.1 BICYCLES NON-MOTOR, PARTS	
U. S. AMERICA TOT	34121
BELG LUX	656
FRANCE	1071
GERMNY FED	5267
ITALY	1462
NETHERLND	1262
UNT D KNGDM	15996
SWEDEN	327
AUSTRIA	2404
SWITZERLND	333
YUGOSLAVIA	100
CZECHOSLVK	540
GERMANY E	163
HUNGARY	219
POLAND	224
JAPAN	3747
HONG KONG	264
CANADA TOT	3229
U S AMER	80
GERMNY FED	291
ITALY	74
NETHERLND	147
UNT D KNGDM	1988
CZECHOSLVK	176
POLAND	245

◆EXPORTS OF IRELAND-1964

TOTAL	211
EC CL I	211
STERL AREA	211
W EUROPE	211
EFTA	211
UNT D KNGDM	211

JAPAN	152
BELGIUM-LUX TOT	3593
FRANCE	773
GERMNY FED	879
ITALY	392
NETHERLND	553
UNT D KNGDM	198
SWITZERLND	85
CZECHOSLVK	107
JAPAN	523
FRANCE TOT	409
BELG LUX	131
GERMNY FED	73
ITALY	120
UNT D KNGDM	58
GERMANY FED TOT	4483
BELG LUX	117
FRANCE	1319
ITALY	1572
NETHERLND	1029
UNT D KNGDM	120
AUSTRIA	119
POLAND	55
JAPAN	86
ITALY TOT	589
FRANCE	420
GERMNY FED	58
NETHERLANDS TOT	9304

BELG LUX	1155
FRANCE	556
GERMNY FED	3859
ITALY	1452
UNT D KNGDM	1007
SWITZERLND	120
CZECHOSLVK	483
GERMANY E	99
HUNGARY	414
JAPAN	63
UNT D KNGDM TOT	2285
FRANCE	829
GERMNY FED	189
ITALY	532
NETHERLND	65
SWITZERLND	257
IRELAND	250
CZECHOSLVK	90
DENMARK TOT	2108
BELG LUX	73
FRANCE	120
GERMNY FED	902
ITALY	221
UNT D KNGDM	436
SWEDEN	89
CZECHOSLVK	62
GERMANY E	107
NORWAY TOT	560
GERMNY FED	254
UNT D KNGDM	123
SWEDEN	107
SWEDEN TOT	1631
GERMNY FED	438
ITALY	61
UNT D KNGDM	105
DENMARK	213
NORWAY	521
FINLAND	51
CZECHOSLVK	66
GERMANY E	69

AUSTRIA TOT	21
GERMNY FED	6
ITALY	10
PORTUGAL TOT	22
UNT D KNGDM	11
SWITZERLAND TOT	91
FRANCE	24
GERMNY FED	22
ITALY	18
UNT D KNGDM	24
ICELAND TOT	5
IRELAND TOT	105
UNT D KNGDM	99
GREECE TOT	87
GERMNY FED	17
ITALY	16
NETHERLND	7
UNT D KNGDM	9
CZECHOSLVK	11
HUNGARY	6
TURKEY TOT	122
FRANCE	16
GERMNY FED	12
ITALY	12
CZECHOSLVK	6
GERMANY E	6
HUNGARY	19
POLAND	11
JAPAN	29
SPAIN TOT	8
FRANCE	5
FINLAND TOT	201
FRANCE	5
GERMNY FED	35
NETHERLND	14
NORWAY	45
SWEDEN	57
CZECHOSLVK	14
GERMANY E	14
AUSTRALIA TOT	146

GERMNY FED	125
ITALY	85
UNTD KNGDM	634
GERMANY E	85
JAPAN	413
JAPAN TOT	156
UNTD KNGDM	97

◇733.11 BICYCLES, ETC
NON-MOTOR

U. S. AMERICA TOT	25727
BELG LUX	485
FRANCE	423
GERMNY FED	2782
ITALY	1227
NETHERLNS	714
UNTD KNGDM	14704
AUSTRIA	2331
YUGOSLAVIA	100
CZECHOSLVK	100
HUNGARY	216
POLAND	170
JAPAN	2407
BELGIUM-LUX TOT	302
FRANCE	147
NETHERLNS	135
GERMNY FED TOT	819
FRANCE	271
NETHERLNS	427
POLAND	55
NETHERLANDS TOT	757
BELG LUX	81
CZECHOSLVK	274
HUNGARY	350
UNTD KINGDM TOT	271
IRELAND	240
DENMARK TOT	180
UNTD KNGDM	143
SWEDEN TOT	780
GERMNY FED	66

DENMARK	195
NORWAY	429
IRELAND TOT	316
UNTD KNGDM	315
GREECE TOT	306
ITALY	58
CZECHOSLVK	64
HUNGARY	59
TURKEY TOT	517
CZECHOSLVK	65
GERMANY E	57
HUNGARY	188
POLAND	114
AUSTRALIA TOT	64
JAPAN TOT	94
UNTD KNGDM	91

◇773.12 BICYCLE PARTS

U. S. AMERICA TOT	8394
BELG LUX	171
FRANCE	648
GERMNY FED	2484
ITALY	235
NETHERLNS	548
UNTD KNGDM	1292
SWEDEN	317
AUSTRIA	72
SWITZERLND	324
CZECHOSLVK	440
GERMANY E	163
POLAND	54
JAPAN	1340
HONG KONG	264
BELGIUM-LUX TOT	3291
FRANCE	626
GERMNY FED	878
ITALY	390
NETHERLANDS	418
UNTD KNGDM	192
SWITZERLND	85

CZECHOSLVK	99
JAPAN	523
FRANCE TOT	390
BELG LUX	117
GERMNY FED	73
ITALY	116
UNTD KNGDM	57
GERMANY FED TOT	3664
BELG LUX	115
FRANCE	1048
ITALY	1551
NETHERLNS	602
UNTD KNGDM	90
AUSTRIA	118
JAPAN	84
ITALY TOT	587
FRANCE	420
GERMNY FED	57
NETHERLANDS TOT	8547
BELG LUX	1074
FRANCE	517
GERMNY FED	3854
ITALY	1450
UNTD KNGDM	1002
SWITZERLND	120
CZECHOSLVK	210
GERMANY E	99
HUNGARY	64
JAPAN	63
UNTD KINGDM TOT	2014
FRANCE	818
GERMNY FED	189
ITALY	531
NETHERLNS	65
SWITZERLND	254
CZECHOSLVK	90
DENMARK TOT	1928
BELG LUX	73
FRANCE	120
GERMNY FED	901

ITALY	22
UNTD KNGDM	29
SWEDEN	6
CZECHOSLVK	6
GERMANY E	10
NORWAY TOT	52
GERMNY FED	25
UNTD KNGDM	12
SWEDEN	9
SWEDEN TOT	85
GERMNY FED	37
ITALY	6
UNTD KNGDM	10
NORWAY	9
CZECHOSLVK	5
GERMANY E	6
PORTUGAL TOT	17
UNTD KNGDM	7
SWITZERLAND TOT	86
FRANCE	23
GERMNY FED	22
ITALY	17
UNTD KNGDM	21
ICELAND TOT	5
IRELAND TOT	73
UNTD KNGDM	67
GREECE TOT	56
GERMNY FED	17
ITALY	10
NETHERLNS	6
UNTD KNGDM	6
CZECHOSLVK	5
TURKEY TOT	70
FRANCE	16
GERMNY FED	12
ITALY	12
JAPAN	27
SPAIN TOT	6
FRANCE	5
AUSTRALIA TOT	141

GERMNY FED	123	GERMANY E	85
ITALY	84	JAPAN	412
UNTD KNGDM	621	JAPAN TOT	62

EXPORTS BY COMMODITY, JANUARY-DECEMBER 1963

◇733.1 BICYCLES NON- MOTOR, PARTS		MALI REP	166
U. S. AMERICA TOT	383	SENEGAL	417
CANADA	178	UPPER VOLT	803
MEXICO	76	CONGO BRA	86
CONGO LEO	71	CAMEROON	333
CANADA TOT.....	116	MADAGASCAR	190
U S AMER	104	REUNION	68
BELGIUM-LUX TOT	3276	CONGO LEO	90
U S AMER	532	ALGERIA	370
FRANCE	591	MOROCCO	1060
GERMNY FED	81	TUNISIA	300
NETHERLNDs	1182	VIET NAM N	110
DENMARK	96	SINGAPORE	77
CONGO LEO	82	CAMBODIA	55
FRANCE TOT	13093	VIETNAM REP	809
U S AMER	1047	GUADELOUPE	72
BELG LUX	815	CALEDONIA	161
GERMNY FED	1296	GERMANY FED TOT	19276
ITALY	284	U S AMER	4844
NETHERLNDs	417	CANADA	299
UNTD KNGDM	870	COLOMBIA	55
DENMARK	111	PERU	101
SWEDEN	51	BELG LUX	843
AUSTRIA	235	FRANCE	203
PORTUGAL	57	ITALY	79
SWITZERLND	293	NETHERLNDs	4068
TURKEY	180	UNTD KNGDM	316
SPAIN	99	DENMARK	1123
FINLAND	165	NORWAY	345
SOU AFRICA	86	SWEDEN	701
DAHOMEY	50	AUSTRIA	709
IVOR COAST	799	PORTUGAL	85
		SWITZERLND	715
		GREECE	328

TURKEY	205	AUSTRALIA	76
FINLAND	1001	SOU AFRICA	147
IRAN	117	VIETNM REP	66
AUSTRALIA	114	INDONESIA	68
SOU AFRICA	114	NETHERLANDS TOT.....	3882
KENYA	131	U S AMER	911
GHANA	74	CANADA	162
NIGERIA	285	BELG LUX	537
CONGO LEO	204	GERMNY FED	1215
ANGOLA	110	UNTD KNGDM	64
MOROCCO	64	GREECE	75
PAKISTAN	100	FINLAND	194
FED MALAYA	66	GHANA	57
SINGAPORE	125	MOROCCO	102
VIETNAM REP	376	SURINAM	62
INDONESIA	351	UNTD KINGDM TOT.....	48085
PHILIPINES	55	U S AMER	17364
THAILAND	114	CANADA	2094
ITALY TOT.....	7892	BOLIVIA	231
U S AMER	1551	COLOMBIA	91
CANADA	110	COSTA RICA	68
GUATEMALA	83	DOMIN REP	281
MEXICO	73	ECUADOR	70
PERU	92	GUATEMALA	111
URUGUAY	155	HONDURAS	91
VENEZUELA	267	MEXICO	51
BELG LUX	301	NICARAGUA	81
FRANCE	188	PANAMA	111
GERMNY FED	1486	PARAGUAY	51
NETHERLNDs	507	PERU	521
UNTD KNGDM	495	VENEZUELA	611
DENMARK	153	BELG LUX	301
SWEDEN	71	GERMNY FED	201
AUSTRIA	275	ITALY	51
SWITZERLND	191	NETHERLNDs	1311
GREECE	90	DENMARK	501
TURKEY	98	NORWAY	141
YUGOSLAVIA	171	SWEDEN	161
LIBYA	302	PORTUGAL	221
ETHIOPIA	64	SWITZERLND	231

IRELAND	718	TRINIDAD T	109
GREECE	167	BAHAMAS	65
FINLAND	59	BARBADOS	73
BAHREIN	160	BR GUIANA	189
KUWAIT	69	AM ST NES	133
CYPRUS	165	NETH ANTIL	106
LIBYA	177	SURINAM	144
ISRAEL	70	DENMARK TOT	231
IRAN	1627	SWEDEN	196
IRAQ	359	NORWAY TOT	1050
SAUDI ARAB	197	SWEDEN	539
LEBANON	168	FINLAND	471
SYRIA	108	SWEDEN TOT	1144
SUDAN	463	CANADA	79
AUSTRALIA	704	COLOMBIA	63
N ZEALAND	1256	PERU	167
SOU AFRICA	928	DENMARK	83
TANGANYIKA	661	NORWAY	103
KENYA	868	FINLAND	576
UGANDA	124	AUSTRIA TOT	2699
GHANA	457	U S AMER	2598
MAURITIUS	116	SWITZERLAND TOT	1037
NIGERIA	2542	U S AMER	358
RHOD NYAS	2307	BELG LUX	84
SIER LEONE	53	NETHERLND	128
TOGO	73	UNTD KNGDM	184
ANGOLA	224	AUSTRIA	135
MOZAMBIQUE	373	IRELAND TOT	235
JAPAN	66	UNTD KNGDM	235
BURMA	126	SPAIN TOT	106
CEYLON	953	FINLAND TOT	57
INDIA	258	SWEDEN	53
PAKISTAN	1172	AUSTRALIA TOT	113
FED MALAYA	1405	THAILAND	93
SINGAPORE	752	JAPAN TOT	15359
HONG KONG	208	U S AMER	3272
AFGHANISTAN	78	CANADA	208
INDONESIA	70	BRAZIL	75
THAILAND	828	COLOMBIA	64
JAMAICA	182	PERU	213

VENEZUELA	317	MEXICO	62
GERMNY FED	136	BELGIUM-LUX TOT	685
NETHERLND	80	U S AMER	472
GREECE	74	NETHERLND	85
TURKEY	330	CONGO LEO	65
BAHREIN	52	FRANCE TOT	2340
KUWAIT	83	U S AMER	416
IRAN	342	BELG LUX	128
SAUDI ARAB	122	GERMNY FED	250
SYRIA	120	IVOR COAST	76
UAR EGYPT	135	MALI REP	50
AUSTRALIA	361	SENEGAL	108
N ZEALAND	105	UPPER VOLT	246
SOU AFRICA	127	MADAGASCAR	110
TANGANYIKA	107	REUNION	56
KENYA	399	ALGERIA	106
UGANDA	250	VIET NAM N	50
GHANA	137	CALEDONIA	110
NIGERIA	1133	GERMANY FED TOT	2895
RHOD NYAS	124	U S AMER	2416
MOZAMBIQUE	160	PERU	67
BURMA	195	SWEDEN	68
CEYLON	197	IRAN	89
PAKISTAN	681	ITALY TOT	2329
FED MALAYA	419	U S AMER	1271
SINGAPORE	573	PERU	54
HONG KONG	121	URUGUAY	81
AFGHANISTN	98	VENEZUELA	195
CHINA TAIW	205	AUSTRIA	90
CAMBODIA	123	LIBYA	262
VIETNM REP	113	NETHERLANDS TOT	1478
INDONESIA	702	U S AMER	722
KOREA REP	103	BELG LUX	128
PHILIPINES	1161	GERMNY FED	517
THAILAND	1214	UNTD KINGDM TOT	35886
RYUKYU ISL	268	U S AMER	16079
		CANADA	1422
		BOLIVIA	216
		COSTA RICA	63
		DOMIN REP	266
◇733.11 BICYCLE, ETC			
NON-MOTOR			
U.S. AMERICA TOT	106		

ECUADOR	65	AFGHANISTN	75
GUATEMALA	113	THAILAND	692
HONDURAS	91	JAMAICA	118
NICARAGUA	68	TRINIDAD T	71
PANAMA	106	BAHAMAS	56
PARAGUAY	55	BR GUIANA	132
PERU	500	AM ST NES	107
VENEZUELA	578	NETH ANTIL	98
GERMNY FED	142	SURINAM	133
DENMARK	176	DENMARK TOT	202
PORTUGAL	84	SWEDEN	189
IRELAND	196	NORWAY TOT	449
BAHREIN	158	SWEDEN	433
KUWAIT	66	SWEDEN TOT	215
CYPRUS	137	PERU	157
LIBYA	162	AUSTRALIA TOT	113
IRAN	1568	THAILAND	93
IRAQ	328	JAPAN TOT	5527
SAUDI ARAB	186	U S AMER	2327
LEBANON	165	CANADA	85
SYRIA	99	PERU	132
SUDAN	408	VENEZUELA	211
N ZEALAND	718	KUWAIT	70
SOU AFRICA	113	IRAN	131
TANGANYIKA	559	SAUDI ARAB	76
KENYA	617	SYRIA	84
UGANDA	55	N ZEALAND	77
GHANA	410	KENYA	168
MAURITIUS	98	UGANDA	79
NIGERIA	2266	GHANA	66
RHOD NYAS	1766	NIGERIA	208
TOGO	73	MOZAMBIQUE	109
ANGOLA	191	PAKISTAN	192
MOZAMBIQUE	330	FED MALAYA	173
JAPAN	64	SINGAPORE	83
CEYLON	177	AFGHANISTN	70
PAKISTAN	622	KOREA REP	97
FED MALAYA	1155	THAILAND	468
SINGAPORE	612	RYUKYU ISL	187
HONG KONG	151		

◇733.12 BICYCLE PARTS		VIET NAM N	60
U. S. AMERICA TOT	277	SINGAPORE	77
CANADA	164	CAMBODIA	54
CONGO LEO	71	VIETNM REP	809
BELGIUM-LUX TOT	2591	CALEDONIA	50
U S AMER	60	GERMANY FED TOT	16381
FRANCE	574	U S AMER	2428
GERMNY FED	78	CANADA	283
NETHERLND	1097	COLOMBIA	55
DENMARK	96	BELG LUX	842
CONGO LEO	360	FRANCE	200
MOROCCO	82	ITALY	78
FRANCE TOT	10753	NETHERLND	4066
U S AMER	632	UNTD KNGDM	316
BELG LUX	687	DENMARK	1123
GERMNY FED	1046	NORWAY	345
ITALY	284	SWEDEN	633
NETHERLND	385	AUSTRIA	677
UNTD KNGDM	852	PORTUGAL	83
DENMARK	111	SWITZERLND	705
SWEDEN	51	GREECE	326
AUSTRIA	191	TURKEY	205
PORTUGAL	57	FINLAND	1001
SWITZERLND	284	AUSTRALIA	112
TURKEY	175	SOU AFRICA	100
SPAIN	98	KENYA	131
FINLAND	165	GHANA	73
SOU AFRICA	84	NIGERIA	285
IVOR COAST	722	CONGO LEO	204
MARI REP	116	ANGOLA	109
SENEGAL	309	MOROCCO	64
UPPER VOLT	558	PAKISTAN	100
CONGO BRA	71	SINGAPORE	80
CAMEROON	291	VIETNM REP	376
MADAGASCAR	80	INDONESIA	351
CONGO LEO	79	PHILIPPINES	55
ALGERIA	264	THAILAND	114
MOROCCO	1032	ITALY TOT	5564
TUNISIA	261	U S AMER	280
		CANADA	61

GUATEMALA	59	PORTUGAL	142
MEXICO	59	SWITZERLND	200
URUGUAY	74	IRELAND	523
VENEZUELA	72	GREECE	132
BELG LUX	299	FINLAND	58
FRANCE	183	ISRAEL	55
GERMNY FED	1471	IRAN	59
NETHERLNS	506	SUDAN	55
UNT D KNGDM	494	AUSTRALIA	685
DENMARK	153	N ZEALAND	538
SWEDEN	71	SOU AFRICA	815
AUSTRIA	185	TANGANYIKA	102
SWITZERLND	188	KENYA	251
TURKEY	87	UGANDA	68
YUGOSLAVIA	123	NIGERIA	276
AUSTRALIA	73	RHOD NYAS	541
SOU AFRICA	128	BURMA	102
VIETNM REP	66	CEYLON	776
INDONESIA	68	INDIA	254
NETHERLANDS TOT	2404	PAKISTAN	550
U S AMER	189	FED MALAYA	250
CANADA	162	SINGAPORE	140
BELG LUX	408	HONG KONG	57
GERMNY FED	698	INDONESIA	69
UNT D KNGDM	56	THAILAND	137
GREECE	67	JAMAICA	63
FINLAND	194	BR GUIANA	56
GHANA	57	NORWAY TOT	601
MOROCCO	102	SWEDEN	107
UNT D KINGDM TOT	12203	FINLAND	471
U S AMER	1287	SWEDEN TOT	928
CANADA	673	CANADA	79
COLOMBIA	95	COLOMBIA	63
BELG LUX	294	DENMARK	66
GERMNY FED	63	NORWAY	90
ITALY	51	FINLAND	572
NETHERLNS	1304	SWITZERLAND TOT	1025
DENMARK	326	U S AMER	349
NORWAY	136	BELG LUX	84
SWEDEN	164	NETHERLNS	128

UNT D KNGDM	184	KENYA	231
AUSTRIA	134	UGANDA	171
SPAIN TOT	64	GHANA	77
JAPAN TOT	9832	NIGERIA	924
U S AMER	945	RHOD NYAS	103
CANADA	123	MOZAMBIQUE	51
BRAZIL	75	BURMA	193
COLOMBIA	64	CEYLON	197
PERU	81	PAKISTAN	489
VENEZUELA	107	FED MALAYA	246
GERMNY FED	131	SINGAPORE	490
NETHERLNS	80	HONG KONG	98
GREECE	73	CHINA TAIW	205
TURKEY	290	CAMBODIA	123
IRAN	211	VIETNM REP	113
UAR EGYPT	134	INDONESIA	702
AUSTRALIA	355	PHILIPINES	1161
SOU AFRICA	123	THAILAND	746
TANGANYIKA	107	RYUKYU ISL	81

World Trade Annual 1963