

# 自転車統計要覧

第 8 版

昭和49年 3 月

財団法人 自転車産業振興協会

# 自転車統計要覧

## 第8版

本要覧は、日本自転車振興会から競輪収益の一部である機械工業振興資金の補助を受けて製作したものである。

### まえがき

この要覧は、自転車の生産、輸出・入、販売等に関する内外の統計、資料等を収集整理して、小冊子にとりまとめたもので、体裁は小型であります。自転車の主要統計等はできるだけ収録することに努めた結果、手頃な自転車統計要覧として好評を得、ここに第8版を編集刊行することになったものであります。

関係のみなさまに有効にご利用いただければ、まことに幸いに存じます。

昭和49年3月

財団法人 自転車産業振興協会 会長 和田 太郎

\* \* \*

本文中の記号はつぎのようになっております。

- その項に該当する数値がない
- … その項の数値が未詳または不詳
- 0 その単位の数値が1に満たない

なお、本資料の年計はすべて暦年（1～12月）の合計です。

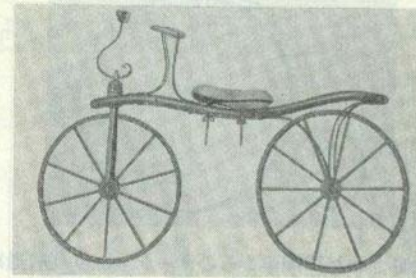
## 自転車統計要覧第8版目次

自転車の歴史	1	工場名簿	34
わが国の自転車概観	3	自転車および部品・付属品製造工場	36
生産・輸出・輸入の年別推移	3	生産統計	52
自転車保有台数の推移	4	製造品目別工場数	53
自転車の生産状況(グラフ)	5	完成自転車に関する統計	54
完成車の内需と輸出(グラフ)	6	自転車部品に関する統計	65
従業員数と工場数(グラフ)	7	年間総生産額, 労務, 生産性	86
輸出の年別推移(グラフ)	8	工業統計	88
自転車関係団体	9	総合統計表, 規模別統計表, 企業に関する統計, 1事業所従業員 1人当り統計	
(財)自転車産業振興協会	10	輸出統計	93
(社)日本自転車工業会	12	総合輸出実績	94
日本自転車工業協同組合連合会	15	品目別輸出実績	96
日本自転車製造卸協同組合連合会	17	地域別輸出実績	100
日本自転車卸協会	18	東南アジア向け	102
日本自転車輸出組合	20	中近東向け	120
日本自転車軽自動車商協同組合連合会	22	欧州向け	131
(財)日本車両検査協会	24	北米向け	148
日本自転車タイヤ工業会	26	中南米向け	151
日本自転車タイヤ工業組合	27	アフリカ向け	165
(財)自転車道路協会	28	大洋州向け	177
(財)日本自転車普及協会	30	輸入統計	180
(財)日本サイクリング協会	31	輸出検査	181
		国内流通	194
		自転車国内販売動向(車種別)	195

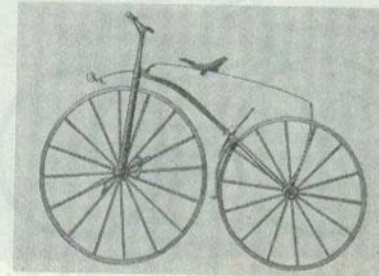
【現状と異なる記載があるページは削除】

自転車国内販売動向（車種別販売比率）	196
"    "    "（地区別）	197
"    "    "（年令層別販売比率）	201
"    "    "（年別平均販売台数）	203
自転車小売業商店数（都道府県別）	204
昭和47年度自転車小売店商業統計速報	206
自転車小売業商店数（従業者数別）	210
中小自転車企業経営指標	211
<b>タイヤ・チューブ</b>	215
生産，出荷，輸出に関する統計	216
<b>海外資料</b>	219
各国の自転車生産状況（グラフ）	220
各国の自転車保有状況（"）	221
世界主要自転車国の生産推移（"）	222
世界の自転車生産国	223
世界の自転車輸出国	228
世界の自転車輸入国	231
主要輸出国の国際的シェア	234
<b>国連貿易統計</b>	235
西欧諸国の相互輸出入状況	236
United Nations Commodity Trade Statistics	
733.1 Bicycle nonmotor, parts 1971	237
World Trade Annual (733.1, 733.11, 733.12)	
Imports    Jan-Dec    1971	249
Exports     "          "          "	256
<b>参    考</b>	266

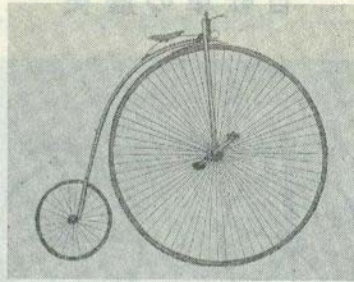
## 自転車の歴史



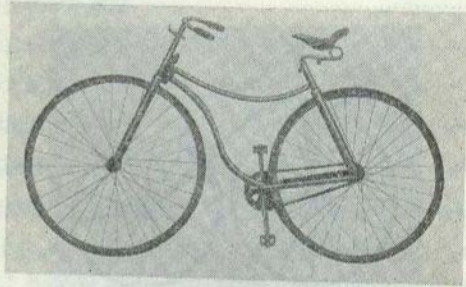
1818年ごろのドライジーネあるいはホビーホース（伊達馬）とよばれたもので、ペダルもクランクもなく、乗者はこれにまたがり、地をけて進んだものである。



ミンショーのペロシペードあるいはボーンシェーカー（背ゆすり）とよばれた車で、図は1867年ごろの製品、前輪がやや大きく、これにクランクとペダルが付いている。



大分改良された1879年ころのオーディナリ（普通車という意）で、スピードを出すために前輪が非常に大きくなっている。乗るにむづかしく、また危険でもあった。



1885年ころのセーフティ（安全車）、前後輪等径、チェーン後輪駆動で近代的なサドルも付いている。現在の自転車の母型である。

### わが国の自転車概観

(1) 生産、輸出、輸入の年別推移

年次	項目	生産				輸出				輸入			
		完成車		部品		完成車		部品		完成車		部品	
		数量 千台	金額 百万円	数量 千台	金額 百万円	数量 千台	金額 百万円	数量 千台	金額 百万円	数量 千台	金額 百万円	数量 千台	金額 百万円
1921	大正10	—	15.8	—	—	—	0.4	13,387	1,919	4,402	—	—	
22	11	—	23.3	—	—	0.4	10,167	1,758	4,715	—	—		
23	12	69	2.9	—	—	0.4	9,538	1,786	4,041	—	—		
24	13	92	2.7	—	—	0.7	10,991	3,086	4,581	—	—		
25	14	38	0.8	—	—	2.3	6,804	2,803	3,414	—	—		
26	昭和1	41	1.1	—	—	2.0	1,854	169	3,142	—	—		
27	2	89	3.0	—	—	1.9	1,681	118	1,795	—	—		
28	3	125	3.3	—	—	2.5	790	61	1,571	—	—		
29	4	80	2.6	16	—	3.4	593	44	1,236	—	—		
30	5	552	19	11	5	2.9	594	5	596	—	—		
31	6	552	19	11	—	3.3	110	6	399	—	—		
32	7	603	20	15	—	6.0	42	7	211	—	—		
33	8	660	19	19	52	1.2	12	10	0.8	109	—	—	
34	9	730	25	22	104	2.4	17	6	0.3	73	—	—	
35	10	903	31	34	118	2.5	16	23	0.8	85	—	—	
36	11	1,055	40	35	142	3.1	19	24	2	25	—	—	
37	12	1,090	43	38	119	3.0	23	74	6	64	—	—	
38	13	1,080	75	37	51	1.6	14	25	1	10	—	—	
39	14	950	78	28	87	2.2	16	—	—	—	—	—	
40	15	1,249	89	21	32	1.9	23	—	—	—	—	—	
41	16	189	13	13	50	3.2	9	—	—	—	—	—	
42	17	181	13	8	41	2.7	9	—	—	—	—	0.066	
43	18	70	5	2	32	2.2	7	—	—	—	—	0.426	
44	19	65	6	1	6	0.6	2	—	—	—	—	—	
45	20	18	6	64	0.4	0.05	0.113	—	—	—	—	—	
46	21	109	112	348	3	3.0	13	—	—	—	—	—	
47	22	192	471	1,811	18	39	45	—	—	—	—	—	
48	23	337	1,745	6,218	23	188	554	—	—	—	—	—	
49	24	552	3,478	10,668	38	277	581	—	—	—	—	—	
50	25	981	6,964	11,359	159	1,188	702	—	—	—	—	—	
51	26	987	10,087	16,953	128	1,389	2,534	60	2,087	69	—	—	
52	27	1,019	10,748	14,868	29	251	2,382	49	486	170	—	—	
53	28	1,184	12,441	17,629	20	159	2,164	326	4,476	132	—	—	
54	29	1,038	11,214	15,104	17	136	2,347	834	8,717	4,183	—	—	
55	30	1,109	12,523	19,601	35	257	2,792	158	1,367	2,362	—	—	
56	31	1,382	15,665	18,288	51	361	3,039	75	404	5,195	—	—	
57	32	2,405	24,081	18,437	69	504	2,992	78	472	4,615	—	—	
58	33	2,521	25,055	17,075	84	565	1,878	34	489	2,457	—	—	
59	34	2,939	28,671	20,880	194	1,329	2,477	119	1,688	6,382	—	—	
60	35	3,290	30,935	25,405	360	2,485	2,863	130	2,005	273	—	—	
61	36	3,152	29,140	22,499	258	1,736	3,347	371	4,825	4,889	—	—	
62	37	3,210	30,091	22,873	269	1,893	3,362	2,190	24,907	5,250	—	—	
63	38	3,159	29,528	21,945	286	1,988	3,788	3,274	33,888	22,059	—	—	
64	39	3,212	29,747	24,112	399	2,645	4,486	1,565	21,090	124,680	—	—	
65	40	3,126	28,823	24,349	453	3,037	4,700	403	5,542	171,248	—	—	
66	41	3,657	34,585	27,362	512	3,390	5,312	545	10,164	152,952	—	—	
67	42	3,878	37,270	29,401	750	4,978	6,425	811	7,606	149,458	—	—	
68	43	4,013	37,654	30,286	799	5,610	7,961	344	4,241	36,637	—	—	
69	44	4,278	38,079	32,202	1,032	7,531	8,930	145	1,970	20,618	—	—	
70	45	4,528	43,825	35,807	1,071	8,214	9,251	120	2,090	28,572	—	—	
71	46	4,948	48,936	39,494	1,257	11,537	16,166	2,488	19,283	36,450	—	—	
72	47	7,081	79,905	69,165	1,546	18,958	35,996	6,801	62,163	105,289	—	—	
73	48	9,411	112,500	97,849	1,806	15,374	39,907	79,287	114,879	278,978	—	—	

1. 生産に関する数値は、大正10年より昭和4年までの数値は工業統計による。昭和5年より昭和14年までの数値は「日本自転車工業会の資料による。昭和15年より昭和22年までの数値は工業統計による。昭和23年以後の数値は機械統計による。  
2. 輸出および輸入に関する数値は、大正10年以後の数値は日本外関統計年表および日本外関貿易年表による。  
3. 主要の部品金額には完成車に使用されたものを合算している。

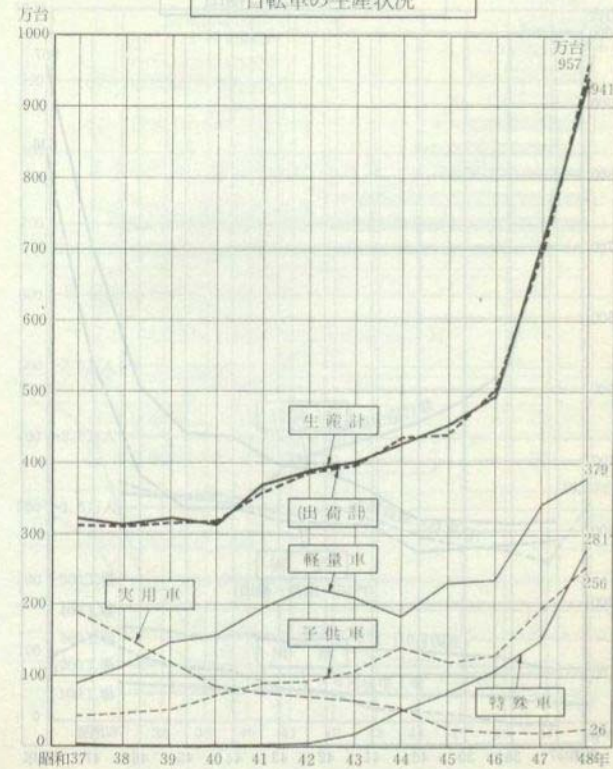
(2) 自転車保有台数の推移

単位=1,000

年 度	保有台数	備 考	年 度	保有台数	備 考	
大正 2年	418	内務省調査	昭和19年	8,556	通産省調査統計部推算	
3	608		20	5,686		
4	684		21	6,276		
5	874		22	6,939		
6	1,064			23		8,013
7	1,258			24		9,192
8	1,596			25		10,859
9	2,052			26		11,693
10	2,318			27		12,406
11	2,802			28		13,270
12	3,192			29		13,667
13	3,648			30		13,928
14	4,102			31		15,647
15	4,370		32	16,005		
昭和 2年	4,751		33	16,815		
3	5,025	34	18,158			
4	5,318	35	19,559			
5	5,779	36	20,785			
6	6,000	37	21,952			
7	6,356	38	22,931			
8	6,524	39	23,765			
9	6,895	40	24,377			
10	7,304	41	25,430			
11	7,722	42	26,375			
12	7,878	43	27,330			
13	8,305	44	28,241			
14	8,311	45	29,291			
15	8,195	46	30,497			
16	8,361	47	33,542			
17	8,618	48	39,087			
18	8,613					

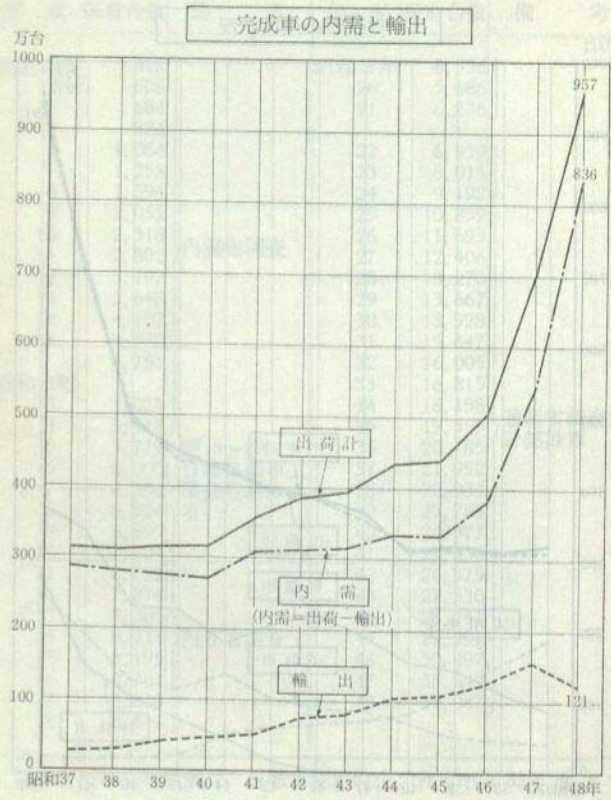
1. 自転車保有台数は、自転車税が廃止される昭和32年度までは、課税台数を基礎にしている。昭和33年以降は生産台数、国内向け供給数、廃却数等にもとづく推算である。

自転車の生産状況



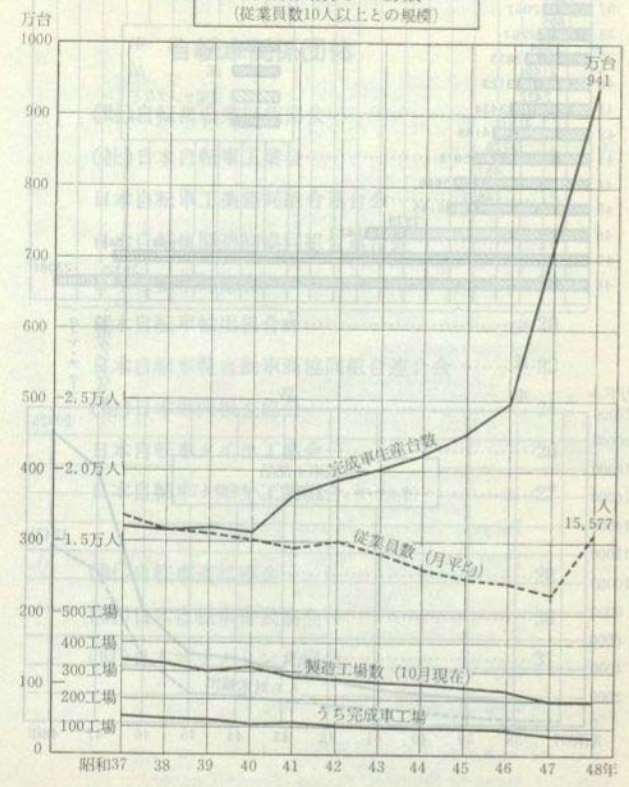
自動車保有台数の推移

単位=1,000

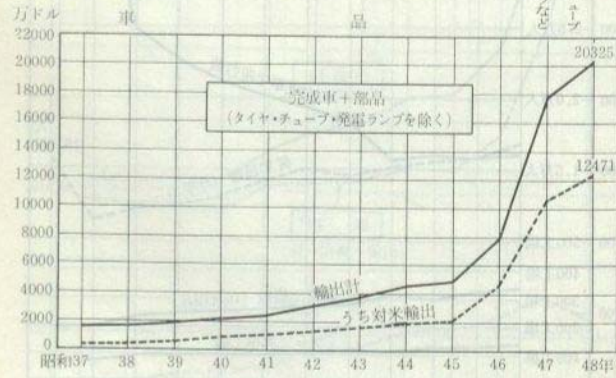
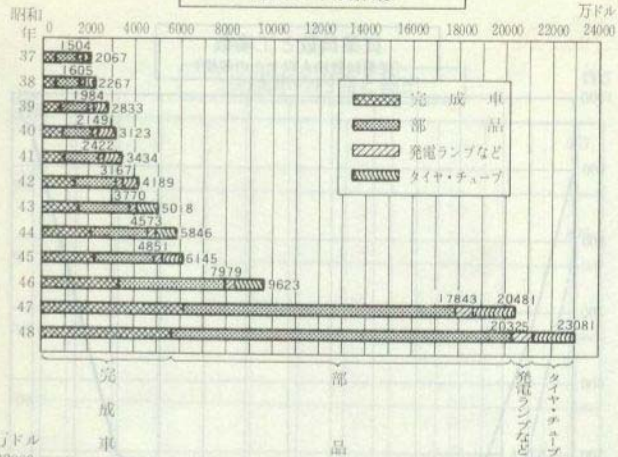


従業員数と工場数

(従業員数10人以上の規模)



輸出の年別推移





自転車および部品・付属品製造工場名

通商産業省編「全国機械工場名簿」  
 昭和48年版 43. 自転車より抜すい。  
 なお47年より対象部品から除外され  
 た部品工場および付属品工場は日本  
 自転車工業会調査によるものを各都  
 府県別にそれぞれ\*印以下に追記し  
 てあります。

従業者規模別工場数

府 県 別	工場数	A	B	C	D	E
茨 城 県	2	—	—	2	—	—
栃 木 県	1	—	—	—	1	—
群 馬 県	2	—	—	1	—	1
埼 玉 県	9	1	—	5	2	1
千 葉 県	1	—	—	—	—	1
東 京 都	48	—	3	8	9	28
神 奈 川 県	1	—	1	—	—	—
長 野 県	1	—	1	—	—	—
静 岡 県	1	—	—	1	—	—
愛 知 県	27	1	1	3	1	21
岐 阜 県	5	1	1	—	1	2
石 川 県	5	1	2	2	—	—
三 重 県	1	—	—	1	—	—
大 阪 府	82	—	3	12	15	52
兵 庫 県	2	—	1	—	1	—
福 岡 県	1	—	—	1	—	—
佐 賀 県	1	1	—	—	—	—
計	190	5	13	36	30	106

A……1,000名以上  
 B…… 999~300名  
 C…… 299~100名  
 D…… 99~50名  
 E…… 49名以下  
 付属品製造工場を除く

生産統計

生産統計に関する数値は通商産業省調査統計部の生産動態調査ならびに(社)日本自転車工業会の資料による。

いずれも従業者10人以上の規模の工場について主要品目の生産動態を示しているが、自転車のような中小企業の多い工業では、この統計以外のものも、かなり残されているはずである。

なお昭和47年1月以降は、部品対象品目が大幅に削減されたので、除外部品については日本自転車工業会の調査数値を計上した。

\* \* \*

完成車の統計分類定義

- 実用車：主に軽量運搬や商用などに使用される車で車径の呼び26、付属品を除いた重量が17kg以上のものをいう。
- 軽快車：主に通勤、通学、買物などに使用される車で、車径の呼び26、付属品を除いた重量が17kg以下のものをいう。内装変速機構をもつものを含む。
- スポーツ車：主にサイクリングなどスポーツに使用される車で、変速機構をもち、車径の呼び26、付属品を除いた重量が17kg以下のものをいう。
- 子供車：子供用で車径の呼び12以上24以下のものをいう。
- 特殊車
  - ミニサイクル：大人車の機構を有し、車径の呼び24以下のもので、折たたみ式、分解式を含む。
  - ハイライザー：車径の呼び24以下で、太物タイヤ付特殊子供車をいう。
  - その他の特殊車：重荷運搬車、原動機取付用自転車、折たたみ自転車、タンデム車等上記以外の自転車。

製造品目別工場数

製造品目	昭43	昭44	昭45	昭46	昭47	昭48	昭和48年の内訳		
							関東	中部	関西
完成車	100	97	97	89	76	70	21	14	35
フレーム	41	47	44	40	14	33	16	6	11
どろよけ	18	19	18	14	12	16	9	4	3
ギャクランク	15	14	14	15	14	14	4	1	9
ハンドル	16	15	15	12	12	10	3	1	6
ブレーキ(各種)	13	14	21	19	12	18	7	5	6
リム	8	8	8	8	8	8	2	4	2
スポーク	6	6	6	6	5	5	—	1	4
ハブ	8	7	7	7	7	7	2	1	4
フリーホイール	5	4	4	4	3	3	—	—	3
変速機	4	3	3	3	3	2	—	—	2
チェーン	6	5	5	6	5	5	2	2	1
ペダル	8	7	6	7	7	7	4	1	2
サドル	10	9	9	10	10	10	3	—	7
ケーシング	9	10	10	7	6	6	3	1	2
キャリア	24	22	21	18	14	14	6	5	3
スタンド	25	26	25	19	13	13	5	5	3
ペダル	7	7	7	10	6	6	4	2	—
部品工場(計)	158	154	147	142	151	177	70	39	68

1. 通商産業省編「全国機械工場名簿」による。各年10月現在数。昭和47年以降は日本自転車工業会調査のものを含む。
2. 対象工場は従業者数10人以上のもの。
3. 2品目以上の製造工場があるので、この表の合計は部品工場(計)と一致しない。
4. 47年より自己消費用部品は除く。

自転車の生産と出荷の状況

年月	生産	出荷	輸出	輸出/ 生産	出荷 —輸出
	(千台)	(千台)	(千台)	(%)	(千台)
昭 37. 1962	3,210	3,144	265	8.3	2,879
38. 63	3,155	3,098	288	9.1	2,810
39. 64	3,212	3,157	399	12.4	2,758
40. 65	3,126	3,157	453	14.8	2,708
41. 66	3,657	3,582	513	13.5	3,069
42. 67	3,878	3,861	750	19.4	3,111
43. 68	4,013	3,954	799	20.2	3,155
44. 69	4,278	4,349	1,032	24.1	3,317
45. 70	4,529	4,404	1,071	23.6	3,334
46. 71	4,948	5,052	1,257	25.4	3,795
47. 72	7,081	6,988	1,546	21.8	5,443
48. 73	9,412	9,569	1,209	12.8	8,361
昭 48年 1月	675	721	143	21.2	578
2	788	785	130	16.4	655
3	812	797	121	14.9	676
4	761	817	87	11.4	730
5	719	782	117	16.2	696
6	783	783	124	16.0	659
7	827	813	72	8.7	741
8	772	751	67	8.7	684
9	818	826	66	8.1	760
10	810	818	71	8.7	747
11	807	772	76	9.4	696
12	838	902	136	16.2	766

自転車車種別生産実績

年月	実用車	軽量車	子供車	特殊車	計
	(千台)	(千台)	(千台)	(千台)	(千台)
昭 37. 1962	1,900	867	428	15	3,210
38. 63	1,552	1,112	480	11	3,155
39. 64	1,214	1,459	528	11	3,212
40. 65	849	1,564	705	8	3,126
41. 66	1,749	1,994	894	20	3,657
42. 67	1,698	2,226	909	44	3,878
43. 68	1,644	2,102	1,085	173	4,013
44. 69	1,543	1,838	1,396	501	4,278
45. 70	1,266	2,312	1,201	749	4,529
46. 71	1,220	2,352	1,299	1,077	4,948
47. 72	1,209	3,403	1,953	1,516	7,081
48. 73	1,256	3,789	2,560	2,806	9,412
昭 48年 1月	20	128	229	132	675
2	21	162	278	151	788
3	30	162	269	169	812
4	26	137	219	199	761
5	19	109	172	232	719
6	21	106	176	273	783
7	16	99	141	298	827
8	16	104	148	251	772
9	21	99	130	260	818
10	20	107	146	220	810
11	29	123	180	185	807
12	17	138	226	191	838

自転車車種別生産指数

昭和35年=100

年月	実用車	軽量車	子供車	特殊車	計
昭					
37.1962	83.2	144.0	110.3	78.9	97.5
38. 63	68.0	184.7	123.7	57.9	95.9
39. 64	53.2	242.3	136.1	57.9	97.6
40. 65	37.1	259.6	181.7	42.1	95.0
41. 66	32.8	331.2	230.4	105.3	111.1
42. 67	30.6	369.8	234.3	231.6	117.8
43. 68	28.2	349.2	279.4	910.5	121.9
44. 69	23.8	305.3	359.8	2,636.8	130.0
45. 70	11.7	384.1	309.5	3,942.1	137.6
46. 71	9.6	390.7	334.8	5,668.4	150.3
47. 72	9.2	565.3	503.4	7,978.9	215.2
48. 73	11.2	629.4	659.8	14,768.4	286.0
昭					
48年 1月	10.5	711.6	408.2	10,421.1	246.1
2	11.0	897.0	467.0	11,115.8	287.3
3	15.8	859.1	522.7	11,431.6	296.1
4	13.7	709.6	615.5	11,368.4	277.5
5	10.0	560.1	717.5	11,810.6	262.2
6	11.0	562.1	844.3	13,136.7	285.5
7	8.4	478.4	921.6	17,179.0	301.5
8	8.4	502.3	776.3	16,105.3	281.5
9	11.0	456.5	804.1	19,515.8	298.3
10	10.5	504.3	680.4	20,084.3	295.4
11	15.3	604.0	572.2	18,315.3	294.3
12	8.9	725.6	590.7	16,800.0	305.6

自転車車種別生産比率

年月	実用車	軽量車	子供車	特殊車	計	
昭						
37.1962	59.2	27.0	13.3	0.5	100.0	
38. 63	49.1	35.2	15.2	0.3	100.0	
39. 64	37.7	45.4	16.4	0.3	100.0	
40. 65	27.6	50.5	21.5	0.3	100.0	
41. 66	20.5	54.5	24.5	0.5	100.0	
42. 67	18.0	57.4	23.5	1.1	100.0	
43. 68	16.0	52.4	27.0	4.6	100.0	
44. 69	12.7	43.0	32.6	11.7	100.0	
45. 70	5.1	51.0	26.5	16.5	100.0	
46. 71	4.4	47.5	26.3	21.8	100.0	
47. 72	2.9	48.1	27.6	21.4	100.0	
48. 73	2.7	40.3	27.2	29.8	100.0	
昭						
48年 1月	3.0	18.9	34.0	19.6	24.5	100.0
2	2.7	20.6	35.2	19.2	22.3	100.0
3	3.7	20.0	33.1	20.9	22.3	100.0
4	3.4	18.1	28.7	26.2	23.6	100.0
5	2.7	15.2	23.9	32.2	26.0	100.0
6	2.7	13.5	22.5	34.8	26.5	100.0
7	2.0	12.0	17.0	36.1	32.9	100.0
8	2.0	13.4	19.2	32.5	32.9	100.0
9	2.5	12.1	15.9	31.7	37.8	100.0
10	2.5	13.2	22.2	22.9	39.2	100.0
11	3.5	15.2	22.3	23.0	36.0	100.0
12	2.1	16.5	27.0	22.7	31.7	100.0

完成自転車(実用車+軽量車+子供車+特殊車)

年月	生産高	出荷高	在庫高	月平均生産高
昭37.1962	(台) 3,209,649	(百万円) 30,091	(台) 3,144,192	(台) 246,546
38. 63	3,154,930	28,923	3,098,305	295,938
39. 64	3,212,466	29,747	3,157,294	345,682
40. 65	3,125,792	28,822	3,157,007	262,610
41. 66	3,656,959	34,585	3,581,831	339,559
42. 67	3,877,681	37,770	3,860,764	354,659
43. 68	4,013,019	37,654	3,954,347	405,625
44. 69	4,278,040	38,079	4,348,650	333,851
45. 70	4,528,741	43,825	4,404,340	458,106
46. 71	4,947,797	48,906	5,052,054	338,747
47. 72	7,080,513	79,905	6,988,467	432,574
48. 73	9,411,881	112,500	9,569,259	358,554
昭48年 1月	675,118	8,097	721,372	450,277
2	788,324	9,848	785,282	447,558
3	811,548	10,205	797,322	460,668
4	761,231	9,018	817,332	430,209
5	719,199	8,246	782,065	378,381
6	783,418	8,747	783,496	366,955
7	826,607	9,325	813,079	380,673
8	772,295	8,900	751,486	397,412
9	818,104	9,546	825,972	394,762
10	810,343	9,679	818,418	392,518
11	807,334	9,958	771,921	424,533
12	838,360	10,931	901,514	358,554

実用自転車

年月	生産高	出荷高	在庫高
昭37.1962	(台) 1,900,292	(百万円) 18,376	(台) 1,882,263
38. 63	1,552,020	14,511	1,545,553
39. 64	1,213,890	11,562	1,203,082
40. 65	849,076	8,068	898,961
41. 66	749,475	7,192	747,059
42. 67	698,395	6,615	700,364
43. 68	643,600	6,109	646,304
44. 69	542,943	5,118	558,258
45. 70	266,389	2,509	265,539
46. 71	219,660	2,285	226,349
47. 72	209,276	2,349	208,616
48. 73	256,379	2,960	262,446
昭48年 1月	20,026	224	21,176
2	21,070	231	21,468
3	30,159	340	30,369
4	26,098	309	24,718
5	19,304	220	22,683
6	21,023	249	22,483
7	16,432	185	16,540
8	15,521	181	15,282
9	20,660	240	17,603
10	20,254	237	22,041
11	28,609	336	29,251
12	17,223	208	17,832

## 軽量自転車

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(台)	(百万円)	(台)
昭 37. 1962	866,840	9,374	827,202
38. 63	1,112,393	11,828	1,061,405
39. 64	1,459,496	15,331	1,415,796
40. 65	1,563,502	16,945	1,558,026
41. 66	1,993,702	22,444	1,943,341
42. 67	2,225,987	25,711	2,192,859
43. 68	2,102,304	24,078	2,060,213
44. 69	1,838,142	20,959	1,924,278
45. 70	2,312,095	27,310	2,247,901
46. 71	2,351,694	28,005	2,445,681
47. 72	3,402,737	44,254	3,341,031
48. 73	3,788,927	52,572	3,878,398
昭48年 1月	357,274	4,852	410,264
2	440,083	6,249	442,472
3	431,149	6,152	414,030
4	355,933	4,791	367,175
5	281,456	4,843	292,393
6	282,214	3,765	271,111
7	240,156	3,178	236,895
8	251,475	3,351	243,582
9	228,947	3,202	237,281
10	252,855	3,510	251,399
11	302,817	4,251	297,710
12	364,568	5,428	414,086

1. 45年より軽量車はスポーツ車と軽快車に細分されたのでこれを合計したもの

## 軽量車 (軽快車)

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(台)	(百万円)	(台)
昭 45. 1970	1,313,473	14,521	1,272,710
46. 71	1,083,005	11,901	1,159,885
47. 72	1,224,011	14,193	1,224,578
48. 73	1,476,204	18,036	1,542,964
昭48年 1月	127,917	1,512	144,964
2	162,429	1,950	163,223
3	162,141	1,982	166,885
4	137,364	1,673	143,503
5	109,476	1,276	117,196
6	106,129	1,281	104,773
7	99,078	1,189	91,697
8	103,540	1,209	93,182
9	99,191	1,253	106,642
10	107,345	1,369	119,436
11	123,131	1,489	125,132
12	138,463	1,853	166,331

軽量車(スポーツ車)

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(台)	(百万円)	(台)
昭 45. 1970	998,622	12,789	125,195
46. 71	1,268,689	16,104	99,264
47. 72	2,178,727	30,061	150,889
48. 73	2,312,723	34,536	124,009
昭48年 1月	229,357	3,340	132,361
2	277,654	4,299	126,455
3	269,008	4,170	147,647
4	218,569	3,118	149,267
5	171,980	2,567	152,536
6	176,085	2,484	152,730
7	141,078	1,989	149,850
8	147,935	2,142	147,330
9	129,756	1,949	138,977
10	145,510	2,141	146,965
11	179,686	2,762	153,789
12	226,105	3,575	124,009

子供用自転車

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(台)	(百万円)	(台)
昭 37. 1962	427,739	2,204	16,593
38. 63	479,793	2,468	17,325
39. 64	528,440	2,733	21,797
40. 65	704,811	3,722	30,048
41. 66	893,992	4,769	52,616
42. 67	909,137	5,071	35,140
43. 68	1,084,658	6,206	56,075
44. 69	1,396,258	8,179	48,738
45. 70	1,201,356	8,082	98,773
46. 71	1,299,033	8,696	74,757
47. 72	1,952,705	15,293	109,731
48. 73	2,560,483	21,235	83,207
昭48年 1月	132,379	1,016	124,064
2	151,480	1,209	114,843
3	169,240	1,416	100,763
4	199,403	1,623	73,955
5	231,763	1,852	59,898
6	272,539	2,233	71,250
7	297,727	2,498	83,915
8	250,713	2,119	94,615
9	259,563	2,189	91,207
10	219,529	1,848	86,570
11	185,432	1,597	99,518
12	190,714	1,635	83,207

## 特殊自転車

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(台)	(台)	(台)
昭 37. 1962	14,778	14,566	758
38. 63	10,724	10,746	896
39. 64	10,640	10,770	675
40. 65	8,403	8,551	392
41. 66	19,790	19,142	1,141
42. 67	44,162	42,664	2,595
43. 68	183,057	182,234	4,026
44. 69	500,697	478,624	34,802
45. 70	748,901	730,358	50,236
46. 71	1,077,410	1,056,942	69,262
47. 72	1,515,794	1,522,524	72,531
48. 73	2,806,093	2,808,693	96,733
昭48年 1月	165,439	147,076	102,421
2	175,691	161,364	116,870
3	181,000	170,759	126,540
4	179,797	198,490	118,326
5	186,676	216,840	88,175
6	207,642	228,655	66,789
7	272,292	273,384	65,613
8	254,586	252,905	67,188
9	308,934	308,637	107,459
10	317,705	319,002	73,359
11	290,476	272,504	89,382
12	265,855	259,077	96,733

## 自転車部品合計

年月	生産額	出荷額
	(百万円)	(百万円)
昭 37. 1962	22,873	16,793
38. 63	21,983	17,848
39. 64	24,112	19,174
40. 65	24,394	19,611
41. 66	27,362	23,405
42. 67	29,401	24,556
43. 68	30,286	25,641
44. 69	32,202	27,949
45. 70	35,595	29,544
46. 71	39,494	36,736
47. 72	69,163	69,051
48. 73	45,402	98,331
昭48年 1月	7,080	7,182
2	8,225	8,523
3	8,311	8,322
4	8,162	8,064
5	7,259	7,242
6	7,911	7,959
7	7,810	7,847
8	7,946	8,011
9	8,076	8,136
10	8,459	8,182
11	8,827	9,069
12	9,776	9,794

1. 47年は従来の対象品目よりつぎの部品が除かれたので、本品目については自転車工業会の調査数値を計上した。(除外品目)フレーム、どろよけ、スポーク、変速機、チェーン、ケース、キャリア、スタンド。



フレーム

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千台)	(百万円)	(千台)
昭 37.1962	2,865	7,003	905
38. 63	2,756	6,146	1,177
39. 64	2,864	6,322	995
40. 65	2,908	6,235	1,185
41. 66	3,291	7,097	1,388
42. 67	3,318	7,299	1,500
43. 68	3,392	7,582	1,665
44. 69	3,533	7,815	1,816
45. 70	3,664	7,858	1,693
46. 71	3,918	7,142	2,086
47. 72	5,042	10,313	4,912
48. 73	6,188	15,429	6,228
昭48年 1月	483	1,010	488
2	538	1,154	547
3	572	1,267	575
4	509	1,369	535
5	489	1,060	493
6	506	1,087	514
7	553	1,232	553
8	443	1,501	441
9	517	1,209	515
10	509	1,241	504
11	520	1,357	512
12	549	1,942	551

1. 昭和47年以降は日本自転車工業会統計による。

どろよけ

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千組)	(百万円)	(千組)
昭 37.1962	3,503	903	2,914
38. 63	3,530	958	2,998
39. 64	3,508	1,080	3,057
40. 65	3,511	1,082	3,043
41. 66	4,080	1,256	3,508
42. 67	4,164	1,398	3,552
43. 68	4,165	1,430	5,470
44. 69	4,483	1,527	3,878
45. 70	4,670	1,539	4,024
46. 71	4,878	1,554	4,280
47. 72	4,927	1,754	4,929
48. 73	8,570	3,273	8,371
昭48年 1月	643	237	613
2	713	263	706
3	731	283	761
4	690	258	698
5	621	227	612
6	640	235	653
7	668	247	653
8	628	240	596
9	691	265	693
10	806	312	826
11	836	343	740
12	930	363	820

1. 昭和47年以降は日本自転車工業会統計による。

ギヤクランク

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千組)	(千組)	(千組)
昭 37.1962	3,816	1,093	3,705
38. 63	3,844	1,111	3,840
39. 64	4,187	1,252	4,047
40. 65	4,315	1,309	4,250
41. 66	5,197	1,576	5,182
42. 67	5,781	1,854	5,820
43. 68	5,476	1,717	5,405
44. 69	5,712	1,848	5,764
45. 70	6,028	2,255	5,867
46. 71	6,726	2,797	6,803
47. 72	9,249	4,316	9,094
48. 73	12,451	5,891	12,452
昭48年 1月	844	397	852
2	976	453	1,034
3	1,094	519	1,050
4	1,061	500	1,013
5	979	481	1,022
6	1,037	473	1,000
7	1,066	491	1,006
8	942	435	916
9	1,007	459	1,004
10	1,204	610	1,222
11	1,105	521	1,189
12	1,136	552	1,114

ハンドル

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千個)	(千個)	(千個)
昭 37.1962	3,471	1,349	2,854
38. 63	3,736	1,427	3,785
39. 64	4,371	1,613	4,329
40. 65	4,333	1,598	4,231
41. 66	5,245	1,901	5,275
42. 67	5,583	2,047	5,497
43. 68	6,016	2,191	5,896
44. 69	6,282	2,319	6,383
45. 70	6,798	2,786	6,414
46. 71	7,187	2,951	7,368
47. 72	8,735	3,613	8,685
48. 73	10,497	4,630	10,505
昭48年 1月	770	265	778
2	900	380	897
3	898	384	861
4	826	351	818
5	771	326	780
6	868	370	810
7	871	391	854
8	814	370	819
9	898	419	936
10	880	419	919
11	969	461	1,020
12	1,032	494	1,017

## バンドブレーキ

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千個)	(百万円)	(千個)
昭 37.1962	3,235	831	3,206
38. 63	3,279	836	3,330
39. 64	2,932	592	2,888
40. 65	2,459	535	2,506
41. 66	2,951	625	2,943
42. 67	2,707	591	2,721
43. 68	3,205	730	3,206
44. 69	3,819	907	3,811
45. 70	3,849	1,068	3,684
46. 71	4,017	1,066	4,123
47. 72	5,676	1,392	5,709
48. 73	7,638	1,990	7,629
昭48年 1月	458	114	457
2	597	162	611
3	581	147	577
4	589	150	587
5	563	136	555
6	641	159	636
7	665	164	662
8	621	154	620
9	742	187	753
10	702	189	699
11	740	211	746
12	739	217	726

## キャリパーブレーキ

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千組)	(百万円)	(千組)
昭 37.1962	441	187	432
38. 63	800	376	801
39. 64	1,282	572	1,246
40. 65	1,871	861	1,834
41. 66	2,173	1,037	2,150
42. 67	2,617	1,073	2,635
43. 68	2,410	976	2,318
44. 69	2,367	936	2,446
45. 70	2,526	1,024	2,593
46. 71	4,325	2,155	4,327
47. 72	10,474	5,850	10,362
48. 73	12,763	6,904	12,664
昭48年 1月	1,090	599	1,028
2	1,145	601	1,108
3	1,011	568	1,009
4	1,067	576	1,027
5	890	484	886
6	999	556	1,033
7	1,041	543	1,061
8	973	516	989
9	1,052	571	1,049
10	1,068	588	1,064
11	1,207	629	1,187
12	1,220	673	1,223

## リムブレーキ

年月	生産高 (千個)	出荷高 (千個)	在庫高 (千個)
昭 37.1962	2,924	2,886	58
38. 63	2,718	2,774	10
39. 64	2,900	2,828	70
40. 65	2,356	2,385	28
41. 66	2,758	2,712	72
42. 67	2,773	2,826	12
43. 68	3,020	3,023	9
44. 69	3,172	3,170	13
45. 70	3,255	3,142	86
46. 71	2,232	2,305	27
47. 72	3,521	3,380	60
48. 73	3,120	3,098	17
昭48年 1月	256	253	63
2	311	309	65
3	260	263	52
4	264	260	57
5	209	201	65
6	267	266	66
7	257	245	78
8	221	222	78
9	290	231	71
10	261	280	52
11	267	297	22
12	267	271	17

## リム

年月	生産高 (千組)	出荷高 (千組)	在庫高 (千組)
昭 37.1962	4,397	4,244	337
38. 63	4,557	4,750	147
39. 64	5,096	4,810	387
40. 65	4,725	4,639	453
41. 66	5,612	5,806	258
42. 67	6,140	5,908	481
43. 68	6,043	6,155	458
44. 69	6,569	6,747	288
45. 70	6,738	6,731	374
46. 71	8,072	8,225	185
47. 72	11,530	11,494	252
48. 73	13,128	12,776	431
昭48年 1月	1,010	1,020	242
2	1,077	1,075	242
3	1,191	1,168	266
4	843	877	232
5	1,045	1,052	245
6	1,131	1,154	207
7	1,130	1,090	247
8	1,031	838	258
9	1,201	1,191	270
10	1,192	1,099	362
11	1,124	1,088	408
12	1,148	1,124	431

## ス ポ ー ク

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(千組)	(百万円)	(千組)
昭 37. 1962	4,651	685	4,674
38. 63	4,759	705	4,744
39. 64	4,825	720	4,845
40. 65	4,539	705	4,482
41. 66	5,582	952	5,645
42. 67	5,821	1,004	5,682
43. 68	6,274	1,018	6,444
44. 69	7,614	1,192	7,674
45. 70	7,612	1,370	7,516
46. 71	7,570	1,430	7,630
47. 72	10,736	1,943	10,725
48. 73	15,068	2,843	15,004
昭48年 1月	996	198	1,006
2	1,532	234	1,514
3	1,250	227	1,274
4	1,110	210	1,106
5	1,198	225	1,196
6	1,326	258	1,324
7	1,298	249	1,270
8	1,260	239	1,232
9	1,278	228	1,280
10	1,250	245	1,250
11	1,314	266	1,276
12	1,256	264	1,276

1. 昭和47年以降は日本自転車工業会統計による。

## ハ ト ホ ー プ

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(千組)	(百万円)	(千組)
昭 37. 1962	3,882	1,241	3,804
38. 63	3,624	1,126	4,648
39. 64	4,284	1,315	4,289
40. 65	4,030	1,272	3,779
41. 66	5,039	1,581	5,152
42. 67	5,827	1,834	5,588
43. 68	5,859	1,857	5,780
44. 69	6,743	2,151	6,751
45. 70	7,118	2,823	6,830
46. 71	8,322	2,764	8,433
47. 72	14,311	4,880	14,435
48. 73	19,620	6,535	18,903
昭48年 1月	2,534	831	2,003
2	1,620	550	1,634
3	1,582	534	1,565
4	1,640	555	1,519
5	1,544	512	1,501
6	1,620	537	1,569
7	1,438	470	1,445
8	1,490	494	1,542
9	1,585	520	1,528
10	1,547	513	1,482
11	1,503	502	1,580
12	1,517	517	1,535

## フリーホイール

年月	生産高 (千個)	出荷高 (千個)	在庫高 (千個)
昭37.1962	5,623	804	5,530
38. 63	5,238	703	5,097
39. 64	5,004	664	5,017
40. 65	5,267	683	5,341
41. 66	5,461	718	5,499
42. 67	5,416	709	5,393
43. 68	5,429	690	5,276
44. 69	5,867	755	6,018
45. 70	7,616	1,039	6,516
46. 71	7,629	1,086	8,851
47. 72	14,413	2,722	14,496
48. 73	19,389	6,674	19,252
昭48年 1月	1,260	259	1,393
2	1,473	289	1,535
3	1,361	263	1,412
4	2,132	600	2,058
5	1,500	319	1,436
6	1,680	720	1,587
7	1,593	673	1,645
8	1,562	671	1,482
9	1,614	681	1,498
10	1,538	646	1,504
11	1,788	754	1,871
12	1,884	799	1,831

## 変速機

年月	生産高 (千個)	出荷高 (千個)	在庫高 (千個)
昭37.1962	422	669	398
38. 63	555	744	577
39. 64	1,327	1,823	1,269
40. 65	1,675	2,203	1,577
41. 66	1,385	1,597	1,513
42. 67	1,632	1,985	1,573
43. 68	1,444	1,895	1,474
44. 69	1,501	1,969	1,445
45. 70	1,559	2,020	1,464
46. 71	2,255	3,010	2,326
47. 72	10,850	13,533	10,468
48. 73	15,810	21,997	16,641
昭48年 1月	1,145	1,589	1,249
2	1,652	2,300	1,758
3	1,559	2,163	1,551
4	1,446	2,001	1,355
5	1,232	1,715	1,233
6	1,252	1,740	1,273
7	1,179	1,641	1,211
8	1,240	1,730	1,296
9	1,240	1,730	1,237
10	1,167	1,628	1,141
11	1,290	1,801	1,380
12	1,408	1,959	1,457

1. 昭和47年以降は日本自転車工業会統計による。

子 エ ー ン

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(千本) (百万円)	(千本) (百万円)	(千本) (千本)
昭 37. 1962	8,884 976	8,327	679
38. 63	7,863 837	7,666	737
39. 64	7,709 850	8,262	147
40. 65	10,222 1,140	9,737	664
41. 66	12,620 1,405	12,338	915
42. 67	11,045 1,199	11,071	882
43. 68	11,269 1,251	12,085	137
44. 69	12,612 1,432	12,465	76
45. 70	14,280 1,683	14,243	110
46. 71	14,838 1,944	14,440	193
47. 72	23,115 2,553	20,769	614
48. 73	28,656 3,487	26,521	
昭48年 1月	2,397 256	2,246	439
2	2,628 282	2,434	456
3	2,699 291	2,525	421
4	2,092 239	1,940	390
5	2,533 383	2,212	576
6	2,148 297	2,192	613
7	2,187 261	2,857	726
8	2,346 276	2,033	782
9	2,231 273	1,990	770
10	2,585 313	2,316	761
11	2,535 302	2,338	767
12	2,275 314	2,438	614

ベ タ ル

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(千組) (百万円)	(千組) (百万円)	(千組) (千組)
昭 37. 1962	4,999 741	4,716	154
38. 63	4,492 670	4,591	103
39. 64	4,904 751	4,891	130
40. 65	4,890 737	4,901	123
41. 66	5,402 872	5,480	43
42. 67	5,953 969	5,891	112
43. 68	6,396 1,014	6,291	484
44. 69	6,974 1,112	7,215	47
45. 70	7,089 1,274	6,855	319
46. 71	7,081 1,379	7,280	55
47. 72	10,212 2,652	10,144	135
48. 73	11,804 2,704	11,707	185
昭48年 1月	827 176	814	126
2	993 253	997	120
3	959 210	974	106
4	990 213	972	123
5	863 188	813	173
6	1,049 234	994	216
7	988 220	944	260
8	924 202	994	193
9	1,066 237	1,059	163
10	1,000 230	928	251
11	1,049 252	1,085	222
12	1,096 289	1,133	185

1. 昭和45年以降は日本自動車工業会統計による。

サ ド ル

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(千個)	(百万円)	(千個)
昭 37.1962	2,862	1,196	2,862
38. 63	3,040	1,135	3,151
39. 64	3,158	1,220	3,159
40. 65	3,103	1,166	3,112
41. 66	3,852	1,430	3,853
42. 67	4,302	1,582	4,299
43. 68	4,743	1,672	4,612
44. 69	5,191	1,752	5,197
45. 70	5,562	1,988	5,587
46. 71	6,458	2,305	6,545
47. 72	7,174	2,604	7,156
48. 73	7,298	1,938	7,069
昭48年 1月	618	227	624
2	665	248	671
3	598	250	562
4	654	235	636
5	560	210	584
6	535	198	558
7	543	194	560
8	529	201	533
9	562	224	565
10	736	374	562
11	640	283	571
12	658	294	643

ケ ー ジ

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(千個)	(百万円)	(千個)
昭 37.1962	4,529	942	4,369
38. 63	4,322	813	4,203
39. 64	4,514	918	4,429
40. 65	4,805	823	4,595
41. 66	5,450	906	5,425
42. 67	5,340	881	5,348
43. 68	5,268	903	5,307
44. 69	5,682	1,020	5,644
45. 70	5,651	1,120	5,453
46. 71	5,844	1,260	5,813
47. 72	5,782	1,325	5,806
48. 73	7,298	1,938	7,069
昭48年 1月	618	227	624
2	665	248	671
3	598	250	562
4	654	235	636
5	560	210	584
6	535	198	558
7	543	194	560
8	529	201	533
9	562	224	565
10	736	374	562
11	640	283	571
12	658	294	643

1. 昭和47年以降は日本自転車工業会統計による。



キャリア・スタンド

年 月	生 産 高		出 荷 高	在 庫 高
	(千個)	(百万円)	(千個)	(千個)
昭 45. 1970	10,501	2,101	10,274	93
46. 71	10,648	2,293	10,447	85
47. 72	12,439	3,116	12,313	67
48. 73	12,727	3,456	12,519	56
昭48年 1月	982	259	983	54
2	1,347	307	1,145	65
3	1,443	404	1,375	67
4	1,028	270	1,005	72
5	1,078	318	1,077	75
6	1,050	277	1,039	87
7	1,081	293	1,090	77
8	853	243	949	78
9	972	266	980	63
10	939	251	933	66
11	1,119	323	1,111	80
12	835	245	832	56

1. 昭和45年以降は日本自転車工業会統計による。

参 考 キャリヤ

年 月	生 産 高		出 荷 高	在 庫 高
	(千個)	(百万円)	(千個)	(千個)
昭 37. 1962	2,714	475	2,629	82
38. 63	2,982	570	2,969	69
39. 64	3,165	536	3,135	63
40. 65	3,398	573	3,378	47
41. 66	4,251	726	4,263	27
42. 67	4,228	809	4,224	31
43. 68	4,990	1,073	4,937	42
44. 69	5,263	1,067	5,279	25
45. 70	4,589	1,092	4,460	27
46. 71	5,074	1,448	5,062	35
47. 72	6,729	2,147	6,677	50
48. 73	6,441	2,100	6,426	48
昭47年 1月	500	166	499	51
2	725	208	625	51
3	805	280	805	44
4	564	179	559	52
5	596	186	589	62
6	566	180	559	69
7	588	188	593	64
8	367	143	464	68
9	457	154	465	53
10	393	123	394	50
11	511	175	506	61
12	369	118	368	48

1. 昭和45年以降は日本自転車工業会統計による。

参 考 ス タ ン ド

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(千個)	(千円)	(千個)
昭 37. 1962	3,910	558	3,876
38. 63	3,975	633	3,892
39. 64	4,010	574	4,026
40. 65	4,063	562	4,050
41. 66	4,659	651	4,652
42. 67	4,629	644	4,618
43. 68	4,562	721	4,640
44. 69	5,093	712	5,090
45. 70	4,863	796	4,782
46. 71	5,142	901	5,108
47. 72	5,710	970	5,636
48. 73	6,286	1,356	6,093
昭48年 1月	482	93	484
2	622	99	520
3	638	124	570
4	464	91	446
5	482	132	488
6	484	97	480
7	493	105	497
8	486	100	485
9	515	112	515
10	546	128	539
11	608	148	605
12	466	127	464

1. 昭和45年以降は日本自動車工業会統計による。

ベ ー ジ ャ

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高
	(千個)	(百万円)	(千個)
昭 37. 1962	4,950	234	4,857
38. 63	5,347	261	5,424
39. 64	6,086	302	5,974
40. 65	5,667	289	5,560
41. 66	5,064	269	5,192
42. 67	5,877	311	5,887
43. 68	6,077	315	6,046
44. 69	5,750	287	5,738
45. 70	7,253	424	6,948
46. 71	—	—	—
47. 72	5,334	331	5,336
48. 73	7,699	567	7,748
昭48年 1月	606	41	674
2	678	47	677
3	696	49	696
4	603	41	603
5	547	37	528
6	558	38	495
7	524	37	545
8	542	39	585
9	638	46	637
10	741	58	755
11	720	61	715
12	846	73	838

1. 昭和46年は除く。

## 年間総生産額(1)

年 月	全 国 計	階 層 別	
		300人以上	299人以下
	(百万円)	(百万円)	(百万円)
昭 37. 62	46,358	18,195	28,162
38. 63	46,262	16,223	30,039
39. 64	48,572	20,132	28,440
40. 65	47,712	18,503	29,209
41. 66	55,902	21,448	34,455
42. 67	62,014	24,762	37,252
43. 68	61,885	25,321	36,564
44. 69	64,492	25,130	39,762
45. 70	72,832	24,951	47,881
46. 71	82,782	26,833	56,039
47. 72	117,071	57,150	59,921
48. 73	—	—	—

## 年間総生産額(2)

年 月	地 区 別		
	東 部	中 部	西 部
	(百万円)	(百万円)	(百万円)
昭 37. 62	23,230	6,897	16,230
38. 63	22,020	6,967	17,276
39. 64	22,521	6,683	19,368
40. 65	20,106	6,517	21,087
41. 66	25,457	6,426	24,020
42. 67	27,883	6,966	27,154
43. 68	27,602	7,084	27,199
44. 69	27,193	8,061	28,068
45. 70	29,728	10,151	31,742
46. 71	33,987	11,593	34,421
47. 72	50,214	15,214	47,372
48. 73	—	—	—

1. 東部は主として東京通産局管内、中部は名古屋通産局、西部は主として大阪通産局に四国、福岡を含む。
2. 昭和48年以降調査中止のため該当数値なし。

## 労務および生産性

年 月	月間平均 従業者数	月間平均 現金 給与額	1人1月 当り現金 給与額	月 平 均 生 産 額	1人1月当 り生産額
昭37. 1962	16,958	372,967	21,994	3,863	227
38. 63	15,888	382,899	24,099	3,855	243
39. 64	15,521	426,492	27,478	4,047	261
40. 65	15,187	447,435	29,462	3,976	262
41. 66	14,650	517,043	35,293	4,614	315
42. 67	14,954	606,664	40,575	5,168	346
43. 68	14,113	725,438	44,800	5,157	364
44. 69	13,093	679,000	52,000	5,314	411
45. 70	12,450	784,000	63,000	6,069	487
46. 71	12,244	916,000	76,900	6,899	583
47. 72	11,308	971,000	85,870	9,756	863
48. 73	13,129	—	—	—	—

1. 昭和48年以降の従業者数以外は、調査中止のための該当数値なし。

工業統計

毎年1回行なわれる通商産業省の工業統計のうち、自転車工業に関するものを抽記した。この調査は内容が膨大なため、公表がかなり遅れており、昭和47年分は未発表のため掲載していない。

年別	事業所数	従業者数	現金給与総額	原材料使用額	製造品出荷額	付加価値額
昭和37年	62	430	17,893	5,464	22,158	35,235
38	63	358	17,825	6,509	30,035	47,753
39	64	340	17,467	6,775	29,750	47,650
40	65	348	16,686	7,240	28,743	47,138
41	66	343	16,995	7,997	37,220	58,612
42	67	345	17,694	9,279	43,808	67,726
43	68	318	17,154	10,310	49,100	76,387
44	69	292	15,266	10,437	51,769	78,283
45	70	305	16,342	12,782	62,824	93,682
47	72					

総合統計表

◇従業者10人以上の事業所

年別	事業所数(1)	従業者数	現金給与総額	原材料使用額	製造品出荷額	付加価値額
昭和37年	1962	430	17,893	5,464	22,158	35,235
38	63	358	17,825	6,509	30,035	47,753
39	64	340	17,467	6,775	29,750	47,650
40	65	348	16,686	7,240	28,743	47,138
41	66	343	16,995	7,997	37,220	58,612
42	67	345	17,694	9,279	43,808	67,726
43	68	318	17,154	10,310	49,100	76,387
44	69	292	15,266	10,437	51,769	78,283
45	70	305	16,342	12,782	62,824	93,682
47	72					

◇従業者9人以下の事業所

年別	事業所数(2)	従業者数	製造品出荷額	粗付加価値額	事業所数計(1)+(2)
昭和37年	1962	447	1,778	800	877
38	63	583	2,660	3,058	941
39	64	564	2,566	3,263	904
40	65	496	2,246	2,788	844
41	66	479	2,118	2,894	822
42	67	479	2,319	3,569	824
43	68	448	2,124	3,678	766
44	69	463	2,141	4,435	755
45	70	474	2,196	5,905	779
47	72				

従業者規模別統計表

◇事業所数

年 別	9人 以下	10~ 29人	30~ 49人	50~ 99人	100~ 299人	300人 以上	計
昭37年1962	447	273	68	63	18	8	877
38 63	583	197	79	52	20	10	941
39 64	564	189	65	55	23	8	904
40 65	496	208	58	50	24	8	844
41 66	479	208	47	55	26	7	822
42 67	479	209	52	44	33	7	824
43 68	448	189	51	39	30	9	766
44 69	463	177	37	43	29	6	755
45 70	474	179	43	47	29	7	779
47 72							

◇従業者数(人)

昭37年1962	1,778	4,722	2,643	4,231	2,642	3,655	19,671
38 63	2,660	3,533	3,033	3,527	3,065	4,667	20,485
39 64	2,566	3,462	2,490	3,746	3,957	3,806	20,027
40 65	2,246	3,588	2,217	3,478	3,558	3,868	18,932
41 66	2,118	3,634	1,814	3,894	4,268	3,385	19,113
42 67	2,319	3,548	1,967	3,137	6,224	2,818	20,013
43 68	2,124	3,334	1,971	2,837	4,520	4,492	19,278
44 69	2,141	3,077	1,373	2,909	3,081	2,521	17,407
45 70	2,196	3,108	1,683	3,312	4,372	3,867	18,538
47 72							

1. 集計上秘匿企業があるため合計数に合わない場合がある

◇製造品出荷額(百万円)

昭37年1962	1,859	8,157	4,480	7,733	5,509	9,355	37,094
38 63	3,059	7,898	6,239	8,112	6,950	18,554	50,813
39 64	3,263	8,728	5,476	9,628	11,099	12,619	50,914
40 65	2,788	8,144	5,339	8,348	10,625	14,677	49,926
41 66	2,894	8,100	7,958	11,362	18,250	12,929	61,506
42 67	3,569	10,399	6,563	10,691	25,636	14,437	71,296
43 68	3,678	10,753	6,729	12,415	21,126	25,365	80,066
44 69	4,436	11,508	5,475	13,549	14,789	17,869	82,720
45 70	5,905	14,230	7,487	18,613	27,448	25,906	99,588
47 72							

1. 製造品出荷額は単位端数整理のため合計額に合わない場合がある

企業に関する統計

◇企業形態

年 別	会 社(資本金別)				個 人		企業数 合計
	計	1千万 円未満	1千万 円以上 5千万 円未満	5千万 円以上 1億円 未満	1億円 以上	その他	
昭37年1962	428	384	31	7	6	153	581
38 63	423	374	33	7	9	254	677
39 64	409	55	33	9	9	237	646
40 65	433	309	12	8	4	210	643
41 66	373	315	40	10	8	213	586
42 67	381	319	47	6	9	254	635
43 68	392	308	61	7	16	199	591
44 69	370	282	65	7	16	201	571
45 70	355	277	63	5	10	202	557
47 72							

1. 従業者4人以上、但し43年のみ10人以上
2. 会社には株式、合資、合名、有限を含む

◇有形固定資産

年 別	有 形 固 定 資 産			
	年 初 現在高 (百万円)	投 資 総 額 (百万円)	除 却 額 (百万円)	減 価 償 却 額 (百万円)
昭37年1962	6,619	1,510.0	407.0	711.0
38 63	6,713	2,493	264	1,002
39 64	7,069	2,926	460	1,085
40 65	7,301	2,395	250	1,199
41 66	8,853	1,878	292	1,186
42 67	9,957	2,766	285	1,488
43 68	12,618	3,054	372	1,699
44 69	11,745	3,723	284	2,458
45 70	10,084	2,612	199	1,194
47 72				

1. 有形固定資産は36年まで従業者4人以上、37年以降は従業者10人以上の事業所についての統計。

## 1 事業所当りおよび従業者1人当り統計

## ◇1事業所当り統計(年間)

年 別	従業者数 (人)	製造品 出荷額等 (千円)	生産額 (千円)	付加 価値額 (千円)	原材料 年末在 庫額 (千円)	有形固定 資産投資 総額 (千円)
昭37年1962	31	58,836	58,773	21,312	6,222	2,202
38*	63	133,251	134,377	47,680	11,448	6,964
39	64	140,058	142,566	52,109	14,321	7,802
40	65	135,455	136,969	50,926	13,257	6,883
41	66	170,811	171,568	59,594	16,743	5,478
42	67	196,308	199,967	68,675	20,481	8,017
43	68	240,210	243,083	83,647	43,184	9,605
44	69	268,095	267,780	82,068	49,064	12,750
45	70	485,475	495,981	157,356	64,252	23,223
47	72					

## ◇従業者1人(1ヵ月)当り統計

年 別	製造品 出荷額等 (千円)	付加 価値額 (千円)	常用労働 者現金 給与額 (千円)
昭37年1962	152	55	23
38*	210	75	28
39	227	85	31
40	234	88	35
41	289	101	38
42	323	113	42
43	373	129	48
44	434	133	55
45	507	164	66
47	72		

- 上2表は従業者4人以上の事業所を対象とする。ただし昭和38年以降\*44年までは従業者10人以上45年は20人以上の事業所である。
- 原材料在庫額には製造品、半製品、仕掛品を含む

## 輸 出 統 計

本資料は大蔵省関税局の通関統計(円)をドルに換算集計したもので、チェーンとベルは自転車部品以外の分類になっているが、ここでは、自転車用のチェーンおよびベルを追加してある。従って全体としては政府公表の数字と異るところがある。

仕向地別輸出実績については、その主要な市場だけにとどめた。(財)日本車両検査協会の輸出検査実績(数量がわかる)を参考のため掲載した。

なお本表における金額は、大蔵省発表の円単位を下記の換算レートによりドル換算したものである。

## 昭和48年ドル換算レート

	輸出	輸入
1月	308.00円	308.00円
2	292.58	292.55
3	266.24	266.29
4	265.19	265.25
5	265.18	265.18
6	264.40	264.42
7	264.34	264.47
8	265.04	265.02
9	265.40	265.40
10	265.90	265.90
11	271.43	271.64
12	279.93	279.92

自転車関係総合

年 月	自転車お よび部品	自転車用 タイヤ・ チューブ	自転車用 電 ランプ等	合 計	指 数 35年=100
昭	(千ドル)	(千ドル)	(千ドル)	(千ドル)	
37. 1962	15,043	3,648	1,982	20,673	105
38. 63	16,048	4,727	1,892	22,667	115
39. 64	19,842	6,343	2,145	28,331	143
40. 65	21,491	7,535	2,203	31,229	158
41. 66	24,216	7,725	2,403	34,344	174
42. 67	31,674	7,564	2,656	41,894	212
43. 68	37,696	9,220	3,268	50,184	254
44. 69	45,726	9,171	3,563	58,460	296
45. 70	48,513	9,819	3,113	61,445	311
46. 71	79,786	12,083	4,356	96,225	486
47. 72	178,429	18,678	7,704	204,812	1,035
48. 73	203,251	18,617	8,945	230,812	1,167
昭					
48年 1月	14,860	1,335	394	16,590	
2	18,832	1,966	649	21,447	
3	18,933	2,214	799	21,947	
4	17,271	1,981	981	20,233	
5	18,670	1,722	895	21,287	
6	18,040	1,649	971	20,659	
7	18,871	1,661	747	21,279	
8	14,184	1,444	657	16,284	
9	14,508	1,385	738	16,631	
10	14,197	1,261	638	16,096	
11	14,646	979	648	16,273	
12	20,039	1,019	828	22,086	

自転車および部品の輸出実績

年 月	自 転 車	部 品	計	指 数 35年=100	
昭	(千台)	(千ドル)	(千ドル)	(千ドル)	
37. 1962	265.2	5,148.3	9,894.7	15,043.0	101
38. 63	288.0	5,526.4	10,521.6	16,048.1	108
39. 64	398.9	7,353.2	12,488.9	19,842.2	134
40. 65	453.0	8,434.9	13,056.3	21,491.2	145
41. 66	512.6	9,417.6	14,798.8	24,216.4	163
42. 67	750.3	13,828.0	17,845.9	31,673.9	213
43. 68	798.8	15,582.8	22,113.5	37,696.3	254
44. 69	1,031.8	20,919.3	24,806.6	45,725.8	308
45. 70	1,070.7	22,815.5	25,697.9	48,513.4	327
46. 71	1,257.5	33,151.1	46,635.1	79,786.2	537
47. 72	1,545.8	61,553.0	116,876.5	178,429.5	1,201
48. 73	1,208.6	55,991.1	147,259.4	203,250.6	1,368
昭					
48年 1月	142.9	5,914.1	8,946.3	14,860.4	
2	129.5	5,711.5	13,120.2	18,831.7	
3	120.7	5,642.1	13,291.2	18,933.2	
4	87.0	4,124.1	13,147.2	17,271.3	
5	116.5	5,377.3	13,292.4	18,669.8	
6	124.4	6,121.8	11,918.1	18,839.9	
7	71.5	3,572.5	15,298.4	18,870.9	
8	67.4	3,157.9	11,025.6	14,183.5	
9	66.3	3,128.4	11,379.5	14,507.9	
10	70.5	3,257.5	10,939.2	14,196.7	
11	76.1	3,649.8	10,996.1	14,645.9	
12	135.7	6,334.2	13,905.2	20,039.4	

1 部品の単位は付属品も含む。

## 品目別輸出実績(1) 単位=千ドル

年 月	フ レ ム	前 一 ホ ク	ど ろ よ け	ギヤク ランク	ハ ド ン ル
昭 37.1962	332	398	231	533	780
38. 63	230	333	287	476	468
39. 64	209	386	317	431	462
40. 65	243	355	234	506	425
41. 66	432	272	220	499	442
42. 67	593	322	236	448	578
43. 68	823	351	198	558	718
44. 69	902	308	227	523	637
45. 70	693	505	314	637	897
46. 71	695	658	341	819	1,020
47. 72	2,186	998	449	3,624	1,485
48. 73	3,043	1,133	488	4,777	1,795
昭48年 1月	180.0	47.9	13.5	217.9	44.8
2	327.8	97.4	23.7	461.5	148.2
3	280.3	137.2	32.9	546.7	136.7
4	212.5	82.2	43.8	478.3	130.6
5	299.8	92.7	34.4	601.0	163.5
6	188.7	118.3	44.3	475.7	190.4
7	302.8	89.6	63.8	299.0	158.6
8	214.9	80.1	40.1	300.5	131.6
9	298.0	82.1	40.2	252.3	167.7
10	311.0	106.7	24.7	334.5	156.3
11	175.5	88.9	42.9	356.9	147.7
12	252.0	109.7	84.2	452.6	218.9

## 品目別輸出実績(2) 単位=千ドル

年 月	ブ レ キ	リ ム	ス ポ ク	ハ ブ	フ リ ー ホ イ ール
昭 37.1962	366	780	87	441	582
38. 63	454	1,286	105	755	561
39. 64	828	1,297	143	1,586	584
40. 65	1,131	1,249	124	1,907	722
41. 66	1,401	1,536	186	1,466	731
42. 67	1,679	1,853	215	2,030	773
43. 68	2,084	1,810	519	1,929	1,034
44. 69	2,380	1,921	817	2,833	1,286
45. 70	2,089	1,901	789	2,735	1,328
46. 71	5,819	3,034	898	6,035	3,825
47. 72	17,168	5,167	1,702	19,516	9,696
48. 73	22,910	5,983	3,546	26,276	13,338
昭48年 1月	1,326.6	299.8	144.6	2,237.3	896.0
2	1,829.5	447.5	181.1	2,532.1	1,116.7
3	1,910.9	583.9	208.2	2,408.7	1,092.5
4	2,045.0	602.1	225.1	2,355.9	1,173.3
5	2,278.9	444.8	257.9	2,509.0	1,172.9
6	1,922.5	651.8	903.8	1,788.3	1,113.8
7	2,370.5	634.1	335.8	3,160.7	417.9
8	1,820.8	577.8	343.4	1,948.2	923.0
9	1,569.1	650.9	374.8	1,974.6	1,011.3
10	1,816.2	279.2	381.0	1,722.8	922.3
11	1,701.6	285.9	377.7	1,925.5	1,253.2
12	2,318.4	525.1	412.7	1,713.3	1,245.3



## 品目別輸出実績(3) 単位=千ドル

年 月	チ ー エン	ペ ダ ル	サ ド ル	ケ ー ス	荷 台 ス タ ン ド
昭 37. 1962	752	432	603	196	215
38. 63	697	340	607	187	211
39. 64	570	268	639	220	229
40. 65	655	287	570	181	155
41. 66	1,468	304	760	204	170
42. 67	1,595	342	840	222	215
43. 68	1,992	440	1,542	261	270
44. 69	1,669	419	1,514	368	368
45. 70	2,265	353	1,895	255	394
46. 71	2,863	389	2,736	364	643
47. 72	4,438	1,121	4,711	484	2,471
48. 73	5,594	1,023	2,551	564	1,386
昭48年 1月	296.1	68.9	160.7	21.0	74.0
2	490.8	99.9	335.7	27.3	176.7
3	446.8	124.3	331.6	42.0	171.7
4	369.5	78.1	278.3	55.8	154.4
5	335.5	98.1	288.1	54.0	186.0
6	614.3	57.7	182.7	57.7	117.5
7	448.4	107.6	236.3	41.6	93.4
8	474.5	91.9	120.7	67.2	133.0
9	544.1	64.6	159.2	45.1	167.4
10	453.7	89.9	139.6	31.0	147.4
11	514.3	61.4	107.9	38.1	143.1
12	606.1	71.8	210.0	82.8	114.4

## 品目別輸出実績(4) 単位=千ドル

年 月	ベ ル	そ の 他 の 部 品	自 転 車 部 品 計	指 数 35年=100
昭				
37. 1962	204	3,288	9,895	124
38. 63	243	3,284	10,522	132
39. 64	256	4,062	12,489	157
40. 65	241	4,071	13,056	164
41. 66	247	4,461	14,799	186
42. 67	290	5,613	17,846	224
43. 68	284	7,299	22,114	278
44. 69	255	8,379	24,807	312
45. 70	293	8,355	25,698	323
46. 71	232	16,265	46,635	586
47. 72	420	41,242	116,876	1,469
48. 73	215	52,637	147,234	1,851
昭				
48年 1月	4.9	2,912.2	8,946.3	
2	36.7	4,787.5	13,120.2	
3	24.7	4,812.0	13,291.2	
4	16.5	4,845.7	13,147.2	
5	15.2	4,460.8	13,292.4	
6	28.0	4,053.5	11,918.1	
7	26.2	5,512.2	15,298.4	
8	9.4	3,748.3	11,025.6	
9	13.0	4,058.4	11,379.5	
10	5.0	4,118.0	10,939.2	
11	14.0	3,861.5	10,996.1	
12	21.0	5,466.7	13,905.2	

100 輸出統計

地域別輸出実績(1)

単位=千ドル

年 月	東南アジア	中近東	アジア計	欧 州	北 米
昭37.1962	6,949	922	7,871	213	2,789
38. 63	6,526	1,124	7,650	527	3,599
39. 64	6,439	1,011	7,450	315	7,255
40. 65	6,511	880	7,391	507	9,517
41. 66	7,291	1,183	8,474	699	10,759
42. 67	9,519	1,060	15,079	821	14,553
43. 68	10,760	1,446	12,206	833	19,079
44. 69	13,265	934	14,199	1,246	23,851
45. 70	12,945	898	13,844	1,660	24,859
46. 71	13,804	856	14,659	2,396	55,240
47. 72	20,056	1,135	21,191	15,190	129,882
48. 73	28,074	1,700	29,775	15,771	142,662
昭48年 1月	1,617	57	1,674	1,226	11,429
2	2,674	39	2,713	2,072	13,163
3	2,963	160	3,123	1,911	12,764
4	2,718	145	2,863	1,947	11,208
5	3,228	167	3,395	1,743	12,164
6	2,629	153	2,782	1,600	12,346
7	2,184	148	2,333	1,653	13,518
8	2,162	112	2,274	693	9,708
9	1,982	145	2,127	546	10,269
10	1,812	123	1,935	734	10,255
11	1,787	138	1,925	620	10,920
12	2,318	312	2,630	1,027	14,917

1. タイ・マレーシア・インドネシアを除く。

輸出統計 101

地域別輸出実績(2)

単位=千ドル

年 月	中南米	アフリカ	大洋州	(対の米み)	合 計
昭37.1962	1,333	2,401	436	2,633	15,043
38. 63	1,035	2,740	497	3,388	16,048
39. 64	1,632	2,514	676	6,937	19,842
40. 65	1,685	1,707	683	9,071	21,491
41. 66	1,872	1,646	766	10,035	24,216
42. 67	2,969	1,783	969	13,109	31,674
43. 68	2,423	1,355	1,800	16,369	37,696
44. 69	2,481	1,305	2,644	19,563	45,726
45. 70	2,868	2,102	3,180	20,723	48,513
46. 71	3,187	2,070	2,234	46,211	79,786
47. 72	5,876	1,803	4,485	107,066	178,429
48. 73	7,391	1,918	5,735	124,705	203,251
昭48年 1月	319	34	179	9,267	14,860
2	411	174	298	10,847	18,832
3	511	133	492	10,573	18,933
4	649	172	432	9,861	17,271
5	647	136	586	10,990	18,670
6	531	143	637	11,696	18,040
7	554	206	608	12,698	18,871
8	732	141	636	8,990	14,184
9	994	147	425	9,650	14,508
10	734	205	334	8,842	14,197
11	648	201	331	9,482	14,646
12	661	226	778	11,809	20,239

1. (対米)は北米の内数。

東南アジア向け (小計)

年月	自 転 車	部 品	計
昭	(台)	(ドル)	(ドル)
37. 1962	88,474	1,753,602	5,195,431
38. 63	67,449	1,339,746	5,186,676
39. 64	62,356	1,222,046	5,217,356
40. 65	49,415	962,318	5,549,181
41. 66	45,478	845,767	6,445,642
42. 67	107,714	2,036,450	7,482,324
43. 68	138,905	2,981,020	7,779,199
44. 69	233,627	5,159,155	8,106,320
45. 70	256,653	5,651,753	7,293,652
46. 71	199,968	4,948,816	8,854,927
47. 72	73,748	2,616,836	17,439,748
48. 73	69,030	2,510,396	25,563,953
昭			
48年 1月	4,518	177,484	1,439,428
2	4,994	182,581	2,491,780
3	7,133	257,249	2,705,700
4	2,915	111,305	2,606,757
5	9,699	340,063	2,887,832
6	11,344	405,514	2,223,678
7	2,219	87,618	2,096,995
8	3,505	137,470	2,024,711
9	6,442	241,647	1,740,276
10	1,625	66,737	1,744,943
11	2,550	109,801	1,676,914
12	12,086	392,927	1,924,939

1. 中近東を除く全アジア向け輸出実績。

琉 球

年月	自 転 車	部 品	計
昭	(台)	(ドル)	(ドル)
37. 1962	7,324	173,727	95,065
38. 63	8,079	187,326	84,170
39. 64	7,245	162,269	64,903
40. 65	8,057	182,224	52,085
41. 66	9,538	211,872	63,782
42. 67	9,489	232,403	47,108
43. 68	7,439	175,795	33,350
44. 69	10,345	245,956	34,568
45. 70	12,220	299,955	59,109
46. 71	14,906	390,640	56,230
47. 72	5,758	190,331	32,071
48. 73	—	—	—
昭			
48年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	—
12	—	—	—

1. 日本へ返還により昭和48年以降なし。

韓 国

年 月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	1,913	52,996	97,387
38. 63	3,551	96,666	44,967
39. 64	390	10,867	22,396
40. 65	1,100	30,746	20,215
41. 66	416	11,831	55,383
42. 67	102	4,489	11,134
43. 68	602	16,581	15,875
44. 69	37	958	4,228
45. 70	402	8,650	38,797
46. 71	722	22,120	236,078
47. 72	14,519	499,782	827,652
48. 73	27,580	895,246	5,264,016
昭48年 1月	480	19,623	270,150
2	2,100	80,800	228,651
3	470	20,226	486,267
4	760	30,273	446,444
5	6,176	211,230	649,839
6	3,150	90,340	444,460
7	—	—	788,469
8	1,980	73,889	651,652
9	3,060	87,212	308,242
10	—	—	569,040
11	200	13,307	265,204
12	9,204	268,246	155,598

台 湾

年 月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	—	—	245,785
38. 63	—	—	205,095
39. 64	—	—	148,824
40. 65	—	—	196,715
41. 66	—	—	152,805
42. 67	—	—	229,350
43. 68	80	2,350	213,980
44. 69	115	3,319	377,252
45. 70	31	3,828	279,293
46. 71	8	172	848,212
47. 72	46	2,429	7,510,451
48. 73	10,139	355,614	9,992,789
昭48年 1月	—	—	926,648
2	7	379	1,565,267
3	3,108	105,792	1,478,042
4	—	—	1,253,282
5	2,000	70,846	1,264,503
6	5,024	178,597	776,456
7	—	—	383,185
8	—	—	502,514
9	—	—	443,356
10	—	—	—
11	—	—	431,485
12	—	—	533,027

香 港

年 月	自 転 車	部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	1,207	16,109	73,576
38. 63	1,586	23,543	98,396
39. 64	1,950	28,190	114,927
40. 65	1,815	26,984	80,595
41. 66	1,940	27,674	78,463
42. 67	3,177	48,023	132,559
43. 68	3,244	52,453	90,649
44. 69	2,198	36,361	62,350
45. 70	3,871	68,986	65,151
46. 71	3,963	102,164	78,878
47. 72	23,869	884,058	197,131
48. 73	1,988	70,855	981,239
昭48年 1月	50	2,049	42,688
2	—	—	61,306
3	20	762	164,990
4	150	7,089	89,169
5	493	13,504	223,327
6	29	1,131	228,710
7	290	8,141	33,163
8	198	8,855	20,885
9	278	10,053	2,269
10	80	4,178	7,765
11	—	—	61,767
12	400	15,093	45,200

タ イ ー

年 月	自 転 車	部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	30,085	649,108	996,213
38. 63	21,590	467,818	757,859
39. 64	24,295	531,113	1,106,085
40. 65	14,243	313,877	1,372,072
41. 66	9,481	211,737	1,983,863
42. 67	11,611	207,601	2,193,848
43. 68	5,155	113,270	1,792,379
44. 69	2,220	50,747	1,699,591
45. 70	740	17,417	1,144,506
46. 71	1,397	46,617	769,455
47. 72	12,615	482,808	979,184
48. 73	9,661	361,324	1,135,917
昭48年 1月	2,580	102,244	24,916
2	1,245	43,774	63,299
3	1,440	53,711	94,725
4	1,666	60,508	137,516
5	150	4,865	88,060
6	460	15,783	124,954
7	—	—	82,893
8	830	32,489	95,939
9	130	4,337	63,930
10	200	8,105	104,388
11	710	26,331	121,778
12	250	9,177	133,519

## 南ベトナム

年月	自	転	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	—	—	—	83,872	83,872	83,872
38. 63	—	—	—	110,496	110,496	110,496
39. 64	—	—	—	348,950	348,950	348,950
40. 65	250	5,528	5,528	577,896	583,424	583,424
41. 66	1,000	22,708	1,233,986	1,256,694	1,256,694	1,256,694
42. 67	5	141	925,002	925,143	925,143	925,143
43. 68	100	3,008	1,015,620	1,018,628	1,018,628	1,018,628
44. 69	204	5,564	1,397,607	1,403,171	1,403,171	1,403,171
45. 70	—	—	568,087	568,087	568,087	568,087
46. 71	100	3,058	502,741	505,799	505,799	505,799
47. 72	11	558	811,553	812,111	812,111	812,111
48. 73	—	—	931,994	931,994	931,994	931,994
昭48年 1月	—	—	18,068	18,068	18,068	18,068
2	—	—	28,676	28,676	28,676	28,676
3	—	—	50,639	50,639	50,639	50,639
4	—	—	120,592	120,592	120,592	120,592
5	—	—	68,813	68,813	68,813	68,813
6	—	—	113,011	113,011	113,011	113,011
7	—	—	113,415	113,415	113,415	113,415
8	—	—	56,507	56,507	56,507	56,507
9	—	—	37,781	37,781	37,781	37,781
10	—	—	31,331	31,331	31,331	31,331
11	—	—	96,481	96,481	96,481	96,481
12	—	—	196,680	196,680	196,680	196,680

## マレーヤ

年月	自	転	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	14,273	251,555	267,816	519,371	519,371	519,371
38. 63	9,892	173,358	257,645	431,003	431,003	431,003
39. 64	7,503	127,127	226,187	353,314	353,314	353,314
40. 65	4,691	65,284	209,220	274,504	274,504	274,504
41. 66	4,040	69,186	231,617	300,803	300,803	300,803
42. 67	10,331	134,459	293,996	428,455	428,455	428,455
43. 68	12,775	237,397	419,458	656,855	656,855	656,855
44. 69	7,057	138,031	276,765	414,796	414,796	414,796
45. 70	10,393	235,292	320,807	556,099	556,099	556,099
46. 71	9,109	243,033	235,279	478,312	478,312	478,312
47. 72	2,599	85,273	257,968	843,241	843,241	843,241
48. 73	3,442	137,980	442,810	580,790	580,790	580,790
昭48年 1月	50	1,964	9,766	11,730	11,730	11,730
2	147	5,462	23,959	29,421	29,421	29,421
3	508	16,083	29,022	45,105	45,105	45,105
4	165	6,542	42,948	49,490	49,490	49,490
5	64	2,972	20,917	23,889	23,889	23,889
6	410	17,640	13,582	31,222	31,222	31,222
7	221	10,505	49,383	59,888	59,888	59,888
8	—	—	68,073	68,073	68,073	68,073
9	451	19,273	96,918	96,918	96,918	96,918
10	550	20,493	33,678	54,171	54,171	54,171
11	370	12,615	29,979	42,594	42,594	42,594
12	506	24,431	44,585	69,016	69,016	69,016

## シンガポール

年月	自 転 車 車 部 品			計
	(台)	(ドル)	(ドル)	
昭 37.1962	8,130	136,824	678,541	815,365
38. 63	5,787	83,072	508,501	591,573
39. 64	4,849	62,887	419,388	482,275
40. 65	4,741	67,733	550,810	618,543
41. 66	8,335	96,177	337,199	433,376
42. 67	8,347	135,564	709,778	845,342
43. 68	11,956	247,395	1,161,756	1,409,151
44. 69	10,331	214,792	1,108,082	1,322,874
45. 70	17,846	416,453	1,328,299	1,744,752
46. 71	16,540	417,193	1,672,135	2,089,328
47. 72	1,662	49,955	1,725,704	1,775,659
48. 73	1,818	82,200	1,311,355	1,393,555
昭48年 1月	25	909	9,254	10,163
2	50	1,825	109,713	111,538
3	55	1,769	104,202	105,971
4	150	6,067	82,132	88,199
5	110	5,389	92,069	97,458
6	1,050	51,040	102,220	153,260
7	18	863	146,374	147,237
8	—	—	71,816	71,816
9	120	4,431	117,256	121,687
10	75	3,419	182,103	185,522
11	125	5,556	96,320	101,876
12	40	932	197,896	198,828

## サ ラ ワ ン ク

年月	自 転 車 車 部 品			計
	(台)	(ドル)	(ドル)	
昭 37.1962	279	5,461	1,461	6,922
38. 63	475	9,399	8,858	18,257
39. 64	1,555	29,626	4,804	34,430
40. 65	1,900	37,043	5,697	42,740
41. 66	2,777	53,077	13,569	66,646
42. 67	1,338	27,167	10,693	37,860
43. 68	3,425	71,583	17,847	89,430
44. 69	2,634	56,367	7,745	64,112
45. 70	3,242	78,892	17,560	96,452
46. 71	1,127	27,508	10,139	37,647
47. 72	10	448	3,085	3,533
48. 73	525	24,887	2,747	27,634
昭48年 1月	—	—	—	—
2	50	1,528	—	1,528
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	125	5,856	—	5,856
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	150	7,501	—	7,501
9	—	—	—	—
10	100	4,615	—	4,615
11	—	—	2,008	2,008
12	100	85,387	739	86,126

1. サバ州の完成車を含む。

## フィリピン

年月	自	転	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	5	617	808,134	808,751		
38. 63	—	—	1,183,240	183,240		
39. 64	50	1,059	1,071,006	1,072,065		
40. 65	180	2,470	704,995	1,707,465		
41. 66	—	—	760,640	760,640		
42. 67	5	236	657,536	657,772		
43. 68	130	1,617	611,747	613,364		
44. 69	40	458	621,286	621,764		
45. 70	—	—	380,188	380,188		
46. 71	44	1,132	369,023	370,155		
47. 72	3,325	129,795	369,703	499,498		
48. 73	2,512	117,259	535,256	652,515		
昭48年 1月	—	—	601	601		
2	103	3,740	23,484	27,224		
3	64	2,719	4,428	7,147		
4	24	826	58,173	58,999		
5	145	7,798	54,857	62,655		
6	300	13,272	75,673	88,945		
7	693	31,834	74,052	105,886		
8	347	14,636	46,261	60,897		
9	405	22,076	66,673	88,749		
10	110	5,239	29,496	34,735		
11	145	6,713	75,294	82,007		
12	176	8,406	26,264	34,670		

## インドネシア

年月	自	転	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	—	—	613,259	613,259		
38. 63	—	—	812,704	812,704		
39. 64	667	17,410	540,193	557,603		
40. 65	5,050	102,353	684,601	686,954		
41. 66	3,435	63,531	950,367	1,013,898		
42. 67	57,876	1,143,503	1,805,578	2,949,081		
43. 68	87,428	1,920,508	1,754,169	3,674,677		
44. 69	190,081	4,238,728	1,874,309	6,113,037		
45. 70	203,616	4,421,144	2,557,612	6,978,756		
46. 71	148,037	3,588,291	3,717,711	7,306,002		
47. 72	7,442	221,935	4,011,616	4,233,551		
48. 73	7,286	290,914	4,038,926	4,329,840		
昭48年 1月	9	640	85,350	85,990		
2	1,250	43,883	285,296	329,179		
3	1,250	49,730	169,888	219,618		
4	—	—	331,211	331,211		
5	400	16,411	320,617	337,028		
6	800	33,430	285,572	319,002		
7	925	33,737	333,395	367,132		
8	—	—	449,270	449,270		
9	—	—	577,823	577,823		
10	350	10,504	302,919	313,423		
11	1,000	45,279	416,499	461,778		
12	1,302	57,300	481,086	538,386		



カンボジア

年月	自 転 車 車 部 品			計
	(台)	(ドル)	(ドル)	
昭 37.1962	200	139	206,800	206,939
38. 63	—	—	126,189	126,189
39. 64	4	266	184,300	184,566
40. 65	—	—	217,241	217,241
41. 66	—	—	74,703	74,703
42. 67	—	—	74,934	74,934
43. 68	—	—	91,811	91,811
44. 66	—	—	69,242	69,242
45. 70	—	—	27,903	27,903
46. 71	120	3,511	97,664	101,175
47. 72	—	—	83,545	83,545
48. 73	—	—	51,460	51,360
昭48年 1月	—	—	13,325	13,325
2	—	—	—	—
3	—	—	10,858	10,858
4	—	—	6,509	6,509
5	—	—	1,576	1,576
6	—	—	2,175	2,175
7	—	—	—	—
8	—	—	15,624	15,624
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	11,393	11,393
12	—	—	—	—

ビルマ

年月	自 転 車 車 部 品			計
	(台)	(ドル)	(ドル)	
昭 37.1962	6,576	152,657	211,696	364,353
38. 63	158	2,117	220,844	222,961
39. 64	—	—	48,445	48,445
40. 65	—	—	219,055	219,055
41. 66	5	178	137,629	137,807
42. 67	—	—	39,863	39,863
43. 68	—	—	100,478	100,478
44. 69	—	—	19,608	19,608
45. 70	—	—	5,761	5,761
46. 71	674	21,191	17,955	39,146
47. 72	—	—	—	—
48. 73	60	1,948	13,841	15,789
昭48年 1月	—	—	1,948	1,948
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—

## インド

年月	自 転 車		部 品		計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 37. 1962	135	3,158	95,839	98,997	
38. 63	—	—	47,543	47,543	
39. 64	—	—	7,167	7,167	
40. 65	—	—	15,738	15,738	
41. 66	—	—	10,689	10,689	
42. 67	—	—	7,183	7,183	
43. 68	—	—	13,042	13,042	
44. 69	—	—	11,059	11,059	
45. 70	—	—	15,214	15,214	
46. 71	—	—	8,369	8,369	
47. 72	—	—	246,886	246,886	
48. 73	—	—	250,580	250,580	
昭48年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	79,050	79,050	
3	—	—	51,649	51,649	
4	—	—	—	—	
5	—	—	52,149	52,149	
6	—	—	5,242	5,242	
7	—	—	49,652	49,652	
8	—	—	—	—	
9	—	—	7,732	7,732	
10	—	—	—	—	
11	—	—	5,106	5,106	
12	—	—	—	—	

## パキスタン

年月	自 転 車		部 品		計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 37. 1962	14,808	240,860	463,561	704,421	
38. 63	11,405	192,031	481,179	673,210	
39. 64	8,603	147,697	745,906	893,603	
40. 65	4,324	71,294	638,770	710,064	
41. 66	2,027	31,210	214,191	245,401	
42. 67	2,101	38,473	206,891	245,364	
43. 68	3,878	84,011	320,570	404,581	
44. 69	376	5,311	378,855	384,166	
45. 70	1,006	24,661	357,324	381,985	
46. 71	2,244	56,856	141,823	198,679	
47. 72	—	—	122,880	122,880	
48. 73	—	—	191,568	191,568	
昭48年 1月	—	—	18,578	18,578	
2	—	—	6,293	6,293	
3	—	—	14,780	14,780	
4	—	—	16,064	16,064	
5	—	—	7,176	7,176	
6	—	—	17,595	17,595	
7	—	—	25,865	25,865	
8	—	—	18,578	18,578	
9	—	—	4,634	4,634	
10	—	—	14,400	14,400	
11	—	—	16,140	16,140	
12	—	—	31,465	31,465	

スリランカ

年月	自	転	車	部	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	287	5,408	199,138	205,146	
38. 63	—	—	193,929	193,929	
39. 64	—	—	127,653	127,653	
40. 65	—	—	75,839	75,839	
41. 66	60	1,517	88,938	90,455	
42. 67	—	—	19,275	19,275	
43. 68	—	—	72,811	72,811	
44. 69	—	—	81,636	81,636	
45. 70	—	—	30,944	30,944	
46. 71	—	—	34,638	34,638	
47. 72	—	—	28,277	28,277	
48. 73	—	—	3,554	3,554	
昭48年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	—	—	1,101	1,101	
4	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	
9	—	—	445	445	
10	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	
12	—	—	2,008	2,008	

1. 旧セイロン。

バングラデシュ

年月	自	転	車	部	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1662	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—	—
41. 66	—	—	—	—	—
42. 67	—	—	—	—	—
43. 68	—	—	—	—	—
44. 69	—	—	—	—	—
45. 70	—	—	—	—	—
46. 71	—	—	—	—	—
47. 72	1,300	51,321	189,746	241,067	
48. 73	3,859	161,985	410,041	592,026	
昭48年 1月	1,264	48,107	6,243	54,350	
2	42	1,190	16,786	17,976	
3	218	6,457	45,109	51,566	
4	—	—	17,675	17,675	
5	36	1,192	43,929	45,121	
6	121	4,281	34,028	38,309	
7	72	2,538	17,149	19,687	
8	—	—	27,592	27,592	
9	1,998	94,265	33,217	127,482	
10	—	—	34,799	34,799	
11	—	—	56,642	56,642	
12	108	3,955	76,872	80,827	

中近東向け(小計)

年月	自転車		部品		計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 37.1962	21,702	390,701	531,427	922,128	
38. 63	27,214	494,547	629,087	1,123,634	
39. 64	30,706	470,541	540,616	1,011,157	
40. 65	26,569	483,582	396,876	880,458	
41. 66	36,493	676,079	506,914	1,182,993	
41. 67	32,971	622,386	437,214	1,059,600	
43. 68	44,792	893,196	552,477	1,445,673	
44. 69	27,819	543,388	390,301	933,689	
45. 70	25,011	547,741	350,690	898,404	
46. 71	20,246	447,477	408,053	855,530	
47. 72	20,445	562,357	573,068	1,135,425	
48. 73	22,645	821,388	879,012	1,700,400	
昭48年 1月	490	17,341	39,778	57,119	
2	425	15,895	23,581	39,476	
3	1,576	46,138	113,631	159,769	
4	2,649	91,844	53,398	145,242	
5	2,880	102,022	65,032	167,054	
6	3,129	108,963	44,165	153,128	
7	600	25,872	122,438	148,310	
8	1,048	37,096	75,205	112,301	
9	2,366	87,211	57,853	145,064	
10	1,669	65,411	57,362	112,773	
11	1,230	48,038	89,714	137,752	
12	4,583	175,557	136,855	312,412	

アフガニスタン

年月	自転車		部品		計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 37.1962	1,863	35,969	36,263	72,232	
38. 63	3,197	70,121	30,283	100,404	
39. 64	2,716	62,300	30,376	92,676	
40. 65	1,225	25,144	19,575	44,719	
41. 66	1,130	23,199	49,260	72,459	
42. 67	1,424	26,170	27,949	54,119	
43. 68	213	4,917	28,048	32,965	
44. 69	400	8,522	44,425	52,947	
45. 70	320	7,314	68,308	75,622	
46. 71	80	2,192	52,606	54,798	
47. 72	—	—	24,624	24,624	
48. 73	—	—	30,334	30,334	
昭48年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	1,548	1,548	
3	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	
5	—	—	7,410	7,410	
6	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	
8	—	—	41,645	41,645	
9	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	
11	—	—	5,280	5,280	
12	—	—	15,451	15,451	

イ ラ ン

年 月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	890	11,870	34,336
38. 63	7,541	131,007	200,030
39. 64	10,675	172,492	127,931
40. 65	3,906	61,105	88,064
41. 66	2,777	40,276	111,034
42. 67	1,420	23,070	87,779
43. 68	2,020	32,461	58,782
44. 69	1,241	21,711	68,057
45. 70	1,065	24,250	70,154
46. 71	1,512	30,576	101,293
47. 72	1,480	46,968	76,870
48. 73	2,536	103,223	258,607
計			361,830
昭48年 1月	100	2,312	19,333
2	300	11,304	5,972
3	86	1,904	26,263
4	200	7,983	23,229
5	200	7,810	30,798
6	500	19,463	23,828
7	400	17,167	12,692
8	250	10,742	4,890
9	200	9,209	32,298
10	100	6,491	14,795
11	—	—	37,999
12	200	8,838	26,510

イ ラ ン

年 月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	6,006	111,045	108,037
38. 63	1,000	15,181	—
39. 64	1,726	4,608	10,333
40. 65	7,266	138,286	108,767
41. 66	10,410	190,902	82,296
42. 67	6,401	118,523	63,665
43. 68	10,209	192,042	84,066
44. 69	376	7,400	561
45. 70	60	1,431	—
46. 71	—	—	26,271
47. 72	348	3,899	84,105
48. 73	—	—	131,686
計			131,686
昭48年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	991
7	—	—	84,921
8	—	—	41,473
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	—
12	—	—	4,301

## トルシアルオーマン及びカタル

月 年	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	890	19,455	2,826
38. 63	323	6,364	2,557
39. 64	757	11,413	3,130
40. 65	675	12,922	1,248
41. 66	1,124	20,868	3,996
42. 67	998	18,989	4,007
43. 68	2,600	50,378	6,808
44. 69	2,274	45,186	4,970
45. 70	1,344	28,253	3,103
46. 71	1,546	35,573	7,010
47. 72	474	13,543	6,604
48. 73	260	9,712	3,734
昭48年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	100	3,827	—
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	1,661
8	—	—	—
9	150	5,885	—
10	—	—	801
11	—	—	—
12	—	—	1,272

## バーレン諸島

年 月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	2,298	45,403	17,185
38. 63	2,122	40,147	13,091
39. 64	5,098	50,540	19,980
40. 65	2,975	54,251	14,999
41. 66	4,712	85,799	20,139
42. 67	5,520	102,473	17,944
43. 68	5,654	108,956	12,125
44. 69	3,897	76,080	17,068
45. 70	4,525	94,094	19,818
46. 71	3,085	68,267	17,974
47. 72	2,300	60,149	7,528
48. 73	300	10,367	6,463
昭48年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	3,144
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	410
11	—	—	1,326
12	300	10,367	1,583

## トルシア サウジアラビア カタール

年月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37. 1962	2,350	44,374	37,396	81,770
38. 63	4,119	76,242	47,682	123,924
39. 64	3,945	73,635	60,739	134,374
40. 65	4,360	84,461	76,789	161,250
41. 66	6,352	126,985	68,385	195,350
42. 67	8,205	161,928	66,005	227,933
43. 68	16,379	358,906	162,040	520,946
44. 69	12,474	249,664	88,986	338,650
45. 70	11,160	260,053	118,711	378,764
46. 71	7,100	162,279	53,871	216,150
47. 72	7,865	223,279	101,188	324,467
48. 73	9,286	341,496	88,016	429,512
昭48年 1月	—	—	2,052	2,052
2	—	—	5,062	5,062
3	200	6,141	16,951	23,092
4	1,089	39,108	9,980	49,288
5	—	—	5,774	5,774
6	2,514	85,548	5,397	90,945
7	200	8,705	9,722	18,427
8	250	9,610	668	10,278
9	1,786	62,754	5,566	70,320
10	850	32,918	6,769	39,887
11	630	24,319	—	24,319
12	1,763	72,393	17,905	90,298

## ク エ ー ト

年月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37. 1962	3,323	62,470	13,973	76,443
38. 63	3,754	70,111	13,197	83,308
39. 64	3,827	65,136	5,710	70,846
40. 65	4,359	70,939	9,636	80,575
41. 66	6,823	121,960	14,279	136,239
42. 67	8,643	159,870	14,890	174,760
43. 68	6,673	126,645	11,849	138,494
44. 69	6,637	127,047	8,741	135,788
45. 70	5,326	109,219	4,787	114,006
46. 71	5,825	123,176	—	6,267
47. 72	5,744	152,149	15,996	168,145
48. 73	4,708	150,248	17,180	167,428
昭48年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	860	22,953	—	22,953
4	1,170	37,762	1,177	38,939
5	—	—	1,354	1,354
6	—	—	3,900	3,900
7	—	—	670	670
8	448	11,398	—	11,398
9	150	4,476	746	5,222
10	580	20,564	2,688	23,252
11	—	—	1,407	1,407
12	1,500	53,095	5,238	58,333

シマリア

年月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	2,954	57,241	89,602
38. 63	2,294	83,607	36,767
39. 64	2,773	56,003	13,737
40. 65	1,750	36,869	37,174
41. 66	2,519	50,827	28,364
42. 67	870	19,814	14,807
43. 68	—	—	24,818
44. 69	—	—	36,542
45. 70	—	—	5,061
46. 71	—	—	33,042
47. 72	25	695	19,043
48. 73	25	1,025	32,638
昭48年 1月	—	—	565
2	—	—	5,061
3	—	—	5,923
4	—	—	2,149
5	—	—	4,235
6	25	1,025	4,981
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	6,112
10	—	—	1,587
11	—	—	5,114
12	—	—	1,972

レバノン

年月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	736	12,910	15,673
38. 63	1,294	25,709	13,377
39. 64	1,194	22,151	10,745
40. 65	637	12,264	12,017
41. 66	970	20,487	22,042
42. 67	357	7,787	5,740
43. 68	565	10,600	8,435
44. 69	492	8,386	12,044
45. 70	774	14,592	5,853
46. 71	385	8,917	13,763
47. 72	—	—	3,948
48. 73	—	—	14,098
昭48年 1月	—	—	854
2	—	—	—
3	—	—	943
4	—	—	2,198
5	—	—	1,931
6	—	—	772
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	5,342
12	—	—	2,058



トルコ

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37. 1962	1,073	22,221	200,194	222,415
38. 63	2,447	40,255	292,490	332,745
39. 64	307	6,334	276,419	282,753
40. 65	113	2,211	35,279	37,490
41. 66	221	6,309	144,975	151,284
42. 67	—	—	157,284	157,284
43. 68	—	—	170,178	170,178
44. 69	—	—	125,419	125,419
45. 70	—	—	82,030	82,030
46. 71	—	—	125,058	125,058
47. 72	—	—	216,520	216,520
48. 73	—	—	196,787	196,787
昭48年 1月	—	—	15,548	15,548
2	—	—	9,967	9,967
3	—	—	47,932	47,932
4	—	—	7,930	7,930
5	—	—	5,709	5,709
6	—	—	3,169	3,169
7	—	—	9,912	9,912
8	—	—	16,269	16,269
9	—	—	—	—
10	—	—	17,085	17,085
11	—	—	26,589	26,589
12	—	—	36,677	36,677

欧州向け(小計)

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37. 1962	35	814	211,768	212,582
38. 63	547	13,703	513,683	527,386
39. 64	331	9,423	305,509	314,932
40. 65	1,599	25,561	481,567	507,128
41. 66	881	21,439	677,609	699,048
42. 67	4,072	103,118	717,921	821,039
43. 68	3,308	78,561	754,463	833,024
44. 69	1,771	39,117	1,206,961	1,246,078
45. 70	1,722	47,525	1,612,359	1,659,884
46. 71	1,171	34,222	2,361,628	2,395,850
47. 72	1,866	67,743	15,122,870	15,190,613
48. 73	3,365	147,590	15,623,533	15,771,123
昭48年 1月	600	22,834	1,203,434	1,226,268
2	705	26,249	2,045,355	2,071,604
3	400	17,608	1,893,090	1,910,698
4	600	26,521	1,920,810	1,947,331
5	12	645	1,742,165	1,742,810
6	200	8,865	1,591,287	1,600,152
7	10	526	1,652,136	1,652,662
8	—	—	692,555	692,555
9	8	1,236	144,716	545,952
10	500	24,430	709,711	734,141
11	—	—	620,132	620,132
12	330	18,676	1,008,142	1,026,818

スウェーデン

年 別	自 転 車	部 品	計 算
	(台)	(ドル)	
昭 37. 62	—	242	242
38. 63	100	2,761	3,058
39. 64	100	2,761	2,761
40. 65	—	7,069	7,069
41. 66	25	811	13,429
42. 67	137	2,608	17,887
43. 68	10	353	19,375
44. 69	110	225	28,347
45. 70	—	—	22,281
46. 71	1	103	22,356
47. 72	—	—	1,635,163
48. 73	—	—	471,342
昭48年 1月	—	—	14,908
2	—	—	160,942
3	—	—	121,593
4	—	—	46,389
5	—	—	19,859
6	—	—	8,052
7	—	—	16,009
8	—	—	14,756
9	—	—	24,865
10	—	—	17,006
11	—	—	19,029
12	—	—	7,934

デンマーク

年 月	自 転 車	部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	—	—	26,631
38. 63	—	—	18,164
39. 64	—	—	22,300
40. 65	—	—	45,404
41. 66	—	—	32,652
42. 67	—	—	39,206
43. 68	624	17,503	27,559
44. 69	5	147	45,175
45. 70	550	15,275	70,770
46. 71	410	11,706	51,190
47. 72	714	23,997	116,410
48. 73	3,015	127,033	204,717
昭48年 1月	600	22,834	1,490
2	705	26,249	8,659
3	400	17,608	19,520
4	600	26,521	15,781
5	—	—	24,764
6	200	8,865	56,117
7	10	526	11,841
8	—	—	6,018
9	—	—	1,846
10	500	24,430	10,504
11	—	—	9,239
12	—	—	38,938

## イギリス

年月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37.1962	—	—	1,881	1,881
38. 63	—	—	100,831	100,831
39. 64	—	—	22,754	22,754
40. 65	—	—	18,611	18,611
41. 66	—	—	60,785	160,785
42. 67	—	—	178,850	78,850
43. 68	—	—	69,613	69,613
44. 69	—	—	96,470	96,470
45. 70	—	—	181,732	181,732
46. 71	—	—	269,108	269,108
47. 72	65	2,545	652,009	654,554
48. 73	30	2,679	475,028	477,707
昭48年 1月	—	—	48,088	48,088
2	—	—	19,938	19,938
3	—	—	40,381	40,381
4	—	—	64,607	64,607
5	—	—	42,466	42,466
6	—	—	65,352	65,352
7	—	—	34,956	34,956
8	—	—	6,222	6,222
9	—	—	23,049	23,049
10	—	—	28,658	28,658
11	—	—	17,386	17,386
12	30	2,679	83,925	86,604

## オランダ

年月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37.1962	—	—	46,937	46,937
38. 63	—	—	89,582	89,582
39. 64	—	—	81,672	81,672
40. 65	—	—	107,391	107,391
41. 66	105	2,281	127,955	130,236
42. 67	—	—	76,348	76,348
43. 68	—	—	67,472	67,472
44. 69	—	—	95,297	95,297
45. 70	37	578	118,648	119,226
46. 71	30	425	150,592	151,017
47. 72	10	383	754,941	755,324
48. 73	—	—	742,321	742,321
昭48年 1月	—	—	41,082	41,082
2	—	—	66,457	66,457
3	—	—	93,933	93,933
4	—	—	67,918	67,918
5	—	—	92,511	92,511
6	—	—	72,096	72,096
7	—	—	95,006	95,006
8	—	—	64,329	64,329
9	—	—	31,013	31,013
10	—	—	22,643	22,643
11	—	—	34,605	34,605
12	—	—	60,728	60,728

ベルギー

年月	自 転 車		部 品	計 算	
	(台)	(ドル)		(台)	(ドル)
昭 37.1962	—	—	—	21,215	21,215
38. 63	—	—	—	46,205	46,205
39. 64	—	—	—	29,224	29,224
40. 65	4	—	142	46,829	46,971
41. 66	—	—	—	53,710	53,710
41. 67	—	—	—	19,469	19,469
43. 68	—	—	—	25,497	25,497
44. 69	—	—	—	39,631	39,631
45. 70	—	—	—	39,648	39,648
46. 71	—	—	—	48,720	48,720
47. 72	—	—	—	1,070,109	1,070,109
48. 73	—	—	—	1,062,184	1,062,184
昭48年 1月	—	—	—	180,792	180,292
2	—	—	—	139,587	139,587
3	—	—	—	230,839	230,839
4	—	—	—	68,305	68,305
5	—	—	—	59,473	59,473
6	—	—	—	137,255	137,255
7	—	—	—	35,530	35,530
8	—	—	—	33,323	33,323
9	—	—	—	32,144	32,144
10	—	—	—	38,781	38,781
11	—	—	—	45,604	45,604
12	—	—	—	60,551	60,551

フランス

年月	自 転 車		部 品	計 算	
	(台)	(ドル)		(台)	(ドル)
昭 37.1962	—	—	—	2,353	2,353
38. 63	—	—	—	13,998	13,998
39. 64	10	302	—	34,181	34,483
40. 65	—	—	—	41,859	41,859
41. 66	—	—	—	58,505	58,505
42. 67	—	—	—	72,440	72,440
43. 68	—	—	—	65,803	65,803
44. 69	160	3,356	—	195,653	199,099
45. 70	—	—	—	115,631	115,631
46. 71	—	—	—	366,549	366,549
47. 72	—	—	—	1,225,395	1,225,395
48. 73	11	1,718	—	1,422,160	1,423,878
昭48年 1月	—	—	—	69,205	69,205
2	—	—	—	283,048	283,048
3	—	—	—	170,980	170,980
4	—	—	—	217,048	217,048
5	—	—	—	159,323	159,323
6	—	—	—	66,191	66,191
7	—	—	—	31,274	31,274
8	—	—	—	119,924	119,924
9	8	1,236	—	51,451	52,687
10	—	—	—	44,591	44,591
11	—	—	—	53,418	53,418
12	3	482	—	155,707	156,189

西 ド イ ツ

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37.1962	4	103	24,611	24,714
38. 63	150	5,061	141,247	146,308
39. 64	153	4,704	43,606	48,310
40. 65	150	3,636	87,025	90,661
41. 66	311	8,245	105,128	113,373
42. 67	3,500	90,484	246,976	337,460
43. 68	1,210	29,972	344,181	374,153
44. 69	—	—	538,659	538,659
45. 70	—	—	686,909	686,909
46. 71	—	—	993,725	993,725
47. 72	3	136	5,690,571	5,690,707
48. 73	297	15,515	2,830,257	2,845,772
昭48年 1月	—	—	352,604	352,604
2	—	—	676,767	676,767
3	—	—	304,977	304,977
4	—	—	246,914	246,914
5	—	—	277,747	277,747
6	—	—	297,008	297,008
7	—	—	249,981	249,981
8	—	—	101,248	101,248
9	—	—	68,181	68,181
10	—	—	111,339	111,339
11	—	—	46,185	46,185
12	297	15,515	97,306	112,821

オ ス ト リ ア

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37.1962	—	—	7,306	7,306
38. 63	—	—	20,930	20,930
39. 64	—	—	2,217	2,217
40. 65	—	—	2,483	2,483
41. 66	—	—	10,925	10,925
42. 67	—	—	19,825	19,825
43. 68	—	—	11,806	11,806
44. 69	—	—	13,444	13,444
45. 70	—	—	80,961	80,961
46. 71	—	—	111,426	111,426
47. 72	—	—	215,222	215,222
48. 73	—	—	475,247	475,247
昭48年 1月	—	—	32,932	32,932
2	—	—	36,668	36,668
3	—	—	12,816	12,816
4	—	—	58,890	58,890
5	—	—	37,887	37,887
6	—	—	51,933	51,933
7	—	—	77,120	77,120
8	—	—	59,978	59,978
9	—	—	15,483	15,483
10	—	—	37,917	37,917
11	—	—	20,551	20,551
12	—	—	33,072	33,072

ポルトガル

年月	自 転 車		部 品		計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 37. 1962					
38. 63		5,051	141,249		
39. 64		4,701	43,800		
40. 65		3,636	87,022		
41. 66		8,245	109,138		
42. 67		90,464	246,976		
43. 68		29,972	343,151		
44. 69			53,939	53,939	
45. 70					
46. 71			41,863	41,863	
47. 72			20,332	20,332	
48. 73		15,515	796,495	796,495	
昭48年 1月			322,604		
2			15,084	15,084	
3			14,329	14,329	
4			21,426	21,426	
5			108,803	108,803	
6			62,772	62,772	
7			150,786	150,786	
8			56,519	56,519	
9			39,917	39,917	
10			206,465	206,465	
11			100,394	100,394	
12		15,515			

スペイン

年月	自 転 車		部 品		計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 37. 1962					
38. 63					
39. 64					
40. 65					
41. 66					
42. 67					
43. 68				6,686	6,686
44. 69				12,478	12,478
45. 70					
47. 71				9,120	9,120
46. 72				47,977	47,977
48. 73				362,940	362,940
昭48年 1月					
2				17,060	17,060
3				47,472	47,472
4				98,406	98,406
5				73,972	73,972
6					
7				116,468	116,468
8				7,260	7,260
9				2,302	2,302
10					
11					
12					

イタリア

年月	自 転 車 車 部 品			計 単
	(台)	(ドル)	(ドル)	
昭 37. 1962	—	—	7,042	7,042
38. 63	—	—	2,178	2,178
39. 64	—	—	—	—
40. 65	—	—	992	992
41. 66	—	—	—	—
42. 67	—	—	25,606	25,606
43. 68	—	—	19,637	19,637
44. 69	—	—	18,241	18,241
45. 70	—	—	137,469	137,469
46. 71	—	—	30,777	30,777
47. 72	—	—	202,993	202,993
48. 73	—	—	325,505	325,505
昭48年 1月	—	—	8,016	8,916
2	—	—	51,845	51,845
3	—	—	25,304	25,304
4	—	—	19,605	19,605
5	—	—	55,522	55,522
6	—	—	—	—
7	—	—	33,710	33,710
8	—	—	39,911	39,911
9	—	—	38,112	38,112
10	—	—	6,190	6,190
11	—	—	21,762	21,762
12	—	—	25,528	25,528

フィンランド

年月	自 転 車 車 部 品			計 単
	(台)	(ドル)	(ドル)	
昭 37. 1962	—	—	286	286
38. 63	—	—	258	258
39. 64	—	—	211	211
40. 65	—	—	—	—
41. 66	—	—	—	—
42. 67	—	—	1,022	1,022
43. 68	25	597	3,075	3,672
44. 69	—	—	—	—
45. 70	—	—	4,697	4,697
46. 71	—	—	41,304	41,304
47. 72	2	156	100,936	101,092
48. 73	—	—	148,220	148,220
昭48年 1月	—	—	5,227	5,227
2	—	—	10,887	10,887
3	—	—	14,040	14,040
4	—	—	11,524	11,524
5	—	—	7,629	7,629
6	—	—	12,803	12,803
7	—	—	11,360	11,360
8	—	—	13,757	13,757
9	—	—	14,179	14,179
10	—	—	7,698	7,698
11	—	—	14,391	14,391
12	—	—	24,725	24,725

ポーランド

年 月	自 転 車		部 品		計
	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	
昭 37. 1962	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—	—
41. 66	—	—	—	—	—
42. 67	—	—	—	—	—
43. 68	—	—	—	11,622	12,622
44. 69	—	—	—	7,297	7,297
45. 70	—	—	—	—	—
46. 71	—	—	—	15,482	15,482
47. 72	—	—	—	215,065	215,065
48. 73	—	—	—	533,999	533,999
昭48年 1月	—	—	—	—	—
2	—	—	—	3,763	3,763
3	—	—	—	35,702	35,702
4	—	—	—	26,634	26,634
5	—	—	—	53,745	53,745
6	—	—	—	1,997	1,997
7	—	—	—	162,472	162,472
8	—	—	—	29,535	29,535
9	—	—	—	55,686	55,686
10	—	—	—	51,640	51,640
11	—	—	—	51,848	51,848
12	—	—	—	60,977	60,977

チェコスロバキア

年 月	自 転 車		部 品		計
	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	
昭 37. 1962	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—	—
41. 66	—	—	—	—	—
42. 67	—	—	—	—	—
43. 68	—	—	—	—	—
44. 69	—	—	—	—	—
45. 70	—	—	—	12,800	12,800
46. 71	—	—	—	26,800	26,800
47. 72	—	—	—	107,948	107,948
48. 73	—	—	—	160,138	160,138
昭48年 1月	—	—	—	10,419	10,419
2	—	—	—	6,963	6,963
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	26,799	26,799
5	—	—	—	2,149	2,149
6	—	—	—	23,170	23,170
7	—	—	—	67,996	67,996
8	—	—	—	22,642	22,642
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—



オーストリア

年月	自	転	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)
昭 37. 62	—	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—	—
40. 65	—	—	—	—	—	—
41. 66	10	331	—	—	10	331
42. 67	1	177	—	1,172	2	1,349
43. 68	—	—	—	5,291	1	5,291
44. 69	—	—	—	2,447	1	2,447
45. 70	—	—	—	46,048	1	46,048
46. 71	—	—	—	91,269	1	91,269
47. 72	—	—	—	2,654,805	2	2,654,805
48. 73	—	—	—	5,235,677	5	5,235,677
昭48年 1月	—	—	—	378,480	1	378,480
2	—	—	—	509,813	1	509,813
3	—	—	—	690,423	1	690,423
4	—	—	—	883,778	1	883,778
5	—	—	—	665,506	1	665,506
6	—	—	—	722,187	1	722,187
7	—	—	—	549,528	1	549,528
8	—	—	—	55,192	1	55,192
9	—	—	—	140,184	1	140,184
10	—	—	—	123,628	1	123,628
11	—	—	—	180,849	1	180,849
12	—	—	—	336,109	1	336,109

(ギ)リシヤ

年月	自	転	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)
昭 37.1962	25	617	—	63,826	25	64,443
38. 63	30	581	—	73,303	30	73,884
39. 64	63	1,332	—	68,773	63	70,105
40. 65	10	311	—	97,191	10	97,502
41. 66	190	4,205	—	70,252	190	74,457
42. 67	140	2,941	—	55,951	140	58,892
43. 68	875	14,783	—	69,258	875	84,041
44. 69	920	15,433	—	40,286	920	55,719
45. 70	400	7,563	—	39,936	400	47,472
46. 71	105	2,622	—	68,773	105	71,395
47. 72	130	4,756	—	64,749	130	69,505
48. 73	—	—	—	61,050	—	61,050
昭48年 1月	—	—	—	1,656	—	1,656
2	—	—	—	9,885	—	9,885
3	—	—	—	2,892	—	2,892
4	—	—	—	6,317	—	6,317
5	—	—	—	6,093	—	6,093
6	—	—	—	6,501	—	6,501
7	—	—	—	3,590	—	3,590
8	—	—	—	547	—	547
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	4,871	—	4,871
12	—	—	—	18,698	—	18,698

## 北米向け(小計)

年 月	自 転 車 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	95,296	1,865,097	923,610	2,788,707
38. 63	125,881	2,367,147	1,232,350	3,599,497
39. 64	218,958	4,035,659	3,219,053	7,254,712
40. 65	302,450	5,531,152	3,985,970	9,517,122
41. 66	364,486	6,576,826	4,181,955	10,758,781
42. 67	472,913	8,537,812	6,015,260	14,553,072
43. 68	549,411	10,357,247	8,721,780	19,079,027
44. 69	707,963	13,932,584	9,918,621	23,851,205
45. 70	689,129	14,422,858	10,436,621	24,859,479
46. 71	954,451	25,965,886	29,274,022	55,239,908
47. 72	1,371,994	56,166,289	73,716,173	129,882,462
48. 73	1,067,392	50,902,099	91,759,872	142,661,971
昭48年 1月	136,302	5,656,672	5,771,900	11,428,592
2	120,952	5,419,142	7,743,733	13,162,875
3	109,398	5,220,797	7,543,386	12,164,183
4	74,312	3,691,587	7,516,089	11,207,676
5	101,382	4,841,591	7,322,689	12,164,280
6	106,194	5,480,957	6,865,333	12,346,290
7	66,591	3,383,358	10,134,491	13,517,849
8	56,791	2,772,250	6,935,833	9,708,083
9	52,238	2,595,637	7,673,454	10,269,091
10	61,172	2,907,781	7,347,468	10,255,249
11	67,783	3,332,174	7,588,268	10,920,442
12	114,277	5,600,153	9,317,208	14,917,361

## ア メ リ カ

年 月	自 転 車 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	94,049	1,841,237	792,238	2,633,475
38. 63	121,224	2,282,558	1,105,765	3,388,323
39. 64	209,993	3,889,482	3,047,016	6,936,498
40. 65	292,216	5,363,790	3,707,512	9,071,302
41. 66	340,879	6,165,319	3,869,685	10,035,004
42. 67	411,396	7,472,528	5,636,123	13,108,651
43. 68	457,719	4,640,817	7,728,171	16,368,988
44. 69	535,062	10,695,495	8,867,051	19,562,546
45. 70	526,379	11,133,580	9,589,535	20,723,115
46. 71	692,008	18,839,535	27,371,049	46,210,584
47. 72	931,825	39,943,708	67,122,708	107,066,416
48. 73	788,933	39,513,169	85,192,228	124,705,397
昭48年 1月	92,643	4,016,253	5,251,130	9,267,383
2	76,244	3,739,299	7,107,461	10,846,760
3	75,356	3,801,078	6,772,273	10,573,351
4	52,587	2,743,953	7,116,571	9,860,524
5	83,165	4,052,097	6,938,073	10,990,170
6	97,746	5,407,194	6,588,514	11,695,708
7	60,622	3,117,534	9,580,226	12,697,760
8	48,264	2,403,958	6,586,156	8,990,114
9	49,038	2,463,892	7,186,492	9,650,384
10	43,087	2,108,142	6,733,891	8,842,033
11	45,903	2,396,150	7,043,697	9,481,843
12	64,278	3,521,623	8,287,744	11,809,367

カナダ

年月	自転車	部品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	1,247	23,860	131,372
38. 63	4,657	84,589	126,585
39. 64	8,765	146,177	172,037
40. 65	10,234	167,362	278,458
41. 66	23,607	411,507	312,270
42. 67	61,517	1,065,284	379,317
43. 68	91,692	1,716,430	993,609
44. 69	172,901	3,237,089	1,051,570
45. 70	162,750	3,289,278	847,086
46. 71	262,443	7,126,351	1,902,973
47. 72	440,169	16,222,581	6,593,465
48. 73	278,459	11,388,930	6,567,644
昭48年 1月	43,659	1,640,419	520,790
2月	44,708	1,679,843	636,272
3月	34,042	1,419,719	771,113
4月	21,725	947,634	399,518
5月	18,217	789,494	384,616
6月	8,448	373,763	276,819
7月	5,969	265,824	554,265
8月	8,527	368,292	349,677
9月	3,200	131,745	486,962
10月	18,085	799,639	613,577
11月	21,880	894,028	544,571
12月	49,999	2,078,530	1,029,464

中南米向け(小計)

年月	自転車	部品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	27,592	492,784	840,285
38. 63	25,965	491,414	543,491
39. 64	45,888	826,756	804,994
40. 65	46,268	880,190	804,883
41. 66	38,631	761,573	1,110,633
42. 67	91,074	1,655,905	1,313,525
43. 68	33,574	672,815	1,750,059
44. 69	39,863	791,359	1,689,234
45. 70	53,691	1,149,956	1,718,253
46. 71	55,134	1,105,888	2,080,892
47. 72	55,010	1,373,057	4,503,241
48. 73	32,673	1,119,897	6,270,694
昭48年 1月	925	36,867	281,967
2月	1,250	29,899	381,180
3月	1,585	75,000	435,826
4月	4,567	128,256	521,162
5月	1,520	57,151	589,806
6月	2,713	90,182	441,249
7月	1,467	48,328	505,825
8月	5,155	179,679	551,950
9月	4,064	150,384	843,352
10月	4,270	145,179	588,499
11月	3,110	105,379	542,893
12月	2,047	173,593	586,981

メキシコ中

年月	自 転 車	部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	281	5,114	127,839
38. 63	604	13,647	38,054
39. 64	445	9,175	28,325
40. 65	1,149	25,806	22,324
41. 66	1,031	22,994	48,756
42. 67	14,294	242,656	72,780
43. 68	3,185	65,408	95,581
44. 69	4,162	83,828	188,357
45. 70	5,920	129,328	140,901
46. 71	3,168	73,771	274,374
47. 72	3,883	114,234	1,145,440
48. 73	2,055	72,336	1,253,596
昭48年 1月	—	—	69,676
2	—	—	63,864
3	—	—	134,262
4	1,000	26,151	130,842
5	—	—	70,719
6	—	—	102,356
7	100	3,719	101,456
8	100	5,648	96,815
9	125	7,766	108,840
10	175	7,947	206,220
11	—	—	99,496
12	555	21,105	69,050

グアテマラ

年月	自 転 車	部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	403	6,382	13,786
38. 63	305	4,870	17,304
39. 64	520	10,463	26,000
40. 65	1,481	30,336	28,120
41. 66	2,922	58,634	36,861
42. 67	4,381	87,706	41,729
43. 68	4,010	81,328	31,731
44. 69	870	15,733	99,073
45. 70	500	7,894	56,332
46. 71	2,510	48,054	60,514
47. 72	660	17,987	178,024
48. 73	—	—	438,980
昭48年 1月	—	—	—
2	—	—	1,634
3	—	—	19,429
4	—	—	1,637
5	—	—	107,297
6	—	—	2,719
7	—	—	56,412
8	—	—	80,095
9	—	—	68,346
10	—	—	39,699
11	—	—	58,740
12	—	—	2,972

ホンジュラス

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	90	2,148	4,913	7,061
38. 63	158	3,533	6,018	9,551
39. 64	—	—	7,427	7,427
40. 65	150	2,758	7,028	9,786
41. 66	1,282	25,033	13,669	38,702
42. 67	1,833	38,623	6,683	45,306
43. 68	678	15,536	14,806	30,342
44. 69	1,142	24,878	18,734	43,612
45. 70	384	9,269	11,407	20,676
46. 71	522	14,391	19,916	34,307
47. 72	850	29,890	106,601	136,441
48. 73	950	36,134	189,883	226,017
昭48年 1月	—	—	15,536	15,536
2	—	—	63,704	63,704
3	600	22,397	21,927	44,324
4	—	—	3,838	3,838
5	—	—	—	—
6	350	13,737	9,773	23,510
7	—	—	17,141	17,141
8	—	—	8,297	8,297
9	—	—	6,454	6,454
10	—	—	48,917	48,917
11	—	—	49,354	49,354
12	—	—	7,942	7,942

パナマ

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	857	15,901	1,205	17,106
38. 63	634	12,223	15,978	28,201
39. 64	981	18,504	42,288	60,792
40. 65	1,481	29,771	12,614	42,385
41. 66	2,092	37,517	23,913	61,430
42. 67	6,504	115,831	30,538	146,369
43. 68	3,291	61,961	39,761	101,722
44. 69	3,378	64,653	160,599	225,252
45. 70	5,189	110,383	55,027	165,410
46. 71	2,722	64,072	105,939	170,011
47. 72	2,865	86,906	331,761	418,667
48. 73	550	20,663	354,307	374,970
昭48年 1月	—	—	3,399	3,399
2	—	—	66,302	66,302
3	—	—	73,979	73,979
4	150	5,049	55,455	60,504
5	—	—	39,550	39,550
6	—	—	62,848	62,848
7	—	—	8,387	8,387
8	—	—	13,534	13,534
9	50	2,046	19,883	21,929
10	200	87,281	—	87,281
11	50	2,829	2,907	5,736
12	100	3,458	8,063	11,521

ドミニカ

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37.1962	307	6,153	12,576	18,729
38. 63	310	6,919	11,900	18,819
39. 64	677	14,793	13,565	28,358
40. 65	90	1,731	11,614	13,345
41. 66	325	6,402	21,178	27,580
42. 67	1,912	16,091	34,972	51,063
43. 68	362	6,772	9,386	26,158
44. 69	1,071	19,681	44,849	64,530
45. 70	780	16,103	75,508	91,611
46. 71	1,951	34,942	37,804	72,746
47. 72	1,720	37,614	83,800	121,414
48. 73	220	8,153	63,871	72,024
昭48年 1月	—	—	—	—
2	—	—	5,736	5,736
3	—	—	608	608
4	—	—	—	—
5	—	—	4,842	4,842
6	—	—	3,026	3,026
7	—	—	7,196	7,196
8	—	—	8,174	8,174
9	—	—	7,724	7,724
10	220	8,153	7,548	15,701
11	—	—	11,569	11,569
12	—	—	7,448	7,448

プエルトリコ

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37.1962	2,689	56,596	—	56,596
38. 63	2,186	44,103	28	44,131
39. 64	5,122	94,192	408	94,600
40. 65	12,407	216,244	3,977	220,221
41. 66	7,234	122,378	842	123,220
42. 67	38,399	661,784	14,596	376,380
43. 68	9,885	181,575	5,098	186,673
44. 69	16,680	326,733	15,317	342,050
45. 70	26,843	546,953	17,772	564,725
46. 71	11,977	234,207	77,825	312,032
47. 72	3,627	109,448	107,675	217,123
48. 73	727	32,635	31,958	64,593
昭48年 1月	—	—	1,256	1,256
2	—	—	407	407
3	135	6,866	6,036	12,902
4	60	3,300	2,478	5,778
5	—	—	—	—
6	200	9,784	3,298	13,082
7	32	1,615	4,173	5,788
8	—	—	1,328	1,328
9	300	11,070	6,832	17,902
10	—	—	3,088	3,088
11	—	—	3,062	3,062
12	—	—	—	—

コロンビア

年月	自 転 車		部 品		計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 37.1962	288	4,406	88,674	93,080	
38. 63	—	—	64,978	64,978	
39. 64	—	—	29,118	29,118	
40. 65	—	—	22,707	22,707	
41. 66	—	—	56,732	56,732	
42. 67	—	—	27,337	27,337	
43. 68	—	—	62,803	62,803	
44. 69	—	—	101,554	101,554	
45. 70	100	3,181	124,284	127,465	
46. 71	—	—	233,476	233,476	
47. 72	50	2,955	163,049	166,004	
48. 73	10	935	248,709	249,644	
昭48年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	7,722	7,722	
3	—	—	16,210	16,210	
4	—	—	7,938	7,938	
5	10	935	21,862	22,797	
6	—	—	50,919	50,919	
7	—	—	23,607	23,607	
8	—	—	18,770	18,770	
9	—	—	56,438	56,438	
10	—	—	13,197	13,197	
11	—	—	11,827	11,827	
12	—	—	20,219	20,219	

ベネズエラ

年月	自 転 車		部 品		計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 37.1962	9,255	157,794	132,171	289,965	
38. 63	12,034	210,840	106,723	317,563	
39. 64	21,831	367,596	273,708	641,304	
40. 65	10,985	202,680	241,103	443,883	
41. 66	1,854	34,725	300,974	335,699	
42. 67	263	4,794	505,839	510,633	
43. 68	—	—	828,892	828,892	
44. 69	400	2,161	157,192	159,353	
45. 70	65	2,028	138,421	140,449	
46. 71	24	353	117,157	117,510	
47. 72	24	393	410,503	410,896	
48. 73	1,391	76,784	297,976	374,760	
昭48年 1月	400	24,052	30,167	54,219	
2	—	—	62,483	62,483	
3	600	39,562	44,925	84,487	
4	—	—	10,747	10,747	
5	—	—	8,919	8,919	
6	—	—	1,796	1,796	
7	—	—	20,323	20,323	
8	—	—	9,289	9,289	
9	14	633	18,187	18,820	
10	—	—	43,540	43,540	
11	377	12,537	23,244	35,781	
12	—	—	24,989	24,989	

## エクアドル

年月	自	転	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	482	9,875	15,627	25,502		
38. 63	1,097	19,864	15,158	35,022		
39. 64	1,125	19,826	31,593	51,419		
40. 65	620	12,962	67,785	80,747		
41. 66	295	6,316	56,661	62,977		
42. 67	764	16,767	111,835	128,602		
43. 68	1,645	34,967	106,361	141,328		
44. 69	998	20,586	141,599	162,185		
45. 70	1,095	23,539	186,271	209,810		
46. 71	642	16,506	225,728	242,234		
47. 72	610	18,805	101,965	120,770		
48. 73	1,810	63,814	251,686	315,500		
昭48年 1月			6,292	6,292		
2			4,731	4,731		
3			4,631	4,631		
4	100	2,772	8,888	11,660		
5	1,000	35,448	10,687	46,135		
6			35,397	35,397		
7	210	7,222	38,747	45,969		
8			55,896	55,896		
9			41,371	41,371		
10	500	18,372	6,570	24,942		
11			7,295	7,295		
12			31,180	31,180		

## ペル

年月	自	転	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	8,288	128,982	99,100	228,082		
38. 63	6,455	131,895	83,175	215,070		
39. 64	8,889	160,530	110,724	271,254		
40. 65	8,413	166,199	151,767	317,996		
41. 66	10,500	210,090	151,942	362,032		
42. 67	8,285	180,601	167,216	347,817		
43. 68	300	6,922	73,833	80,755		
44. 69	895	14,539	203,084	217,623		
45. 70	2,100	49,419	301,930	351,349		
46. 71	25,124	467,595	331,917	799,512		
47. 72	29,050	616,623	702,701	1,319,324		
48. 73	21,602	678,064	1,332,496	2,010,560		
昭48年 1月	500	11,851	50,497	62,348		
2	1,000	23,360	91,496	114,856		
3			28,651	28,651		
4	3,160	87,356	150,393	237,749		
5			151,226	151,226		
6	1,600	43,858	105,310	149,168		
7	900	26,133	56,109	82,242		
8	4,600	156,056	155,502	311,558		
9	3,100	109,295	286,559	395,854		
10	3,100	100,109	59,153	159,262		
11	2,600	86,391	91,148	177,539		
12	1,042	33,655	106,452	140,107		



ポ リ ビ ア

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37. 1962	2,976	64,765	19,562	84,327
38. 63	999	20,868	18,332	39,200
39. 64	2,503	52,453	25,542	77,995
40. 65	3,678	77,804	23,973	101,777
41. 66	4,735	102,655	39,513	142,168
42. 67	5,681	122,126	35,008	157,134
43. 68	2,310	50,375	42,823	93,198
44. 69	3,911	87,811	96,659	184,470
45. 70	1,449	33,269	131,949	165,218
46. 71	925	18,658	54,914	73,572
47. 72	—	—	80,198	80,198
48. 73	—	—	47,180	47,180
昭48年 1月	—	—	2,796	2,796
2	—	—	—	—
3	—	—	545	545
4	—	—	—	—
5	—	—	10,411	10,411
6	—	—	3,328	3,328
7	—	—	12,901	12,901
8	—	—	2,369	2,369
9	—	—	18,900	18,900
10	—	—	—	—
11	—	—	5,198	5,198
12	—	—	1,143	1,143

チ リ ー

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37. 1962	220	6,039	70,169	76,208
38. 63	—	—	33,715	33,715
39. 64	—	—	100,127	100,127
40. 65	1,000	13,183	59,689	72,872
41. 66	150	2,861	44,615	47,476
42. 67	135	3,577	102,545	106,122
43. 68	370	29,194	194,009	203,203
44. 69	72	500	229,191	229,691
45. 70	3,162	70,814	137,890	208,704
46. 71	844	15,945	185,599	201,544
47. 72	6,000	164,899	102,477	267,376
48. 73	—	—	398,683	398,683
昭48年 1月	—	—	—	—
2	—	—	20,349	20,349
3	—	—	10,520	10,520
4	—	—	76,760	76,760
5	—	—	51,000	51,000
6	—	—	14,229	14,229
7	—	—	—	—
8	—	—	6,693	6,693
9	—	—	92,737	92,737
10	—	—	62,914	62,914
11	—	—	63,481	63,481
12	—	—	—	—

## ブラジル

年月	自 転 車		部 品	計 単
	(台)	(ドル)		
昭 37. 1962	—	—	200,256	200,256
38. 63	—	—	110,289	110,289
39. 64	—	—	82,262	82,262
40. 65	—	—	93,368	93,368
41. 66	—	—	255,998	255,998
42. 67	50	1,011	118,977	119,988
43. 68	—	—	177,594	177,594
44. 69	45	1,661	139,628	141,289
45. 70	125	3,378	170,389	173,767
46. 71	—	—	181,412	181,412
47. 72	45	1,594	807,217	808,811
48. 73	150	6,758	1,228,898	1,235,656
昭48年 1月	—	—	101,929	101,929
2	—	—	42,075	42,075
3	—	—	70,970	70,970
4	—	—	65,403	65,403
5	150	6,758	116,246	123,004
6	—	—	39,588	39,588
7	—	—	153,123	153,123
8	—	—	72,936	72,936
9	—	—	100,147	100,147
10	—	—	84,230	84,230
11	—	—	98,030	98,030
12	—	—	284,221	284,221

## アフリカ向け(小計)

年月	自 転 車		部 品	計 単
	(台)	(ドル)		
昭 37. 1962	28,833	566,410	1,834,605	2,401,015
38. 63	35,740	723,930	2,016,328	2,740,258
39. 64	34,551	682,089	1,831,909	2,513,998
40. 65	19,208	410,035	1,297,257	1,707,292
41. 66	19,214	408,699	1,237,328	1,645,977
42. 67	37,390	786,628	995,909	1,782,537
43. 68	25,074	520,578	834,739	1,355,317
44. 69	15,458	340,319	964,190	1,304,509
45. 70	34,504	782,156	1,319,400	2,101,556
46. 71	21,673	537,610	1,532,553	2,070,163
47. 72	11,996	354,439	1,448,770	1,803,209
48. 73	4,899	189,481	1,728,104	1,917,585
昭48年 1月	—	—	33,860	33,860
2	820	28,286	145,795	174,081
3	350	13,243	119,833	133,076
4	406	14,171	157,720	171,891
5	494	17,637	118,000	135,637
6	535	17,496	125,109	142,605
7	409	16,653	188,984	205,637
8	130	6,501	134,425	140,926
9	350	20,226	127,169	147,395
10	495	20,533	184,481	205,014
11	510	18,602	182,588	201,190
12	400	16,133	210,140	226,273

(リ) ビスマ

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	28	614	781	1,395
38. 63	250	4,717	2,252	6,969
39. 64	7	133	2,941	3,074
40. 65	596	12,452	9,203	21,655
41. 66	1,695	34,978	6,710	41,688
42. 67	1,387	27,392	13,924	41,316
43. 68	1,545	30,145	17,996	48,141
44. 69	610	12,344	13,355	25,699
45. 70	1,243	25,394	31,108	56,502
46. 71	1,226	26,495	13,649	40,144
47. 72	1,995	55,838	17,172	73,010
48. 73	1,210	44,788	54,346	99,134
昭48年 1月	—	—	—	—
2	—	—	7,185	7,185
3	240	8,105	3,703	11,808
4	—	—	1,422	1,422
5	150	4,525	10,684	15,209
6	—	—	7,058	7,058
7	—	—	—	—
8	—	—	6,637	6,637
9	—	—	2,992	2,992
10	250	9,823	2,414	12,237
11	270	10,032	5,810	15,842
12	300	12,303	6,441	18,744

ス ー ダ ン

年 月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	965	19,255	30,374	49,629
38. 63	873	18,153	32,215	50,368
39. 64	478	9,463	18,396	27,859
40. 65	285	6,359	33,966	40,325
41. 66	75	1,811	51,161	52,972
42. 67	212	4,222	44,212	48,434
43. 68	432	11,008	39,290	50,298
44. 69	250	7,358	45,192	52,550
45. 70	—	—	29,317	29,317
46. 71	—	—	21,701	21,701
47. 72	—	—	30,870	30,870
48. 73	—	—	69,564	69,564
昭48年 1月	—	—	—	—
2	—	—	506	506
3	—	—	3,456	3,456
4	—	—	1,026	1,026
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	908	908
8	—	—	—	—
9	—	—	13,424	13,424
10	—	—	12,873	12,873
11	—	—	20,160	20,160
12	—	—	17,211	17,211

ナイジェリア

年月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	9,803	208,341	953,197
38. 63	9,696	171,650	912,306
39. 64	8,650	110,107	639,799
40. 65	5,020	42,701	414,659
41. 66	2,040	17,762	218,296
42. 67	825	931	32,141
43. 68	50	—	223,184
44. 69	—	—	249,963
45. 70	—	—	249,963
46. 71	710	19,299	678,274
47. 72	156	8,058	711,116
48. 73	370	20,683	695,103
昭48年 1月	—	—	2,646
2	—	—	82,535
3	—	—	29,053
4	—	—	34,116
5	—	—	57,410
6	—	—	65,110
7	—	—	90,103
8	—	—	64,782
9	350	20,226	51,093
10	—	—	84,099
11	20	457	80,543
12	—	—	53,613

エチオピア

年月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	725	13,949	4,651
38. 63	575	12,184	4,521
39. 64	900	18,705	1,987
40. 65	775	16,891	7,977
41. 66	770	16,610	6,336
42. 67	773	16,539	5,716
43. 68	840	18,628	5,801
44. 69	665	14,861	9,368
45. 70	900	21,300	9,733
46. 71	640	14,644	4,606
47. 72	590	17,471	8,973
48. 73	250	8,929	6,732
昭48年 1月	—	—	—
2	—	—	2,130
3	—	—	—
4	30	920	388
5	60	1,787	—
6	—	—	—
7	—	—	—
8	30	1,279	—
9	—	—	—
10	30	1,113	963
11	—	—	—
12	100	3,830	3,251

ケニア

年月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	6,379	127,320	181,361
38. 63	8,636	167,501	231,387
39. 64	6,760	135,030	237,005
40. 65	2,800	58,911	81,597
41. 66	300	6,806	44,969
42. 67	566	12,156	35,589
43. 68	787	16,556	41,694
44. 69	765	17,778	36,297
45. 70	991	22,739	30,968
46. 71	1,250	30,171	65,247
47. 72	400	11,302	31,938
48. 73	470	17,826	42,776
昭48年 1月	—	—	—
2	300	12,189	1,029
3	—	—	4,939
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	3,635
8	—	—	2,422
9	—	—	1,443
10	—	—	—
11	170	5,637	5,420
12	—	—	23,888

ウガンダ

年月	自 転 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	1,470	28,251	202,460
38. 63	4,191	79,127	266,368
39. 64	3,984	76,529	139,501
40. 65	2,596	73,937	133,891
41. 66	2,053	41,482	341,072
42. 67	268	5,919	119,622
43. 68	767	15,425	41,840
44. 69	1,124	23,011	53,646
45. 70	1,116	23,558	88,998
46. 71	2,545	57,411	89,570
47. 72	570	14,023	22,201
48. 73	—	—	11,496
昭48年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	4,975
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	6,521
12	—	—	—

タンザニア

年月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37.1962	3,567	67,344	90,065	157,409
38. 63	3,617	67,851	110,929	178,780
39. 64	6,891	134,000	103,588	237,588
40. 65	1,277	24,586	111,623	136,209
41. 66	—	—	108,278	108,278
42. 67	2,242	41,959	52,175	94,134
43. 68	1,993	38,986	35,764	74,750
44. 69	400	7,283	35,706	42,989
45. 70	—	—	76,372	76,372
46. 71	41	1,197	37,929	39,126
47. 72	400	11,136	—	11,136
48. 73	—	—	—	—
昭48年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—

1. 旧タンガニイカ、1964年ザンジバルと通合してタンザニアとなる

モザンビーク

年月	自 転 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37.1962	1,486	25,880	51,474	77,354
38. 63	2,128	40,977	52,097	93,074
39. 64	3,966	72,827	45,810	118,637
40. 65	624	11,759	42,721	54,480
41. 66	402	8,625	72,666	81,291
42. 67	1,993	40,717	100,213	140,930
43. 68	580	12,022	164,770	176,792
44. 69	141	3,033	93,978	97,011
45. 70	909	24,553	135,123	159,676
46. 71	174	4,791	80,081	84,872
47. 72	390	12,120	67,127	79,247
48. 73	136	5,039	132,970	138,009
昭48年 1月	—	—	7,831	7,831
2	—	—	2,779	2,779
3	—	—	4,428	4,428
4	36	1,482	15,774	17,256
5	50	1,776	10,219	11,995
6	50	1,781	5,492	7,273
7	—	—	14,334	14,334
8	—	—	15,432	15,432
9	—	—	1,688	1,688
10	—	—	14,551	14,551
11	—	—	16,962	16,962
12	—	—	23,480	23,480

2. 旧ニャサランド、1964年ザンジバルと通合してモザンビークとなる

南アフリカ

年月	自動車		部品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37. 1962	—	—	112,828	112,828
38. 63	118	1,851	132,485	134,336
39. 64	205	4,523	191,392	195,915
40. 65	106	2,739	188,129	190,868
41. 66	325	8,079	174,200	182,009
42. 67	159	4,513	231,869	236,382
43. 68	1,370	22,514	233,360	255,874
44. 69	988	17,919	261,884	279,803
45. 70	3,870	85,575	421,163	506,738
46. 71	6,308	173,630	271,954	445,584
47. 72	1,242	42,302	316,712	359,014
48. 73	249	11,836	485,690	497,526
昭48年 1月	—	—	19,110	19,110
2	—	—	17,546	17,546
3	110	5,138	59,957	65,095
4	—	—	73,009	73,009
5	10	464	18,772	19,236
6	40	1,755	39,681	41,436
7	89	4,479	55,183	59,662
8	—	—	27,621	27,621
9	—	—	36,191	36,191
10	—	—	33,509	33,509
11	—	—	44,324	44,324
12	—	—	60,787	60,787

スマラウイ

年月	自動車		部品	計
	(台)	(ドル)		
昭 37. 1962	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—
40. 65	1,995	44,662	49,821	94,483
41. 66	1,930	42,797	35,515	78,312
42. 67	3,480	76,292	45,369	121,661
43. 68	1,220	26,878	20,084	46,962
44. 69	2,030	44,981	22,947	67,928
45. 70	6,628	153,392	28,253	181,645
46. 71	1,310	31,568	20,879	52,447
47. 72	2,285	66,808	25,779	92,587
48. 73	585	20,085	10,711	30,796
昭48年 1月	—	—	—	—
2	200	6,242	—	6,242
3	—	—	1,514	1,514
4	90	3,322	4,140	7,462
5	—	—	2,862	2,862
6	245	8,045	511	8,556
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	1,684	1,684
10	—	—	—	—
11	50	2,476	—	2,476
12	—	—	—	—

1. 旧ニアサランド、ニアサランド・ローデシア分離改名

ザンビア

年月	自	転	車	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	—	—	—	—	—	—	—
38. 63	—	—	—	—	—	—	—
39. 64	—	—	—	—	—	—	—
40. 65	1,265	27,639	—	19,243	—	46,882	
41. 66	6,098	129,393	—	69,457	—	198,850	
42. 67	21,671	458,688	—	104,606	—	563,294	
43. 68	8,904	183,097	—	31,686	—	214,783	
44. 69	5,691	130,578	—	24,607	—	155,185	
45. 70	11,410	257,111	—	72,669	—	329,780	
46. 71	2,720	65,929	—	58,926	—	124,855	
47. 72	1,265	36,081	—	56,003	—	92,084	
48. 73	200	6,539	—	8,745	—	15,284	
昭48年 1月	—	—	—	19,111	—	19,111	
2	—	—	—	17,500	—	17,500	
3	—	—	—	39,900	—	39,900	
4	200	6,539	—	1,222	—	7,761	
5	—	—	—	4,503	—	4,503	
6	—	—	—	2,133	—	2,133	
7	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	2,887	—	2,887	
9	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	

1. 旧ローデシア, ニアサランド・ローデシアが分離改名

大洋州向け(小計)

年月	自	転	車	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 37.1962	4,300	78,855	—	357,589	—	436,444	
38. 63	5,023	93,121	—	404,291	—	497,412	
39. 64	6,131	106,719	—	569,501	—	676,220	
40. 65	7,457	142,030	—	540,581	—	682,611	
41. 66	7,455	127,214	—	638,771	—	765,985	
42. 67	4,205	85,664	—	883,776	—	969,440	
43. 68	3,688	79,347	—	1,720,838	—	1,800,185	
44. 69	5,305	113,350	—	2,530,941	—	2,644,291	
45. 70	9,988	213,533	—	2,966,911	—	3,180,444	
46. 71	4,838	111,205	—	2,123,054	—	2,234,259	
47. 72	10,695	412,287	—	4,072,580	—	4,484,867	
48. 73	8,554	300,295	—	5,434,280	—	5,734,575	
昭48年 1月	72	2,893	—	175,900	—	178,793	
2	400	9,434	—	288,821	—	298,255	
3	287	12,016	—	479,688	—	491,704	
4	1,530	60,390	—	371,278	—	431,668	
5	533	18,237	—	566,885	—	586,122	
6	307	9,818	—	627,298	—	637,116	
7	220	10,146	—	597,550	—	607,696	
8	750	24,948	—	610,883	—	635,831	
9	804	32,057	—	392,682	—	424,739	
10	774	27,386	—	306,773	—	334,159	
11	877	35,809	—	295,575	—	331,384	
12	2,000	57,161	—	720,947	—	778,108	



## オーストラリア大

年月	自	転	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	1,007	14,358	332,922	347,280		
38. 63	296	5,204	373,079	378,283		
39. 64	1,054	14,432	546,219	560,651		
40. 65	984	21,156	492,696	513,852		
41. 66	404	8,649	589,278	597,927		
42. 67	736	16,233	841,918	858,151		
43. 68	1,014	21,667	1,688,007	1,709,674		
44. 69	2,590	56,228	2,490,224	2,546,452		
45. 70	6,946	148,461	2,877,982	3,026,443		
46. 71	348	7,992	1,975,374	1,983,366		
47. 72	338	11,240	3,928,174	3,939,414		
48. 73	1,466	33,324	5,099,085	5,132,409		
昭48年 1月	—	—	165,883	165,883		
2	—	—	274,314	274,314		
3	—	—	465,327	465,327		
4	—	—	344,192	344,192		
5	—	—	532,662	532,662		
6	—	—	606,955	606,955		
7	—	—	541,606	541,606		
8	24	1,453	577,593	579,046		
9	262	11,300	358,321	369,621		
10	—	—	273,241	273,241		
11	80	3,599	272,312	275,911		
12	1,100	16,972	686,719	703,691		

## ニュージーランド

年月	自	転	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 37. 1962	2,647	47,619	20,399	68,018		
38. 63	4,217	76,733	29,024	105,757		
39. 64	4,587	80,478	22,321	102,799		
40. 65	5,800	105,091	33,073	138,164		
41. 66	5,661	102,946	46,954	149,900		
42. 67	2,870	52,536	41,064	93,600		
43. 68	1,829	33,203	32,553	65,756		
44. 69	1,666	29,194	38,836	68,030		
45. 70	2,172	40,961	88,407	129,368		
46. 71	2,582	51,552	146,327	197,879		
47. 72	2,284	58,906	142,404	201,310		
48. 73	3,877	131,494	333,256	464,750		
昭48年 1月	22	909	9,494	10,403		
2	—	—	14,507	14,507		
3	—	—	14,361	14,361		
4	414	13,345	27,086	40,431		
5	533	18,237	34,263	52,500		
6	218	5,998	20,343	26,341		
7	200	9,208	55,377	64,585		
8	680	20,952	32,441	53,393		
9	226	6,405	34,361	40,766		
10	554	17,240	33,532	50,772		
11	730	27,561	23,263	50,824		
12	300	11,639	34,228	45,867		

輸 入 実 績

年 別	自 転 車		部 品 計		計
	台	ド ル	ド ル	ド ル	
昭37. 1962	2,190	69,020	14,583	83,603	
38. 63	3,274	94,133	60,675	154,808	
39. 64	1,505	58,596	348,865	407,461	
40. 65	405	15,388	475,793	491,181	
41. 66	545	28,228	424,831	453,059	
42. 67	411	21,127	415,161	436,288	
43. 68	344	11,783	101,769	113,552	
44. 69	145	5,742	57,272	62,744	
45. 70	120	5,805	79,367	85,172	
46. 71	2,488	57,964	161,991	219,955	
47. 72	6,801	201,825	341,849	543,674	
48. 73	79,287	4,159,914	1,028,741	5,188,655	

昭和48年(1973)の輸入内訳

月 別	完 成 車				部 品	合 計
	変 速 機 付 き		変 速 機 な し			
	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
1	278	24,604	775	18,682	39,925	83,211
2	175	13,413	695	19,156	49,010	81,579
3	1,097	72,147	2,084	86,015	42,255	200,417
4	3,657	223,713	3,059	132,844	97,259	453,816
5	4,358	299,555	3,061	165,666	103,359	568,580
6	6,193	479,396	3,865	164,575	27,453	671,424
7	3,799	280,028	2,630	134,560	61,742	476,330
8	5,246	367,640	3,074	132,103	96,291	596,034
9	2,911	179,424	4,010	155,234	108,402	443,060
10	2,635	136,622	4,804	154,998	140,873	432,493
11	2,691	164,577	8,062	283,390	91,055	544,022
12	2,511	130,805	7,617	335,767	171,117	637,689
合 計	35,551	2,371,924	43,736	1,787,990	1,028,741	5,188,655

輸出検査実績

(財)日本車両検査協会の資料による。とくに部品の輸出数量を知るために掲載した。

品名	数量	金額	品名	数量	金額
自動車	79,287	4,159,914	部品	1,028,741	5,188,655
エンジン	10,000	500,000	タイヤ	200,000	1,000,000
トランスミッション	5,000	250,000	ブレーキ	100,000	500,000
サスペンション	3,000	150,000	ステアリング	50,000	250,000
駆動系	2,000	100,000	照明器具	10,000	50,000
電装品	1,000	50,000	その他	100,000	500,000

輸出検査実績(1) 金額単位=千円

昭和 37 年				
品目	数量	金額		
二輪自動車	272,474	1,812,879		
三輪自動車	236	1,199		
リヤカー	49	388		
フットボード	319,683	567,978		
ヘッドセット	468,408	38,335		
ヘッドセット	234,799	22,645		
ヘッドセット	670,224	128,474		
ヘッドセット	624,369	132,493		
ヘッドセット	767,587	240,226		
ヘッドセット	692,509	555,701		
ヘッドセット	62,127	15,458		
ヘッドセット	1,069,971	281,327		
ヘッドセット	1,540,583	205,493		
ヘッドセット	3,325,022	329,282		
ヘッドセット	2,149,762	237,096		
ヘッドセット	3,844	4,412		
ヘッドセット	474,939	134,651		
ヘッドセット	305,291	162,004		
ヘッドセット	23,062	25,150		
ヘッドセット	72,603	72,603		
ヘッドセット	429,640	785,090		
ヘッドセット	785,090	394,510		
ヘッドセット	853,665	267,881		
ヘッドセット	10,263,144	64,744		
ヘッドセット	700,576	67,788		
ヘッドセット	196,689	42,453		
ヘッドセット	679,908	105,767		
ヘッドセット	1,498,821	70,630		
ヘッドセット	295,020	54,824		
ヘッドセット	88,537	1,659		
ヘッドセット	151,221	9,473		
その他	—	361,453		
その他	—	18,546		
合計	—	4,213,056		

1. 自転車およびリヤカーは、それぞれの部品付属品に分割して包含したため、その金額は合計に含んでいない。

輸出検査実績(2) 金額単位=千円

昭和 38 年				
品目	数量	金額		
二輪自動車	295,197	2,021,046		
三輪自動車	1,039	6,744		
リヤカー	11	127		
フットボード	330,179	543,485		
ヘッドセット	501,268	40,260		
ヘッドセット	312,498	28,146		
ヘッドセット	776,500	148,165		
ヘッドセット	513,114	114,628		
ヘッドセット	796,997	246,947		
ヘッドセット	754,562	178,526		
ヘッドセット	63,015	13,996		
ヘッドセット	1,155,074	301,759		
ヘッドセット	1,222,831	159,817		
ヘッドセット	3,018,280	297,279		
ヘッドセット	1,976,792	216,774		
ヘッドセット	9,052	10,248		
ヘッドセット	570,815	147,319		
ヘッドセット	308,872	163,379		
ヘッドセット	196,832	219,078		
ヘッドセット	555,348	85,958		
ヘッドセット	1,185,368	568,961		
ヘッドセット	924,149	277,094		
ヘッドセット	9,381,503	55,476		
ヘッドセット	697,691	63,903		
ヘッドセット	244,584	52,511		
ヘッドセット	700,010	101,481		
ヘッドセット	2,056,904	94,082		
ヘッドセット	335,075	58,053		
ヘッドセット	96,775	1,816		
ヘッドセット	126,346	9,883		
その他	—	336,542		
その他	—	16,515		
合計	—	4,552,081		

1. 自転車およびリヤカーは、それぞれの部品付属品に分割して包含したため、その金額は合計に含んでいない。

輸出検査実績 (3) 金額単位=千円

昭和 39 年

品 目	数 量	金 額
二輪自動車	401,361	2,696,779
三輪自動車	66	631
リヤカー	326	2,084
トラック	441,991	711,774
バス	766,920	61,035
オートバイ	506,389	49,310
モーターバイク	839,249	163,207
前走りバイク	604,979	145,335
バイク	1,028,367	310,907
バイク	1,106,446	330,353
バイク	87,681	19,492
バイク	1,210,641	318,569
バイク	1,282,857	161,389
バイク	3,069,359	291,206
バイク	2,250,824	242,294
バイク	4,489	5,200
バイク	773,904	176,001
バイク	384,012	203,194
バイク	545,233	621,995
バイク	813,199	123,164
バイク	1,350,512	609,313
バイク	956,679	296,303
バイク	7,122,676	44,297
バイク	813,741	73,533
バイク	207,946	47,506
バイク	749,104	113,670
バイク	2,237,696	105,085
バイク	453,230	83,436
バイク	115,200	2,216
バイク	117,352	8,676
その他	—	382,107
その他	—	14,792
合計	—	5,715,359

1. 自転車およびリヤカーは、それぞれの部品付属品に分割して包含したため、その金額は参考数字である。

輸出検査実績 (4) 金額単位=千円

昭和 40 年

品 目	数 量	金 額
二輪自動車	448,359	2,956,601
三輪自動車	192	1,316
リヤカー	482,619	772,072
トラック	675,482	139,698
バス	997,953	303,334
オートバイ	1,221,055	395,095
モーターバイク	60,663	12,465
前走りバイク	1,308,434	342,104
バイク	1,351,637	162,932
バイク	3,318,755	323,660
バイク	2,590,075	283,793
バイク	643,501	169,805
バイク	1,166,167	1,045,924
バイク	675,082	111,316
バイク	1,237,940	556,278
バイク	867,707	261,582
バイク	6,495	4,940
バイク	—	668,864
バイク	639,888	59,593
バイク	230,713	47,827
バイク	599,446	94,901
バイク	1,916,108	95,336
バイク	448,550	82,047
バイク	103,333	1,906
バイク	70,538	5,083
その他	—	12,048
合計	—	5,961,603

1. 自転車およびリヤカーは、それぞれの部品付属品に分割して包含したため、その金額は参考数字である
2. 「その他の自転車」には一輪、三輪、リヤカーを含む
3. 「その他ブレーキ」には外締め、内括式バンドブレーキを含む
4. 「フリーホイール」には多段小ギヤを含む
5. 「その他ハブ」には、ハブブレーキ、コースターハブ、変速ハブ、ユニットハブを含む

輸出検査実績 (5) 金額単位=千円

昭和 41 年

品 目	数 量	金 品 額
二輪自動車台	501,747	3,179,272
の他	5,189	19,413
の自	567,620	855,896
の他	893,407	184,531
の自	1,261,444	392,755
の他	1,430,727	434,162
の自	124,693	24,798
の他	1,355,094	358,980
の自	1,475,997	179,392
の他	6,297,065	623,134
の自	2,606,703	306,520
の他	656,192	173,810
の自	1,117,236	900,562
の他	936,321	166,875
の自	1,568,257	694,755
の他	1,311,050	426,957
の自	87,826	54,862
の他	—	707,686
の自	808,699	74,375
の他	267,561	56,882
の自	982,170	140,226
の他	1,984,871	98,017
の自	476,868	89,448
の他	64,897	1,309
の自	11,324	1,124
の他	—	6,611
の自	358,919	912
合計	—	6,963,495

1. 自転車およびリヤカーはそれぞれの部品付属品に分割して包含したためその金額は参考数字である
2. 「その他の自転車」には一輪、三輪、リヤカーを含む
3. 「その他ブレーキ」には外縮め、内拡式バンドブレーキを含む
4. 「フリーホイール」には多段小ギヤを含む
5. 「その他ハブ」にはハブブレーキ、コースターハブ、変速ハブ、ユニットハブを含む

輸出検査実績 (6) 金額単位=千円

昭和 42 年

品 目	数 量	金 品 額
二輪自動車台	737,046	4,750,816
の他	12,292	40,050
の自	853,985	1,291,374
の他	1,177,426	241,111
の自	1,582,086	517,613
の他	1,867,074	592,247
の自	147,717	29,403
の他	1,589,507	432,066
の自	1,814,035	229,822
の他	6,507,697	654,813
の自	2,493,849	343,512
の他	983,868	255,135
の自	1,513,300	1,133,268
の他	1,162,026	202,535
の自	2,033,498	917,093
の他	1,717,560	601,610
の自	231,722	154,713
の他	—	1,001,318
の自	1,079,966	108,125
の他	333,193	74,862
の自	1,233,833	185,608
の他	2,556,636	125,299
の自	727,047	131,182
の他	51,418	1,136
の自	674	45
の他	—	7,007
の自	1,516,203	3,474
合計	—	9,234,371

1. 自転車およびリヤカーはそれぞれの部品付属品に分割して包含したためその金額は参考数字である
2. 「その他の自転車」には一輪、三輪、リヤカーを含む
3. 「その他ブレーキ」には外縮め、内拡式バンドブレーキを含む
4. 「フリーホイール」には多段小ギヤを含む
5. 「その他ハブ」にはハブブレーキ、コースターハブ、変速ハブ、ユニットハブを含む

輸出検査実績 (7) 金額単位=千円

昭和 43 年

品 目	数 量	金 額
自動車台	807,302	5,419,475
自走車台	957,891	1,474,749
自走車台	1,133,382	237,814
自走車台	1,793,969	607,692
自走車台	2,143,274	674,821
自走車台	101,988	20,685
自走車台	1,915,531	540,746
自走車台	2,051,930	265,672
自走車台	7,621,782	777,327
自走車台	2,802,452	462,650
自走車台	1,184,558	309,397
自走車台	1,847,211	1,371,821
自走車台	2,050,170	321,512
自走車台	2,091,951	935,670
自走車台	2,355,719	794,966
自走車台	469,976	378,666
自走車台	1,224,728	120,606
自走車台	316,902	73,888
自走車台	1,387,746	223,709
自走車台	2,441,723	122,412
自走車台	919,223	177,591
自走車台	300	17
自走車台	6,561,323	3,923
鋼製の他の部品付属品	—	1,259,987
合計	—	11,156,321

1. 「その他のブレーキ」にはバンドブレーキを含む
2. 「フリーホイール」には多段小ギヤを含む
3. 「その他のハブ」にはハブブレーキ、コースターハブ、変速ハブ、ユニットハブを含む

輸出検査実績 (8) 金額単位=千円

昭和 44 年

品 目	数 量	金 額
自動車台	981,695	6,961,585
自走車台	1,084,015	1,702,345
自走車台	1,295,662	271,852
自走車台	2,014,036	684,657
自走車台	2,341,297	763,264
自走車台	108,294	19,910
自走車台	1,865,884	570,059
自走車台	2,141,708	295,236
自走車台	6,756,525	725,885
自走車台	3,331,299	589,939
自走車台	1,402,206	355,625
自走車台	2,284,815	1,697,613
自走車台	2,978,374	451,955
自走車台	2,446,103	1,062,839
自走車台	2,473,745	845,250
自走車台	699,660	567,094
自走車台	1,342,170	125,154
自走車台	546,247	123,573
自走車台	1,609,314	286,944
自走車台	2,347,641	110,715
自走車台	1,243,328	239,409
自走車台	50	3
鋼製の他の部品付属品	3,801,730	14,285
鋼製の他の部品付属品	—	1,399,501
合計	—	12,903,107

1. 「その他のブレーキ」にはバンドブレーキを含む
2. 「フリーホイール」には多段小ギヤを含む
3. 「その他のハブ」にはハブブレーキ、コースターハブ、変速ハブ、ユニットハブを含む

輸出検査実績 (9) 金額単位=千円

昭和 45 年

品 目	数 量	金 額
自 転 車 台	1,059,533	8,028,657
フドレオン	1,109,618	1,844,051
ハリム	1,387,627	324,115
ソギベ	2,292,536	830,553
チフ	2,291,958	770,789
普通	106,281	21,802
スリ	2,137,286	773,397
サ	2,016,715	326,034
変	7,554,126	907,760
ス	3,086,230	619,886
荷	1,402,723	362,967
チ	2,187,886	1,610,405
ベ	2,762,219	487,459
ボ	2,365,483	1,080,974
鋼	2,982,471	1,067,658
の	641,703	466,231
他	1,536,656	160,434
の	511,794	125,679
部	1,597,490	277,549
品	2,510,293	130,492
付	1,588,944	325,038
属	200	12
品	10,275,639	36,394
		1,519,760
合 計		14,069,489

1. 「その他のブレーキ」にはバンドブレーキを含む
2. 「フリーホイール」には多段小ギヤを含む
3. 「その他のハブ」には、ハブブレーキ、コースターハブ、変速ハブ、ユニットハブを含む

輸出検査実績 (10) 金額単位=千円

昭和 46 年

品 目	数 量	金 額
自 転 車 台	1,213,079	10,884,680
フドレオン	1,295,272	2,357,819
ハリム	1,306,110	328,244
ソギベ	3,043,178	1,129,477
チフ	3,779,839	1,779,548
普通	62,795	14,360
スリ	3,477,667	1,343,924
サ	2,045,276	432,419
変	8,934,400	1,230,460
ス	5,120,461	1,846,177
荷	2,723,476	949,166
チ	3,809,701	2,777,437
ベ	3,110,632	547,909
ボ	3,439,087	1,742,513
鋼	3,948,694	1,418,835
の	3,335,199	2,385,893
他	1,582,940	169,569
の	764,478	201,142
部	2,227,537	342,393
品	1,929,678	88,886
付	2,129,472	457,537
属	17,698,052	13,179
品		311,729
合 計		23,884,512

輸出検査実績 (11) 金額単位=千円

昭和 47 年			
品 目	数 量	金 額	
自動車台	1,608,338	19,429,601	
自走式乗用車	1,790,791	3,665,553	
トラック	1,015,690	241,291	
バス	4,904,768	1,863,779	
乗用車	8,840,480	5,631,374	
トラック	94,347	26,225	
バス	6,524,200	2,898,233	
乗用車	3,288,469	862,270	
トラック	11,699,262	1,770,213	
バス	10,074,710	4,568,592	
乗用車	6,852,796	3,453,313	
トラック	6,490,736	6,453,308	
バス	5,737,382	926,183	
乗用車	4,898,393	2,558,952	
トラック	5,443,872	2,108,122	
バス	8,843,832	7,781,792	
乗用車	2,843,184	329,844	
トラック	1,482,294	475,728	
バス	3,815,904	470,486	
乗用車	2,398,809	132,591	
トラック	3,124,293	663,746	
バス	316,837	481	
乗用車	415,120,065	27,796	
トラック		4,025,105	
バス		—	
乗用車		50,935,276	

輸出検査実績 (12)

昭和 48 年			
品 目	数 量	金 額	
自動車台	1,009,921	12,195,936	
自走式乗用車	1,351,656	2,974,437	
トラック	726,822	206,594	
バス	5,315,266	2,302,656	
乗用車	9,689,891	5,828,160	
トラック	84,687	30,122	
バス	6,364,706	2,947,027	
乗用車	1,901,613	544,719	
トラック	11,519,736	1,821,234	
バス	8,467,856	3,605,790	
乗用車	5,564,450	2,797,040	
トラック	6,427,329	6,041,193	
バス	6,618,036	1,271,958	
乗用車	4,118,394	2,237,008	
トラック	2,591,855	1,008,692	
バス	7,395,109	5,959,176	
乗用車	1,863,032	274,717	
トラック	647,627	204,437	
バス	4,241,225	504,920	
乗用車	1,313,670	85,812	
トラック	2,760,230	597,714	
バス	116,050	377	
乗用車	34,019,650	24,897	
トラック		3,610,558	
バス		—	
乗用車		44,825,393	



国内流通

国内流通部門の統計資料は、現在のところ、まことに少ないので、当協会が数年前から行なっている国内販売動向調査と、隔年に行なわれる通商産業省調査統計部の商業統計調査（昭和47年まで）から自転車関連部分を抽記した。

国内販売動向調査は、昭和36年4月に開始し、当初は全国10地区（札幌、宮城、新潟、東京、神奈川、静岡、大阪、岡山、香川、福岡）における中堅的自転車小売店計約200を対象として、毎月車種別に販売、仕入、在庫などの状況を集計しているもので、全国あるいは各地における販売の平均値を表示するものではないが、基調となる傾向を知ることができる。

なお、昭和40年度からは秋田、愛知、鳥取、熊本、の4地区80店46年度は島根20店を追加した。また47年度は島根を中止し茨城20店を追加した。さらに48年度は福島、埼玉、石川、滋賀、山口、愛媛の6地区120店を追加した。

自転車国内販売動向(1) (各地区平均)  
車種別平均1店当り販売台数

年 月	スポーツ車	軽快車	実用車	子供車	ミニサイクル	中古車	計
	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
昭39.1964		58.7	19.7	18.0	...	13.1	109.5
00 40. 65		59.7	16.2	22.2	...	11.3	109.4
00 41. 66		※ 78.0	13.2	35.5	...	11.9	138.6
00 42. 67		83.6	10.9	26.8	...	10.0	131.3
00 43. 68	42.7	37.4	9.8	31.9	...	10.5	132.3
00 44. 69	45.0	40.2	8.9	46.0	※ 4.7	10.4	155.2
00 45. 70	44.2	35.9	8.2	44.1	9.6	9.8	151.8
00 46. 71	47.9	35.5	7.7	49.7	23.0	9.1	172.9
00 47. 72	54.7	36.9	7.8	62.8	44.5	8.6	215.3
00 48. 73	70.6	39.7	7.7	72.8	76.2	8.0	275.0
昭48年 1月	3.3	2.2	0.4	2.9	2.8	0.5	11.9
00 2	3.7	2.5	0.4	2.8	2.8	0.6	12.8
00 3	8.8	5.6	0.8	5.1	5.3	1.0	26.6
00 4	9.7	4.5	0.9	8.4	6.3	0.8	30.5
00 5	7.8	3.2	0.8	8.9	6.9	0.7	28.3
00 6	6.4	2.9	0.7	7.4	7.2	0.8	25.4
00 7	7.4	4.4	0.8	8.7	9.7	0.7	30.7
00 8	5.3	3.0	0.6	6.8	8.0	0.7	24.4
00 9	5.2	3.2	0.6	7.2	8.5	0.7	25.4
00 10	4.2	2.8	0.6	5.9	6.6	0.6	20.8
00 11	4.5	2.7	0.5	4.8	6.3	0.5	19.3
00 12	4.5	3.7	0.6	3.9	5.8	0.4	18.9

1. 軽快車の※印はスポーツ車を含む。  
2. ミニサイクルの※印は4月～12月の計。

自転車国内販売動向 (2) (各地区平均)  
車種別平均1店当り販売比率

年月	スポーツ車	軽快車	実用車	子供車	ミニサイクル	中古車	合計
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
昭 39.1964		53.6	17.9	16.4	...	11.9	100
40. 65		54.5	14.7	20.2	...	10.3	100
41. 66		60.7	10.3	19.8	...	9.2	100
42. 67		※ 63.0	8.5	20.5	...	8.0	100
43. 68	31.2	28.7	7.7	24.3	...	8.1	100
44. 69	29.0	26.0	5.7	29.6	※ 3.0	6.7	100
45. 70	29.1	23.6	5.4	29.1	6.3	6.5	100
46. 71	27.7	20.5	4.4	28.7	13.3	5.4	100
47. 72	25.4	17.1	3.6	29.2	20.7	4.0	100
48. 73	25.7	14.4	2.8	26.5	27.7	2.9	100
昭48年 1月	26.2	19.0	3.0	23.9	23.8	4.1	100
2	28.8	18.1	3.4	22.2	21.9	4.6	100
3	32.8	21.2	3.1	19.3	19.8	3.8	100
4	41.8	14.8	2.9	27.4	20.5	2.6	100
5	27.4	11.4	3.0	31.4	24.2	2.6	100
6	25.0	11.5	2.7	29.3	28.4	3.1	100
7	24.1	11.1	2.7	28.3	31.6	2.2	100
8	21.6	12.2	2.4	27.9	32.9	3.0	100
9	20.6	12.6	2.5	28.3	33.4	2.6	100
10	20.2	13.3	3.1	28.5	31.9	3.0	100
11	23.3	13.7	2.9	24.9	32.4	2.8	100
12	23.9	19.6	2.9	20.6	30.7	2.3	100

1. 軽快車の※印はスポーツ車を含む。  
2. ミニサイクルの※印は4月～12月の計。

自転車国内販売動向 (3)の1  
地区別1店当り平均販売台数 (新車販売)

年月	札幌	札幌	秋田	宮城	新	潟	茨城
	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
昭 39.1964	101.3	...	79.5	85.5	...	...	...
40. 65	100.9	...	94.6	64.1	...	...	...
41. 66	107.1	115.4	106.7	83.9	...	...	...
42. 67	103.3	115.8	105.0	70.6	...	...	...
43. 68	114.5	113.7	93.4	62.1	...	...	...
44. 69	140.6	118.6	89.8	61.6	...	...	...
45. 70	148.1	121.8	70.8	59.1	...	...	...
46. 71	155.5	117.1	108.6	76.5	...	...	...
47. 72	233.8	113.7	125.7	77.4	164.8	...	...
48. 73	334.3	146.3	148.9	109.6	277.0	...	...
昭48年 1月	0.6	3.6	12.2	2.6	16.9	...	...
2	1.4	3.8	7.1	8.1	15.9	...	...
3	15.1	21.7	13.7	17.8	32.0	...	...
4	85.4	23.7	12.5	16.9	25.9	...	...
5	97.7	21.4	17.4	11.7	27.0	...	...
6	40.6	15.0	15.5	8.5	20.8	...	...
7	43.7	12.5	12.5	12.1	22.5	...	...
8	20.8	13.1	9.5	10.4	19.0	...	...
9	13.8	11.7	9.0	6.8	14.1	...	...
10	8.3	9.3	12.6	4.8	21.4	...	...
11	3.9	6.1	11.6	3.9	23.1	...	...
12	3.0	4.4	15.3	60.0	28.4	...	...

## 自転車国内販売動向(3)の2

地区別1店当り平均販売台数(新車販売)

年月	東京	神奈川	静岡	愛知	大 阪
	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
昭 39. 1964	82.8	118.4	118.1	—	148.2
40. 65	88.4	141.5	118.1	—	149.3
41. 66	85.6	177.9	125.0	171.7	149.6
42. 67	98.3	186.1	123.8	174.5	176.5
43. 68	73.0	198.5	112.5	167.2	161.8
44. 69	162.1	272.4	116.2	205.9	201.4
45. 70	158.8	269.5	118.1	201.4	196.5
46. 71	207.6	347.8	118.3	231.2	253.3
47. 72	256.9	400.0	143.1	379.6	301.7
48. 73	370.5	482.9	169.7	522.3	408.0
昭48年 1月	15.7	20.1	8.6	27.8	18.5
2	15.1	20.6	8.7	20.3	16.1
3	28.7	30.9	21.1	34.1	36.9
4	30.5	48.4	13.0	46.6	37.9
5	29.5	40.6	14.2	34.8	36.1
6	34.3	47.6	14.8	39.0	38.6
7	51.6	62.6	16.4	60.9	48.5
8	33.3	48.8	13.1	41.1	39.6
9	41.1	53.8	14.8	52.9	45.5
10	31.6	38.9	14.5	35.2	34.6
11	26.9	31.1	14.5	54.0	25.0
12	32.2	49.5	16.0	75.6	30.7

## 自転車国内販売動向(3)の3

地区別平均1店当り販売台数(新車販売)

年月	岡山	鳥取	香川	福岡	熊 本
	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
昭 39. 1964	156.2	—	97.6	118.9	—
40. 65	138.3	—	87.1	128.6	—
41. 66	157.1	122.9	87.2	127.3	194.9
42. 67	161.0	139.2	80.7	121.5	182.9
43. 68	172.3	111.5	79.6	120.4	153.3
44. 69	206.6	111.8	91.9	112.2	151.7
45. 70	178.1	103.2	93.4	109.2	141.6
46. 71	198.0	115.6	82.9	101.4	175.5
47. 72	226.0	138.1	127.2	106.0	207.4
48. 73	—	177.2	160.7	142.4	286.2
昭48年 1月	—	6.3	9.9	7.6	11.0
2	—	8.9	6.8	12.9	17.6
3	—	22.1	26.6	14.5	34.9
4	—	20.2	12.7	15.1	32.2
5	—	18.0	7.4	11.1	22.2
6	—	16.8	6.9	10.3	22.8
7	—	19.1	6.3	13.7	24.7
8	—	17.7	12.8	14.0	28.6
9	—	14.3	14.6	11.1	23.8
10	—	11.9	12.8	11.8	23.5
11	—	11.4	19.8	9.6	19.3
12	—	10.5	24.1	10.7	25.6

自転車国内販売動向 (3) の 4  
地区別平均 1 店当り販売台数 (新車販売・48年度追加地区)

年 月	福 島	埼 玉	石 川	滋 賀	山 口	愛 媛
昭 48. 1973	202.4	501.8	404.1	306.7	326.8	265.7
昭48年 1月	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
4	32.9	57.2	63.6	40.2	45.8	37.2
5	27.1	57.1	52.1	34.7	33.6	32.3
6	18.1	54.6	52.4	33.6	39.5	32.6
7	25.3	73.6	65.3	39.8	40.3	26.4
8	24.8	53.8	60.3	35.1	38.9	29.3
9	21.0	59.8	46.5	29.4	37.0	27.8
10	19.5	44.0	31.6	29.6	31.5	24.3
11	17.4	41.1	16.2	27.1	27.4	20.6
12	16.3	60.6	16.1	37.2	32.8	35.2

1. 昭和48年4月より調査開始のため4~12月の累計。

自転車国内販売動向 (5) の 1

地域総合車種別・年令層別販売比率

車種別	年令層別 年 別	10~	16~	21~	31才	その他	計	
		15才	20才	30才	以上			
スポ ー ツ 車	男	44	43.3	37.7	13.9	4.3	0.7	100
	45	49.5	33.5	11.5	4.6	0.8	100	
	46	52.2	31.2	11.5	4.7	0.5	100	
	47	51.8	31.5	11.0	5.0	0.7	100	
	48	54.7	28.2	11.3	5.2	0.6	100	
軽 快 車	婦	44	22.9	52.4	20.1	4.3	0.3	100
	45	25.5	51.9	17.8	3.6	1.2	100	
	46	29.3	50.3	16.6	3.6	0.3	100	
	47	21.8	52.5	20.4	4.1	1.2	100	
	48	30.9	46.4	16.4	5.9	0.4	100	
快 車	男	44	13.7	26.6	28.3	26.4	5.0	100
	45	16.1	21.3	29.2	26.7	6.7	100	
	46	17.9	17.3	25.5	29.7	9.6	100	
	47	15.5	18.0	26.3	31.5	8.7	100	
	48	16.2	14.5	24.8	36.3	8.2	100	
車	婦	44	16.9	24.4	31.2	24.0	3.5	100
	45	16.6	23.0	28.8	27.1	4.5	100	
	46	18.1	19.1	29.1	29.5	4.2	100	
	47	15.5	19.1	29.2	31.4	4.8	100	
	48	18.9	17.5	27.2	32.5	3.9	100	

自転車国内販売動向 (5) の2

地域総合車種別・年齢層別販売比率

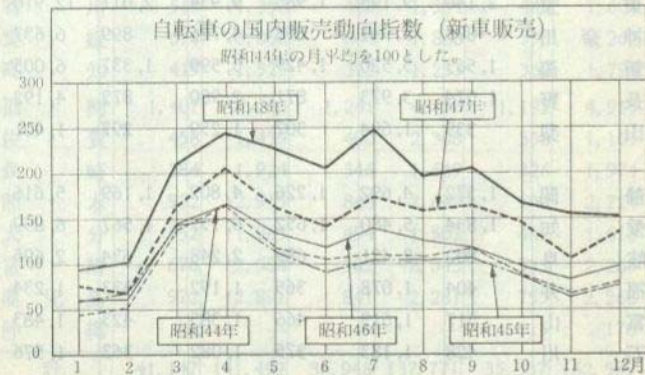
車種別	年別	年齢層別					その他	計	
		10~	16~	21~	31才	以上			
実用車	男	44	0.2	2.3	17.3	39.6	40.0	100	
		45	0.2	1.8	14.0	40.4	43.6	100	
		46	0.4	1.5	10.1	45.5	42.3	100	
		47	1.0	2.1	10.7	47.1	39.1	100	
		48	0.7	0.8	13.0	50.6	34.9	100	
		44	1.1	3.0	27.6	42.1	26.1	100	
	婦	45	0.3	4.2	22.8	33.8	38.9	100	
		46	0.9	2.7	23.4	36.9	36.1	100	
		47	1.1	1.6	27.5	44.4	25.4	100	
		48	0.7	2.7	23.5	57.8	15.3	100	
		ミニサイクル	44	21.4	15.7	32.3	25.0	5.6	100
			45	13.3	13.4	36.5	26.7	10.1	100
46	13.6		15.4	39.3	25.8	5.9	100		
47	19.0		17.4	35.9	24.1	3.6	100		
48	23.1	19.6	31.4	22.8	3.1	100			
車種総合	44	17.1	23.1	24.4	23.7	11.7	100		
	45	28.0	25.7	21.5	17.9	6.9	100		
	46	29.1	22.8	22.9	19.3	5.9	100		
	47	28.7	23.4	23.5	19.7	4.7	100		
48	32.3	22.0	22.6	19.7	3.4	100			

自転車国内販売動向 (4)

各年別平均販売台数 (総合値) (台)

年	台	[1月]	[2月]	[3月]	[4月]	[5月]	[6月]	
		昭39	5.0	5.8	11.6	11.8	9.2	8.4
40	5.4	6.3	11.1	11.4	9.8	8.5		
41	5.6	6.9	13.9	15.5	11.4	9.7		
42	5.9	7.3	16.9	14.6	12.3	10.8		
43	5.6	6.3	16.8	16.6	11.8	11.3		
44	5.3	6.4	16.7	20.0	14.4	12.8		
45	7.1	8.3	17.2	18.4	13.9	11.1		
46	7.3	7.5	17.5	20.3	16.3	14.5		
47	9.3	8.2	19.8	24.7	19.9	17.2		
48	11.4	12.2	25.6	29.7	27.6	24.6		
年	台	[7月]	[8月]	[9月]	[10月]	[11月]	[12月]	[平均]
		昭39	9.1	8.2	7.9	6.7	5.9	6.9
40	8.9	8.2	7.8	7.4	5.7	7.3	8.2	
41	10.1	9.4	8.7	7.9	6.4	7.4	9.4	
42	10.3	10.8	9.9	8.1	6.8	7.5	10.1	
43	10.9	10.1	9.8	8.0	6.9	7.6	10.1	
44	13.3	13.1	14.1	10.8	8.2	9.7	12.1	
45	12.6	12.6	12.9	10.7	7.8	9.4	11.8	
46	17.1	15.2	14.2	12.0	10.2	11.7	13.7	
47	21.1	19.3	20.0	17.8	13.0	16.4	17.1	
48	30.0	23.7	24.7	20.2	18.8	18.5	22.3	

1. 中古車を除いた。



都道府県別の商店数と販売額 (1)

都道府県	昭和 43 年		昭和 45 年		昭和 47 年	
	商店数	年間 販売額 (百万円)	商店数	年間 販売額 (百万円)	商店数	年間 販売額 (百万円)
北海道	1,677	7,772	1,502	7,319	1,367	7,023
青森	682	2,117	634	2,098	598	2,224
岩手	699	2,432	656	2,342	620	2,947
宮城	1,015	3,113	898	2,868	846	3,455
秋田	862	3,143	758	2,472	714	2,359
山形	1,050	2,619	969	2,358	886	2,439
福島	1,190	3,668	1,094	3,574	998	3,972
茨城	1,202	3,177	1,100	3,528	1,042	4,537
栃木	1,114	3,182	1,017	3,238	922	3,688
群馬	1,043	2,960	906	2,802	856	3,483
埼玉	1,566	4,216	1,474	5,058	1,490	6,579
千葉	1,019	3,383	975	4,192	925	5,465
東京都	2,140	9,195	1,985	9,934	2,011	12,910
神奈川県	895	3,941	858	4,726	899	6,637
新潟	1,563	5,520	1,429	5,599	1,337	6,005
長野	1,074	3,973	871	2,980	872	4,192
山梨	339	1,694	307	1,259	297	1,401
静岡県	1,372	4,692	1,226	4,802	1,169	5,616
愛知県	1,834	5,480	1,652	6,157	1,567	6,859
岐阜	802	2,421	689	2,248	634	2,695
福井	404	1,078	365	1,192	333	1,234
富山	517	1,619	466	1,385	423	1,483
石川	428	1,183	375	1,082	363	1,576

都道府県別の商店数と販売額 (2)

都道府県	昭和 43 年		昭和 45 年		昭和 47 年	
	商店数	年間 販売額 (百万円)	商店数	年間 販売額 (百万円)	商店数	年間 販売額 (百万円)
三重	759	2,675	656	2,320	632	3,344
滋賀	565	1,707	509	1,560	469	1,788
京都	868	3,794	798	3,911	780	4,395
大阪	1,466	4,828	1,320	6,132	1,375	6,899
兵庫	1,453	5,049	1,314	4,862	1,304	6,753
奈良	338	1,061	282	860	275	1,638
和歌山	521	1,897	501	1,870	467	2,050
鳥取	278	1,275	223	914	223	1,108
島根	434	2,302	378	1,651	335	1,554
岡山	914	3,459	777	3,194	698	3,718
広島	889	3,093	762	3,030	723	4,098
山口	650	2,401	567	1,976	529	2,414
徳島	539	1,631	455	1,290	425	1,286
香川	516	1,356	480	1,384	449	1,601
愛媛	670	2,066	604	1,860	593	2,262
高知	419	1,525	372	1,233	360	1,799
福岡	1,407	5,203	1,241	4,153	1,192	4,915
佐賀	458	1,459	400	2,308	358	1,165
長崎	384	1,924	346	1,649	326	1,974
熊本	932	2,915	840	2,649	790	2,724
大分	552	1,943	494	1,502	462	1,618
宮崎	676	2,584	582	2,043	533	2,265
鹿児島	972	2,891	841	2,281	755	2,268
沖縄	—	—	—	—	115	170
計	41,147	141,492	36,948	137,771	35,337	162,585

## 昭和47年度自転車小

地区別		商店数	従業者数	年間販売額	
		店	人	百万円	
	1 北海道	1,367	2,912	7,023	
東	2 青岩	598	997	2,224	
	3 森手	620	1,105	2,947	
	4 岩宮	846	1,429	3,455	
	5 秋山	714	1,164	2,359	
	6 福	886	1,406	2,439	
	7 形島	998	1,777	3,972	
	北	計	4,662	7,878	17,396
関	8 茨城	1,042	1,878	4,537	
	9 栃馬	922	1,604	3,688	
	10 群玉	856	1,516	3,483	
	11 埼東	1,490	2,620	6,579	
	12 千葉	925	1,753	5,465	
	13 神奈	2,011	4,141	12,910	
	14 川野	899	1,984	6,637	
	15 長野	1,337	2,649	6,005	
	16 山梨	872	1,664	4,192	
	17 計	297	494	1,401	
中	18 静岡	1,169	2,073	5,616	
	19 愛岐	1,567	2,961	6,859	
	20 三富	634	1,172	2,695	
	21 石重	632	1,144	3,344	
	22 福山	423	721	1,483	
	23 川井	363	639	1,576	
	24 計	333	575	1,234	
	部	計	5,121	9,285	22,807

## 売店商業統計速報

販売額	商品	1店当り	1店当り	1店当り	1人当り
構成比	手持額	従業者数	年間販売額	商品手持額	年間販売額
%	百万円	人	万円	万円	万円
4.3	1,816	2.1	513.8	132.8	241.2
1.4	556	1.7	371.9	93.0	223.1
1.8	607	1.8	475.3	97.9	266.7
2.1	983	1.7	408.4	116.2	241.8
1.5	591	1.6	330.4	82.8	202.7
1.5	540	1.6	275.3	60.9	173.5
2.4	777	1.8	398.0	77.9	223.5
15.0	5,870	1.8	405.0	97.4	226.3
2.8	765	1.8	435.4	73.4	241.6
2.3	629	1.7	400.0	68.2	229.9
2.1	544	1.8	406.9	63.6	229.7
4.0	1,033	1.8	441.5	69.3	251.1
3.4	779	1.9	590.8	84.2	311.8
7.9	1,670	2.1	642.0	83.0	311.8
4.1	854	2.2	738.3	95.0	334.5
13.7	1,136	2.0	449.1	85.0	226.7
2.6	842	1.9	480.7	96.6	251.9
0.9	244	1.7	471.7	82.2	283.6
33.8	8,496	1.9	515.4	79.8	270.4
3.4	934	1.8	480.4	79.9	270.9
4.2	1,103	1.9	437.7	70.4	231.6
1.7	536	1.8	425.1	84.5	229.9
2.0	619	1.8	529.1	97.9	292.3
0.9	355	1.7	350.6	83.9	205.7
1.0	290	1.8	434.2	79.9	246.6
0.8	261	1.7	370.6	78.4	214.6
14.0	4,098	1.8	445.4	80.0	245.6

地区別			商店数	従業者数	年間販売額
			店	人	百万円
近畿	25	滋賀 京都大 兵奈和 歌山	469	783	1,788
	26		780	1,498	4,395
	27		1,375	2,486	6,899
	28		1,304	2,397	6,753
	29		275	471	1,638
30	467	779	2,050		
計			4,670	8,414	23,523
中国	31	鳥取 島岡 岡山	223	435	1,108
	32		335	675	1,554
	33		698	1,308	3,718
	34		723	1,373	4,098
	35		529	1,004	2,414
計			2,508	4,795	12,892
四国	36	徳島 香愛 高知	425	674	1,286
	37		449	773	1,601
	38		593	989	2,262
	39		360	669	1,799
計			1,827	3,105	6,948
九州	40	福岡 佐長 熊本 大分 宮崎 鹿児島	1,192	2,164	4,915
	41		358	607	1,165
	42		326	698	1,974
	43		790	1,378	2,724
	44		462	805	1,618
	45		533	943	2,265
46	755	1,189	2,268		
計			4,416	7,784	16,929
47	沖縄	115	254	170	
合計			35,337	64,730	162,585

1. 昭和47年5月1日現在調査  
2. 年間販売額は昭和46年5月1日から昭和47年4月30日まで

販売額	商品	1店当り	1店当り	1店当り	1人当り
構成比	手持額	従業者数	年間販売額	商品手持額	年間販売額
%	百万円	人	万円	万円	万円
1.1	350	1.7	381.2	74.6	228.4
2.7	660	1.9	563.5	84.6	293.4
4.2	1,035	1.8	501.7	75.3	277.5
4.1	1,214	1.8	517.9	93.1	281.7
1.0	266	1.7	595.6	96.7	347.8
1.3	395	1.7	439.0	84.6	263.2
14.4	3,920	1.8	538.3	83.9	279.6
0.7	215	2.0	496.9	96.4	254.7
1.0	303	2.0	463.9	90.4	230.2
2.3	627	1.9	532.7	89.8	284.3
2.5	677	1.9	566.8	93.6	298.5
1.5	447	1.9	456.3	84.5	240.4
8.0	2,269	1.9	514.0	90.5	268.9
0.8	265	1.6	302.5	62.4	190.8
1.0	311	1.7	356.6	69.3	207.1
1.4	480	1.7	381.5	80.9	228.7
1.1	370	1.9	499.7	102.9	268.9
4.3	1,426	1.7	380.3	78.1	223.8
3.0	851	1.8	412.3	71.4	227.1
0.7	238	1.7	325.4	66.5	191.9
1.2	259	2.1	605.5	79.4	282.8
1.7	452	1.7	344.8	57.2	197.7
1.0	325	1.7	350.2	70.3	201.0
1.4	394	1.8	425.0	73.9	240.2
1.4	423	1.6	300.4	56.0	190.7
10.4	2,942	1.8	383.4	66.6	217.5
0.1	203	2.2	147.8	176.5	66.9
100.0	29,224	1.8	450.1	82.7	251.2



自転車小売業商店数

常時従業者数規模別

年 別	1人～ 4人	5人～ 9人	10人～ 19人	20人以上	計
昭33. 1958	39,445	1,478	105	6	41,034
35. 60	41,165	1,490	105	10	42,770
37. 62	34,480	730	51	3	35,264
39. 64	41,316	1,622	199	20	43,157
41. 66	40,841	1,613	169	19	42,642
43. 68	39,601	1,375	148	23	41,147
45. 70	36,000	857	81	10	36,948
47. 72	34,313	850	55	4	35,222

同上構成比

年 別	1人～ 4人	5人～ 9人	10人～ 19人	20人以上	計
33. 58	96.2%	3.6%	0.2%	0%	100.0%
35. 60	96.3	3.5	0.2	0	100.0
37. 62	97.8	2.1	0.1	0	100.0
39. 64	95.7	3.8	0.5	0	100.0
41. 66	95.9	3.7	0.4	0	100.0
43. 68	96.2	3.3	0.4	0	100.0
45. 70	97.5	2.3	0.2	0.1	100.0
47. 72	97.4	2.4	0.2	0	100.0

1. 通商産業省「商業統計表」による。ただし昭和37年までは自転車小売が主体となっているものを対象としていたが、昭和39年からは原動機付自転車小売を主体としているものも自転車小売業に含むことになったので、上表のままで年別推移をみるわけにいかない。

中小自転車企業経営指標(1)

自転車製造業(完成車)

主 要 比 率		昭和44	昭和45	昭和46	昭和47	昭和48
		年 度 平 均	年 度 平 均	年 度 平 均	年 度 平 均	年 度 平 均
総資本対営業利益率	%	1.3	1.8	3.0	5.6	2.5
総資本回転率	%	1.2	1.4	1.4	1.5	1.2
売上高対営業利益率	%	1.0	1.3	2.2	3.8	2.1
自己資本対純利益率	%	12.6	16.3	21.8	45.5	10.3
自己資本対固定資産比率	%	93.7	62.5	61.3	103.0	105.4
固定長期適合率	%	67.5	53.6	47.4	68.0	84.5
流動比率	%	130.8	123.8	130.7	115.0	109.3
当座比率	%	94.0	92.6	97.1	83.5	74.7
総資本対自己資本比率	%	23.6	21.4	21.5	15.1	21.3
売上高対支払利息比率	%	2.1	2.3	1.8	2.6	1.6
受取勘定回転率	%	3.7	3.4	3.6	3.9	3.3
支払勘定回転率	%	2.4	2.2	2.4	2.4	2.1
従業員1人当り年間生産高	千円	5,850	6,937	7,765	10,064	10,599
従業員1人当り年間加工高	千円	2,388	2,475	2,710	2,488	3,179
加工高対人件費比率	%	33.4	35.7	34.1	43.5	31.6
原材料回転率	%	20.8	24.5	70.7	14.7	39.0
仕掛品回転率	%	54.0	31.5	39.0	34.3	19.4
製品回転率	%	12.6	18.9	13.3	20.2	
売上高対総利益率	%	27.9	25.0	24.3	22.8	23.8
売上高対純利益率	%	2.4	2.6	3.4	4.7	3.9
営業費比率	%	26.9	23.7	22.1	19.0	21.7
売上高対広告費比率	%	4.6	4.3	4.8	3.7	5.6

## 中小自転車企業経営指標(2)

## 自転車製造業(部品)

主 要 比 率		昭和44	昭和45	昭和46	昭和47	昭和48
		年 度 平 均	年 度 平 均	年 度 平 均	年 度 平 均	年 度 平 均
総資本対営業利益率	%	5.3	5.1	9.1	8.5	12.2
総資本回転率	回	1.5	1.5	1.7	1.6	1.5
売上高対営業利益率	%	3.5	3.3	5.6	5.5	8.3
自己資本対純利益率	%	23.6	25.9	31.6	40.3	24.3
自己資本対固定資産比率	%	134.2	149.3	120.0	147.1	178.4
固定長期適合率	%	77.9	81.4	82.2	79.0	88.4
流動比率	%	134.5	217.0	128.4	128.8	118.3
当座比率	%	94.0	90.6	87.7	105.1	85.9
総資本對自己資本比率	%	25.1	23.5	29.6	24.9	19.8
売上高対支払利息比率	%	1.9	2.3	1.8	2.2	1.0
受取勘定回転率	回	6.0	5.8	6.3	5.7	5.5
支払勘定回転率	回	2.3	2.5	2.8	5.8	2.4
従業員1人当り年間生産高	千円	3,419	4,147	5,048	5,272	6,852
従業員1人当り年間加工高	千円	1,481	1,864	2,157	2,418	2,870
加工高対人件費比率	%	49.2	51.4	46.2	45.0	44.9
原材料回転率	回	26.6	34.4	27.7	41.4	45.3
仕掛品回転率	回	23.3	17.4	23.0	28.9	22.0
製品回転率	回	40.5	67.8	32.6	108.1	45.4
売上高対総利益率	%	18.0	17.2	18.9	19.6	20.3
売上高対純利益率	%	3.9	4.0	5.8	6.1	8.1
営業費比率	%	14.5	13.9	13.3	14.1	12.0
売上高対広告費比率	%	0.9	0.6	0.5	0.3	0.4

## 中小自転車企業経営指標(3)

## 自転車卸売業

主 要 比 率		昭和44	昭和45	昭和46	昭和47	昭和48
		年 度 平 均	年 度 平 均	年 度 平 均	年 度 平 均	年 度 平 均
総資本対営業利益率	%	0.8	1.5	2.6	4.1	1.9
総資本回転率	回	1.5	1.6	1.9	1.7	1.9
売上高対営業利益率	%	0.6	1.0	1.4	2.4	1.0
自己資本対純利益率	%	12.1	15.9	28.8	24.8	22.6
総資本対純利益率	%	2.0	2.7	4.8	5.6	4.9
総資産対棚卸資産比率	%	21.6	21.7	23.8	22.3	22.4
総資本對自己資本比率	%	16.6	17.1	16.5	22.4	21.6
流動比率	%	114.8	109.2	101.8	120.4	121.7
当座比率	%	81.6	76.3	69.4	82.9	82.6
自己資本対固定資産比率	%	59.5	69.1	106.9	70.0	70.0
売上高対支払利息比率	%	2.1	1.4	1.6	1.3	1.4
受取勘定回転率	回	3.4	3.2	4.3	4.0	4.3
支払勘定回転率	回	3.5	3.3	4.8	4.0	4.0
売上高対総利益率	%	16.7	16.3	15.4	18.1	16.3
売上高対純利益率	%	1.4	1.7	2.6	3.2	2.0
商品回転率	回	7.0	7.2	7.8	8.6	8.5
営業費比率	%	16.1	15.4	14.0	15.7	15.3
売上高対広告費比率	%	1.0	1.1	1.2	1.0	0.8
売上高対人件費比率	%	6.4	6.6	6.2	7.3	7.4
労務費対福利厚生費比率	%	6.4	7.7	5.5	6.5	6.9

1. (財)自転車産業振興協会の資料。

中小自転車企業経営指標(4)

自転車小売業 (部品)

業示証車証自

主 要 比 率		昭和44 年 平	昭和45 年 平	昭和46 年 平	昭和47 年 平	昭和48 年 平
総資本対営業利益率	%	4.4	5.6	5.6	7.7	6.9
総資本回転率	%	2.2	2.3	2.0	2.0	2.0
売上高対営業利益率	%	2.0	2.4	2.8	3.8	3.4
自己資本対純利益率	%	14.2	16.3	14.3	18.5	17.3
総資本対純利益率	%	6.1	6.5	7.1	8.7	7.3
総資本対棚卸資産比率	%	23.1	20.2	23.3	22.6	21.0
総資本對自己資本比率	%	42.7	39.9	50.3	47.0	45.5
流動比率	%	154.5	152.1	194.9	196.4	178.4
当座比率	%	94.4	91.8	106.6	109.8	102.9
自己資本対固定資産比率	%	70.0	85.5	80.6	76.5	81.0
売上高対支払利息比率	%	0.7	0.9	0.9	0.9	0.9
受取勘定回転率	回	9.8	10.4	12.7	12.2	12.4
支払勘定回転率	回	5.9	6.0	6.5	6.3	6.1
売上高対総利益率	%	29.4	28.4	32.3	32.3	31.6
売上高対純利益率	%	2.9	3.2	3.5	4.5	4.2
商品回転率	回	9.0	10.0	8.7	8.5	9.0
営業費比率	%	28.7	26.0	29.5	28.5	28.2
売上高対広告費比率	%	0.8	0.8	1.0	1.0	0.9
売上高対人件費比率	%	15.9	14.4	16.6	16.2	16.3
労務費対福利厚生費比率	%	3.3	3.4	3.2	3.3	2.9

1. (財) 自転車産業振興協会の資料.

新出の製品について

高 業内向け用 備用タイヤ 巻 備用

タイヤ, チューブ

日本自転車タイヤ工業会 (タイヤ工業全般) および日本自転車タイヤ工業組合 (中小タイヤ工業) の資料による。

年	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
生産額	17,800	18,000	18,500	19,000	19,500	20,000	20,500	21,000	21,500
消費額	17,800	18,000	18,500	19,000	19,500	20,000	20,500	21,000	21,500
在庫	100	100	100	100	100	100	100	100	100

資料の取扱いについて  
 1. 本会が発行する資料は、原則として、  
 2. 本会が発行する資料は、原則として、  
 3. 本会が発行する資料は、原則として、

新出の製品について

高 業内向け用 備用タイヤ 巻 備用

年	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
生産額	17,800	18,000	18,500	19,000	19,500	20,000	20,500	21,000	21,500
消費額	17,800	18,000	18,500	19,000	19,500	20,000	20,500	21,000	21,500
在庫	100	100	100	100	100	100	100	100	100

資料の取扱いについて  
 1. 本会が発行する資料は、原則として、  
 2. 本会が発行する資料は、原則として、  
 3. 本会が発行する資料は、原則として、

## タイヤ、チューブの生産と出荷

年 別	生 産 高		出 荷 高	
	タイヤ	チューブ	タイヤ	チューブ
昭	(千本)	(千本)	(千本)	(千本)
37.1962	17,176	17,324	16,805	17,483
38. 63	19,263	18,155	19,587	18,807
39. 64	22,720	22,119	22,537	23,118
40. 65	23,223	24,422	23,608	25,735
41. 66	21,867	23,615	23,232	25,803
42. 67	22,499	24,480	22,896	26,660
43. 68	22,687	25,832	23,699	30,595
44. 69	25,919	30,211	26,371	32,126
45. 70	24,791	30,076	25,100	31,809
46. 71	24,644	29,675	24,946	31,650
47. 72	34,958	40,140	34,224	40,471
48. 73	29,740	36,667	30,103	37,362

1. 通商産業省調査統計部の資料による。
2. 出荷高は、国内向け、輸出向けの合計。
3. 運搬車用を含む。

## タイヤ、チューブの輸出実績 (1)

単位=千ドル

年 別	東アジア	東 ア ジ ア	南アジア	西アジア	ヨ ロ ッ パ	一 計
昭						
37.1962	71	1,677	253	260	22	2,283
38. 63	74	2,229	48	280	30	2,651
39. 64	79	1,518	41	213	34	1,865
40. 65	85	974	371	286	23	1,659
41. 66	78	1,219	69	388	176	1,810
42. 67	62	1,130	44	338	88	1,562
43. 68	35	732	38	455	172	1,392
44. 69	41	543	96	180	152	1,312
45. 70	57	411	40	143	287	1,238
46. 71	66	341	22	74	527	1,020
47. 72	60	109	84	120	1,000	1,373
48. 73	117	116	130	166	1,380	1,809

1. 大蔵省関税局通関統計による(ドル換算)。

## タイヤ、チューブの出荷と在庫

年 別	国内向け出荷		輸出向け出荷		在 庫 高	
	タイヤ	チューブ	タイヤ	チューブ	タイヤ	チューブ
昭	(千本)	(千本)	(千本)	(千本)	(千本)	(千本)
37.1962	12,568	14,180	4,237	3,303	1,095	924
38. 63	13,850	14,810	5,737	3,997	1,098	944
39. 64	14,059	16,018	8,478	7,100	1,825	1,675
40. 65	14,526	17,382	9,082	8,353	2,100	2,163
41. 66	14,536	17,999	8,696	7,804	1,536	1,914
42. 67	13,776	17,866	9,120	8,794	1,873	2,374
43. 68	13,133	18,584	10,566	12,011	1,414	1,778
44. 69	14,781	18,834	11,590	13,292	1,980	2,351
45. 70	14,211	18,534	10,889	13,275	2,685	2,962
46. 71	12,428	16,403	12,302	15,247	1,754	2,394
47. 72	17,198	20,488	17,026	19,983	2,975	2,889
48. 73	16,058	17,760	14,045	19,602	1,313	1,057

1. 通商産業省調査統計部の資料による。
2. 運搬車用を含む。

## タイヤ、チューブの輸出実績 (2)

単位=千ドル

年 別	北 米	中 南 米	アフリカ	オセ ア ニ	一 計
昭					
37.1962	667	285	483	19	3,737
38. 63	1,128	274	757	70	4,890
39. 64	3,243	400	864	93	6,485
40. 65	5,096	325	541	85	7,732
41. 66	5,082	194	355	195	7,756
42. 67	4,764	455	449	234	7,564
43. 68	6,736	359	298	394	9,219
44. 69	6,760	582	281	535	9,170
45. 70	7,312	689	346	534	9,819
46. 71	9,667	617	268	501	12,083
47. 72	15,359	855	228	863	18,678
48. 73	14,457	978	253	678	18,275

1. 大蔵省関税局通関統計による(ドル換算)。

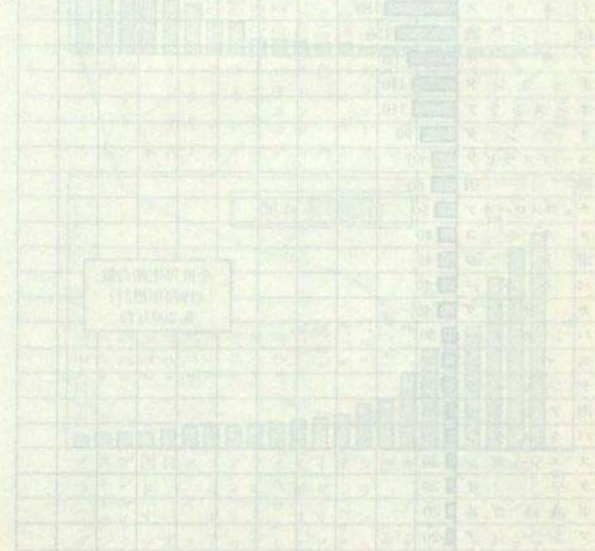
タイヤの品種別生産実績 (国内向) 単位=千本

品種別	昭和45年		昭和46年		昭和47年		昭和48年	
	生産	在庫	生産	在庫	生産	在庫	生産	在庫
26×1 3/4 B/E	1,942	199	924	47	1,040	92	1,024	98
26×1 3/4 W/O	5,057	409	3,912	328	5,320	488	6,918	436
子供用 B/E W/O	2,687	351	1,562	103	2,085	141	1,849	183
リヤカー用 B/E	243	27	197	8	259	36	213	23
小径車用 W/O	852	144	1,580	170	2,862	179	4,462	463
その他	129	19	232	21	375	44	1,927	119
合計	10,910	1,149	8,407	677	11,941	980	16,393	1,313

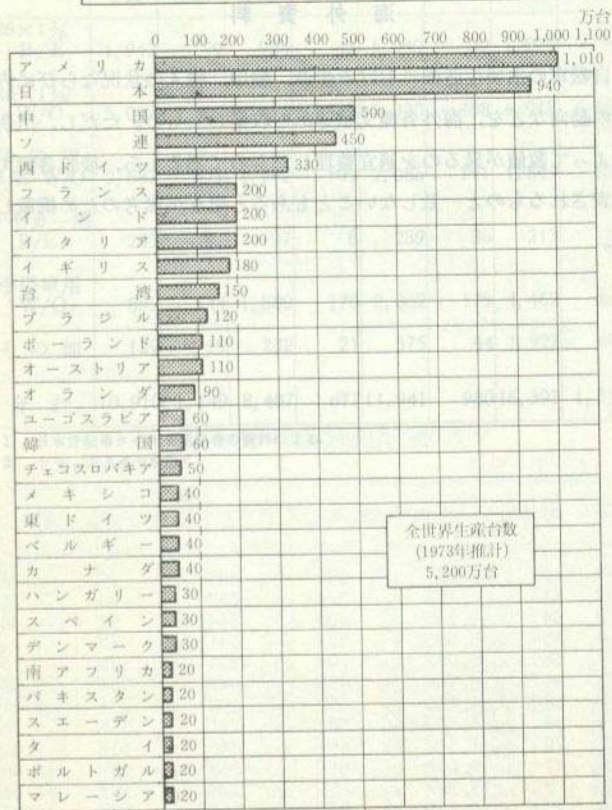
1. 日本自転車タイヤ工業組合の資料による。
2. ソリッドタイヤを除く。

海外資料

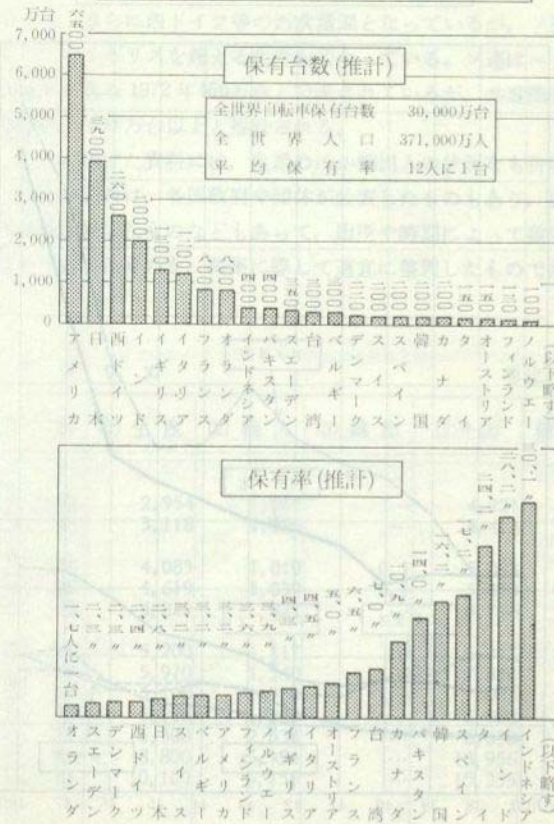
自転車の主要生産国における生産、輸出、輸入の状況ならびに内需の動向などを、海外各種文献等から収集したもの。ただし、出所によって数値が異なるのを適宜整理したものであるから、後日各国で公表されるものと一致しないこともあると思うが参考のため掲載した。



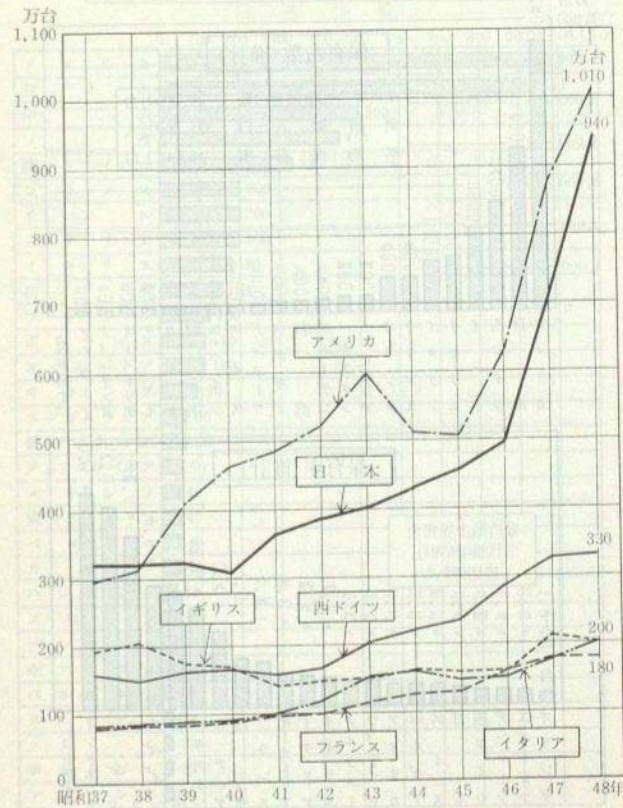
世界の自転車生産状況(1973年)



各国の自転車保有状況(1973年)



世界主要自転車生産国の生産推移



世界の自転車生産国

〔注〕 現在自転車の主要生産国は、アメリカを第1位とし、ついで日本、さらに西ドイツ等の西欧諸国となっているが、ソ連およびインドもイギリスを超える生産を行なっている。ソ連はエンジン付自転車を含み1972年450万台と公表されているが、共産圏諸国の合計は約1,000万台以上と推計される。

ここに掲げた資料には、生産のほか輸出入の状況をも併記したがこれらの資料は、各国政府や団体が公表したものもあり、海外文献で散見収集したものなどもあって、出所や時期によって数字がまちまちであったものを、編集に際して適宜に整理したものである。

アメリカ

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)	備 考
昭 37. 1962	2,954	1,267	...	4,221	
38. 63	3,118	1,296	...	4,414	
39. 64	4,083	1,010	0.1	5,093	
40. 65	4,619	1,039	0.1	5,658	
41. 66	4,829	927	...	5,756	
42. 67	5,200	1,117	...	6,317	
43. 68	5,970	1,540	...	7,510	
44. 69	5,100	1,980	...	7,080	
45. 70	5,050	1,948	...	6,998	
46. 71	6,300	2,338	...	8,638	
47. 72	8,800	5,156	...	13,956	
48. 73	10,100	5,155	...	15,255	

1. 輸出は生産、輸入にくらべてきわめて僅かである。

日 本		単位=千台			
年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	出荷-輸出
昭					
37. 1962	3,210	2.2	265	2,947	2,879
38. 63	3,155	3.3	288	2,870	2,810
39. 64	3,212	0.5	399	2,814	2,758
40. 65	3,061	0.4	453	2,608	2,663
41. 66	3,657	0.5	513	3,144	3,067
42. 67	3,870	0.4	750	3,120	3,102
43. 68	4,013	0.3	799	3,214	3,155
44. 69	4,278	0.1	1,032	3,246	3,317
45. 70	4,529	0.1	1,071	3,458	3,333
46. 71	4,948	19.3	1,257	3,710	3,795
47. 72	7,081	6.8	1,546	5,542	5,442
48. 73	9,411	79.3	1,209	8,281	8,361

1. 欧米生産国にくらべ輸入が非常に少ない。

イギリス		単位=千台			
年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備 考
昭					
37. 1962	1,927	...	1,303	553+(2)	
38. 63	2,050	...	1,474	576+(2)	
39. 64	1,740	9.8	1,036	714	
40. 65	1,683	9.4	955	737	
41. 66	1,423	...	750	673+(2)	
42. 67	1,436	...	761	...	
43. 68	1,504	...	772	...	
44. 69	1,624	...	857	...	
45. 70	1,585	...	891	...	
46. 71	1,600	...	1,000	...	
47. 72	1,800	75	1,126	749	
48. 73	1,800	31	749	1,072	

1. 足踏三輪車を含む。かつては年間400万台以上を生産した時代がある。

西 ド イ ツ		単位=千台			
年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	子供車生産
昭					
37. 1962	1,588	25.8	202	1,412	404
38. 63	1,475	32.8	192	1,318	482
39. 64	1,612	78.4	131	1,559	368
40. 65	1,655	104.3	205	1,554	...
41. 66	1,565	192.4	213	1,544	...
42. 67	1,674	169.5	339	1,505	...
43. 68	2,008	182.9	552	1,639	...
44. 69	2,195	206.6	599	1,803	...
45. 70	2,338	184.9	514	2,009	...
46. 71	2,856	565.9	486	2,936	...
47. 72	3,274	652.4	892.4	3,034	...
48. 73	3,300	642	840	3,102	...

1. 生産には組立車を含んでいるが、子供車は(1)に含まれていない。

フ ラ ンス		単位=千台			
年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備 考
昭					
37. 1962	772	0.6	100	673	
38. 63	808	1.6	80	730	
39. 64	820	1.7	105	716	
40. 65	889	4.5	105	789	
41. 66	951	26.7	107	871	
42. 67	981	50.8	118	914	
43. 68	1,129	197.5	135	1,192	
44. 69	1,242	348.0	169	1,421	
45. 70	1,288	147.4	260	1,266	
46. 71	1,550	189.7	517	1,480	
47. 72	2,095	315.5	946	1,965	
48. 73	2,000	113	510	1,603	



## イタリヤ

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	(4) 生産
昭					
37. 1962	800	0.1	134	666	393
38. 63	825	0.1	90	735	376
39. 64	840	0.1	99	741	348
40. 65	900	0.1	107	793	393
41. 66	1,000	0.2	188	812	...
42. 67	1,200	...	...	...	541
43. 68	1,500	...	...	...	750
44. 69	1,600	0.5	503	1,098	530
45. 70	1,450	...	...	...	...
46. 71	1,500	...	...	...	...
47. 72	1,800	1	917	884	...
48. 73	2,000	4	422	1,582	...

(1)の生産は国内における推計, (4)の生産は政府統計だが小工場組立車含まない。

## オランダ

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備 考
昭					
37. 1962	537	50	60	527	
38. 63	550	77	71	556	
39. 64	577	81	50	608	
40. 65	551	100	36	615	
41. 66	518	111	34	595	
42. 67	539	127	48	618	
43. 68	587	189	91	685	
44. 69	590	231	99	722	
45. 70	666	240	54	852	
46. 71	679	306	64	921	
47. 72	843	390	165	1,078	
48. 73	900	347	162	1,085	

## ベルギー

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備 考
昭					
37. 1962	327	10	54	283	
38. 63	317	12	41	288	
39. 64	294	10	33	271	
40. 65	280	10	30	260	
41. 66	...	...	...	...	
42. 67	...	...	...	...	
43. 68	...	...	...	...	
44. 69	300	...	...	...	
45. 70	350	...	...	...	
46. 71	350	...	...	...	
47. 72	400	...	...	...	
48. 73	400	...	...	...	

## その他(生産高)

単位:千台

年 月	スウェーデン	デンマーク	オーストリア	インド	ソ 連
昭					
37. 1962	134	...	197	1,198	※3,100
38. 63	147	...	200	1,250	3,400
39. 64	145	...	267	...	3,600
40. 65	180	180	261	1,500	3,800
41. 66	200	...	...	1,700	4,000
42. 67	...	...	...	...	4,000
43. 68	...	200	390	1,900	...
44. 69	...	...	580	2,000	...
45. 70	...	...	638	2,000	4,400
46. 71	200	200	600	2,200	...
47. 72	200	300	1,000	2,000	4,500
48. 73	200	300	1,100	2,000	4,500

〔注〕ソ連の数値にはエンジン付自転車を含む—※1962年には3,100千台中足踏自転車2,600千台という数字がある。72年以降は推計。

## 世界の自転車輸出10か国

国連統計1967～1971より

自転車および部品

I……経済I類国(先進国)へ

II……経済II類国(発展途上国)へ

III……経済III類国(共産圏)へ

計は総額を示す

単位=1,000ドル, 100,000ドル未満記入なし

## (1) イギリスの輸出

年 別	I	II	III	計
1967	13,239	15,378		28,665
68	16,443	13,451		29,912
69	19,419	14,009		33,525
70	19,956	15,917	138	36,012
71	30,860	16,285	186	47,331

## (2) 西ドイツの輸出

年 別	I	II	III	計
1967	23,821	4,249		28,074
68	30,726	3,165		33,913
69	36,735	3,257		40,039
70	34,558	3,527	119	38,204
71	38,268	3,423	273	41,964

## (3) 日本の輸出

年 別	I	II	III	計
1967	15,965	13,790		29,795
68	20,487	14,927		35,427
69	…	…		43,811
70	28,831	17,117		45,970
71	57,535	17,802	865	76,202

## (4) フランスの輸出

年 別	I	II	III	計
1967	9,771	5,369		15,227
68	11,544	5,155	121	16,820
69	13,558	6,217		19,853
70	19,122	8,446		27,644
71	36,225	5,075		41,337

## (5) イタリアの輸出

年 別	I	II	III	計
1967	10,518	2,409		13,022
68	17,072	2,442	131	19,645
69	23,005	2,492	132	25,630
70	21,675	2,768	186	24,631
71	31,589	2,482	284	34,354

## (6) オランダの輸出

年 別	I	II	III	計
1967	3,422	972		4,422
68	4,642	1,233		5,941
69	5,581	450		6,055
70	5,110	379		5,507
71	7,325	375		7,715

## (7) ベルギー・ルクセンブルグの輸出

年 別	I	II	III	計
1967	3,209	468		3,678
68	3,893	388		4,281
69	5,529	574		6,103
70	4,172	427		4,601
71	4,411	441		4,853

(8) オーストリアの輸出

年 別	I	II	III	計
1967	1,743			1,760
68	4,823			4,843
69	7,816			7,835
70	11,427			11,448
71	11,116			11,119

(9) ノルウェーの輸出

年 別	I	II	III	計
1967	2,628			2,630
68	3,168			3,168
69	3,351			3,352
70	248			248
71	3,725			3,726

(10) スウェーデンの輸出

年 別	I	II	III	計
1967	1,310	166		1,477
68	1,210			1,245
69	1,299			1,353
70	1,355	158		1,542
71	1,597	329		1,948

1. あと自転車および部品の輸出国としてはスイス、ユーゴスラビア、デンマーク等の諸国がある。

2. 数字の記入がないのは不詳または10万ドル未満。

世界の自転車輸入10か国

国連統計1966~1970より、自転車および部品

- I……経済I類国（先進国）から
- II……経済II類国（発展途上国）から
- III……経済III類国（共産圏）から

計は総額を示す

単位=1,000ドル、100,000ドル未満記入なし

(1) アメリカの輸入

年 別	I	II	III	計
1967	31,647	353	1,746	33,746
68	44,015	730	1,663	46,407
69	49,726	2,001	1,468	53,194
70	53,025	1,589	1,496	56,111
71	94,827	1,062	3,432	99,321

(2) オランダの輸入

年 別	I	II	III	計
1967	10,042		775	10,817
68	12,194		742	12,936
69	14,972		802	15,778
70	16,689		810	17,518
71	18,434		1,040	19,477

(3) 西ドイツの輸入

年 別	I	II	III	計
1967	9,595		274	9,875
68	12,945		298	13,247
69	16,904		268	17,184
70	17,270		318	17,614
71	23,977		537	24,525

## (4) イギリスの輸入

年 別	I	II	III	計
1967	2,327		172	2,534
68	2,951		173	3,161
69	3,317		133	3,469
70	4,684	126	134	4,945
71	8,538		220	8,831

## (5) ベルギー・ルクセンブルグの輸入

年 別	I	II	III	計
1967	5,442		260	5,702
68	5,617		262	5,879
69	6,302		168	6,470
70	5,612		102	5,716
71	7,622		140	7,762

## (6) カナダの輸入

年 別	I	II	III	計
1967	4,134		1,374	5,524
68	6,264		1,058	7,343
69	9,175		1,408	10,661
70	8,934		1,292	10,280
71	14,683		1,633	16,393

## (7) オーストラリアの輸入

年 別	I	II	III	計
1967	1,402		185	1,590
68	2,624		173	2,802
69	3,576		169	3,759
70	...		...	4,514
71	2,800		314	3,121

## (8) スウェーデンの輸入

年 別	I	II	III	計
1967	4,498		428	4,932
68	6,256		540	6,801
69	7,781		571	8,357
70	9,843		380	10,256
71	8,276		520	8,806

## (9) デンマークの輸入

年 別	I	II	III	計
1967	3,045		198	3,246
68	3,823			3,920
69	5,140		154	5,296
70	...		...	4,528
71	3,017		169	3,189

## (10) フィンランドの輸入

年 別	I	II	III	計
1967	1,770		351	2,121
68	2,050		350	2,409
69	2,436		316	2,752
70	3,186		308	3,494
71	3,067		417	3,484

1. 数字の記入がないのは不詳または10万ドル未満。

主要輸出国の国際的シェア (自転車十部品)単位=1,000ドル

国名	1969		1970		1971	
	数量	%	数量	%	数量	%
日本	43,811	22.8	45,970	22.6	76,202	27.5
イギリス	33,525	17.5	36,012	17.7	47,331	17.1
西ドイツ	40,039	20.9	38,204	18.8	41,964	15.1
フランス	19,853	10.3	27,644	13.6	41,337	14.9
イタリア	25,630	13.4	24,631	12.1	34,354	12.4
オーストリア	7,835	4.1	11,448	5.6	11,119	4.0
オランダ	6,055	3.1	5,507	2.7	7,715	2.8
ベルギー	6,103	3.1	4,601	2.3	4,853	1.8
スイス	2,036	1.1	2,578	1.3	3,896	1.4
ノルウェー	3,352	1.7	3,579	1.8	3,726	1.3
ユーゴスラビア	2,287	1.2	1,507	0.7	2,797	1.0
スエーデン	1,353	0.7	1,542	0.8	1,948	0.7
以上計	191,879	100	203,223	100	277,242	100

1. 国連統計による上位主要国.

国名	1969	1970	1971
日本	43,811	45,970	76,202
イギリス	33,525	36,012	47,331
西ドイツ	40,039	38,204	41,964
フランス	19,853	27,644	41,337
イタリア	25,630	24,631	34,354
オーストリア	7,835	11,448	11,119
オランダ	6,055	5,507	7,715
ベルギー	6,103	4,601	4,853
スイス	2,036	2,578	3,896
ノルウェー	3,352	3,579	3,726
ユーゴスラビア	2,287	1,507	2,797
スエーデン	1,353	1,542	1,948

(7) オーストラリアの輸入

年別	I	II	III	計
1967	1,402	182	182	1,766
68	2,624	173	173	2,800
69	3,576	199	199	3,775
70	4,514	314	314	4,828
71	2,800	314	314	3,114

国連貿易統計

UNITED NATIONS COMMODITY TRADE STATISTICS

733.1 BICYCLE NON-MOTOR, PARTS

JAN-DEC 1971 ..... (237)

WORLD TRADE ANNUAL (733.1, 733.11, 733.12)

IMPORTS JAN-DEC 1971 ..... (249)

EXPORTS JAN-DEC 1971 ..... (256)

国名	数量	%
WORLD	1559	100.0
DEVELOPED EC	593	38.3
EUROPE	531	34.1
DEVELOPED EC	815	52.3
EEC	140	9.0
FRANCE	595	38.3
GERMANY FED	742	47.7
DEVELOPED EC	269	17.3
DEVELOPING EC	242	15.5
AFRICA	125	8.0
DEVELOPING EC	1199	76.9
NORTH AFRICA	859	55.1
LIBY ARAB RP	876	56.3
OTHER AFRICA	325	21.0
IN AMERICA	7015	450.5
DEVELOPED EC	7012	450.4
CANADA	766	49.2
OTHER AMERICA	974	62.5
DEVELOPING EC	298	19.1
OTHER ASIA	164	10.5
DEVELOPED EC	2878	184.6
EEC	1808	116.2
BELGIUM LUX	1184	75.9
FRANCE	564	36.2
GERMANY FED	967	62.1
NETHERLANDS	1480	94.9
EFTA	5143	330.0

西欧諸国の相互輸出入状況 1971年, 単位: 千ドル

国名	イギリス へ	西ドイツ へ	フランス へ	イタリア へ	オランダ へ	ベルギー・ ルクセンブルグ へ
イギリス から	.	735	93	—	1,460	321
西ドイツ から	1,235	.	1,381	851	9,197	1,273
フランス から	2,808	4,916	.	615	3,320	2,539
イタリア から	1,801	9,673	5,684	.	1,480	1,186
オランダ から	204	4,519	120	—	.	923
ベルギー・ル クセンブル グから	—	1,140	863	—	1,192	.

1. 数字は国連統計の輸出額, 記入なきは 100,000 ドル未満のため省略, 西ドイツ, フランス, イタリアからオランダ向け, また, イタリア, フランス, オランダから西ドイツ向けの輸出が目立ち, オランダと西ドイツが西ヨーロッパにおける好市場となっている。

UNITED NATIONS  
COMMODITY TRADE STATISTICS

単位: 1,000ドル.....100,000ドル未満は省略

DEVELOPED EC (先進国)  
DEVELOPING EC (発展途上国)  
CENT PLND EC (共産圏)

733. 1 BICYCLE NON-MOTOR PARTS JAN.-DEC. 1971

ITALY	186	UNITD STATES	6246
IMPORT		OTH AMERICA	974
WORLD	1589	DEVELOPING EC	974
DEVELOPED EC	1573	LAFTA	710
EUROPE	1531	COLOMBIA	128
DEVELOPED EC	1515	MEXICO	120
EEC	1440	URUGUAY	228
FRANCE	672	CACM	146
GERMANY FED	744	GUATEMALA	115
EXPORTS		ASIA	567
WORLD	34354	DEVELOPED EC	269
DEVELOPED EC	31589	ISRAEL	236
DEVELOPING EC	2482	DEVELOPING EC	298
CENT PLND EC	284	MIDDLE EAST	153
AFRICA	1428	OTHER ASIA	144
SOUTH AFRICA	229	EUROPE	24209
DEVELOPING EC	1199	DEVELOPED EC	23978
NORTH AFRICA	852	EEC	18023
LIBY ARAB RP	675	BELGIUM-LUX	1186
OTHER AFRICA	325	FRANCE	5684
N AMERICA	7015	GERMANY FED	9673
DEVELOPED EC	7012	NETHERLANDS	1480
CANADA	766	EFTA	5145

AUSTRIA	1841	GERMANY FED	1162
DENMARK	415	EFTA	1288
FINLAND	158	SWITZERLAND	1279
SWEDEN	231	■AUSTRIA	
SWITZERLAND	588	IMPORTS	
UNTD KNGDM	1801	WORLD	2150
OTHER EUROPE	809	DEVELOPED EC	2013
GREECE	318	CENT PLND EC	136
SPAIN	210	EUROPE	2149
YUGOSLAVIA	251	DEVELOPED EC	2013
CENT PLND EC	232	EEC	1189
POLAND	142	FRANCE	167
OCEANIA	110	GERMANY FED	853
DEVELOPED EC	101	ITALY	137
■YUGOSLAVIA		EFTA	174
IMPORTS		OTHER EUROPE	650
WORLD	960	YUGOSLAVIA	649
DEVELOPED EC	561	CENT PLND EC	136
CENT PLND EC	353	EXPORTS	
EUROPE	909	WORLD	11119
DEVELOPED EC	556	DEVELOPED EC	11116
EEC	341	N AMERICA	8565
GERMANY FED	155	DEVELOPED EC	8565
ITALY	152	CANADA	151
EFTA	215	UNTD STATES	8414
SWITZERLAND	203	EUROPE	2506
CENT PLND EC	353	DEVELOPED EC	2505
CZECHOSLOVAK	176	EFTA	2446
HUNGARY	150	DENMARK	125
EXPORTS		NORWAY	111
WORLD	2797	SWEDEN	859
DEVELOPED EC	2763	SWITZERLAND	524
N AMERICA	254	UNTD KNGDM	814
DEVELOPED EC	254	■DENMARK	
CANADA	103	IMPORTS	
UNTD STATES	151	WORLD	3189
EUROPE	2509	DEVELOPED EC	3017
DEVELOPED EC	2509	CENT PLND EC	169
EEC	1214	EUROPE	3125

DEVELOPED EC	2958	DEVELOPED EC	351
EEC	1909	EFTA	351
BELGIUM-LUX	108	UNTD KNGDM	351
FRANCE	149	■NETHERLAND	
GERMANY FED	1231	IMPORTS	
ITALY	420	WORLD	19477
EFTA	975	DEVELOPED EC	18434
AUSTRIA	136	CENT PLND EC	1040
SWEDEN	107	ASIA	116
UNTD KNGDM	604	EUROPE	19359
CENT PLND EC	166	DEVELOPED EC	18344
CZECHOSLOVAK	119	EEC	16317
EXPORTS		BELGIUM-LUX	725
WORLD	1994	FRANCE	3667
DEVELOPED EC	1962	GERMANY FED	9406
N AMERICA	186	ITALY	2519
DEVELOPED EC	186	EFTA	1683
UNTD STATES	150	AUSTRIA	129
ENROPE	1775	UNTD KNGDM	1433
DEVELOPED EC	1775	OTHER EUROPE	344
EFTA	1754	YUGOSLAVIA	332
SWEDEN	1572	CENT PLND EC	1015
■IRELAND		CZECHOSLOVAK	683
IMPORTS		HUNGARY	328
WORLD	1638	EXPORTS	
DEVELOPED EC	1566	WORLD	7715
EUROPE	1602	DEVELOPED EC	7325
DEVELOPED EC	1559	DEVELOPING EC	375
EEC	260	N AMERICA	1123
GERMANY FED	167	DEVELOPED EC	1108
EFTA	1295	CANADA	140
UNTD KNGDM	1295	UNTD STATES	968
EXPORTS		OTH AMERICA	147
WORLD	526	DEVELOPING EC	147
DEVELOPED EC	526	REST OF AMER	130
N AMERICA	175	SURINAM	127
DEVELOPED EC	175	ASIA	161
UNTD STATES	175	DEVELOPING EC	154
EUROPE	351	MIDDLE EAST	141

EUROPE	6196	BELGIUM-LUX	428
DEVELOPED EC	6184	GERMANY FED	1114
EEC	5598	ITALY	5529
BELGIUM-LUX	923	EFTA	466
FRANCE	120	UNTD KNGDM	366
GERMANY FED	4519	OTHER EUROPE	281
EFTA	492	SPAIN	280
AUSTRIA	146	EXPORTS	
UNTD KNGDM	204	WORLD	41337
■SPAIN		DEVELOPED EC	36225
IMPORTS		DEVELOPING EC	5075
WORLD	582	AFRICA	4030
DEVELOPED EC	582	SOUTH AFRICA	238
EUROPE	573	DEVELOPING EC	3792
DEVELOPED EC	573	NORTH AFRICA	624
EEC	538	ALGERIA	194
FRANCE	302	MOROCCO	376
ITALY	159	CEUCA	387
EXPORTS		CAMEROON	169
WORLD	710	OTHER AFRICA	2780
DEVELOPED EC	586	ZAIRE	234
DEVELOPING EC	122	DAHOMY	127
N AMERICA	133	IVORY COAST	726
DEVELOPED EC	133	MADACASCAR	357
EUROPE	398	MALI	283
DEVELOPED EC	396	SENEGAL	158
EEC	270	UPPER VOLTA	494
FRANCE	168	N AMERICA	18765
EFTA	120	DEVELOPED EC	18754
■FRANCE		CANADA	2314
IMPORTS		UNTD STATES	16440
WORLD	8082	OTH AMERICA	672
DEVELOPED EC	8074	DEVELOPING EC	672
ASIA	157	LAFTA	415
DEVELOPED EC	157	BRAZIL	139
JAPAN	157	CHILE	117
EUROPE	7918	CARIBBEAN	175
DEVELOPED EC	7911	GUADELOUPE	128
EEC	7164	ASIA	466

DEVELOPED EC	103	ASIA	218
DEVELOPING EC	355	DEVELOPED EC	193
MIDDLE EAST	202	JAPAN	193
IRAN	121	EUROPE	7544
OTHER ASIA	153	DEVELOPED EC	7428
EUROPE	17132	EEC	6910
DEVELOPED EC	17104	FRANCE	2695
EEC	11389	GERMANY FED	1390
BELGIUM-LUX	2539	ITALY	1811
GERMANY FED	4916	NETHERLANDS	1014
ITALY	615	EFTA	423
NETHERLANDS	3320	UNTD KNGDM	395
EFTA	5271	CENT PLND EC	116
AUSTRIA	960	CZECHOSLOVAK	114
DENMARK	265	EXPORTS	
FINLAND	116	WORLD	4853
NORWAY	128	DEVELOPED EC	4411
PORTUGAL	136	DEVELOPING EC	441
SWEDEN	329	AFRICA	418
SWITZERLAND	530	DEVELOPING EC	383
UNTD KNGDM	2808	OTHER AFRICA	335
OTHER EUROPE	444	ZAIRE	298
SPAIN	320	N AMERICA	778
OCEANIA	270	DEVELOPED EC	778
DEVELOPING EC	245	UNTD STATES	689
NEW CALEDNIA	156	EUROPE	3598
■ISRAEL		DEVELOPED EC	3597
IMPORTS		EEC	3197
WORLD	483	FRANCE	863
DEVELOPED EC	405	GERMANY FED	1140
EUROPE	372	NETHERLANDS	1192
DEVELOPED EC	356	EFTA	382
EEC	286	DENMARK	114
ITALY	167	SWITZERLAND	127
■BELGIUM-LUX		■SWEDEN	
IMPORTS		IMPORTS	
WORLD	7762	WORLD	8806
DEVELOPED EC	7622	DEVELOPED EC	8276
CENT PLND EC	140	CENT PLND EC	520



EUROPE	8755
DEVELOPED EC	8234
EEC	2492
FRANCE	311
GERMANY FED	1890
ITALY	277
EFTA	5596
AUSTRIA	826
DENMARK	1738
FINLAND	519
NORWAY	2199
UNTD KNGDM	289
OTHER EUROPE	146
YUGOSLAVIA	145
CENT PLND EC	520
CZECHOSLOVAK	304
POLAND	124
EXPORTS	
WORLD	1948
DEVELOPED EC	1597
DEVELOPING EC	329
N AMERICA	343
DEVELOPED EC	343
CANADA	253
OTH AMERICA	292
DEVELOPING EC	292
LAFTA	292
PERU	289
EUROPE	1257
DEVELOPED EC	1235
EFTA	1197
DENMARK	141
FINLAND	426
NORWAY	615
■CANADA	
IMPORTS	
WORLD	16393
DEVELOPED EC	14693
CENT PLND EC	1633
N AMERICA	318
DEVELOPED EC	318
UNTD STATES	318
ASIA	6873
DEVELOPED EC	6696
JAPAN	6696
CENT PLND EC	119
CHINA	119
EUROPE	9180
DEVELOPED EC	7679
EEC	4258
FRANCE	2072
GERMANY FED	1305
ITALY	655
NETHERLANDS	140
EFTA	3317
AUSTRIA	320
SWEDEN	246
UNTD KNGDM	2572
OTHER EUROPE	103
CENT PLND EC	1502
CZECHOSLOVAK	515
HUNGARY	507
POLAND	478
EXPORTS	
WORLD	1734
DEVELOPED EC	1724
N AMERICA	1732
DEVELOPED EC	1723
UNTD STATES	1723
■UNTD STATES	
IMPORTS	
WORLD	99321
DEVELOPED EC	94827
DEVELOPING EC	1062
CENT PLND EC	3432
N AMERICA	420
DEVELOPED EC	420
CANADA	420

ASIA	39321
DEVELOPED EC	36525
JAPAN	36525
DEVELOPING EC	979
OTHER ASIA	979
HONG KONG	280
INDIA	203
KOREA REP.	495
CENT PLND EC	1817
CHINA	1817
EUROPE	59494
DEVELOPED EC	57880
EEC	28708
BELGIUM-LUX	679
FRANCE	13768
GERMANY FED	9154
ITALY	4605
NETHERLANDS	502
EFTA	28662
AUSTRIA	7679
PORTUGAL	683
SWEDEN	162
SWITZERLAND	1565
UNTD KNGDM	18551
OTHER EUROPE	509
IRELAND	307
YUGOSLAVIA	139
CENT PLND EC	1614
CZECHOSLOVAK	895
POLAND	619
EXPORTS	
WORLD	625
DEVELOPED EC	356
DEVELOPING EC	269
N AMERICA	312
DEVELOPED EC	307
CANADA	307
OTH AMERICA	256
DEVELOPED EC	256
LAFTA	109
MEXICO	105
CARIBBEAN	109
■NORWAY	
IMPORTS	
WORLD	2138
DEVELOPED EC	2116
EUROPE	2135
DEVELOPED EC	2114
EEC	846
FRANCE	150
GERMANY FED	589
EFTA	1263
AUSTRIA	326
SWEDEN	598
UNTD KNGDM	221
EXPORTS	
WORLD	3726
DEVELOPED EC	3726
EUROPE	3667
DEVELOPED EC	3667
EFTA	3664
DENMARK	135
FINLAND	1249
SWEDEN	2264
■UNTD KINGDOM	
IMPORTS	
WORLD	8831
DEVELOPED EC	8538
CENT PLND EC	220
ASIA	269
DEVELOPED EC	198
JAPAN	197
EUROPE	8535
DEVELOPED EC	8319
EEC	6129
FRANCE	2817
GERMANY FED	1280
ITALY	1827

NETHERLANDS	199	JAMAICA	226
EFTA	1744	TRINIDAD TBG	299
AUSTRIA	857	REST OF AMER	464
SWITZERLAND	804	GUYANA	285
OTHER EUROPE	445	ASIA	2268
IRELAND	372	DEVELOPED EC	2198
CENT PLND EC	216	MIDDLE EAST	920
CZECHOSLOVAK	101	CYPRUS	189
EXPORTS		IRAN	506
WORLD	47331	OTHER ASIA	1278
DEVELOPED EC	30860	SRI LANKA	169
DEVELOPING EC	16285	MALAYSIA	347
CENT PLND EC	186	PAKISTAN	111
AFRICA	13586	SINGAPORE	206
SOUTH AFRICA	2045	THAILAND	168
DEVELOPING EC	11541	EUROPE	6390
NORTH AFRICA	178	DEVELOPED EC	6213
LIBY ARAB RP	140	EEC	2635
OTHER AFRICA	11352	BELGIUM-LUX	321
KENYA	715	GERMANY FED	735
MALAWI	482	NETHERLANDS	1460
MOZAMBIQUE	133	EFTA	2141
NIGERIA	8099	AUSTRIA	123
UGANDA	366	DENMARK	531
UNTD.RP.TANZ	707	FINLAND	237
ZAMBIA	506	NORWAY	228
N AMERICA	21537	PORTUGAL	265
DEVELOPED EC	21458	SWEDEN	239
CANADA	3222	SWITZERLAND	495
UNTD STATES	18236	OTHER EUROPE	1437
OTH AMERICA	2338	IRELAND	1176
DEVELOPED EC	2338	CENT PLND EC	177
LAFTA	280	POLAND	128
CACM	417	OCEANIA	1211
COSTA RICA	187	DEVELOPED EC	1082
HONDURAS	141	AUSTRALIA	394
CARIBBEAN	1177	NEW ZEALAND	688
BARBADOS	132	DEVELOPING EC	129
DOMINICA, REP	282		

■GERMANY FED		UNTD STATES	10385
IMPORTS		OTH AMERICA	786
WORLD	24525	DEVELOPING EC	786
DEVELOPED EC	23977	LAFTA	517
CENT PLND EC	537	CHILE	122
ASIA	445	COLOMBIA	205
DEVELOPED EC	434	REST OF AMER	190
JAPAN	434	SURINAM	162
EUROPE	24080	ASIA	703
DEVELOPED EC	23543	DEVELOPING EC	637
EEC	21033	MIDDLE EAST	144
BELGIUM-LUX	1006	OTHER ASIA	493
FRANCE	4986	EUROPE	26327
ITALY	10964	DEVELOPED EC	26055
NETHERLANDS	4077	EEC	12702
EFTA	883	BELGIUM-LUX	1273
SWITZERLAND	124	FRANCE	1381
UNTD KNGDM	659	ITALY	851
OTHER EUROPE	1627	NETHERLANDS	9197
YUGOSLAVIA	1624	EFTA	12437
CENT PLND EC	537	AUSTRIA	4290
CZECHOSLOVAK	289	DENMARK	1488
POLAND	237	FINLAND	1137
EXPORTS		NORWAY	704
WORLD	41964	PORTUGAL	146
DEVELOPED EC	38268	SWEDEN	2103
DEVELOPING EC	3423	SWITZERLAND	1326
CENT PLND EC	273	UNTD KNGDM	1235
AFRICA	2162	OTHER EUROPE	916
SOUTH AFRICA	177	GREECE	283
DEVELOPING EC	1985	IRELAND	151
NORTH AFRICA	115	SPAIN	198
CEUCA	106	YUGOSLAVIA	281
OTHER AFRICA	1764	CENT PLND EC	272
ZAIRE	526	HUNGARY	111
NIGERIA	885	OCEANIA	307
N AMERICA	11678	DEVELOPED EC	305
DEVELOPED EC	11665	AUSTRALIA	233
CANADA	1280		

■FINLAND	
IMPORTS	
WORLD	3484
DEVELOPED EC	3067
CENT PLND EC	417
EUROPE	3408
DEVELOPED EC	3050
EEC	1014
GERMANY FED	715
ITALY	152
EFTA	2013
NORWAY	1261
SWEDEN	410
UNTD KNGDM	254
CENT PLND EC	359
CZECHOSLOVAK	127
HUNGARY	149
EXPORTS	
WORLD	613
DEVELOPED EC	613
EUROPE	612
DEVELOPED EC	612
EFTA	596
SWEDEN	529
■ICELAND	
IMPORTS	
WORLD	113
EUROPE	113
■JAPAN	
IMPORTS	
WORLD	216
DEVELOPED EC	147
EUROPE	144
DEVELOPED EC	131
EEC	120
EXPORTS	
WORLD	76202
DEVELOPED EC	57535
DEVELOPING EC	17802
CENT PLND EC	865
AFRICA	1922
SOUTH AFRICA	428
DEVELOPING EC	1495
NORTH AFRICA	107
OTHER AFRICA	1380
NIGERIA	637
UGANDA	143
ZAMBIA	123
N. AMERICA	52875
DEVELOPED EC	52875
CANADA	8767
UNTD STATES	44109
OTH AMERICA	2602
DEVELOPING EC	2602
LAFTA	2018
CHILE	185
COLOMBIA	231
ECUADOR	231
MEXICO	348
PERU	762
VENEZUELA	108
CACM	239
GUATEMALA	106
CARIBBEAN	146
REST OF AMER	199
PANAMA EX.ZN	166
ASIA	14490
DEVELOPING EC	13653
MIDDLE EAST	846
IRAN	123
KUWAIT	130
SAUDI ARABIA	217
TURKEY	119
OTHER ASIA	12808
HONG KONG	170
INDONESIA	7291
KOREA REP.	252
W MALAYSIA	474

PAKISTAN	200	DEVELOPED EC	198
PHILIPPINES	359	JAPAN	198
RYUKYU ISLDS	440	CENT PLND EC	472
SINGAPORE	2096	CHINA	472
THAILAND	792	RE-EXPORTS	
VIETNAM REP	439	WORLD	310
CENT PLND EC	824	DEVELOPING EC	284
CHINA	824	ASIA	274
EUROPE	2122	DEVELOPING EC	272
DEVELOPED EC	2080	OTHER ASIA	272
EEC	1422	INDONESIA	255
FRANCE	344	■THAILAND	
GERMANY FED	895	IMPORTS	
NETHERLANDS	128	WORLD	1723
EFTA	571	DEVELOPED EC	975
UNTD KNGDM	222	DEVELOPING EC	175
OCEANIA	2191	CENT PLND EC	573
DEVELOPED EC	2139	ASIA	1469
AUSTRALIA	1943	DEVELOPED EC	759
NEW ZEALAND	195	JAPAN	759
■PAKISTAN		DEVELOPING EC	175
IMPORTS		OTHER ASIA	175
WORLD	949	INDIA	175
DEVELOPED EC	461	CENT PLND EC	536
CENT PLND EC	486	CHINA	536
ASIA	720	EUROPE	253
DEVELOPED EC	242	DEVELOPED EC	216
JAPAN	242	EFTA	190
CENT PLND EC	476	UNTD KNGDM	160
CHINA	476	■AUSTRALIA	
EUROPE	227	IMPORTS	
DEVELOPED EC	217	WORLD	3121
EFTA	120	DEVELOPED EC	2800
■HONG KONG		CENT PLND EC	314
IMPORTS		ASIA	2160
WORLD	777	DEVELOPED EC	1999
DEVELOPED EC	278	JAPAN	1999
CENT PLND EC	482	CENT PLND EC	153
ASIA	687	CHINA	153

EUROPE DEVELOPED	958	DEVELOPED EC	1037
DEVELOPED EC	797	ASIA PHILIPPINE	213
EEC	333	DEVELOPED EC	207
GERMANY FED	238	JAPAN	207
EFTA	430	EUROPE	836
UNTD KNGDM	420	DEVELOPED EC	828
CENT PLND EC	160	EEC	129
CZECHOSLOVAK	146	EFTA	694
NEW ZEALAND		UNTD KNGDM	681
IMPORTS OTHER			
WORLD	1050		

WORLD TRADE ANNUAL

IMPORTS, JAN.-DEC. 1971 U.S.\$1,000

<b>733.1 BICYCLES NON-MOTOR, PARTS</b>		SWEDEN	162
CANADA TOT	16393	SWITZERLAND	1565
UNTD STATES	318	UNTD KINGDOM	18551
JAPAN	6696	IRELAND	307
CHINA	119	SPAIN	62
BELGIUM-LUX	87	YUGOSLAVIA	139
FRANCE	2072	CZECHOSLOVAK	895
GERMANY FED	1305	POLAND	619
ITALY	655	ROMANIA	96
NETHERLANDS	140	ISRAEL TOT	483
AUSTRIA	320	GERMANY FED	76
PORTUGAL	87	ITALY	167
SWEDEN	246	NOT SPEC	61
UNTD KINGDOM	2572	JAPAN TOT	216
SPAIN	75	FRANCE	95
CZECHOSLOVAK	515	BELGIUM-LUX TOT	7762
HUNGARY	507	JAPAN	193
POLAND	478	FRANCE	2695
UNTD STATES TOT	99321	GERMANY FED	1390
CANADA	420	ITALY	1811
MEXICO	84	NETHERLANDS	1014
JAPAN	36525	UNTD KINGDOM	395
HONG KONG	280	SPAIN	74
INDIA	203	CZECHOSLOVAK	114
KOREA REP	495	FRANCE TOT	8082
CHINA	1817	JAPAN	157
BELGIUM-LUX	679	BELGIUM-LUX	428
FRANCE	13768	GERMANY FED	1114
GERMANY FED	9154	ITALY	5529
ITALY	4605	NETHERLANDS	93
NETHERLANDS	502	SWITZERLAND	99
AUSTRIA	7679	UNTD KINGDOM	366
PORTUGAL	683	SPAIN	280
		GERMANY TOT	24525

JAPAN	434	GERMANY FED	1231
BELGIUM-LUX	1006	ITALY	420
FRANCE	4986	AUSTRIA	136
ITALY	10964	NORWAY	90
NETHERLANDS	4077	SWEDEN	107
AUSTRIA	74	UNTD KINGDOM	604
SWITZERLAND	124	YUGOSLAVIA	68
UNTD KINGDOM	659	CZECHOSLOVAK	119
YUGOSLAVIA	1624	FINLAND TOT	3484
CZECHOSLOVAK	289	FRANCE	99
POLAND	237	GERMANY FED	715
ITALY TOT	1589	ITALY	152
JAPAN	55	NORWAY	1261
FRANCE	672	SWEDEN	410
GERMANY FED	744	UNTD KINGDOM	254
NETHERLANDS TOT	19477	CZECHOSLOVAK	127
JAPAN	88	HUNGARY	149
BELGIUM-LUX	725	POLAND	82
FRANCE	3667	USSR	58
GERMANY FED	9406	ICELAND TOT	113
ITALY	2519	NORWAY TOT	2138
AUSTRIA	129	FRANCE	150
FINLAND	85	GERMANY FED	589
UNTD KINGDOM	1433	ITALY	98
YUGOSLAVIA	332	AUSTRIA	326
CZECHOSLOVAK	683	DENMARK	71
HUNGARY	328	SWEDEN	598
AUSTRIA TOT	2150	UNTD KINGDOM	221
FRANCE	167	PORTUGAL TOT	543
GERMANY FED	853	FRANCE	61
ITALY	137	GERMANY FED	197
SWEDEN	66	UNTD KINGDOM	169
SWITZERLAND	76	SWEDEN TOT	8806
YUGOSLAVIA	649	FRANCE	311
CZECHOSLOVAK	94	GERMANY FED	1890
DENMARK TOT	3189	ITALY	277
JAPAN	58	AUSTRIA	826
BELGIUM-LUX	108	DENMARK	1738
FRANCE	149	FINLAND	519

NORWAY	2199	IRELAND TOT	1638
UNTD KINGDOM	289	GERMANY FED	167
YUGOSLAVIA	145	UNTD KINGDOM	1295
CZECHOSLOVAK	304	SPAIN TOT	582
HUNGARY	92	FRANCE	302
POLAND	124	GERMANY FED	71
SWITZERLAND TOT	3322	ITALY	159
JAPAN	102	YUGOSLAVIA TOT	960
BELGIUM-LUX	115	GERMANY FED	155
FRANCE	475	ITALY	152
GERMANY FED	406	SWITZERLAND	203
ITALY	530	CZECHOSLOVAK	176
AUSTRIA	522	HUNGARY	150
DENMARK	96	AUSTRALIA TOT	3121
UNTD KINGDOM	532	JAPAN	1999
YUGOSLAVIA	352	CHINA	153
CZECHOSLOVAK	92	GERMANY FED	238
HUNGARY	75	ITALY	73
UNTD KINGDOM TOT	8831	UNTD KINGDOM	420
JAPAN	197	CZECHOSLOVAK	146
INDIA	51	NEW ZEALAND TOT	1050
FRANCE	2817	JAPAN	207
GERMANY FED	1280	GERMANY FED	74
ITALY	1827	UNTD KINGDOM	681
NETHERLANDS	199		
AUSTRIA	857	<b>733.11 BICYCLES, ETC</b>	
SWITZERLAND	804	<b>NON-MOTOR</b>	
IRELAND	372	CANADA TOT	12454
SPAIN	73	UNTD STATES	64
CZECHOSLOVAK	101	JAPAN	5025
HUNGARY	68	CHINA	79
GREECE TOT	1440	BELGIUM-LUX	79
JAPAN	96	FRANCE	1776
FRANCE	109	GERMANY FED	1003
GERMANY FED	142	ITALY	421
ITALY	282	AUSTRIA	320
CZECHOSLOVAK	370	PORTUGAL	87
HUNGARY	114	SWEDEN	132
POLAND	101	UNTD KINGDOM	2048

SPAIN	60	BELGIUM-LUX	549
CZECHOSLOVAK	322	FRANCE	2349
HUNGARY	503	ITALY	1164
POLAND	475	NETHERLANDS	1663
UNT STATES TOT	63344	AUSTRIA	51
CANADA	416	YUGOSLAVIA	147
JAPAN	17455	CZECHOSLOVAK	160
INDIA	135	POLAND	237
KOREA REP	296	NETHERLANDS TOT	6879
CHINA	1672	BELGIUM-LUX	379
BELGIUM-LUX	272	FRANCE	2147
FRANCE	8992	GERMANY FED	2884
GERMANY FED	3954	ITALY	384
ITALY	3476	UNT KINGDOM	312
NETHERLANDS	365	CZECHOSLOVAK	420
AUSTRIA	7635	HUNGARY	306
PORTUGAL	683	AUSTRIA TOT	2150
SWEDEN	99	FRANCE	167
SWITZERLAND	153	GERMANY FED	853
UNT KINGDOM	16256	ITALY	137
IRELAND	141	SWEDEN	66
YUGOSLAVIA	136	SWITZERLAND	76
CZECHOSLOVAK	402	YUGOSLAVIA	649
POLAND	618	CZECHOSLOVAK	94
ROMANIA	96	DENMARK TOT	605
ISRAEL TOT	110	GERMANY FED	88
NOT SPEC	58	AUSTRIA	127
JAPAN TOT	55	UNT KINGDOM	233
BELGIUM-LUX TOT	1756	YUGOSLAVIA	68
FRANCE	896	FINLAND TOT	665
GERMANY FED	66	NORWAY	52
ITALY	228	SWEDEN	136
NETHERLANDS	249	UNT KINGDOM	63
UNT KINGDOM	259	CZECHOSLOVAK	69
FRANCE TOT	3204	HUNGARY	147
BELGIUM-LUX	223	POLAND	81
ITALY	2714	ICELAND TOT	70
SPAIN	239	NORWAY TOT	832
GERMANY FED TOT	6332	AUSTRIA	302

DENMARK	63	YUGOSLAVIA TOT	174
SWEDEN	369	GERMANY FED	52
PORTUGAL TOT	119	ITALY	63
UNT KINGDOM	59	AUSTRALIA TOT	113
SWEDEN TOT	6231	CHINA	68
FRANCE	72	NEW ZEALAND TOT	204
GERMANY FED	606	JAPAN	58
AUSTRIA	803	UNT KINGDOM	126
DENMARK	1679		
FINLAND	437	<b>733.12 BICYCLE PARTS</b>	
NORWAY	1854	CANADA TOT	3938
UNT KINGDOM	172	UNT STATES	254
YUGOSLAVIA	136	JAPAN	1671
CZECHOSLOVAK	294	FRANCE	295
POLAND	117	GERMANY FED	302
SWITZERLAND TOT	1174	ITALY	235
AUSTRIA	519	NETHERLANDS	139
DENMARK	95	SWEDEN	113
UNT KINGDOM	224	UNT KINGDOM	523
YUGOSLAVIA	214	CZECHOSLOVAK	193
CZECHOSLOVAK	91	UNT STATES TOT	35978
UNT KINGDOM TOT	2205	MEXICO	62
GERMANY FED	159	JAPAN	19070
ITALY	678	HONG KONG	279
AUSTRIA	832	INDIA	68
IRELAND	372	KOREA REP	199
HUNGARY	68	CHINA	146
GREECE TOT	893	BELGIUM-LUX	407
FRANCE	91	FRANCE	4777
ITALY	173	GERMANY FED	5200
CZECHOSLOVAK	308	ITALY	1130
HUNGARY	114	NETHERLANDS	137
POLAND	100	SWEDEN	63
IRELAND TOT	775	SWITZERLAND	1412
UNT KINGDOM	759	UNT KINGDOM	2295
SPAIN	452	IRELAND	166
FRANCE FED	259	CZECHOSLOVAK	493
GERMANY FED	64	ISRAEL TOT	373
ITALY	99	GERMANY FED	59

ITALY	154
JAPAN TOT	161
FRANCE	95
BELGIUM-LUX TOT	6006
JAPAN	193
FRANCE	1799
GERMANY FED	1324
ITALY	1583
NETHERLANDS	765
UNT D KINGDOM	136
SPAIN	74
CZECHOSLOVAK	108
FRANCE TOT	4878
JAPAN	157
BELGIUM-LUX	205
GERMANY FED	1096
ITALY	2815
NETHERLANDS	92
SWITZERLAND	99
UNT D KINGDOM	359
GERMANY FED TOT	18193
JAPAN	434
BELGIUM-LUX	457
FRANCE	2637
ITALY	9800
NETHERLANDS	2414
SWITZERLAND	124
UNT D KINGDOM	658
YUGOSLAVIA	1477
CZECHOSLOVAK	129
ITALY TOT	1558
JAPAN	55
FRANCE	6649
GERMANY FED	738
NETHERLANDS TOT	12598
JAPAN	87
BELGIUM-LUX	346
FRANCE	1520
GERMANY FED	6522

ITALY	2135
AUSTRIA	129
FINLAND	85
UNT D KINGDOM	1211
YUGOSLAVIA	302
CZECHOSLOVAK	263
DENMARK TOT	2583
JAPAN	58
BELGIUM-LUX	108
FRANCE	118
GERMANY FED	1143
ITALY	418
NORWAY	68
SWEDEN	84
UNT D KINGDOM	371
CZECHOSLOVAK	111
FINLAND TOT	2819
FRANCE	99
GERMANY FED	699
ITALY	151
NORWAY	1209
SWEDEN	274
UNT D KINGDOM	192
CZECHOSLOVAK	58
NORWAY TOT	1306
FRANCE	122
GERMANY FED	580
ITALY	97
SWEDEN	229
UNT D KINGDOM	187
PORTUGAL TOT	424
FRANCE	50
GERMANY FED	197
UNT D KINGDOM	110
SWEDEN TOT	2574
FRANCE	239
GERMANY FED	1284
ITALY	260
DENMARK	59

FINLAND	82
NORWAY	345
UNT D KINGDOM	117
HUNGARY	50
SWITZERLAND TOT	2148
JAPAN	102
BELGIUM-LUX	115
FRANCE	471
GERMANY FED	394
ITALY	516
UNT D KINGDOM	308
YUGOSLAVIA	138
HUNGARY	75
UNT D KINGDOM TOT	6626
JAPAN	197
INDIA	51
FRANCE	2816
GERMANY FED	1121
ITALY	1148
NETHERLANDS	193
SWITZERLAND	779
SPAIN	73
CZECHOSLOVAK	98
GREECE TOT	548
JAPAN	87

GERMANY FED	133
ITALY	109
CZECHOSLOVAK	62
IRELAND TOT	864
GERMANY FED	164
UNT D KINGDOM	535
SPAIN TOT	130
ITALY	59
YUGOSLAVIA TOT	786
GERMANY FED	102
ITALY	88
SWITZERLAND	203
CZECHOSLOVAK	132
HUNGARY	150
AUSTRALIA TOT	3008
JAPAN	1996
CHINA	85
GERMANY FED	199
ITALY	72
UNT D KINGDOM	420
CZECHOSLOVAK	146
NEW ZEALAND TOT	846
JAPAN	149
GERMANY FED	74
UNT D KINGDOM	555

\*

## EXPOTS, JAN.-DEC. 1971 U.S.\$1,000

733.1 BICYCLES NON-		KHMER RP	97
MOTOR, PARTS		HONG KONG	170
CANADA TOT . . . . .	1734	INDONESIA	7291
UNT'D STATES	1723	KOREA REP	252
UNT'D STATES TOT . . . . .	625	W MALAYSIA	474
CANADA	307	PAKISTAN	200
MEXICO	105	PHILIPPINES	359
DOMINICA REP	73	RYUKYU ISLANDS	440
JAPAN TOT . . . . .	76202	SINGAPORE	2096
SOUTH AFRICA	428	THAILAND	792
KENYA	96	VIETNAM REP	439
MALAWI	53	CHINA	824
MOZAMBIQUE	84	FRANCE	344
NIGERIA	637	GERMANY FED	895
RWANDA	77	NETHERLANDS	128
UGANDA	143	AUSTRIA	89
ZAMBIA	123	DENMARK	61
CANADA	8767	SWITZERLAND	95
UNT'D STATES	44109	UNT'D KINGDOM	222
BOLIVIA	73	GREECE	71
CHILE	185	AUSTRALIA	1943
COLOMBIA	231	NEW ZEALAND	195
ECUADOR	231	BELGIUMLUX TOT . . . . .	4853
MEXICO	348	ZAIRE	298
PERU	762	CANADA	89
VENEZUELA	108	UNT'D STATES	689
COSTA RICA	65	FRANCE	863
GUATEMALA	106	GERMANY FED	1140
DOMINICA REP	72	NETHERLANDS	1192
PANAMA EX. ZN	166	DENMARK	114
BAHRAIN FED	84	FINLAND	61
IRAN	123	PORTUGAL	51
KUWAIT	130	SWITZERLAND	127
SAUDI ARABIA	217	FRANCE TOT . . . . .	41337
TURKEY	119	SOUTH AFRICA	238
AFGHANISTAN	50	ALGERIA	194

MOROCCO	376	FR. POLYNESIA	70
TUNISIA	52	NEW CALEDONIA	156
CAMEROON	169	GERMANY FED TOT . . . . .	41964
CENT. AF. REP	74	SOUTH AFRICA	177
CHAD	63	TUNISIA	70
CONGO	68	CONGO	66
ZAIRE	234	ANGOLA	71
DAHOMY	127	ZAIRE	526
IVORY COAST	726	GHANA	68
MADAGASCAR	357	NIGERIA	885
MALI	283	UGANDA	72
NIGER	61	CANADA	1280
REUNION	74	UNT'D STATES	10385
SENEGAL	158	CHILE	122
UPPER VOLTA	494	COLOMBIA	205
CANADA	2314	URUGUAY	70
UNT'D STATES	16440	SURINAM	162
BRAZIL	139	ISRAEL	66
CHILE	117	IRAN	52
COLOMBIA	73	TURKEY	54
URUGUAY	60	BURMA	82
GUADELOUPE	128	INDIA	62
JAPAN	77	INDONESIA	81
IRAN	121	MALAYSIA	97
KHMER RP	61	SINGAPORE	50
BELGIUMLUX	2539	VIETNAM REP	75
GERMANY FED	4916	BELGIUMLUX	1273
ITALY	615	FRANCE	1381
NETHERLANDS	3320	ITALY	851
AUSTRIA	960	NETHERLANDS	9197
DENMARK	265	AUSTRIA	4290
FINLAND	116	DENMARK	1488
NORWAY	128	FINLAND	1137
PORTUGAL	136	NORWAY	704
SWEDEN	329	PORTUGAL	146
SWITZERLAND	530	SWEDEN	2103
UNT'D KINGDOM	2808	SWITZERLAND	1326
GREECE	72	UNT'D KINGDOM	1235
SPAIN	320	GREECE	283



IRELAND	151
SPAIN	198
YUGOSLAVIA	281
CZECHOSLOVAK	74
HUNGARY	111
POLAND	71
AUSTRALIA	233
NEW ZEALAND	72
ITALY TOT	34354
SOUTH AFRICA	229
ALGERIA	74
LIBY ARAB RP	675
MOROCCO	82
ZAIRE	70
ETHIOPIA	60
IVORY COAST	83
CANADA	766
UNTD STATES	6246
CHILE	99
COLOMBIA	128
MEXICO	120
URUGUAY	228
VENEZUELA	77
GUATEMALA	115
ISRAEL	236
IRAN	59
BELGIUM-LUX	1186
FRANCE	5684
GERMANY FED	9673
NETHERLANDS	1480
AUSTRIA	1841
DENMARK	415
FINLAND	158
NORWAY	65
SWEDEN	231
SWITZERLAND	588
UNTD KINGDOM	1801
GREECE	318
SPAIN	210

YUGOSLAVIA	251
CZECHOSLOVAK	51
POLAND	142
USSR	52
AUSTRALIA	84
NETHERLANDS TOT	7715
CANADA	140
UNTD STATES	968
SURINAM	127
TURKEY	91
BELGIUM-LUX	923
FRANCE	120
GERMANY FED	4519
AUSTRIA	146
UNTD KINGDOM	204
AUSTRIA TOT	11119
CANADA	151
UNTD STATES	8414
GERMANY FED	56
DENMARK	125
NORWAY	111
SWEDEN	859
SWITZERLAND	524
UNTD KINGDOM	814
DENMARK TOT	1994
UNTD STATES	150
SWEDEN	1572
SWITZERLAND	54
FINLAND TOT	1613
SWEDEN	529
NORWAY TOT	3726
UNTD STATES	59
DENMARK	135
FINLAND	1249
SWEDEN	2264
PORTUGAL TOT	1839
ANGOLA	630
MOZAMBIQUE	289
CANADA	73

UNTD STATES	836
SWEDEN TOT	1948
CANADA	253
UNTD STATES	90
PERU	289
DENMARK	141
FINLAND	426
NORWAY	615
SWITZERLAND TOT	3896
UNTD STATES	2191
GERMANY FED	165
AUSTRIA	454
UNTD KINGDOM	793
UNTD KINGDOM TOT	47331
SOUTH AFRICA	2045
LIBY ARAB RP	140
ANGOLA	59
GHANA	94
KENYA	715
MALAWI	482
MAURITIUS	75
MOZAMBIQUE	133
NIGERIA	8099
UGANDA	366
UNTD RP. TANZ	707
ZAMBIA	506
CANADA	3222
UNTD STATES TOT	18236
BERMUDA	79
COSTA RICA	187
HONDURAS	141
BARBADOS	132
DOMINICA, REP	282
HAITI	52
JAMAICA	226
NETH. ANTILES	71
TRINIDAD TBG	299
BR. HONDURAS	77
GUYANA	285

SURINAM	62
ISRAEL	52
BAHRAIN	76
CYPRUS	189
IRAN	506
LEBANON	51
AFGHANISTAN	51
SRI LANKA	169
HONG KONG	82
INDONESIA	91
MALAYSIA	347
PAKISTAN	111
SINGAPORE	206
THAILAND	168
BELGIUM-LUX	321
FRANCE	93
GERMANY FED	735
NETHERLANDS	1460
AUSTRIA	123
DENMARK	531
FINLAND	237
NORWAY	228
PORTUGAL	265
SWEDEN	239
SWITZERLAND	495
GREECE	85
IRELAND	1176
SPAIN	98
POLAND	128
AUSTRALIA	394
NEW ZEALAND	688
NEW GUINEA	62
IRELAND TOT	526
UNTD STATES	175
UNTD KINGDOM	351
SPAIN TOT	710
CANADA	73
UNTD STATES	60
BELGIUM-LUX	60

FRANCE	168
UNTD KINGDOM	75
YUGOSLAVIA TOT	2797
CANADA	103
UNTD STATES	151
GERMANY FED	1162
NETHERLANDS	50
SWITZERLAND	1279
<b>733.11 BICYCLES, ETC</b>	
<b>NON-MOTOR</b>	
UNTD STATES	232
CANADA	91
MEXICO	54
JAPAN TOT	33016
SOUTH AFRICA	173
RWANDA	73
UGANDA	56
ZAMBIA	66
CANADA	6938
UNTD STATES	19085
MEXICO	74
PERU	458
PANAMA EX. ZN	64
BAHRAIN	69
KUWAIT	124
SAUDI ARABIA	164
HONG KONG	99
INDONESIA	3648
W MALAYSIA	241
PAKISTAN	59
RYUKYU ISLANDS	386
SINGAPORE	422
NEW ZEALAND	50
BELGIUM-LUX TOT	1803
CANADA	78
UNTD STATES	325
FRANCE	233
GERMANY FED	535
NETHERLANDS	608

FRANCE TOT	19768
MADAGASCAR	214
NIGER	52
CANADA STATES	2040
UNTD STATES	10681
GUADELOUPE	74
IRAN	51
BELGIUM-LUX	795
GERMANY FED	2330
NETHERLANDS	2166
AUSTRIA	139
SWEDEN	68
GREECE	50
SPAIN	271
FR. POLYNESIA	59
NEW CALEDNIA	133
GERMANY FED TOT	10457
CANADA	981
UNTD STATES	4308
MALAYSIA	73
BELGIUM-LUX	93
NETHERLANDS	2831
AUSTRIA	831
DENMARK	96
SWEDEN	529
UNTD KINGDOM	118
SPAIN	172
ITALY TOT	11952
SOUTH AFRICA	82
LIBY ARAB RP	589
CANADA	495
UNTD STATES	4319
ISRAEL	90
BELGIUM-LUX	212
FRANCE	2962
GERMANY FED	1093
NETHERLANDS	391
AUSTRIA	144
UNTD KINGDOM	693

GREECE	190
SPAIN	139
YUGOSLAVIA	55
NETHERLANDS TOT	2729
UNTD STATES	781
SURINAM	77
BELGIUM-LUX	247
GERMANY FED	1588
AUSTRALIA TOT	11119
CANADA	151
UNTD STATES	8414
GERMANY FED	56
DENMARK	125
NORWAY	111
SWEDEN	859
SWITZERLAND	524
UNTD KINGDOM	814
DENMARK TOT	1694
SWEDEN	1527
SWITZERLAND	54
FINLAND TOT	436
SWEDEN	433
NORWAY TOT	2186
SPEC CATS	2186
PORTUGAL TOT	1059
MOZAMBIQUE	127
CANADA	73
UNTD STATES	835
SWEDEN TOT	1084
CANADA	135
UNTD STATES	63
PERU	276
FINLAND	141
NORWAY	404
SWITZERLAND TOT	255
UNTD STATES	187
AUSTRIA	65
UNTD KINGDOM TOT	34415
SOUTH AFRICA	386

LIBY ARAB RP	124
GHANA	78
KENYA	490
MALAWI	425
MAURITIUS	67
NIGERIA	7953
UGANDA	262
UNTD RP. TANZ	652
ZAMBIA	485
CANADA	2576
UNTD STATES	15667
BERMUDA	71
COSTA RICA	175
HONDURAS	83
BARBADOS	75
DOMINICA. REP	191
JAMAICA	105
NETH. ANTILES	54
TRINIDAD TBG	271
GUYANA	183
SURINAM	60
BAHRAIN	66
CYPRUS	150
IRAN	488
AFGHANISTAN	51
SRILANKA	69
HONG KONG	68
MALAYSIA	53
SINGAPORE	84
THAILAND	104
BELGIUM-LUX	225
GERMANY FED	77
NETHERLANDS	191
DENMARK	173
FINLAND	54
PORTUGAL EX	53
SWEDEN	120
SWITZERLAND	208
IRELAND	603

NEW ZEALAND	117
NEW GUINEA	56
IRELAND TOT	526
UNTD STATES	175
UNTD KINGDOM	351
SPAIN TOT	270
CANADA	61
FRANCE	132
YUGOSLAVIA TOT	1227
CANADA	101
UNTD STATES	151
GERMANY FED	214
SWITZERLAND	722
<b>733.12 BICYCLE PARTS</b>	
UNTD STATES TOT	393
CANADA	217
MEXICO	51
DOMINICA, REP	62
JAPAN TOT	43186
SOUTH AFRICA	255
KENYA	66
MOZAMBIQUE	79
NIGERIA	618
NGANDA	87
ZAMBIA	57
CANADA	1829
UNTD STATES	25023
BOLIVIA	54
CHILE	169
COLOMBIA	231
ECUADOR	215
MEXICO	274
PERU	304
VENEZUELA	107
GUATEMALA	57
PANAMA EX. ZN	102
IRAN	92
SAUDI ARABIA	53
TURKEY	119

KHMER RP	93
HONG KONG	71
INDONESIA	3643
KOREA REP	232
W MALAYSIA	234
PAKISTAN	141
PHILIPPINES	358
RYUKYU ISLAND	54
SINGAPORE	1675
THAILAND	748
VIETNAM REP	436
CHINA	824
FRANCE	344
GERMANY FED	895
NETHERLANDS	128
AUSTRIA	89
SWITZERLAND	95
UNTD KINGDOM	222
GREECE	68
AUSTRALIA	1935
NEW ZEALAND	145
BELGIUM-LUX TOT	3050
ZAIRE	297
UNTD STATES	364
FRANCE	630
GERMANY FED	605
NETHERLANDS	584
DENMARK	114
FINLAND	61
PORTUGAL	50
SWITZERLAND	126
FRANCE TOT	21569
SOUTH AFRICA	222
ALGERIA	188
MOROCCO	373
CAMEROON	165
CENT. AF. REP	74
CONGO	66
ZAIRE	193

DAHOMY	124
IVORY COAST	680
MADAGASCAR	143
MALI	280
SENEGAL	132
UPPER VOLTA	473
CANADA	273
UNTD STATES	5760
BRAZIL	136
CHILE	112
COLOMBIA	70
URUGUAY	52
GUADELOUPE	53
JAPAN	75
IRAN	70
KHMER RP	61
BELGIUM-LUX	1744
GERMANY FED	2586
ITALY	589
NETHERLANDS	1154
AUSTRIA	821
DENMARK	234
FINLAND	115
NORWAY	98
PORTUGAL	128
SWEDEN	260
SWITZERLAND	525
UNTD KINGDOM	2806
GERMANY FED TOT	31507
SOUTH AFRICA	135
TUNISIA	70
CONGO	66
ANGOLA	71
ZAIRE	526
GHANA	68
NIGERIA	885
UGANDA	72
CANADA	299
UNTD STATES	6077

CHILE	75
COLOMBIA	205
URUGUAY	70
SURINAM	124
ISRAEL	53
TURKEY	54
BURMA	82
INDIA	62
INDONESIA	79
VIETNAM REP	75
BELGIUM-LUX	1180
FRANCE	1367
ITALY	842
NETHERLANDS	6366
AUSTRIA	3459
DENMARK	1392
FINLAND	1114
NORWAY	699
PORTUGAL	146
SWEDEN	1574
SWITZERLAND	1281
UNTD KINGDOM	1117
GREECE	274
IRELAND	149
YUGOSLAVIA	281
CZECHOSLOVAK	63
HUNGARY	111
POLAND	71
AUSTRALIA	197
NEW ZEALAND	71
ITALY TOT	22402
SOUTH AFRICA	148
ALGERIA	65
LIBY ARAB RP	86
MOROCCO	76
ZAIRE	61
IVORY COAST	74
CANADA	271
UNTD STATES	1927

CHILE	76	DENMARK	94
COLOMBIA	113	FINLAND	1201
MEXICO	113	SWEDEN	233
URUGUAY	192	PORTUGAL TOT	780
VENEZUELA	71	ANGOLA	609
GUATEMALA	115	MOZAMBIQUE	161
ISRAEL	146	SWEDEN TOT	863
BELGIUM-LUX	975	CANADA	118
FRANCE	2723	DENMARK	108
GERMANY FED	8580	FINLAND	285
NETHERLANDS	1089	NORWAY	211
AUSTRIA	1698	SWITZERLAND TOT	3640
DENMARK	413	UNT STATES	2004
FINLAND	158	GERMANY FED	164
NORWAY	64	AUSTRIA	389
SWEDEN	194	UNT KINGDOM	792
SWITZERLAND	568	UNT KINGDOM TOT	12917
UNT KINGDOM	1108	SOUTH AFRICA	1659
GREECE	128	KENYA	225
SPAIN	71	MALAWI	57
YUGOSLAVIA	195	MOZAMBIQUE	98
CZECHOSLOVAK	51	NIGERIA	146
POLAND	139	UGANDA	104
AUSTRALIA	78	UNT. RP. TANZ	56
NETHERLANDS TOT	4986	CANADA	647
CANADA	138	UNT STATES	2569
UNT STATES	187	HONDURAS	58
SURINAM	50	BARBADOS	57
TURKEY	91	DOMINICA, REP	91
BELGIUM-LUX	676	JAMAICA	121
FRANCE	120	GUYANA	103
GERMANY	2932	SRI LANKA	100
AUSTRIA	146	INDONESIA	52
UNT KINGDOM	202	MALAYSIA	294
DENMARK TOT	300	PAKISTAN	67
UNT STATES	115	SINGAPORE	122
FINLAND TOT	177	THAILAND	64
SWEDEN	96	BELGIUM-LUX	97
NORWAY TOT	1540	FRANCE	86

GERMANY FED	658	SPAIN	92
NETHERLANDS	1269	POLAND	128
AUSTRIA	119	AUSTRALIA	390
DENMARK	358	NEW ZEALAND	571
FINLAND	182	SPAIN TOT	441
NORWAY	186	BELGIUM-LUX	60
PORTUGAL	212	UNT KINGDOM	75
SWEDEN	119	YUGOSLAVIA TOT	1570
SWITZERLAND	287	GERMANY FED	948
IRELAND	573	SWITZERLAND	557

100.0	100.0	100.0	100.0
105.9	105.9	105.9	105.9
107.6	107.6	107.6	107.6
108.5	108.5	108.5	108.5
110.1	110.1	110.1	110.1
111.2	111.2	111.2	111.2
112.4	112.4	112.4	112.4
113.7	113.7	113.7	113.7
115.0	115.0	115.0	115.0
117.2	117.2	117.2	117.2
118.5	118.5	118.5	118.5
121.7	121.7	121.7	121.7
125.6	125.6	125.6	125.6
134.9	134.9	134.9	134.9

100.0 = 100.0 (1980) 基本資料  
 105.9 = 105.9 (1981) 基本資料  
 107.6 = 107.6 (1982) 基本資料  
 108.5 = 108.5 (1983) 基本資料  
 110.1 = 110.1 (1984) 基本資料  
 111.2 = 111.2 (1985) 基本資料  
 112.4 = 112.4 (1986) 基本資料  
 113.7 = 113.7 (1987) 基本資料  
 115.0 = 115.0 (1988) 基本資料  
 117.2 = 117.2 (1989) 基本資料  
 118.5 = 118.5 (1990) 基本資料  
 121.7 = 121.7 (1991) 基本資料  
 125.6 = 125.6 (1992) 基本資料  
 134.9 = 134.9 (1993) 基本資料

主要経済指標.....	267
消費者物価指数.....	268
消費水準（都市）.....	269
消費水準（農村）.....	270
人口および世帯数.....	271
各国通貨の円換算表.....	272

主要経済指標

年 月	物価指数 (45年=100)		国民総生産 (億円)		
	卸売物価	工業製品生産者物価	名 目	実 質	
	対前年 同月比	対前年 同月比	対前年 同期比	対前年 同期比	対前年 同期比
昭和46年平均	99.2 - 0.8	98.8 - 1.2	814,464	+11.2	+ 6.6
47 "	100.0 + 0.8	99.8 + 1.0	955,644	+17.3	+11.0
48 "	115.9 +15.9	114.8 +15.0	...	...	...
昭和48年 1月	105.9 + 7.6	105.2 + 7.0			
2	107.6 + 9.2	107.7 + 8.9	249,487	+24.3	+16.0
3	109.6 +11.0	109.6 +11.4			
4	110.2 +11.4	110.2 +11.8			
5	111.2 +12.3	111.1 +12.4	261,196	+23.8	+12.6
6	112.6 +13.6	112.1 +13.3			
7	114.8 +15.7	113.7 +14.7			
8	117.2 +17.4	115.5 +16.0	272,585	+23.6	+ 9.6
9	119.3 +18.7	117.5 +17.4			
10	121.7 +20.3	119.8 +18.7			
11	125.6 +22.3	123.0 +20.0	345,439	+25.8	+ 6.8
12	134.5 +29.0	132.6 +27.9			

日本銀行統計局「経済統計月報」より  
国民総生産は経済企画庁調  
物価指数は日本銀行調。

## 消費者物価指数(全国)

昭和45年=100

年 月	総合	食料	住居	光熱	被服	雑費
品目数	428	162	57	7	80	122
昭和46年平均	106.1	106.0	104.8	103.7	109.0	105.9
47 "	110.9	110.1	109.1	105.3	115.0	111.7
48 "	123.9	124.4	120.0	111.0	139.7	120.1
昭和48年 1月	114.5	114.1	112.1	107.0	120.9	114.5
2	115.4	115.5	113.0	107.3	121.6	114.9
3	118.4	120.0	114.6	107.6	126.7	115.9
4	120.7	122.0	116.8	108.7	131.4	117.8
5	122.8	123.9	118.4	109.1	138.5	118.5
6	123.0	122.3	119.4	109.0	140.6	120.1
7	123.9	123.1	120.1	109.4	141.1	121.4
8	125.0	125.4	121.0	109.9	140.0	122.2
9	128.6	130.7	122.5	110.4	148.1	123.0
10	129.1	130.1	124.2	113.3	153.2	122.1
11	130.4	130.3	126.4	115.7	155.2	124.0
12	135.1	135.6	132.0	124.9	158.6	127.4

総理府調  
日本銀行統計局「経済統計月報」より。

## 消費水準(人口5万以上の都市)

昭和45年=100

年 月	総合	食料	住居	光熱	被服	雑費
昭和46年平均	103.5	101.4	107.9	108.5	101.2	104.3
47 "	107.6	104.5	111.1	110.9	105.1	109.3
48 "	114.1	106.5	117.4	121.3	107.9	122.4
昭和48年 1月	99.1	85.1	83.1	133.0	81.6	116.8
2	107.3	102.5	95.0	159.0	96.0	113.3
3	115.1	103.4	98.6	142.4	128.1	124.5
4	110.6	102.4	101.8	119.0	105.0	122.0
5	105.1	104.7	105.0	107.3	90.3	111.3
6	110.4	106.8	116.4	102.1	102.6	116.2
7	117.9	107.1	139.4	93.9	106.5	128.1
8	108.7	104.7	111.7	103.4	77.6	122.4
9	105.5	104.3	108.5	103.6	86.4	113.9
10	107.4	103.9	110.9	108.2	103.5	113.1
11	112.1	105.3	119.5	123.0	111.9	117.2
12	164.3	142.6	205.5	157.4	191.8	167.2

経済企画庁調  
日本銀行統計局「経済統計月報」より。

消費水準(農村)

001- 平均消費

昭和45年=100

年 月	総合	食料	住居	光熱	被服	雑費
昭和46年平均	107.8	102.8	117.6	101.5	105.5	109.2
47 年	118.1	107.6	126.9	107.7	115.9	121.3
48 年	...	...	...	...	...	...
昭和48年1月	116.4	100.3	103.3	120.2	106.3	132.9
2	120.2	98.2	114.2	135.9	110.2	128.8
3	136.4	100.9	117.1	132.8	147.6	151.7
4	123.4	98.9	111.8	99.2	105.3	142.7
5	100.4	102.5	97.0	91.7	79.7	106.9
6	105.2	104.9	109.1	89.7	93.7	113.7
7	110.0	106.0	132.6	86.3	100.0	113.7
8	122.3	127.7	145.8	97.0	97.4	128.4
9	108.2	102.2	110.2	97.1	91.3	115.4
10	120.2	104.7	123.7	107.6	106.2	122.7
11	126.8	107.4	128.0	134.4	122.5	127.1
12	185.2	154.5	280.3	152.6	226.5	166.8

農林省調

日本銀行統計局「経済統計月報」より。

日本銀行統計局「経済統計月報」より。

人口および世帯数

001- 人口世帯

昭和48年3月31日現在

単位=1,000

都道府県名	人口	世帯数	都道府県名	人口	世帯数
全国合計	108,202	31,908			
北海道	5,253	1,586	三重	1,589	429
青森	1,486	381	滋賀	931	248
岩手	1,398	354	京都	2,345	754
宮城	1,865	504	大阪	7,839	2,572
秋田	1,226	309	兵庫	4,787	1,468
山形	1,227	298	奈良	1,006	276
福島	1,959	490	和歌山	1,072	310
茨城	2,259	570	鳥取	580	158
栃木	1,649	422	島根	770	211
群馬	1,718	441	岡山	1,790	519
埼玉	4,333	1,228	広島	2,561	792
千葉	3,747	1,056	山口	1,531	457
東京	11,324	4,193	徳島	822	224
神奈川	5,938	1,918	香川	938	267
新潟	2,368	595	愛媛	1,460	430
富山	1,055	262	高知	812	260
石川	1,038	283	福岡	4,117	1,211
福井	760	189	佐賀	842	209
山梨	779	201	長崎	1,580	434
長野	1,988	528	熊本	1,698	466
岐阜	1,819	464	大分	1,178	332
静岡	3,223	840	宮崎	1,071	313
愛知	5,670	1,656	鹿児島	1,739	547
			沖縄	1,028	249

各国通貨の円換算表

昭和49年3月現在

(昭和49年1月7日現在)

国名	通貨単位	円換算	国名	通貨単位	円換算
日本	円	1.00	台湾	元	8.10
アメリカ	ドル	308.00	香港	ドル	60.57
イギリス	ポンド	810.52	シンガポール	ドル	121.37
フランス	フラン	66.90	タイ	バーツ	15.40
イタリア	リラ	0.53	シリア	ポンド	84.38
西ドイツ	ドイツマルク	115.40	フィリピン	ペソ	45.29
ベルギー	フラン	7.64	マレーシア	ドル	121.37
デンマーク	クローネ	49.03	パキスタン	ルピー	31.11
オーストリア	シリング	15.74	カナダ	ドル	308.00
ルクセンブルグ	フラン	7.64	ドミニカ	ペソ	308.00
フィンランド	マルツカ	83.24	グアテマラ	ケツアル	308.00
ギリシャ	ドラクマ	10.23	ハイチ	グールド	61.60
アイスランド	クローナ	3.31	メキシコ	ペソ	24.64
オランダ	ギルダー	105.47	ニカラグア	コルドバ	44.00
アイルランド	ポンド	810.52	パナマ	バルボア	308.00
ウルグエー	クローネ	54.07	アルゼンチン	ペソ	61.60
スペイン	ペセタ	5.31	ボリビア	ペソ	15.40
ポルトガル	エスクード	12.08	ブラジル	クルゼイロ	49.52
スウェーデン	クローナ	67.54	コロンビア	ペソ	12.65
スイス	フラン	80.21	エクアドル	sucre	12.32
ソ連	ルーブル	408.70	パラグアイ	グアラニ	2.44
ユーゴスラビア	ディナール	18.12	ペルー	ソール	7.08
中華民国	元	154.00	ウルグァイ	ペソ	0.33
インド	ルピー	42.73	ベネズエラ	ボリバル	71.62
ビルマ	キヤット	63.98	オーストラリア	ドル	458.16
スリランカ	ルピー	51.96	ニュージーランド	ドル	416.14
イラン	リアル	4.51	アラブ連合	ポンド	782.52
イラク	ディナール	1,040.36	エチオピア	ドル	148.62
韓国	ウォン	0.77	南アフリカ	ランド	458.92

東京銀行月報より  
円換算は1ドル=308円で換算した参考数値。

昭和49年3月 印刷発行

自転車統計要覧(第8版)

編集発行 財団法人 自転車産業振興協会

東京都港区赤坂1-9-15日本自転車会館内

電話代表(582)3311 直通(583)4906, 5163

印刷所 奥村印刷株式会社

東京都千代田区西神田1-1-4



