

自転車統計要覧

第 19 版

昭和60年 6 月

財団法人 自転車産業振興協会

自 転 車 統 計 要 覧

第 19 版
昭和 60 年 6 月

本要覧は、日本自転車振興会から競輪収益の一部である機械工業振興資金の補助を受けて製作したものである。

ま え が き

この要覧は、自転車の生産・輸出・輸入・販売等に関する内外の統計、資料等を収集整理して、小冊子にとりまとめたもので、体裁は小型であります。自転車に関する主要統計等をできるだけ収録することに努めた結果、手頃な自転車統計要覧として好評を得、ここに第19版を編集刊行することになったものであります。

関係のみなさまに有効にご利用いただければ、まことに幸いに存じます。

昭和60年6月

自転車関係団体
財団 自転車産業振興協会 会長 柳井 孟士

本文中の記号はつぎのようになっております。

- その項に該当する数値がない
- … その項の数値が未詳または不詳
- 0 その単位の数値が1に満たない

なお、本資料の年計はすべて暦年（1～12月）の合計です。

自転車統計要覧第19版目次

自転車の歴史	6
我が国の自転車概観	8
生産・輸出・輸入の年別推移	8
自転車保有台数の推移	12
完成車の生産状況（グラフ）	13
完成車の内需と輸出（グラフ）	14
従業員数と製造企業数（グラフ）	15
輸出の年別推移（グラフ）	16
自転車関係団体	17
（財）自転車産業振興協会	17
（社）日本自転車工業会	19
日本自転車工業協同組合連合会	22
日本自転車製造卸協同組合連合会	24
日本自転車卸協会	25
日本自転車輸出組合	26
日本自転車軽自動車商協同組合連合会	29
（財）日本車阿検査協会	31
日本自転車タイヤ工業組合	32
（財）自転車道路協会	34

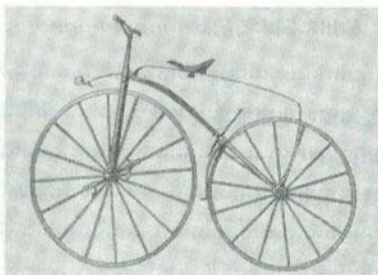
(財)日本自転車普及協会	85
(財)日本サイクリング協会	37
完成車及び部品製造工場名簿	39
品目別地区別工場数・規模別企業数	40
完成車及び部品製造工場	41
	【現状と異なる記載があるページは削除】
生産統計	52
完成車需給状況	53
完成車に関する統計	54
自転車部品に関する統計	65
工業統計	85
総合統計表, 規模別統計表, 企業に関する統計, 1事業所従業者 1人当たり統計	
輸出統計	90
完成車及び部品・付属品の輸出実績	92
部品別輸出実績	94
地域別輸出実績	98
東南アジア向け	100
中近東向け	119
欧州向け	135
北米向け	156
中南米向け	159
アフリカ向け	178

大洋州向け	192
輸入統計	196
輸出検査	199
国内流通	201
自転車国内販売動向(車種別販売台数)	202
〃(車種別販売比率)	203
〃(地域別販売台数)	204
〃(年齢層別販売比率)	207
〃(年月別平均販売台数)	209
自転車小売業商店数・販売額(都道府県別)	211
自転車小売業商店数(従業者数別)	213
昭和57年度自転車小売業商業統計	214
中小自転車企業経営指標	218
タイヤ・チューブ	222
生産, 出荷, 輸出に関する統計	223
海外資料	225
世界主要自転車国の生産推移(グラフ)	226
世界の自転車保有状況	227
世界の主な自転車生産国	228
参 考	234

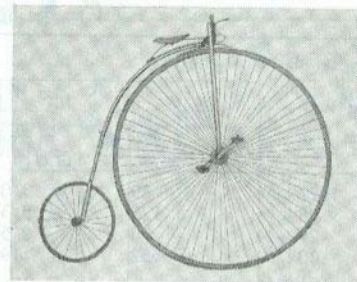
自転車の歴史



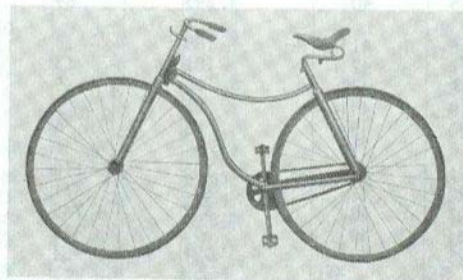
1818年ごろのドライジーネあるいはホビーホース（伊達馬）とよばれたもので、ペダルもクランクもなく、乗者はこれにまたがり、地をけて進んだものである。



ミショーのペロシペードあるいはボンシェーカー（骨ゆすり）とよばれた車で、図は1863年ごろの製品、前輪がやや大きく、これにクランクとペダルが付いている。



大分改良された1879年ごろのオーディナリ（普通車という意）で、スピードを出すために前輪が非常に大きくなっている。乗るにむづかしく、また危険でもあった。



1885年ごろのセーフティ（安全車）、前後輪等径、チェーン後輪駆動で近代的なサドルも付いている。現在の自転車の母型である。

我が国の自転車概観

(1) 生産、輸出、輸

年 別	項目 単 位	生 産		
		完 成 車		部 品
		数 量 千台	金 額 百万円	金 額 百万円
昭和 2	1927	89	3.0	—
3	28	125	3.3	—
4	29	90	2.5	16
5	30	552	19	11
6	31	552	19	11
7	32	603	20	15
8	33	660	19	19
9	34	730	25	22
10	35	903	31	34
11	36	1,055	40	35
12	37	1,090	43	38
13	38	1,080	75	37
14	39	950	78	25
15	40	1,245	89	21
16	41	185	13	13
17	42	181	13	8
18	43	70	5	2
19	44	65	9	1
20	45	18	6	64
21	46	105	112	348
22	47	192	471	1,811
23	48	337	1,745	6,218
24	49	552	3,478	10,668
25	50	981	6,964	11,359
26	51	987	10,087	16,953
27	52	1,019	10,748	14,868
28	53	1,184	12,441	17,029
29	54	1,038	11,214	15,104
30	55	1,109	12,553	15,601
31	56	1,387	15,665	18,288

入 の 年 別 推 移

輸 出			輸 入		
完 成 車		部 品	完 成 車		部 品
数 量 千台	金 額 百万円	金 額 百万円	数 量 千台	金 額 千円	金 額 千円
—	1.9	—	1,681	118	1,799
—	2.5	—	790	61	1,573
—	3.4	—	539	44	1,236
5	2.9	—	94	5	596
—	3.3	—	110	6	399
—	6.0	—	42	8	211
52	1.2	12	10	0.8	109
104	2.4	17	6	0.3	73
118	2.5	16	23	0.8	85
142	3.1	19	24	2	25
119	3.0	23	74	6	64
51	1.6	14	23	1	10
57	2.2	16	—	—	—
32	1.9	23	—	—	—
50	3.2	9	—	2	—
41	2.7	9	71	0.015	0.066
32	2.2	7	1	—	0.426
6	0.6	2	—	—	—
0.4	0.05	0.113	—	—	—
3	3.0	13	—	—	—
18	39	45	1	0.6	—
23	188	554	—	—	0.7
38	277	581	—	—	—
159	1,188	702	—	—	—
128	1,389	2,534	60	2,087	69
29	251	2,382	49	486	170
20	159	2,164	376	4,476	132
17	136	2,347	834	8,717	4,183
35	257	2,792	158	1,367	2,362
51	361	3,039	75	404	5,195

年 別	単 位	生 産		
		完 成 車		部 品
		数 量 千台	金 額 百万円	金 額 百万円
昭和32	1957	2,405	24,083	18,437
33	58	2,521	25,055	17,075
34	59	2,959	28,671	20,880
35	60	3,291	30,935	23,405
36	61	3,152	29,140	22,495
37	62	3,210	30,091	22,873
38	63	3,155	28,923	21,983
39	64	3,212	29,747	24,112
40	65	3,126	28,823	24,394
41	66	3,657	34,586	27,362
42	67	3,878	37,770	29,401
43	68	4,013	37,654	30,286
44	69	4,278	38,079	32,202
45	70	4,529	43,825	35,595
46	71	4,948	48,936	39,494
47	72	7,081	79,905	69,165
48	73	9,412	112,500	97,842
49	74	7,690	118,830	100,340
50	75	5,972	93,476	60,385
51	76	6,310	97,642	77,045
52	77	6,334	101,667	95,632
53	78	5,869	96,086	86,649
54	79	6,268	98,974	91,141
55	80	7,083	116,523	121,491
56	81	6,601	112,099	111,125
57	82	6,532	106,287	91,204
58	83	7,039	119,376	116,449
59	84	6,810	113,360	113,308
60		6,785	111,422	111,261

1. 生産に関する数値 イ、昭和4年までの数値は工場統計による。ロ、昭和5年より19年までの数値は(社)日本自転車工業会の資料による。ハ、昭和20年より22年までの数値は工業統計による。ニ、昭和23年以後の数値は機械統計年報による。

輸 出		輸 入			
完 成 車		部 品			
数 量 千台	金 額 百万円	数 量 千台	金 額 千円		
69	500	2,592	78	472	4,615
84	565	1,878	34	489	2,457
194	1,329	2,477	119	1,688	6,382
360	2,485	2,863	130	2,005	273
258	1,736	3,347	371	4,875	4,989
265	1,853	3,562	2,190	24,907	5,250
288	1,989	3,788	3,274	33,888	22,059
399	2,646	4,496	1,565	21,096	124,680
453	3,037	4,700	405	5,542	171,248
512	3,390	5,312	545	10,164	152,952
750	4,978	6,425	411	7,606	149,458
799	5,610	7,961	344	4,241	36,637
1,032	7,531	8,930	145	1,970	20,618
1,071	8,214	9,251	120	2,090	28,572
1,257	11,537	16,166	2,488	19,283	56,430
1,546	18,958	35,996	6,801	62,163	105,289
1,209	15,374	39,997	79,287	1,114,879	278,978
1,366	22,939	49,209	143,198	1,979,295	842,383
561	8,865	25,931	32,278	420,242	989,129
904	14,971	41,066	32,434	357,732	955,580
1,103	19,721	46,885	5,858	99,310	767,881
640	11,341	39,792	8,141	98,034	1,117,994
570	10,273	48,852	21,209	280,403	1,523,419
1,128	23,483	73,605	929	30,488	1,986,113
1,058	26,568	71,367	651	27,714	1,659,904
674	16,073	48,415	13,011	411,237	1,774,659
864	21,651	61,909	6,100	182,959	1,873,872
856	23,363	59,275	27,562	359,294	2,275,779
	22,852	52,932			

- 輸出及び輸入に関する数値は日本外国統計年表及び日本貿易年表による。
- 生産の部品金額には完成車に使用されたものを含んでいる。
- 昭和32年より製造卸の完成車が含まれることになったため、生産及び出荷欄の完成車数量及びその金額が急増した。

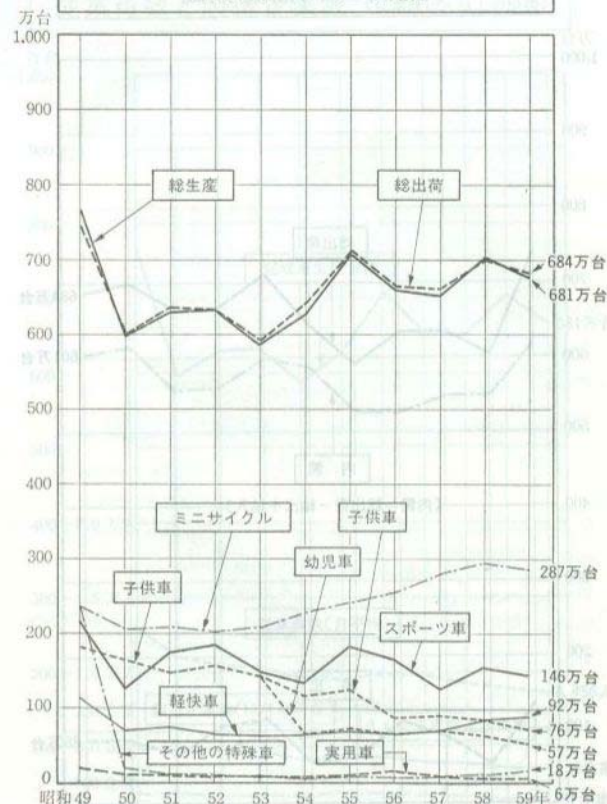
(2) 自転車保有台数の推移

単位=1,000

年 別	保有台数	備 考	年 別	保有台数	備 考
大正 7年	1,258		昭和26年	11,693	
8	1,596		27	12,406	昭和26および 28年自治庁 課税台数資料 による推算
9	2,052		28	13,270	
10	2,318		29	13,667	
11	2,802		30	13,928	
12	3,192		31	15,647	
13	3,648		32	16,005	
14	4,102		33	16,815	
15	4,370		34	18,158	
			35	19,559	
			36	20,785	
昭和 2年	4,751	内務省調査	37	21,952	通産省調査統 計部資料によ る推算
3	5,025		38	22,931	
4	5,318		39	23,765	
5	5,779		40	24,377	
6	6,000		41	25,430	
7	6,356		42	26,375	
8	6,524		43	27,330	
9	6,895		44	28,241	
10	7,304		45	29,291	
11	7,722		46	30,497	
12	7,878	47	33,542		
13	8,305	48	39,087		
14	8,311	49	42,151		
15	8,195	50	43,930		
16	8,361	51	45,555		
17	8,618	52	46,855		
18	8,613	53	48,007		
19	8,556	54	49,541		
20	5,686	55	51,230		
21	6,276	56	52,325		
22	6,939	57	53,630		
23	8,013	58	55,155		
24	9,192	59	56,305		
25	10,859				

1. 自転車保有台数は、自転車税が廃止される昭和32年度までは、課税台数を基礎にしている。昭和33年以降は生産台数、国内向け供給数、廃却数等にもとづく推算である。

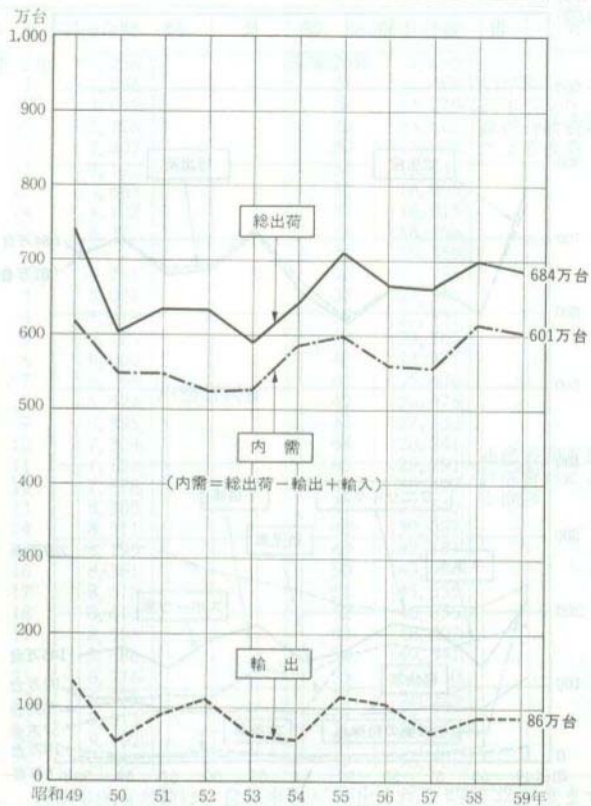
完成車の生産状況



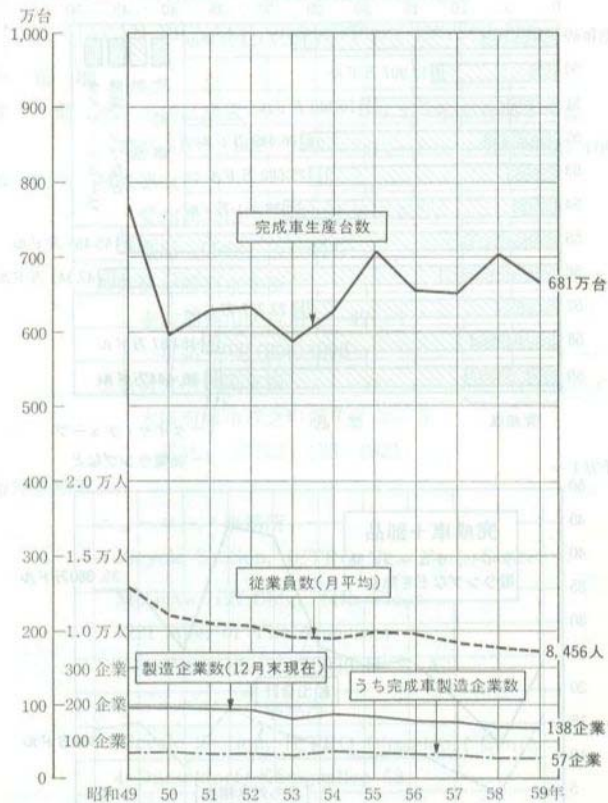
注1：昭和50年より「特殊車」は「ミニサイクル」と「その他」に区分された。

注2：昭和54年より「子供車」は「子供車」と「幼児車」に区分された。

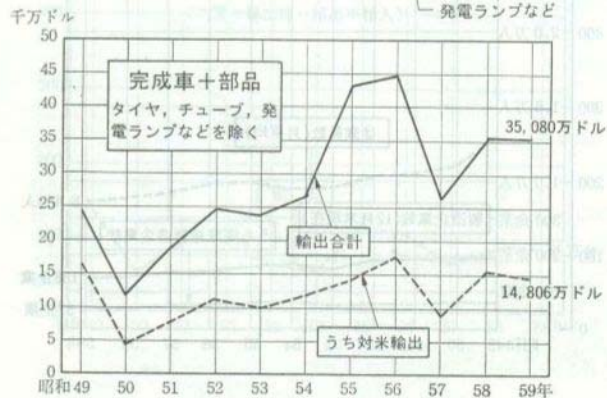
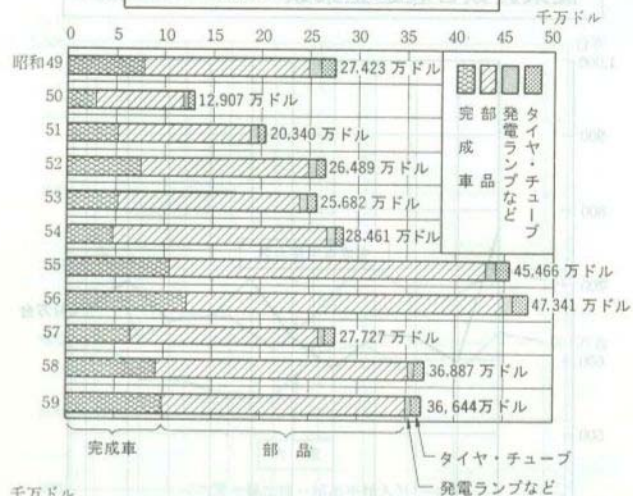
完成車の内需と輸出



従業員数と製造企業数 (従業員10人以上の規模)



輸出の年別推移



完成車及び部品製造工場名簿

(生産統計対象工場)

本工場名簿にはつぎの対象工場を掲載してあります。(昭和59年12月現在)

1. 通商産業省調査統計部・生産動態調査対象工場。
2. 昭和47年より上記調査対象品目から除外された部品(フレーム, だろよけ, スポーク, ディレイラー, チェーン, ケース, キャリア, スタンド, ベル)の製造工場で, 日本自転車工業会調査の対象工場。(＊印以下に追記)

品目別地区別工場数 (59年12月調)

品名	地区別				59年地区別				
	関東	中部	関西	計	55年	56年	57年	58年	59年
完成車	21	11	29	61	74	68	65	61	61
* フレーム	12	1	15	28	31	31	30	28	28
* ドキヤク	2	2	3	7	11	8	8	7	7
ハンド	3	1	4	8	9	9	9	9	8
バンド	1	1	1	3	3	3	3	3	3
キャリ	2	1	4	7	9	8	8	7	7
リム	1	1	1	3	4	4	4	4	3
リ	3	4	2	9	8	8	9	9	9
* スポ	—	1	3	4	4	4	4	4	4
ハフ	2	1	4	7	6	7	7	7	7
* フライ	—	—	2	2	3	3	3	3	2
* チ	1	2	1	4	4	4	4	4	4
* ベ	3	1	1	5	6	7	7	5	5
* サ	2	—	2	4	7	7	5	4	4
* ケ	2	—	2	4	3	3	3	2	4
* キ	3	2	4	9	13	11	10	9	9
* ス	3	2	4	9	12	11	10	9	9
* ベ	4	1	—	5	4	4	4	3	5
小計	45	21	61	127	147	144	139	127	127
合計	66	32	90	188	221	212	204	188	188

工場数は通産省統計部の「生産動態統計調査」に提出される工場の延数であり、従業員数10人以上の工場を対象としている。ただし*印の部品は工業会の調査に提出される工場の延数であり、従業員数10人以下も含まれている。延数とは企業が2種類の部品を製造している場合や2カ所に分散した工場を所有する場合は2工場として数えることをいう。

規模別企業数 (59年12月調)

従業員数	地区別				59年地区別				
	関東	中部	関西	計	55年	56年	57年	58年	59年内訳
49人以下	25	11	44	80	100	102	101	92	41
50~99人	9	1	15	25	31	26	23	18	7
100~299人	7	3	10	20	21	11	15	17	6
300~999人	4	2	5	11	14	16	9	10	2
1,000人以上	1	1	0	2	3	3	2	2	1
計	46	19	74	139	169	158	150	139	57

完成車及び部品製造工場 (1)

会社名	工場所在地	主要製品名
【福島県】		
福島丸石 自転車工場	安達郡岩代町小浜字 反町56	完成車
【茨城県】		
ゼブラ自転車 茨城工場	水海道市大生郷町後 中丸4617	完成車
*大日本自転車	水海道市大生郷町後 中丸4608	フレーム
【栃木県】		
栃東海製作所 足利工場	足利市伊勢町11	リム
【群馬県】		
有明工業	前橋市天川大島1175	サドル
*梅沢製作所 群馬工場	甘楽郡甘楽町福島916	ベル
【埼玉県】		
三和自転車工業	蓮田市井沼411	完成車、フレーム
ブリヂストンサイ クル上尾工場	上尾市中妻391	完成車、フレーム
ブリヂストンサイ クル騎西工場	北埼玉郡騎西町大字 戸崎310	完成車
崎山崎サンビー製 作所	川口市栄町1-10-26	完成車
東洋育児乗物 協業組合	狭山市上広瀬591-5	完成車

生産統計

生産統計に関する数値は通商産業省調査統計部の生産動態調査並びに(社)日本自転車工業会の資料による。

いずれも従業者10人以上の規模の工場について主要品目の生産動態を示しているが、自転車のような中小企業の多い工業では、この統計以外のものも、かなり生産されているはずである。

なお昭和47年1月以降は、部品対象品目が大幅に削減されたので、除外部品については日本自転車工業会の調査数値を計上した。

* *

完成車の統計分類定義

- 実用車：主に軽量運搬や商用などに使用される車で車径の呼び26以上、付属品を除いた重量が17kg以上のものをいう。
- 軽快車：主に通勤、通学、買物などに使用される車で、車径の呼び26以上、付属品を除いた重量が17kg以下のものをいう。内装及び外装変速機構をもつものを含む。
- スポーツ車：主にサイクリングなどスポーツに使用される車で、変速機構をもち、車径の呼び26、27、付属品を除いた重量が17kg以下のものをいう。
- 子供車：子供用で車径の呼び18以上24以下のものをいう。
- 幼児車：幼児車で車径の呼び12以上16以下のものをいう。
- ミニサイクル：大人車の機構を有し、車径の呼び24以下のもので、内装及び外装変速機構をもつもの、並びに折たたみ車を含む。
- 特殊車：重荷運搬車、原動機取付用自転車、折たたみ自転車、タンデム車、ハイライザー、BMX(バイシクル・モトクロス)車、一輪車、三輪車、曲芸車、競技車等上記以外の自転車。

完成車需給状況

年月	生産	① 出荷	② 輸出	③ 輸入	国内向 ①-② +③	輸出/ 生産
	(千台)	(千台)	(千台)	(千台)	(千台)	(%)
昭						
49. 1974	7,690	7,463	1,366	143	6,241	17.8
50. 75	5,972	6,007	561	32	5,478	9.4
51. 76	6,310	6,354	904	32	5,483	14.3
52. 77	6,334	6,337	1,103	6	5,239	17.4
53. 78	5,869	5,887	640	8	5,255	10.9
54. 79	6,268	6,411	570	21	5,862	9.1
55. 80	7,083	7,105	1,128	0.9	5,978	15.9
56. 81	6,601	6,648	1,058	0.7	5,591	16.0
57. 82	6,532	6,624	674	13	5,963	10.3
58. 83	7,039	6,996	864	6	6,139	12.3
59. 84	6,810	6,839	856	28	6,011	12.6
昭						
59年 1月	519	525	76	0.7	450	14.6
2	589	596	99	1	499	16.8
3	669	785	108	1	678	16.1
4	727	796	87	2	711	12.0
5	582	592	96	1	498	16.5
6	570	535	86	3	452	15.1
7	556	512	42	2	471	7.6
8	474	439	39	2	402	8.2
9	535	548	41	4	511	7.7
10	537	533	42	3	494	7.8
11	517	451	48	4	407	9.3
12	536	526	91	3	438	17.0

完成車種別生産実績

年月	実用車	軽快車	スポーツ車	子供車	幼児車	ミニサイクル	特殊車	計
昭	(千台)	(千台)	(千台)	(千台)	(千台)	(千台)	(千台)	(千台)
49. 1974	196	1,152	2,157	1,825	—	—	2,359	7,690
50. 75	106	693	1,239	1,660	—	2,066	207	5,972
51. 76	121	744	1,755	1,466	—	2,102	121	6,310
52. 77	108	653	1,838	1,573	—	2,043	119	6,334
53. 78	104	653	1,497	1,452	—	2,078	85	5,869
54. 79	92	646	1,341	1,176	654	2,265	94	6,268
55. 80	103	695	1,832	1,238	731	2,400	85	7,083
56. 81	152	650	1,656	878	664	2,546	55	6,601
57. 82	85	700	1,252	897	710	2,810	79	6,532
58. 83	61	860	1,546	862	648	2,932	131	7,039
59. 84	57	916	1,465	756	566	2,871	181	6,810
昭								
59年 1月	3	81	153	51	31	183	15	519
2	3	98	166	64	35	206	16	589
3	4	100	185	73	45	248	14	669
4	4	91	167	81	55	310	18	727
5	3	60	131	66	51	256	15	582
6	14	60	92	65	46	279	14	570
7	3	55	75	64	56	287	15	556
8	3	52	54	55	47	254	10	474
9	4	82	66	57	59	256	12	535
10	9	83	106	58	53	209	20	537
11	3	76	134	60	40	189	15	517
12	3	78	135	61	48	194	17	536

1. 昭和45年より軽量車は軽快車とスポーツ車に細分された。
2. 昭和50年より特殊車はミニサイクルとその他の特殊車に細分された。

完成車種別生産指数

昭和55年=100

年月	実用車	軽快車	スポーツ車	子供車	幼児車	ミニサイクル	特殊車	計
昭								
49. 74	190.1	165.8	117.7	—	—	—	—	108.6
50. 75	102.4	99.8	67.6	—	—	86.1	244.1	84.3
51. 76	117.6	107.1	95.8	—	—	87.6	142.7	89.1
52. 77	104.7	94.1	100.3	—	—	85.1	140.3	89.4
53. 78	100.8	93.9	81.7	—	—	86.6	99.8	82.9
54. 79	89.6	93.0	73.2	95.0	89.4	94.4	110.5	88.5
55. 80	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
56. 81	147.4	93.6	90.4	71.0	90.8	106.1	65.0	93.2
57. 82	82.8	100.8	68.3	72.5	97.2	117.1	92.6	92.2
58. 83	58.8	123.7	84.4	69.7	88.7	122.2	153.9	99.4
59. 84	55.2	131.8	79.9	61.0	77.4	119.6	213.0	96.1
昭								
59年 1月	44.1	135.5	98.4	57.3	78.8	115.7	419.1	100.9
2	39.8	153.2	102.7	57.4	56.5	115.0	205.9	99.0
3	45.9	132.9	101.7	73.3	77.7	137.5	188.4	109.5
4	47.1	153.0	96.7	72.9	73.4	137.4	197.9	109.7
5	32.7	134.3	99.5	56.6	70.5	106.1	136.0	92.8
6	148.5	151.3	73.5	61.5	64.6	121.4	191.6	96.9
7	44.6	148.1	59.0	54.4	68.6	123.0	198.4	90.7
8	49.1	148.0	51.5	50.1	72.5	113.4	141.7	86.0
9	46.1	109.1	52.3	56.1	87.3	124.0	175.8	90.4
10	145.7	103.2	62.3	59.8	104.2	110.7	282.5	89.6
11	26.4	134.3	72.1	72.0	101.8	106.9	211.4	92.4
12	23.2	115.8	71.5	65.0	97.8	124.2	506.6	93.8

完成車種別生産比率

年月	実用車	軽快車	スポーツ車	子供車	幼児車	ミニサイクル	特殊車	計
昭	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
49.1974	2.6	15.0	28.0	23.7	—	—	30.7	100.0
50.75	1.7	11.6	20.8	27.8	—	34.6	3.5	100.0
51.76	1.9	11.8	27.8	23.2	—	33.3	1.9	100.0
52.77	1.7	10.3	29.0	24.8	—	32.3	1.9	100.0
53.78	1.8	11.1	25.5	24.7	—	35.4	1.4	100.0
54.79	1.5	10.3	21.4	18.8	10.4	36.1	1.5	100.0
55.80	1.5	9.8	25.9	17.5	10.3	33.9	1.2	100.0
56.81	2.3	9.9	25.1	13.3	10.1	38.6	0.8	100.0
57.82	1.3	10.7	19.2	13.7	10.9	43.0	1.2	100.0
58.83	0.9	12.2	22.0	12.3	9.2	41.6	1.9	100.0
59.84	0.8	13.4	21.5	11.1	8.3	42.2	2.7	100.0
昭								
59年 1月	0.6	15.7	29.5	9.9	6.0	35.3	3.0	100.0
2	0.5	16.7	28.3	10.9	6.0	35.0	2.7	100.0
3	0.6	14.9	27.6	10.9	6.8	37.1	2.1	100.0
4	0.6	12.5	23.0	11.2	7.6	42.6	2.5	100.0
5	0.6	10.3	22.5	11.4	8.7	44.0	2.5	100.0
6	2.5	10.5	16.2	11.4	8.0	48.9	2.5	100.0
7	0.6	10.0	13.5	11.6	10.1	51.7	2.6	100.0
8	0.6	10.9	11.4	11.6	9.9	53.5	2.1	100.0
9	0.8	15.4	12.3	10.6	11.0	47.8	2.2	100.0
10	1.7	15.5	19.7	10.7	9.8	38.9	3.7	100.0
11	0.5	14.6	26.0	11.5	7.8	36.7	2.9	100.0
12	0.5	14.6	25.2	11.4	8.9	36.2	3.2	100.0

完成車合計

年月	生産高	出荷高	在庫高	月平均生産高		
昭	(台)	(百万円)	(台)	(百万円)	(台)	(千台)
49.1974	7,689,848	118,830	7,463,488	117,044	550,409	641
50.75	5,971,586	93,476	6,006,727	95,840	527,166	498
51.76	6,309,967	97,642	6,354,247	98,246	501,762	526
52.77	6,334,382	101,667	6,336,854	105,321	493,115	528
53.78	5,868,854	96,086	5,886,529	97,998	454,939	489
54.79	6,268,353	98,974	6,410,553	102,894	421,086	522
55.80	7,083,431	116,523	7,105,265	120,524	442,647	590
56.81	6,601,107	112,099	6,647,712	116,247	448,058	550
57.82	6,532,291	106,286	6,624,111	112,233	409,776	544
58.83	7,039,001	119,376	6,996,417	121,727	523,967	587
59.84	6,810,156	113,360	6,838,653	117,451	533,993	568
昭						
59年 1月	518,654	9,381	525,314	9,761	518,532	—
2	588,514	10,551	596,014	11,252	516,045	—
3	669,429	11,773	784,582	14,730	400,926	—
4	727,037	11,999	796,254	13,776	326,405	—
5	581,615	9,328	592,206	9,715	318,588	—
6	569,861	9,092	534,910	8,624	358,048	—
7	556,055	8,812	511,824	8,099	406,437	—
8	473,816	7,279	439,316	7,027	446,490	—
9	535,228	8,258	548,280	8,578	441,393	—
10	537,300	9,054	533,374	9,135	464,583	—
11	516,507	8,785	450,916	7,598	534,257	—
12	536,140	9,048	525,663	9,156	533,993	—

実用車

年月	生産高		出荷高		在庫高
	(台)	(百万円)	(台)	(百万円)	(台)
昭 49. 1974	196,268	3,053	189,951	3,051	17,727
50. 75	105,692	1,718	110,995	1,850	11,910
51. 76	121,335	2,022	122,310	2,157	12,241
52. 77	108,061	1,728	112,957	1,924	7,964
53. 78	104,052	1,783	109,328	1,873	7,535
54. 79	92,477	1,586	101,886	1,762	4,870
55. 80	103,219	1,846	107,450	1,917	7,377
56. 81	152,149	2,258	155,933	2,358	6,096
57. 82	85,493	1,570	90,566	1,645	6,896
58. 83	60,708	1,213	66,426	1,317	4,598
59. 84	57,009	1,133	60,721	1,181	4,484
昭59年 1月	3,369	69	3,414	66	4,952
2	2,895	59	3,774	75	4,321
3	3,959	76	5,237	99	3,622
4	4,212	81	4,539	89	3,346
5	3,223	62	3,700	68	3,681
6	14,087	218	14,712	224	3,899
7	3,196	65	2,629	52	4,495
8	2,896	54	3,230	62	4,525
9	4,118	85	3,228	61	5,474
10	9,397	247	10,628	273	4,690
11	2,737	55	2,727	54	4,450
12	2,920	62	2,903	58	4,484

軽快車

年月	生産高		出荷高		在庫高
	(台)	(百万円)	(台)	(百万円)	(台)
昭 49. 1974	1,151,653	18,133	1,089,258	17,768	101,150
50 75	693,285	11,666	713,499	12,428	77,295
51. 76	744,249	12,712	731,785	12,792	65,664
52. 77	653,555	11,626	674,293	12,671	74,576
53. 78	652,585	11,995	663,883	12,468	56,920
54. 79	646,230	11,938	655,843	12,277	62,179
55. 80	694,685	13,358	689,986	13,616	65,619
56. 81	650,456	12,604	657,040	13,081	70,366
57. 82	700,023	13,403	698,659	13,851	64,156
58. 83	859,555	17,039	841,104	17,004	86,348
59. 84	915,796	17,334	919,098	17,812	82,663
昭59年 1月	81,345	1,649	82,389	1,740	85,364
2	98,217	1,975	108,694	2,271	75,324
3	99,954	2,015	123,517	2,611	52,333
4	90,690	1,628	98,661	1,825	43,283
5	59,672	1,033	60,621	1,066	42,569
6	59,700	1,033	55,113	948	47,268
7	55,418	917	49,611	830	53,317
8	51,573	918	49,822	894	54,748
9	82,218	1,503	73,390	1,332	64,045
10	83,205	1,639	79,879	1,593	69,117
11	75,514	1,500	60,498	1,151	81,775
12	78,290	1,524	76,903	1,551	82,663

ス ポ ー ツ 車

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高
	(台) (百万円)	(台) (百万円)	(台) (百万円)
昭 49. 1974	2, 157, 418	2, 148, 291	117, 970
50. 75	1, 239, 068	1, 244, 812	112, 898
51. 76	1, 755, 230	1, 729, 891	140, 407
52. 77	1, 837, 768	1, 808, 286	162, 730
53. 78	1, 497, 454	1, 493, 533	161, 601
54. 79	1, 340, 902	1, 341, 768	143, 851
55. 80	1, 832, 368	1, 842, 090	124, 366
56. 81	1, 655, 562	1, 691, 142	134, 310
57. 82	1, 251, 702	1, 334, 966	99, 073
58. 83	1, 545, 887	1, 571, 417	127, 289
59. 84	1, 464, 726	1, 469, 375	140, 656
昭59年 1月	153, 215	153, 238	130, 081
2	166, 363	179, 426	122, 110
3	184, 978	222, 843	83, 719
4	166, 881	180, 171	68, 028
5	131, 095	122, 822	76, 854
6	92, 360	83, 994	85, 933
7	74, 985	73, 011	89, 196
8	53, 999	59, 193	84, 514
9	65, 982	69, 012	92, 840
10	105, 713	93, 332	104, 501
11	134, 224	108, 311	134, 185
12	134, 931	124, 022	140, 656

子 供 車

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高
	(台) (百万円)	(台) (百万円)	(台) (百万円)
昭 54. 1979	1, 176, 062	1, 213, 268	53, 959
55. 80	1, 238, 043	1, 228, 986	78, 502
56. 81	878, 426	875, 674	62, 085
57. 82	897, 053	884, 877	51, 632
58. 83	862, 393	855, 688	65, 368
59. 84	755, 708	762, 647	56, 676
昭59年 1月	51, 308	53, 280	64, 100
2	64, 144	57, 537	70, 691
3	72, 826	74, 243	68, 997
4	81, 448	97, 002	52, 647
5	66, 202	71, 002	47, 376
6	65, 067	63, 007	49, 596
7	64, 338	63, 930	49, 272
8	55, 012	55, 098	49, 605
9	56, 862	64, 891	41, 455
10	57, 713	57, 518	42, 182
11	59, 589	47, 090	53, 946
12	61, 199	58, 049	56, 676

1. 昭和54年1月より子供車は幼児車と細分された。

幼 児 車

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高
	(台) (百万円)	(台) (百万円)	(台) (百万円)
昭 54. 1979	653,512	7,246	673,166
55. 80	730,731	8,471	727,279
56. 81	663,753	7,910	686,261
57. 82	709,979	8,488	712,246
58. 83	648,302	7,795	641,685
59. 84	565,682	6,472	568,182
昭59年 1月	30,959	368	29,696
2	35,100	415	31,196
3	45,448	517	47,777
4	55,248	609	60,137
5	50,699	580	55,529
6	45,691	515	49,741
7	56,110	630	58,494
8	46,783	529	45,857
9	58,837	651	59,378
10	52,700	625	49,271
11	40,333	487	36,478
12	47,774	546	44,628

1. 昭和54年1月より幼児車は子供車から細分された。

ミニサイクル

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高
	(台) (百万円)	(台) (百万円)	(台) (百万円)
昭50. 1975	2,066,339	32,027	2,069,829
51. 76	2,101,978	30,776	2,126,117
52. 77	2,042,545	30,856	2,050,215
53. 78	2,078,414	31,309	2,073,848
54. 79	2,265,425	33,447	2,320,686
55. 80	2,399,573	37,326	2,409,620
56. 81	2,545,654	40,729	2,516,180
57. 82	2,809,516	42,523	2,815,742
58. 83	2,931,609	45,347	2,891,281
59. 84	2,870,594	43,305	2,879,630
昭59年 1月	183,118	2,797	189,403
2	205,882	3,146	198,050
3	248,038	3,832	294,240
4	310,076	4,751	336,117
5	256,010	3,868	265,014
6	278,680	4,230	253,605
7	287,481	4,425	251,222
8	253,637	3,790	216,555
9	255,604	3,786	267,536
10	208,785	3,063	226,963
11	189,320	2,758	181,280
12	193,963	2,859	199,645

1. 昭和50年1月よりミニサイクルは特殊車から細分された。

特 殊 二 車

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高
	(台) (百万円)	(台) (百万円)	(台) (百万円)
昭50. 1975	207,063	4,377	201,546
51. 76	120,993	2,169	121,283
52. 77	118,962	2,248	112,907
53. 78	84,631	1,838	81,444
54. 79	93,745	1,811	103,936
55. 80	84,812	1,769	99,854
56. 81	55,107	1,283	65,482
57. 82	78,525	1,628	87,055
58. 83	130,547	2,572	128,816
59. 84	180,641	3,235	179,000
昭59年 1月	15,340	263	13,894
2	15,913	267	17,337
3	14,226	214	16,725
4	18,482	306	19,627
5	14,714	263	13,518
6	14,276	244	14,738
7	14,527	267	12,927
8	9,916	187	9,561
9	11,607	233	10,845
10	19,787	408	15,783
11	14,790	279	14,532
12	17,063	304	19,513

1. 昭和50年1月より特殊車はミニサイクルと細分された。

自 転 車 部 品 合 計

年 月	生 産 額	出 荷 額
	(百万円)	(百万円)
昭 49. 1974	100,340	90,786
50. 75	60,385	65,045
51. 76	77,045	81,530
52. 77	95,632	98,392
53. 78	86,649	86,202
54. 79	91,141	95,938
55. 80	121,491	132,162
56. 81	111,125	112,882
57. 82	92,752	99,017
58. 83	116,449	117,705
59. 84	113,308	114,817
昭59年 1月	9,882	10,373
2	11,252	11,409
3	11,476	11,812
4	10,930	11,471
5	9,769	10,439
6	9,465	8,672
7	8,721	8,101
8	7,989	7,820
9	8,265	7,898
10	8,353	8,210
11	8,503	8,943
12	8,703	9,669

1. 47年以降は通産省・機械統計の対象品目より次の部品が除かれたので、日本自転車工業会の調査数値を加算した。(除外品目: フレーム, だろよけ, スポーク, ディレイラー, チェーン, ケース, キャリヤ, スタンド, ベル。)

フ レ ー ム

年 月	生 産 高		出 荷 高		在庫高
	(千台)	(百万円)	(千台)	(百万円)	(千台)
昭 49. 1974	5,411	15,141	3,253	10,286	83
50. 75	3,829	10,423	3,801	10,689	80
51. 76	3,997	10,961	3,984	11,411	93
52. 77	5,015	16,555	5,024	17,453	91
53. 78	4,672	14,619	4,655	15,042	73
54. 79	5,682	18,067	5,692	19,411	100
55. 80	6,406	23,256	6,387	24,337	121
56. 81	5,856	21,949	5,959	23,783	124
57. 82	6,593	22,689	6,708	25,147	87
58. 83	6,902	26,585	7,096	28,390	72
59. 84	7,003	26,238	7,304	29,213	76
昭59年 1月	553	2,323	571	2,543	73
2	638	2,493	641	2,596	79
3	676	2,577	695	2,757	75
4	647	2,404	784	3,330	63
5	578	2,182	595	2,662	64
6	592	2,139	608	2,295	64
7	592	2,100	595	2,171	69
8	519	1,894	528	1,941	73
9	550	1,990	564	2,110	73
10	571	2,012	584	2,241	77
11	549	2,060	553	2,184	83
12	538	2,064	586	2,383	76

1. 日本自転車工業会統計による。

ど ろ よ け

年 月	生 産 高		出 荷 高		在庫高
	(千組)	(百万円)	(千組)	(百万円)	(千組)
昭 49. 1974	6,351	2,866	5,758	2,632	198
50. 75	5,787	2,447	5,611	2,446	165
51. 76	6,043	2,581	6,083	2,629	222
52. 77	5,232	2,285	5,241	2,336	212
53. 78	4,401	1,920	4,456	2,056	214
54. 79	4,407	1,876	4,409	1,914	203
55. 80	5,129	2,388	5,109	2,433	169
56. 81	4,314	1,965	4,312	2,007	162
57. 82	4,204	1,837	4,146	1,915	30
58. 83	4,539	1,927	4,535	2,004	130
59. 84	4,452	1,859	4,423	1,893	159
昭59年 1月	315	138	325	146	117
2	402	175	387	172	132
3	440	189	456	203	116
4	438	180	430	182	124
5	348	141	330	137	142
6	359	144	337	139	163
7	341	147	347	154	156
8	334	134	351	145	132
9	407	168	403	169	141
10	355	150	350	151	146
11	355	148	336	142	156
12	358	145	371	153	159

1. 日本自転車工業会統計による。

ギヤクランク

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千組) (百万円)	(千組) (百万円)	(千組) (百万円)
昭49.1974	9,073	4,689	8,957
50.75	7,576	3,761	7,654
51.76	9,206	5,506	9,137
52.77	10,197	7,494	10,270
53.78	10,012	7,210	9,762
54.79	10,030	7,456	10,178
55.80	12,943	11,792	12,895
56.81	9,996	10,076	9,913
57.82	8,950	7,021	9,033
58.83	9,869	8,654	9,705
59.84	9,447	8,731	9,389
昭59年1月	808	750	797
2	896	946	918
3	978	918	961
4	950	916	939
5	832	817	822
6	869	806	754
7	787	623	742
8	647	588	680
9	678	570	702
10	618	531	653
11	667	615	679
12	717	651	742

ハンドル

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千個) (百万円)	(千個) (百万円)	(千個) (百万円)
昭49.1974	8,370	4,110	7,969
50.75	7,367	3,426	7,516
51.76	7,906	3,887	8,035
52.77	8,459	4,212	8,076
53.78	7,513	3,747	7,432
54.79	7,649	3,815	7,851
55.80	8,983	5,006	8,986
56.81	8,365	4,906	8,152
57.82	9,568	5,092	9,511
58.83	10,809	5,539	10,817
59.84	10,266	5,435	10,035
昭59年1月	791	415	814
2	952	500	975
3	1,043	531	1,063
4	993	528	990
5	911	480	871
6	892	470	740
7	735	387	778
8	738	383	662
9	768	422	811
10	818	439	765
11	801	432	782
12	824	448	784

バンドブレーキ

年月	生産高	出荷高	在庫高		
	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)	(千個)
昭 49. 1974	6,380	2,075	6,300	2,058	147
50. 75	6,516	2,069	6,591	2,063	168
51. 76	6,114	1,930	6,029	1,908	252
52. 77	6,188	2,076	6,245	2,096	195
53. 78	6,243	2,125	6,115	2,117	219
54. 79	6,638	2,227	6,588	2,214	272
55. 80	6,738	2,306	6,525	2,236	484
56. 81	6,066	2,077	6,224	2,130	325
57. 82	6,737	2,178	6,832	2,205	230
58. 83	6,668	2,149	6,573	2,120	325
59. 84	6,256	1,902	6,362	1,960	91
昭59年 1月	495	167	457	155	350
2	510	164	529	169	352
3	540	173	536	172	356
4	470	143	503	153	323
5	451	132	490	144	284
6	473	139	479	142	271
7	510	150	586	171	200
8	545	146	568	169	117
9	588	168	594	186	93
10	576	181	572	178	38
11	551	166	489	147	102
12	547	173	559	174	91

キャリパーブレーキ

年月	生産高	出荷高	在庫高		
	(千組)	(百万円)	(千組)	(百万円)	(千組)
昭 49. 1974	12,733	8,368	12,464	8,005	625
50. 75	6,815	3,775	7,211	3,915	444
51. 76	10,811	6,591	10,862	6,550	384
52. 77	12,596	7,461	12,598	7,474	337
53. 78	11,922	7,211	11,740	7,095	619
54. 79	13,722	8,054	13,771	8,142	472
55. 80	16,305	9,729	15,630	9,368	1,118
56. 81	11,698	7,500	11,982	7,546	835
57. 82	8,755	5,483	9,146	5,623	404
58. 83	12,152	7,835	12,128	7,728	379
59. 84	11,732	7,350	11,241	6,865	776
昭59年 1月	1,055	671	1,097	679	363
2	1,255	796	1,238	752	365
3	1,233	800	1,280	803	316
4	1,182	758	1,106	703	391
5	1,040	629	974	590	457
6	967	596	839	531	580
7	903	573	857	525	637
8	765	454	677	351	720
9	810	468	762	416	747
10	811	514	769	484	786
11	811	522	782	495	777
12	900	569	860	536	776

リムプレーキ

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千個) (百万円)	(千個) (百万円)	(千個)
昭 49. 1974	2,185	1,908	295
50. 75	974	1,241	37
51. 76	1,186	1,206	16
52. 77	997	979	33
53. 78	960	964	30
54. 79	959	969	17
55. 80	1,063	1,018	58
56. 81	775	810	24
57. 82	707	708	22
58. 83	650	635	36
59. 84	679	677	24
昭59年 1月	47	51	34
2	50	63	19
3	57	63	13
4	57	44	26
5	52	47	31
6	54	47	32
7	29	33	32
8	40	41	31
9	42	44	29
10	117	114	25
11	66	64	25
12	68	66	24

リム

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千組) (百万円)	(千組) (百万円)	(千組) (百万円)
昭 49. 1974	10,944	5,679	5,800
50. 75	9,704	5,167	5,499
51. 76	9,130	5,255	5,922
52. 77	9,531	6,551	6,956
53. 78	8,776	6,247	6,684
54. 79	8,849	6,872	7,629
55. 80	10,173	8,534	9,009
56. 81	9,245	8,803	8,294
57. 82	8,840	8,448	8,779
58. 83	9,709	9,754	9,407
59. 84	9,335	9,421	9,022
昭59年 1月	802	796	815
2	876	871	855
3	883	950	839
4	844	853	840
5	825	831	721
6	799	786	768
7	738	735	680
8	621	668	620
9	730	723	675
10	763	751	704
11	729	733	755
12	725	724	756

ス ポ ー ク

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高
	(千組) (百万円)	(千組) (百万円)	(千組) (百万円)
昭 49. 1974	11, 614	3, 063	11, 490
50. 75	9, 674	2, 645	9, 686
51. 76	11, 428	3, 214	11, 224
52. 77	12, 252	3, 377	12, 318
53. 78	11, 311	2, 973	11, 152
54. 79	11, 754	3, 009	11, 892
55. 80	13, 104	3, 722	12, 960
56. 81	7, 916	2, 278	7, 674
57. 82	10, 126	2, 829	10, 148
58. 83	11, 276	3, 155	11, 150
59. 84	11, 056	3, 339	10, 994
昭59年 1月	902	261	926
2	990	306	982
3	986	300	974
4	900	280	904
5	926	277	916
6	898	266	892
7	896	265	886
8	888	270	880
9	876	263	862
10	958	286	950
11	922	280	916
12	914	285	906

1. 日本自転車工業会統計による。

ハ

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高
	(千組) (百万円)	(千組) (百万円)	(千組) (百万円)
昭 49. 1974	17, 672	9, 918	15, 411
50. 75	9, 685	4, 611	11, 498
51. 76	15, 423	8, 527	16, 126
52. 77	17, 985	11, 078	18, 634
53. 78	14, 599	8, 836	14, 302
54. 79	15, 547	8, 855	16, 155
55. 80	21, 130	14, 750	19, 706
56. 81	18, 407	15, 191	18, 959
57. 82	15, 180	11, 663	15, 542
58. 83	21, 016	16, 238	21, 013
59. 84	18, 364	13, 648	17, 565
昭59年 1月	1, 718	1, 311	1, 776
2	1, 819	1, 422	1, 827
3	1, 892	1, 470	1, 847
4	1, 741	1, 319	1, 658
5	1, 702	1, 273	1, 707
6	1, 595	1, 198	1, 234
7	1, 412	1, 034	1, 149
8	1, 395	985	1, 399
9	1, 376	987	1, 156
10	1, 265	892	1, 076
11	1, 206	860	1, 308
12	1, 243	897	1, 428

1. 日本自転車工業会統計による。

フリール

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千個) (百万円)	(千個) (百万円)	(千個) (百万円)
昭 49. 1974	20,538	8,727	18,074
50. 75	9,994	3,537	12,253
51. 76	14,201	5,895	15,007
52. 77	17,206	7,559	16,954
53. 78	14,716	6,707	14,192
54. 79	14,268	6,630	15,622
55. 80	17,532	7,975	16,378
56. 81	15,487	7,349	15,155
57. 82	10,749	4,498	11,673
58. 83	15,053	6,820	15,121
59. 84	15,140	7,302	14,417
昭59年 1月	1,399	685	1,454
2	1,625	776	1,630
3	1,512	700	1,625
4	1,572	746	1,344
5	1,385	639	1,357
6	1,331	611	971
7	1,236	592	1,008
8	1,039	518	963
9	1,058	536	867
10	967	487	827
11	1,013	525	1,119
12	1,003	487	1,252

ディレイラー

年月	生産高	出荷高	在庫高
	(千個) (百万円)	(千個) (百万円)	(千個) (百万円)
昭 49. 1974	17,120	19,207	15,879
50. 75	6,389	6,970	7,348
51. 76	8,768	8,372	9,926
52. 77	10,954	10,460	10,526
53. 78	10,828	9,809	10,555
54. 79	11,191	9,809	11,456
55. 80	14,206	13,641	12,874
56. 81	11,484	11,921	11,412
57. 82	6,541	7,245	7,394
58. 83	11,291	11,495	11,116
59. 84	12,091	11,568	11,473
昭59年 1月	974	972	1,064
2	1,322	1,255	1,263
3	1,379	1,272	1,355
4	1,330	1,257	1,148
5	1,092	1,022	935
6	1,051	951	733
7	824	815	574
8	925	763	803
9	744	689	594
10	738	741	644
11	783	868	1,020
12	929	963	1,340

チ　エ　ー　ン

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高
	(千本)	(百万円)	(千本)
			(百万円)
			(千本)
昭 49. 1974	25,365	3,955	22,140
50. 75	13,268	1,999	14,759
51. 76	23,543	3,194	23,498
52. 77	19,071	3,546	19,988
53. 78	16,683	3,404	14,604
54. 79	16,749	3,303	18,644
55. 80	20,144	4,282	19,786
56. 81	18,369	4,195	15,756
57. 82	11,808	2,533	13,644
58. 83	18,105	4,048	19,295
59. 84	19,270	3,927	18,780
			3,841
			1,115
昭59年 1月	1,606	339	1,841
2	1,680	351	1,783
3	1,829	383	1,902
4	1,731	355	1,653
5	1,699	337	1,637
6	1,605	311	1,482
7	1,657	324	1,520
8	1,428	288	1,389
9	1,441	293	1,323
10	1,485	310	1,361
11	1,525	318	1,327
12	1,584	318	1,562

ベ　ダ　ル

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高
	(千組)	(百万円)	(千組)
			(百万円)
			(千組)
昭 49. 1974	9,717	3,124	8,983
50. 75	7,508	2,266	7,920
51. 76	9,232	2,858	9,386
52. 77	9,421	3,311	9,265
53. 78	8,797	3,141	8,713
54. 79	8,836	3,134	8,844
55. 80	10,631	4,266	10,389
56. 81	10,659	4,654	10,185
57. 82	9,228	3,699	9,684
58. 83	10,437	4,233	10,361
59. 84	10,189	3,841	10,097
昭59年 1月	761	304	802
2	899	352	953
3	936	372	944
4	960	382	938
5	880	341	779
6	959	356	819
7	852	311	815
8	770	274	747
9	816	289	835
10	778	276	780
11	752	277	830
12	826	307	855

サ　　ド　　ル

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高		
	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)	(千個)
昭 49. 1974	5,648	2,925	5,635	2,954	95
50. 75	4,879	2,230	4,988	2,329	113
51. 76	5,568	2,580	5,644	2,665	26
52. 77	5,643	2,646	5,631	2,645	40
53. 78	5,137	2,483	5,157	2,518	38
54. 79	5,498	2,583	5,471	2,602	29
55. 80	6,999	3,316	6,977	3,314	51
56. 81	5,516	2,843	5,534	2,850	33
57. 82	4,911	2,444	4,908	2,446	33
58. 83	5,200	2,666	5,199	2,669	16
59. 84	4,623	2,414	4,626	2,420	22
昭59年 1月	429	229	430	230	15
2	514	279	520	282	9
3	527	283	527	284	9
4	449	240	431	232	27
5	349	178	358	182	18
6	362	181	363	182	16
7	327	169	325	167	20
8	299	148	304	151	15
9	328	170	320	166	23
10	346	182	352	184	17
11	343	177	342	178	26
12	350	178	354	182	22

ケ　　ー　　ス

年 月	生 産 高	出 荷 高	在庫高		
	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)	(千個)
昭 49. 1974	3,042	1,478	3,053	1,626	133
50. 75	3,134	1,512	3,166	1,563	88
51. 76	3,068	1,496	3,074	1,602	83
52. 77	4,658	2,022	4,628	2,128	95
53. 78	3,570	1,567	3,553	1,610	115
54. 79	4,214	2,154	2,268	2,268	99
55. 80	4,349	2,408	4,352	2,554	71
56. 81	3,243	1,632	3,478	1,886	62
57. 82	3,960	1,738	3,923	1,912	98
58. 83	3,907	2,022	3,915	2,192	77
59. 84	6,061	3,133	6,069	3,274	102
昭59年 1月	488	257	489	267	115
2	517	267	525	283	109
3	521	266	525	281	103
4	526	264	514	276	105
5	505	258	493	262	117
6	503	259	498	266	123
7	491	256	495	269	120
8	485	254	497	267	108
9	509	264	506	276	111
10	509	264	507	275	115
11	505	260	504	271	116
12	502	264	516	281	102

1. 日本自転車工業会統計による。

キ ャ リ ヤ

年 月	生 産 高		出 荷 高		在庫高
	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)	(千個)
昭 49. 1974	5,388	2,284	5,198	2,311	227
50. 75	4,391	1,694	4,419	1,718	186
51. 76	5,012	1,961	5,003	1,990	130
52. 77	6,316	2,480	6,296	2,441	193
53. 78	6,025	2,352	6,015	2,369	202
54. 79	4,369	1,514	4,377	1,518	171
55. 80	4,642	1,813	4,519	1,780	278
56. 81	4,485	1,728	4,588	1,869	249
57. 82	4,271	1,544	4,246	1,532	221
58. 83	4,534	1,517	4,720	1,649	333
59. 84	4,072	1,388	4,102	1,434	190
昭59年 1月	337	130	320	134	216
2	371	138	378	150	214
3	374	130	390	137	199
4	414	144	403	143	210
5	314	98	323	102	122
6	335	104	314	103	225
7	308	94	334	101	195
8	299	85	301	85	189
9	345	109	365	116	170
10	377	148	350	139	197
11	315	112	317	115	195
12	283	96	307	109	190

1. 日本自転車工業会統計による。

ス タ ン ド

年 月	生 産 高		出 荷 高		在庫高
	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)	(千個)
昭 49. 1974	5,192	1,552	4,929	1,503	241
50. 75	4,071	1,188	4,118	1,186	177
51. 76	4,756	1,368	4,810	1,378	145
52. 77	5,491	1,686	5,558	1,703	208
53. 78	5,084	1,548	5,091	1,541	245
54. 79	3,423	993	3,429	1,001	155
55. 80	4,094	1,288	3,986	1,254	260
56. 81	4,017	1,386	4,058	1,404	251
57. 82	3,589	1,151	3,601	1,165	181
58. 83	3,924	1,175	3,947	1,198	278
59. 84	3,986	1,186	4,067	1,210	109
昭59年 1月	269	87	285	84	187
2	352	112	336	106	189
3	371	108	370	113	182
4	358	107	378	113	178
5	300	84	333	94	101
6	344	95	436	96	144
7	374	105	378	107	145
8	311	89	321	92	121
9	366	111	383	116	108
10	363	112	339	104	133
11	320	95	308	92	158
12	258	81	290	93	109

1. 日本自転車工業会統計による。

年 月	生 産 高	出 荷 高	在 庫 高		
	(千個)	(百万円)	(千個)	(百万円)	(千個)
昭 49.1974	5,273	514	4,866	472	405
50. 75	3,963	361	4,315	391	50
51. 76	5,079	470	5,011	465	85
52. 77	4,767	468	4,858	475	140
53. 78	4,280	398	4,393	409	27
54. 79	4,583	433	4,586	423	26
55. 80	5,856	574	5,831	569	51
56. 81	3,230	335	3,233	338	43
57. 82	3,285	347	3,278	345	50
58. 83	2,998	335	3,118	347	40
59. 84	2,832	303	2,831	302	40
昭59年 1月	236	24	235	24	40
2月	229	24	229	24	40
3月	241	25	241	25	40
4月	255	26	255	26	40
5月	255	27	255	27	40
6月	272	29	272	29	40
7月	250	27	250	27	40
8月	246	28	246	27	40
9月	230	25	230	25	40
10月	227	26	227	26	40
11月	193	22	193	22	40
12月	198	20	198	20	40

1. 日本自転車工業会統計による。

工業統計

毎年1回行なわれる通商産業省の工業統計のうち、自転車工業に関するものを抽記した。この調査は内容が膨大なため、公表がかなり遅れており、現在昭和57年分まで発表されている。

総合統計表

◇従業者10人以上の事業所

年 別	事業所数 (1)	従業者数	現金給与 総額	原材料 使用額等	製造品 出荷額等	付 加 価 値 額
		(人)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(百万円)
昭49年1974	393	20,878	35,748	181,829	276,838	98,904
50 75	384	19,379	34,910	124,438	210,861	76,051
51 76	400	18,618	35,996	152,058	247,584	90,044
52 77	392	18,286	38,705	168,323	267,700	91,299
53 78	372	17,435	39,906	160,959	268,539	103,718
54 79	388	17,017	40,516	165,516	268,109	97,485
55 80	401	18,141	46,401	216,865	353,668	137,368
56 81	409	17,477	48,375	216,056	361,617	141,178
57 82	377	16,503	48,320	186,576	314,879	118,520

◇従業者9人以下の事業所

年 別	事業所数 (2)	従業者数	製造品 出荷額等	粗 付 加 価 値 額	事業所数 計 (1)+(2)
		(人)	(百万円)	(百万円)	
昭49年1974	773	3,481	14,666	7,003	1,166
50 75	852	3,619	14,052	6,813	1,236
51 76	743	3,216	13,771	7,271	1,143
52 77	783	3,433	16,715	8,512	1,175
53 78	809	3,451	16,774	8,812	1,181
54 79	747	3,284	17,433	8,578	1,135
55 80	767	3,345	20,582	11,040	1,168
56 81	424	2,595	21,511	12,947	833
57 82	384	2,343	15,439	7,602	761

1. 56年より3人以下を除く。

従業者規模別統計表

◇事業所数

年 別	9人 以下	10~ 29人	30~ 49人	50~ 99人	100~ 299人	300人 以上	計
昭49年1974	773	249	56	45	31	12	1,166
50 75	852	246	53	49	26	10	1,236
51 76	743	261	61	45	24	9	1,143
52 77	783	253	63	43	24	9	1,175
53 78	809	241	54	42	27	8	1,181
54 79	747	261	51	43	25	8	1,135
55 80	767	271	45	49	29	7	1,168
56 81	424	282	56	38	26	7	833
57 82	384	259	42	43	26	7	761

1. 56年より3人以下を除く。

◇従業者数(人)

昭49年1974	3,481	4,073	2,195	3,151	4,946	6,513	24,359
50 75	3,619	4,145	2,055	3,383	4,266	5,530	22,998
51 76	3,216	4,322	2,294	3,078	4,093	4,831	21,834
52 77	3,433	4,327	2,393	2,995	3,849	4,722	21,719
53 78	3,451	4,110	2,045	2,818	4,215	4,247	20,886
54 79	3,284	4,360	1,924	2,842	3,743	4,148	20,301
55 80	3,345	4,784	1,788	3,177	4,526	3,866	21,486
56 81	2,595	4,873	2,223	2,552	3,988	3,841	20,072
57 82	2,343	4,380	1,619	2,824	3,950	3,730	18,846

1. 集計上協賛企業があるため合計数に合わない場合がある。

◇製造品出荷額(百万円)

昭49年1974	14,666	35,472	24,086	27,608	77,489	112,184	291,504
50 75	14,052	32,189	20,174	38,685	46,600	73,212	224,912
51 76	13,771	41,577	22,496	38,300	62,574	82,633	261,355
52 77	16,715	43,790	25,323	38,880	73,607	86,095	284,415
53 78	16,774	44,700	23,392	38,874	74,895	86,674	285,313
54 79	17,433	45,578	23,535	38,648	74,624	85,719	285,542
55 80	20,582	57,598	26,427	54,906	107,854	106,882	374,250
56 81	21,511	65,029	36,038	48,002	98,153	114,395	383,128
57 82	15,439	56,598	26,339	46,620	92,988	92,333	330,318

1. 製造品出荷額は単位換算率の異なる合計数に含めない場合がある。

組織に関する統計

◇企業形態

年 別	会 社 (資本金別)					個 人 その他	事業所 数合計
	計	1千万 円未満	1千万 円以上 5千万 円未満	5千万 円以上 1億円 未満	1億円 以上		
昭49年1974	520	363	117	17	23	331	851
50 75	511	335	132	23	21	332	843
51 76	512	335	130	23	24	300	812
52 77	506	331	119	32	24	318	824
53 78	497	321	122	30	24	297	794
54 79	487	318	118	28	23	314	801
55 80	512	333	125	30	24	209	821
56 81	522	337	131	29	25	311	833
57 82	475	295	130	28	22	286	761

1. 会社には株式、合資、合名、有限を含む。

◇有形固定資産

年 別	有 形 固 定 資 産			
	年 初 現在高 (百万円)	投 資 総 額 (百万円)	除却額 (百万円)	減 価 償却額 (百万円)
昭49年1974	41,302	12,762	904	6,120
50 75	50,094	5,728	986	7,079
51 76	48,530	8,292	3,437	5,138
52 77	45,667	6,002	800	4,963
53 78	43,091	4,876	1,325	4,665
54 79	43,317	7,051	1,135	4,774
55 80	47,171	11,034	1,188	5,728
56 81	54,780	11,444	1,187	6,356
57 82	54,246	10,684	618	6,730

1. 従業員10人以上の事業所についての統計。

1 事業所当たりおよび従業員1人当たり統計

◇1事業所当たり統計(年間)

年 別	従 業 者 数 (人)	現金給 与総額 (万円)	原材料 使用額 (万円)	製造品 出荷額 (万円)	付 加 価値額 (万円)	年末有 形固定 資産額 (万円)
昭49年1974	21	3,347	16,252	25,000	9,083	12,113
50 75	19	3,107	10,653	18,197	6,704	12,509
51 76	19	3,451	13,872	22,866	8,518	12,048
52 77	18	3,644	15,023	24,206	8,920	11,783
53 78	18	3,739	14,303	24,159	9,528	11,308
54 79	18	3,942	15,363	25,158	9,345	11,408
55 80	18	4,361	19,384	32,042	12,706	12,603
56 81	25	6,349	26,965	45,994	18,502	14,113
57 82	25	6,874	25,547	43,406	16,573	15,593

1. 年末有形固定資産額は10人以上の事業所。

2. 56年より3人以下を除く。

◇従業員1人当たり統計(1ヵ月)

年 別	現金給 与総額 (千円)	原材料 使用額 (千円)	製造品 出荷額 (千円)	付 加 価値額 (千円)
昭49年1974	134	648	997	362
50 75	139	477	815	300
51 76	151	605	997	372
52 77	164	677	1,091	402
53 78	176	675	1,139	449
54 79	184	716	1,172	435
55 80	198	878	1,452	576
56 81	220	933	1,591	640
57 82	231	860	1,461	558

1. 56年より3人以下を除く。

輸 出 統 計

本資料は大蔵省関税局の通関統計（円）をドルに換算集計したもので、チェーンとベルは自転車部品以外の分類になっているが、ここでは、自転車用のチェーン及びベルを追加してある。従って全体としては政府公表の数字と異なるところがある。

年・月別ドル換算レート 単位＝円

月 別	49年		50年		51年		52年		53年		54年	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
1月	292.07	290.36	300.89	300.88	305.47	305.50	292.45	292.64	240.80	240.73	196.24	195.98
2	297.38	297.37	297.10	297.10	302.72	202.84	288.27	288.41	241.44	241.46	199.15	199.16
3	286.85	287.00	287.92	287.86	301.45	301.50	282.44	282.49	236.63	236.94	203.63	203.39
4	277.96	277.87	290.57	290.72	299.28	299.30	275.72	275.91	222.97	222.99	211.31	210.87
5	278.05	278.11	291.94	291.96	299.01	299.00	277.66	277.66	225.39	225.36	217.54	217.81
6	281.26	286.27	291.94	291.78	299.84	299.83	275.64	275.79	222.71	222.54	219.79	219.83
7	286.37	286.22	295.61	295.60	296.84	296.89	267.59	267.78	205.27	205.17	217.25	217.24
8	297.98	298.08	297.31	297.39	292.76	292.81	265.71	265.70	190.94	191.18	216.16	216.13
9	302.21	302.26	298.10	298.07	288.17	288.18	267.12	267.14	190.92	190.94	220.59	220.54
10	297.98	298.12	302.38	302.43	288.53	288.43	261.59	261.78	187.70	187.76	225.52	225.41
11	300.03	300.04	302.04	302.00	294.10	294.12	249.17	249.13	184.89	184.41	238.65	238.48
12	300.05	300.03	304.75	304.44	295.68	293.68	241.69	241.87	196.53	196.54	243.76	244.62

仕向地別輸出実績については、その主要な市場だけにとどめた。
なお本表における金額はFOB価格で、大蔵省発表の円単位を下記の換算レートによりドル換算したものである。

月 別	55年		56年		57年		58年		59年	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
1月	237.40	237.68	203.50	203.99	221.65	221.36	231.43	232.89	233.79	233.83
2	240.46	240.35	203.50	203.44	231.73	231.15	237.15	237.03	233.97	233.98
3	247.45	247.44	207.76	207.80	237.23	237.03	236.08	235.99	228.50	228.79
4	252.52	252.39	212.25	211.99	246.17	246.01	238.57	238.61	225.09	225.10
5	237.75	238.71	217.51	217.18	237.28	237.25	235.09	235.43	227.82	227.48
6	221.17	221.44	223.99	223.89	244.03	243.66	238.78	238.48	231.61	231.56
7	217.95	217.95	226.62	226.55	256.01	256.07	239.98	239.93	238.87	238.69
8	224.66	224.85	236.07	236.36	257.59	257.18	242.80	242.70	243.72	243.69
9	218.73	219.10	230.27	230.26	258.80	258.60	244.73	244.80	243.17	243.02
10	210.24	210.18	229.05	229.15	267.85	268.14	236.36	236.15	246.71	246.68
11	211.28	211.28	230.15	230.56	272.48	272.81	234.31	234.22	243.98	244.08
12	212.42	212.85	218.18	218.15	249.13	250.33	234.90	234.81	246.17	246.07

完成車及び部品・付属品の輸出実績(1)

年 月	完成車 ・部品	タイヤ・ チューブ	発電ランプ ・ボンプ	総 計	指 数 55年=100
昭	(千ドル)	(千ドル)	(千ドル)	(千ドル)	
49. 1974	248,810	13,870	11,544	274,225	60.3
50. 75	117,067	6,027	5,977	129,071	28.3
51. 76	188,846	7,357	7,194	203,397	44.7
52. 77	248,201	8,714	7,976	264,890	58.2
53. 78	239,889	9,368	7,562	256,819	56.4
54. 79	268,455	8,192	7,967	284,614	62.5
55. 80	430,080	13,467	11,109	454,655	100.0
56. 81	449,022	16,273	8,110	473,406	104.1
57. 82	260,998	10,201	6,067	277,266	60.9
58. 83	351,807	12,743	4,318	368,868	81.1
59. 84	350,804	11,949	3,691	366,443	80.6
昭59年1月	28,127	1,279	119	29,525	148.3
2	38,104	1,223	207	39,534	115.7
3	39,521	1,095	493	41,108	124.2
4	35,474	1,344	245	37,063	111.3
5	36,587	1,119	379	38,086	99.5
6	31,647	1,337	430	33,413	90.8
7	24,319	691	307	25,317	59.0
8	22,102	671	298	23,071	59.4
9	20,094	634	286	21,014	50.4
10	20,877	1,019	386	22,281	53.2
11	21,468	745	192	22,406	51.4
12	32,484	791	349	33,624	66.9

1. 部品の中には付属品を含む。

完成車及び部品・付属品の輸出実績(2)

年 月	完 成 車	部 品	計	指 数 55年=100	
昭	(台)	(千ドル)	(千ドル)	(千ドル)	
49. 1974	1,366,151	78,871	169,939	248,810	57.8
50. 75	560,573	29,804	87,264	117,067	27.2
51. 76	904,154	50,411	138,435	188,846	43.9
52. 77	1,103,280	72,995	175,205	248,201	57.7
53. 78	640,121	51,068	188,821	239,889	55.7
54. 79	570,134	46,388	222,067	268,455	62.4
55. 80	1,128,196	104,082	325,997	430,080	100.0
56. 81	1,057,603	123,258	325,764	449,022	104.4
57. 82	674,365	65,347	195,652	260,998	60.6
58. 83	863,664	91,250	260,557	351,807	81.8
59. 84	855,669	99,651	251,153	350,804	81.6
昭59年1月	75,941	9,638	18,489	28,127	151.7
2	98,514	11,909	26,194	38,104	117.3
3	107,565	13,125	26,396	49,521	128.1
4	86,804	11,020	24,454	35,474	113.0
5	96,190	12,220	24,368	36,587	100.8
6	85,572	10,063	21,584	31,647	91.5
7	42,271	5,374	18,945	24,319	59.5
8	39,319	3,891	18,211	22,102	59.5
9	41,476	3,700	16,394	20,094	51.3
10	42,313	3,960	16,918	20,877	52.7
11	48,466	4,929	16,539	21,468	51.8
12	91,238	9,822	22,662	32,484	68.2

1. 部品の中には付属品を含む。

部品別輸出実績(1) 単位=千ドル

年 月	フ レ ム	前 ホ ク	ど ろ よ け	ギヤク ランク	ハ ド ン ル
昭 49. 1974	4, 247	1, 941	649	6, 648	2, 481
50. 75	2, 061	875	566	5, 141	1, 881
51. 76	3, 627	—	—	10, 871	1, 940
52. 77	4, 408	—	—	13, 847	2, 119
53. 78	6, 129	—	—	16, 250	2, 524
54. 79	5, 644	—	—	18, 442	2, 602
55. 80	10, 629	—	—	38, 620	5, 402
56. 81	9, 833	—	—	35, 974	3, 889
57. 82	6, 736	—	—	19, 880	2, 751
58. 83	8, 730	—	—	23, 375	3, 188
59. 84	7, 560	—	—	24, 848	2, 860
昭59年 1月	285	—	—	1, 910	207
2	586	—	—	2, 653	224
3	818	—	—	2, 197	292
4	1, 007	—	—	2, 567	272
5	742	—	—	2, 321	312
6	764	—	—	2, 532	259
7	633	—	—	1, 591	205
8	583	—	—	1, 914	199
9	523	—	—	1, 488	195
10	611	—	—	1, 980	206
11	476	—	—	1, 456	239
12	532	—	—	2, 239	250

部品別輸出実績(2) 単位=千ドル

年 月	ブ レ キ	リ ム	ス ポ ク	ハ ブ	フ リ ー ル
昭 49. 1974	23, 591	6, 488	3, 403	24, 173	16, 270
50. 75	8, 225	5, 239	1, 351	11, 535	7, 895
51. 76	15, 128	4, 511	1, 973	22, 614	11, 125
52. 77	19, 596	5, 579	2, 512	29, 538	13, 922
53. 78	21, 458	5, 090	1, 915	29, 213	14, 078
54. 79	22, 700	6, 586	2, 364	33, 844	17, 121
55. 80	25, 567	10, 247	3, 273	53, 009	20, 427
56. 81	24, 785	10, 239	2, 900	59, 836	17, 624
57. 82	10, 474	8, 928	1, 887	35, 698	9, 264
58. 83	13, 931	11, 447	2, 261	50, 078	13, 092
59. 84	15, 878	9, 177	1, 712	40, 745	13, 322
昭59年 1月	1, 058	691	90	3, 694	1, 102
2	1, 609	837	112	4, 674	1, 300
3	1, 459	814	142	4, 676	1, 454
4	1, 634	873	205	4, 002	1, 100
5	1, 443	859	200	3, 896	1, 608
6	1, 423	775	109	3, 286	1, 021
7	1, 251	603	158	2, 986	966
8	960	581	140	2, 801	1, 236
9	1, 064	657	118	2, 406	793
10	1, 045	711	150	1, 941	722
11	1, 357	825	174	2, 678	655
12	1, 575	951	113	3, 705	1, 364

1. 昭和51年1月より部品のうち、前ホーク、どろよけ、ケース、キャリア、スタンド
は別記された。その他の部品類に集計された。

部品別輸出実績 (3)

単位=千ドル

年 月	チ ー ン	ペ ダ ル	サ ド ル	ケ ー ス	キ ャ リ ヤ ス タ ン ド
昭 49.1974	6,816	1,635	2,792	774	1,811
50. 75	2,715	1,862	1,593	888	991
51. 76	5,194	2,813	2,346	—	—
52. 77	7,439	3,243	2,538	—	—
53. 78	6,360	3,738	2,345	—	—
54. 79	9,653	3,817	1,974	—	—
55. 80	12,606	8,893	3,490	—	—
56. 81	10,948	11,551	3,764	—	—
57. 82	5,958	7,401	2,192	—	—
58. 83	8,640	10,526	1,779	—	—
59. 84	8,250	8,736	1,240	—	—
昭59年 1月	773	587	53	—	—
2	706	898	88	—	—
3	832	787	135	—	—
4	735	910	109	—	—
5	901	744	100	—	—
6	7493	795	101	—	—
7	863	742	95	—	—
8	472	679	104	—	—
9	608	599	106	—	—
10	565	726	105	—	—
11	574	528	119	—	—
12	729	740	126	—	—

部品別輸出実績 (4)

単位=千ドル

年 月	ペ ル	そ の 他 部 品	自 転 車 部 品 計	指 数
				55年=100
昭				
49.1974	340	65,891	169,939	52.1
50. 75	332	34,115	87,264	26.7
51. 76	540	55,753	138,435	42.4
52. 77	552	69,914	175,205	53.7
53. 78	364	79,358	188,821	57.9
54. 79	302	99,018	222,067	68.1
55. 80	506	133,326	325,997	100.0
56. 81	420	134,001	325,764	99.9
57. 82	238	84,244	195,652	60.0
58. 83	201	113,309	260,557	79.9
59. 84	113	116,711	251,153	77.0
昭59年 1月	13	8,026	18,489	99.7
2	1	12,505	26,194	80.6
3	4	12,785	26,396	85.5
4	18	11,023	24,454	77.9
5	3	11,239	24,368	67.1
6	21	10,004	21,584	62.4
7	12	8,840	18,945	46.3
8	9	8,533	18,211	49.1
9	14	7,824	20,094	51.3
10	3	8,151	16,918	42.7
11	2	7,455	16,539	39.9
12	13	10,325	22,662	47.6

地域別輸出実績(1)
(完成車+部品)

単位=千ドル

年 月	東 南 アジア	中 近 東	アジア計	欧 州	北 米	う ち 米 国 向 け
昭49.1974	25,537	1,942	27,479	14,126	185,087	165,436
50. 75	21,504	3,298	24,802	12,451	60,056	45,832
51. 76	27,713	4,899	32,612	25,265	101,972	78,758
52. 77	34,497	7,178	41,675	36,147	130,682	109,962
53. 78	34,404	6,824	41,228	44,532	114,097	100,073
54. 79	32,271	10,998	43,268	48,242	132,260	116,541
55. 80	57,832	12,660	70,492	109,920	168,284	143,790
56. 81	60,282	15,148	75,430	110,014	198,498	177,643
57. 82	47,924	4,071	51,995	64,884	109,459	89,822
58. 83	60,629	1,863	62,492	66,869	189,796	152,997
59. 84	66,679	1,714	68,393	63,736	183,917	148,063
昭59年1月	4,383	11	4,394	4,015	18,527	15,549
2	7,090	253	7,343	7,102	21,906	17,878
3	6,537	321	6,858	6,774	23,637	18,937
4	6,001	149	6,150	6,892	19,805	17,275
5	6,722	54	6,775	6,856	19,800	17,971
6	6,368	170	6,538	5,814	14,584	12,708
7	4,660	141	4,801	4,863	10,696	8,936
8	3,767	47	3,814	4,414	10,573	7,937
9	4,355	241	4,596	3,719	8,314	5,899
10	4,795	189	4,984	3,748	9,117	7,584
11	5,293	40	5,332	4,214	9,443	7,685
12	6,710	98	6,808	5,324	17,516	12,252

地域別輸出実績(2)
(完成車+部品)

単位=千ドル

年 月	中 南 米	アフリカ	大 洋 州	合 計
昭49.1974	8,850	3,421	9,846	248,810
50. 75	7,743	4,273	7,743	117,067
51. 76	13,069	4,973	10,956	188,846
52. 77	20,643	8,130	10,908	248,201
53. 78	19,946	5,775	11,841	239,889
54. 79	22,323	6,967	15,395	268,455
55. 80	35,708	10,906	34,770	430,080
56. 81	34,730	9,466	20,885	449,022
57. 82	13,424	7,008	14,229	260,998
58. 83	13,044	5,907	13,698	351,807
59. 84	16,667	11,304	13,786	350,804
昭59年1月	771	56	364	28,127
2	873	231	648	38,104
3	1,033	344	875	39,521
4	1,281	388	959	35,474
5	1,940	292	924	36,587
6	1,452	1,262	1,997	31,647
7	1,819	526	1,614	24,320
8	1,493	276	1,532	22,102
9	1,497	279	1,689	20,094
10	1,515	226	1,287	20,877
11	1,273	154	1,052	21,468
12	1,721	270	844	32,484

1. タイヤ・チャーム・ランプ等を除く。

東南アジア向け (小計)

年月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	51,523	2,543,527	22,993,583	25,537,110
50. 75	45,925	2,075,206	19,428,578	21,503,784
51. 76	62,662	2,832,177	24,880,402	27,712,579
52. 77	74,611	3,573,384	30,923,845	34,497,229
53. 78	26,341	1,882,750	23,520,904	34,403,654
54. 79	18,824	1,282,945	30,987,662	32,270,607
55. 80	95,949	6,645,679	51,186,346	57,832,025
56. 81	63,649	4,853,734	55,428,666	60,282,400
57. 82	110,228	6,833,662	41,090,271	47,923,933
58. 83	89,503	6,071,124	54,558,307	60,629,431
59. 84	74,607	4,739,404	61,940,079	66,679,483
昭59年1月	2,966	184,978	4,197,959	4,382,937
2	4,902	331,567	6,758,261	7,089,828
3	5,227	361,282	6,175,414	6,536,696
4	2,853	210,254	5,790,812	6,001,066
5	4,875	344,971	6,376,812	6,721,783
6	4,283	298,312	6,069,613	6,367,925
7	2,881	208,579	4,451,679	4,660,258
8	4,419	231,504	3,535,014	3,766,518
9	12,399	745,676	3,609,230	4,354,906
10	11,141	670,029	4,125,009	4,795,038
11	10,044	623,379	4,669,269	5,292,648
12	8,617	528,873	6,181,007	6,709,880

韓 国

年月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	7,060	347,839	3,424,621	3,772,460
50. 75	—	—	2,256,432	2,256,432
51. 76	648	36,462	4,976,487	5,012,949
52. 77	520	32,648	7,716,668	7,749,316
53. 78	410	52,966	8,327,662	8,380,628
54. 79	2,123	227,199	5,276,360	5,503,559
55. 80	1,342	132,550	3,732,488	3,865,038
56. 81	851	95,315	3,705,288	3,800,603
57. 82	1,073	120,205	1,788,820	1,909,025
58. 83	1,637	187,928	2,231,498	2,419,426
59. 84	1,139	138,381	3,229,913	3,368,294
昭59年 1月	—	—	152,907	152,907
2	—	—	441,065	441,065
3	—	—	184,726	184,726
4	193	28,864	154,218	183,082
5	155	18,607	334,257	352,864
6	265	30,474	198,217	228,691
7	390	49,793	288,454	338,247
8	136	10,643	321,857	332,500
9	—	—	97,705	97,705
10	—	—	107,591	107,591
11	—	—	397,296	397,296
12	—	—	551,620	551,620

北 朝 鮮

年 月	完 成	車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	425	19,722	—	19,722
50. 75	549	36,398	—	36,398
51. 76	350	19,609	—	19,609
52. 77	13	1,808	—	1,808
53. 78	5,806	423,430	12,323	435,753
54. 79	3,738	184,601	5,646	190,247
55. 80	7,517	803,740	—	803,740
56. 81	3,026	318,408	—	318,408
57. 82	2,919	244,658	—	244,658
58. 83	2,402	229,280	—	229,280
59. 84	220	21,136	8,545	29,681
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	100	9,218	—	9,218
6	—	—	—	—
7	—	—	8,545	8,545
8	60	5,236	—	5,236
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	60	6,682	—	6,682

中華人民共和国

年 月	完 成	車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	3	390	—	390
50. 75	—	—	1,684	1,684
51. 76	—	—	—	—
52. 77	—	—	—	—
53. 78	3	1,129	—	1,129
54. 79	—	—	56,543	56,543
55. 80	657	47,858	654,927	702,785
56. 81	5,500	403,305	203,193	606,498
57. 82	1,900	124,396	549,578	673,974
58. 83	1,028	80,191	297,608	377,799
59. 84	142	30,273	170,014	200,287
昭59年 1月	—	—	9,569	9,569
2	—	—	8,420	8,420
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	8	4,732	1,220	5,952
6	7	1,420	—	1,420
7	100	7,494	28,543	36,037
8	—	—	32,336	32,336
9	—	—	37,629	37,629
10	—	—	—	—
11	12	10,501	50,631	61,132
12	15	6,126	1,666	7,792

台 灣

年 月	完 成	車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	158	11,269	4,998,059	5,009,328
50. 75	6	745	3,348,913	3,349,658
51. 76	—	—	7,533,259	7,533,259
52. 77	—	—	8,955,101	8,955,101
53. 78	—	—	11,108,621	11,108,621
54. 79	12	985	13,534,419	13,535,404
55. 80	—	—	23,646,999	23,646,999
56. 81	234	33,759	25,721,387	25,755,146
57. 82	1,163	108,106	20,144,543	20,252,649
58. 83	—	—	35,668,081	35,668,081
59. 84	—	—	45,670,300	45,670,300
昭59年 1月	—	—	3,333,692	3,333,692
2	—	—	5,413,261	5,413,261
3	—	—	4,935,894	4,935,894
4	—	—	4,512,888	4,512,888
5	—	—	4,568,010	4,568,010
6	—	—	4,654,997	4,654,997
7	—	—	3,064,040	3,064,040
8	—	—	2,185,438	2,185,438
9	—	—	2,627,257	2,627,257
10	—	—	3,139,642	3,139,642
11	—	—	2,972,366	2,972,366
12	—	—	4,262,815	4,262,815

香 港

年 月	完 成	車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	1,232	52,884	1,434,501	1,487,385
50. 75	1,815	59,304	324,685	383,989
51. 76	1,089	35,754	447,641	483,395
52. 77	388	12,050	370,885	382,935
53. 78	2,868	172,677	709,540	882,217
54. 79	986	56,969	598,718	655,687
55. 80	23,206	1,480,531	2,492,732	3,973,263
56. 81	7,095	642,435	2,774,950	3,417,385
57. 82	3,128	206,245	970,530	1,176,775
58. 83	736	71,132	1,110,656	1,181,788
59. 84	540	48,903	459,812	508,715
昭59年 1月	—	—	113,183	113,183
2	100	11,031	39,480	50,511
3	72	11,698	23,881	35,579
4	—	—	50,287	50,287
5	70	6,984	102,358	109,342
6	238	11,476	23,550	35,026
7	38	1,733	7,197	8,930
8	4	870	23,834	34,704
9	—	—	20,870	20,870
10	2	1,589	14,969	16,558
11	4	2,385	8,320	10,705
12	12	1,137	21,883	23,020

タイ

年 月	完 成 車		部 品		計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 49. 1974	10,628	558,115	1,277,239	1,835,354	
50. 75	10,080	409,971	2,477,281	2,887,252	
51. 76	8,024	407,962	2,115,101	2,523,063	
52. 77	9,425	487,492	2,987,080	3,474,572	
53. 78	640	42,493	3,418,591	3,461,084	
54. 79	618	40,257	2,890,291	2,930,548	
55. 80	1,510	110,872	4,696,010	4,806,882	
56. 81	674	72,157	5,330,043	5,402,200	
57. 82	353	49,631	3,325,198	3,374,829	
58. 83	242	21,074	3,176,737	3,197,811	
59. 84	130	12,824	1,490,816	1,503,640	
昭59年 1月	—	—	177,398	177,398	
2	—	—	249,225	249,225	
3	—	—	157,987	157,987	
4	—	—	108,920	108,920	
5	—	—	155,462	155,462	
6	—	—	65,101	65,101	
7	—	—	149,210	149,210	
8	—	—	58,642	58,642	
9	105	10,980	137,586	148,566	
10	25	1,844	30,765	32,609	
11	—	—	96,348	96,348	
12	—	—	104,172	104,172	

ベトナム

年 月	完 成 車		部 品		計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 49. 1974	1,470	89,531	2,256,993	2,346,524	
50. 75	—	—	76,690	76,690	
51. 76	—	—	910,716	910,716	
52. 77	15	1,945	1,358,166	1,360,111	
53. 78	5	630	—	630	
54. 79	—	—	1,576	1,576	
55. 80	—	—	—	—	
56. 81	300	24,738	2,517,385	2,542,123	
57. 82	250	16,841	800,809	817,650	
58. 83	1,160	74,013	503,334	577,347	
59. 84	—	—	615,195	615,195	
昭59年 1月	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	
3	—	—	100,626	100,626	
4	—	—	72,295	72,295	
5	—	—	36,090	36,090	
6	—	—	5,099	5,099	
7	—	—	—	—	
8	—	—	53,868	53,868	
9	—	—	7,003	7,003	
10	—	—	16,858	16,858	
11	—	—	178,278	178,278	
12	—	—	145,078	145,078	

マ ラ ヤ

年月	完 成	車 部	品 品	計
昭 49.1974	(台) 6,795	(ドル) 320,598	(ドル) 553,926	(ドル) 874,524
50. 75	10,138	447,970	343,753	791,723
51. 76	18,536	785,297	556,673	1,341,970
52. 77	20,637	929,659	681,566	1,611,225
53. 78	315	24,070	751,207	775,277
54. 79	1,620	97,914	651,767	749,681
55. 80	1,160	101,148	870,250	971,398
56. 81	1,982	255,982	900,940	1,156,922
57. 82	611	59,824	743,325	803,149
58. 83	435	35,434	626,610	662,044
59. 84	421	40,314	743,772	784,086
昭59年 1月	30	5,770	42,855	48,625
2	80	6,441	21,413	27,854
3	51	3,991	87,890	91,881
4	30	5,775	113,394	119,169
5	—	—	101,787	101,787
6	230	18,337	63,137	81,474
7	—	—	88,072	88,072
8	—	—	86,041	86,041
9	—	—	52,095	52,095
10	—	—	27,190	27,190
11	—	—	28,781	28,781
12	—	—	31,117	31,117

シンガポール

年月	完 成	車 部	品 品	計
昭 49.1974	(台) 3,088	(ドル) 150,704	(ドル) 2,429,573	(ドル) 2,580,277
50. 75	4,730	217,039	1,614,157	1,831,196
51. 76	8,094	350,572	2,518,043	2,868,615
52. 77	9,612	434,842	2,166,571	2,601,413
53. 78	2,470	138,529	2,454,875	2,593,404
54. 79	2,020	116,221	1,855,669	1,971,890
55. 80	22,296	1,582,677	3,562,163	5,144,840
56. 81	14,252	1,006,750	2,922,169	3,928,919
57. 82	19,198	1,053,469	1,591,412	2,644,881
58. 83	12,565	863,601	2,206,128	3,069,729
59. 84	8,772	634,623	2,507,523	3,142,146
昭59年 1月	300	46,345	124,107	170,452
2	520	44,095	235,483	279,578
3	1,064	85,379	311,295	396,674
4	394	36,608	302,589	339,197
5	730	63,792	330,531	394,323
6	840	82,661	304,303	386,964
7	481	34,215	224,834	259,049
8	476	30,785	147,754	178,539
9	1,670	88,222	57,787	146,009
10	314	18,901	124,311	143,212
11	1,433	71,809	185,487	257,296
12	550	31,811	159,042	190,853

サ ラ ワ ク

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	240	15,017	406
			(ドル)
50. 75	787	45,015	3,482
51. 76	600	38,218	6,297
52. 77	1,080	60,467	7,845
53. 78	114	8,182	13,859
54. 79	—	—	5,582
55. 80	80	9,548	5,982
56. 81	—	—	15,530
57. 82	—	—	—
58. 83	—	—	—
59. 84	50	3,500	8,947
			12,447
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	30	2,368	7,921
4	—	—	—
5	20	1,132	1,132
6	—	—	—
7	—	—	—
8	—	—	1,026
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	—
12	—	—	—

1. ヤバー州の完成車を含む。

フィリピン

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	5,648	320,010	663,621
			(ドル)
50. 75	16,770	48,091	541,757
51. 76	581	25,713	1,223,450
52. 77	2,240	142,112	1,713,485
53. 78	882	81,124	1,474,169
54. 79	225	22,953	1,540,968
55. 80	1,493	155,063	3,845,778
56. 81	864	86,240	4,012,618
57. 82	1,199	108,125	3,945,004
58. 83	992	101,212	3,304,227
59. 84	1,054	134,579	970,495
			1,105,074
昭59年 1月	36	6,044	5,599
2	—	—	56,420
3	178	18,516	11,544
4	236	32,205	28,571
5	122	15,218	43,836
6	113	18,600	85,376
7	42	3,651	83,335
8	43	7,714	104,341
9	12	1,151	138,450
10	248	27,619	76,804
11	24	3,861	92,667
12	—	—	243,552

インドネシア

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	10,870	429,025	5,123,678	5,552,703		
50. 75	16,770	775,397	6,465,486	7,240,883		
51. 76	23,450	1,060,884	2,962,540	4,023,424		
52. 77	27,080	1,247,498	3,391,530	4,639,028		
53. 78	4,150	232,751	2,370,965	2,603,716		
54. 79	2,000	135,612	2,261,603	2,397,215		
55. 80	19,990	1,177,278	4,524,092	5,701,370		
56. 81	26,780	1,772,224	4,239,361	6,011,585		
57. 82	77,049	4,673,139	4,897,054	9,570,193		
58. 83	67,687	4,364,604	2,547,635	6,912,239		
59. 84	59,302	3,447,907	3,085,497	6,533,404		
昭59年 1月	2,200	95,132	142,495	237,627		
2	4,072	256,742	160,068	416,810		
3	3,832	239,330	114,175	353,505		
4	2,000	106,802	182,132	288,934		
5	3,670	225,288	275,177	500,465		
6	2,590	135,344	447,464	582,808		
7	1,830	111,693	349,139	460,832		
8	3,700	176,256	218,431	394,687		
9	10,605	644,389	259,403	903,792		
10	10,552	620,076	302,942	923,018		
11	6,271	353,738	467,804	821,542		
12	7,980	483,117	166,267	649,384		

ビ ル マ

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	420	23,156	171,193	194,349		
50. 75	85	4,820	243,252	248,072		
51. 76	—	—	306,700	306,700		
52. 77	—	—	237,767	237,767		
53. 78	60	9,268	28,291	37,559		
54. 79	—	—	251,878	251,878		
55. 80	—	—	332,159	332,159		
56. 81	13	3,123	387,431	390,554		
57. 82	—	—	192,644	192,644		
58. 83	20	1,354	73,696	75,050		
59. 84	—	—	73,238	73,238		
昭59年 1月	—	—	—	—		
2	—	—	—	—		
3	—	—	—	—		
4	—	—	—	—		
5	—	—	—	—		
6	—	—	—	—		
7	—	—	—	—		
8	—	—	—	—		
9	—	—	—	—		
10	—	—	—	—		
11	—	—	—	—		
12	—	—	73,238	73,238		

インド

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	—	—	—	—
50. 75	—	—	—	4,891	4,891	—
51. 76	—	—	—	—	—	—
52. 77	—	—	—	59,591	59,591	—
53. 78	—	—	—	—	—	—
54. 79	—	—	—	—	—	—
55. 80	—	—	—	30,991	30,991	—
56. 81	—	—	—	38,593	38,593	—
57. 82	—	—	—	42,782	42,782	—
58. 83	—	—	—	33,656	33,656	—
59. 84	7	934	—	1,966	2,900	—
昭59年 1月	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	7	934	—	—	934	—
10	—	—	—	1,966	1,966	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—

パキスタン

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	400	22,079	—	286,355	308,434	—
50. 75	20	5,685	—	384,364	390,049	—
51. 76	—	—	—	331,794	331,794	—
52. 77	—	—	—	174,745	174,745	—
53. 78	—	—	—	146,237	146,237	—
54. 79	—	—	—	497,400	497,400	—
55. 80	—	—	—	481,856	481,856	—
56. 81	—	—	—	643,376	643,376	—
57. 82	49	5,179	—	313,302	318,481	—
58. 83	156	14,026	—	536,607	550,633	—
59. 84	130	13,258	—	370,008	383,266	—
昭59年 1月	—	—	—	3,328	3,328	—
2	130	13,258	—	5,125	18,383	—
3	—	—	—	74,358	74,358	—
4	—	—	—	70,581	70,581	—
5	—	—	—	81,438	81,438	—
6	—	—	—	22,538	22,538	—
7	—	—	—	30,703	30,703	—
8	—	—	—	35,561	35,561	—
9	—	—	—	14,944	14,944	—
10	—	—	—	24,843	24,843	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	6,589	6,589	—

スリランカ

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	—	11,873	11,873	11,873
50. 75	—	—	—	112,576	112,576	112,576
51. 76	—	—	—	175,123	175,123	175,123
52. 77	—	—	—	186,315	186,315	186,315
53. 78	35	3,225	—	463,033	466,258	466,258
54. 79	1,392	79,822	—	370,842	450,664	450,664
55. 80	14,978	922,939	—	1,123,869	2,046,808	2,046,808
56. 81	1,670	111,457	—	796,779	908,236	908,236
57. 82	740	38,156	—	887,830	925,986	925,986
58. 83	333	19,165	—	1,000,369	1,019,534	1,019,534
59. 84	800	42,754	—	1,220,661	1,263,415	1,263,415
昭59年 1月	—	—	—	33,739	33,739	33,739
2	—	—	—	118,235	118,235	118,235
3	—	—	—	85,669	85,669	85,669
4	—	—	—	33,455	33,455	33,455
5	—	—	—	47,252	47,252	47,252
6	—	—	—	46,277	46,277	46,277
7	—	—	—	98,553	98,553	98,553
8	—	—	—	122,380	122,380	122,380
9	—	—	—	141,941	141,941	141,941
10	—	—	—	180,885	180,885	180,885
11	800	42,754	—	150,071	192,825	192,825
12	—	—	—	162,204	162,204	162,204

バングラデシュ

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	1,628	189,548	—	240,859	330,407	330,407
50. 75	325	19,829	—	862,795	882,624	882,624
51. 76	480	29,894	—	728,639	758,533	758,533
52. 77	1,053	74,303	—	782,470	856,773	856,773
53. 78	2,341	214,206	—	1,014,855	1,229,061	1,229,061
54. 79	10	675	—	1,013,252	1,013,927	1,013,927
55. 80	—	—	—	968,823	968,823	968,823
56. 81	5	658	—	1,182,615	1,183,273	1,183,273
57. 82	44	4,011	—	805,910	809,921	809,921
58. 83	—	—	—	1,173,355	1,173,355	1,173,355
59. 84	1,500	138,331	—	1,176,170	1,314,501	1,314,501
昭59年 1月	—	—	—	59,087	59,087	59,087
2	—	—	—	10,066	10,066	10,066
3	—	—	—	74,223	74,223	74,223
4	—	—	—	135,555	135,555	135,555
5	—	—	—	233,153	233,153	233,153
6	—	—	—	143,249	143,249	143,249
7	—	—	—	22,246	22,246	22,246
8	—	—	—	125,562	125,562	125,562
9	—	—	—	12,637	12,637	12,637
10	—	—	—	76,243	76,243	76,243
11	1,500	138,331	—	41,220	179,551	179,551
12	—	—	—	242,929	242,929	242,929

アフガニスタン

年月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	110	5,553	54,273
50. 75	100	4,942	68,857
51. 76	530	27,432	86,106
52. 77	2,548	148,560	134,060
53. 78	6,242	478,070	226,137
54. 79	4,080	319,737	175,148
55. 80	1,720	121,475	217,227
56. 81	353	20,871	52,538
57. 82	140	9,274	91,530
58. 83	110	8,110	68,110
59. 84	400	31,687	70,966
昭59年 1月	400	31,687	—
2	—	—	—
3	—	—	5,225
4	—	—	25,927
5	—	—	—
6	—	—	10,305
7	—	—	8,808
8	—	—	7,943
9	—	—	3,923
10	—	—	—
11	—	—	—
12	—	—	8,835

中 近 東 向 け (小計)

年月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	20,236	909,775	1,032,208
50. 75	34,569	1,654,572	1,643,691
51. 76	63,277	3,160,183	1,738,346
52. 77	91,007	5,430,530	1,747,812
53. 78	71,211	4,534,696	2,289,634
54. 79	124,934	9,163,234	1,834,392
55. 80	146,135	10,800,448	1,859,530
56. 81	130,664	12,697,079	2,450,494
57. 82	37,236	2,564,999	1,505,866
58. 83	16,346	1,058,961	804,440
59. 84	15,923	1,004,806	709,077
昭59年 1月	—	—	10,719
2	2,086	126,033	127,336
3	3,514	126,841	104,438
4	1,385	105,469	43,044
5	735	51,567	2,023
6	2,419	134,990	35,206
7	1,262	95,667	44,999
8	1,020	18,439	28,721
9	1,000	73,850	167,365
10	889	75,813	113,145
11	368	27,244	12,484
12	1,245	78,893	19,597

イ ラ ン

年 月	完 成	車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	588	23,723	182,714	206,437
50. 75	4,092	205,824	372,549	578,373
51. 76	12,237	699,360	283,079	982,439
52. 77	25,845	1,975,629	394,486	2,370,115
53. 78	19,959	1,416,612	707,128	2,123,740
54. 79	75,817	6,044,423	727,157	6,771,580
55. 80	78,335	6,032,070	299,350	6,331,420
56. 81	97,007	9,661,915	403,892	10,065,807
57. 82	5	885	—	885
58. 83	39	4,531	113,834	118,365
59. 84	—	—	—	—
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—

イ ラ ク

年 月	完 成	車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	205,258	205,258
50. 75	8	1,749	402,304	404,052
51. 76	33	3,779	656,492	660,271
52. 77	119	11,967	671,138	683,105
53. 78	28	5,049	618,032	623,081
54. 79	35	6,392	316,098	322,490
55. 80	8,062	455,349	744,745	1,200,094
56. 81	264	42,804	1,179,236	1,222,040
57. 82	10,681	828,487	865,828	1,694,315
58. 83	120	16,019	241,809	257,828
59. 84	—	—	323,333	323,333
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	100,256	100,256
3	—	—	25,729	25,729
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	3,661	3,661
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	112,004	112,004
10	—	—	81,683	81,683
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—

イエメン民主人民共和国

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	—	—	979	979
50. 75	6	804	2,053	2,857	—	—
51. 76	210	10,293	878	11,171	—	—
52. 77	400	19,081	10,063	29,144	—	—
53. 78	3,275	199,519	76,660	276,179	—	—
54. 79	1,850	130,423	60,070	190,493	—	—
55. 80	2,570	216,641	53,942	270,583	—	—
56. 81	3,454	331,738	106,999	438,737	—	—
57. 82	350	38,000	119,748	157,748	—	—
58. 83	—	—	78,012	78,012	—	—
59. 84	250	21,694	30,544	52,238	—	—
昭59年 1月	—	—	—	—	—	—
2	—	—	9,774	9,774	—	—
3	—	—	8,337	8,337	—	—
4	250	21,694	—	21,694	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	1,481	1,481	—	—
7	—	—	2,583	2,583	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	8,369	8,369	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—

サウジアラビア

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	11,698	553,689	144,389	698,078	—	—
50. 75	20,590	1,008,995	225,708	1,234,703	—	—
51. 76	33,618	1,628,435	264,275	1,892,710	—	—
52. 77	54,163	2,854,986	272,309	3,127,295	—	—
53. 78	33,755	2,057,194	187,648	2,244,842	—	—
54. 79	34,721	2,255,329	195,472	2,450,801	—	—
55. 80	23,527	1,594,815	214,093	1,808,908	—	—
56. 81	8,798	67,779	314,964	992,743	—	—
57. 82	12,422	899,677	193,733	1,093,410	—	—
58. 83	9,256	566,723	178,446	745,169	—	—
59. 84	7,283	498,231	191,500	689,731	—	—
昭59年 1月	—	—	—	—	—	—
2	1,136	73,445	4,928	78,373	—	—
3	783	59,799	46,700	106,499	—	—
4	820	62,655	25,421	88,076	—	—
5	325	23,523	1,128	24,651	—	—
6	1,445	69,246	12,841	82,078	—	—
7	495	39,080	17,767	56,847	—	—
8	—	—	27,445	27,445	—	—
9	834	59,288	23,728	83,016	—	—
10	795	61,655	17,811	79,466	—	—
11	160	14,792	—	14,792	—	—
12	490	34,748	13,731	48,479	—	—

クエー ト

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 49. 1974	4,060	149,516	22,178	171,694
50. 75	4,520	174,511	26,270	200,781
51. 76	6,072	259,798	39,279	299,077
52. 77	2,985	149,555	15,215	164,770
53. 78	4,481	254,038	18,198	272,236
54. 79	7,000	384,409	32,077	416,486
55. 80	10,674	657,215	37,990	695,205
56. 81	4,185	292,736	64,001	356,737
57. 82	5,388	358,105	15,003	373,108
58. 83	2,369	139,790	27,686	167,476
59. 84	2,885	182,184	5,036	187,220
昭59年 1月	—	—	—	—
2	400	23,123	—	23,123
3	—	—	—	—
4	300	19,623	2,070	21,693
5	242	14,020	—	14,020
6	594	39,286	—	39,286
7	599	42,881	858	43,739
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	750	43,251	2,108	45,359

カ タ ル

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 51. 1976	1,090	53,128	1,576	54,704
52. 77	1,222	65,846	9,007	74,853
53. 78	324	15,103	9,312	24,415
54. 79	—	—	—	—
55. 80	20	528	543	1,071
56. 81	134	6,561	4,914	11,475
57. 82	48	3,714	—	3,714
58. 83	240	14,172	2,341	16,513
59. 84	251	14,414	—	14,414
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	15	1,497	—	1,497
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	17,323	17,323
8	—	—	—	—
9	36	1,678	—	1,678
10	—	—	—	—
11	200	11,239	5,190	11,239
12	—	—	9,678	9,678

イ エ ヲ メ ン

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	1, 210	56, 261	18, 003
50. 75	1, 504	75, 259	5, 975
51. 76	4, 562	233, 532	40, 090
52. 77	2, 138	115, 281	27, 746
53. 78	6, 720	424, 983	67, 081
54. 79	2, 482	145, 510	87, 635
55. 80	4, 411	323, 336	97, 971
56. 81	1, 653	129, 473	41, 843
57. 82	1, 994	145, 846	24, 098
58. 83	2, 721	192, 821	10, 615
59. 84	1, 705	135, 147	—
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	1, 705	135, 147	135, 147
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	—
12	—	—	—

イ ス ラ エ ル

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	77, 652
50. 75	—	—	59, 035
51. 76	—	—	91, 839
52. 77	—	—	123, 379
53. 78	—	—	114, 659
54. 79	168	16, 728	153, 632
55. 80	2, 080	193, 284	157, 273
56. 81	8, 754	930, 639	258, 349
57. 82	1, 080	89, 852	235, 408
58. 83	672	61, 315	102, 051
59. 84	336	27, 730	86, 953
昭59年 1月	—	—	10, 719
2	—	—	8, 386
3	—	—	3, 370
4	—	—	15, 553
5	168	14, 024	14, 024
6	—	—	17, 223
7	168	13, 706	16, 833
8	—	—	—
9	—	—	5, 190
10	—	—	9, 679
11	—	—	—
12	—	—	—

ヨルダン

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	350	12,650	10,954	23,604		
50. 75	280	12,670	16,784	29,454		
51. 76	1,045	46,002	17,261	62,263		
52. 77	400	22,374	18,325	40,699		
53. 78	800	41,820	24,394	66,214		
54. 79	530	28,356	12,349	40,705		
55. 80	650	38,348	18,281	56,629		
56. 81	—	—	—	—		
57. 82	585	42,767	6,785	49,552		
58. 83	—	—	—	—		
59. 84	550	29,465	2,167	31,632		
昭59年 1月	—	—	—	—		
2	550	29,465	2,167	31,632		
3	—	—	—	—		
4	—	—	—	—		
5	—	—	—	—		
6	—	—	—	—		
7	—	—	—	—		
8	—	—	—	—		
9	—	—	—	—		
10	—	—	—	—		
11	—	—	—	—		
12	—	—	—	—		

バーレーン

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	350	17,977	12,745	30,722		
50. 75	1,000	42,164	6,184	48,348		
51. 76	1,720	79,012	21,655	100,667		
52. 77	915	44,335	4,133	48,468		
53. 78	1,000	56,366	6,119	62,485		
54. 79	975	58,578	5,133	63,711		
55. 80	1,161	79,329	9,588	88,917		
56. 81	156	8,886	5,977	14,863		
57. 82	145	10,143	6,469	16,612		
58. 83	225	17,926	—	17,926		
59. 84	100	6,370	—	6,370		
昭59年 1月	—	—	—	—		
2	—	—	—	—		
3	—	—	—	—		
4	—	—	—	—		
5	—	—	—	—		
6	—	—	—	—		
7	—	—	—	—		
8	—	—	—	—		
9	100	6,370	—	6,370		
10	—	—	—	—		
11	—	—	—	—		
12	—	—	—	—		

シリア

年月	完成車		部品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	110	5,528	36,161	41,689
50. 75	225	10,602	54,812	65,414
51. 76	110	6,329	95,885	102,214
52. 77	300	16,347	56,945	73,292
53. 78	200	11,109	355,525	366,634
54. 79	800	54,777	48,482	103,259
55. 80	—	—	56,219	56,219
56. 81	—	—	6,882	6,882
57. 82	—	—	13,759	13,759
58. 83	—	—	15,238	15,238
59. 84	—	—	—	—
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—

レバノン

年月	完成車		部品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	—	29,114
50. 75	269	14,460	16,324	30,784
51. 76	—	—	—	—
52. 77	50	3,543	10,091	13,634
53. 78	—	—	9,645	9,645
54. 79	—	—	10,234	10,234
55. 80	—	—	7,891	7,891
56. 81	124	5,652	15,206	20,858
57. 82	—	—	6,696	6,696
58. 83	—	—	5,931	5,931
59. 84	—	—	2,443	2,443
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	2,443	2,443
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—

アラブ首長国連邦

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 51. 1976	560	22,125	11,016	33,141
52. 77	235	10,390	17,161	27,551
53. 78	68	3,977	2,968	6,945
54. 79	226	13,770	5,184	18,954
55. 80	13,595	1,126,252	7,190	1,133,442
56. 81	5,831	579,595	16,419	596,014
57. 82	4,238	123,172	1,979	125,151
58. 83	424	22,254	4,931	27,185
59. 84	2,101	50,336	10,883	61,219
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	1,825	1,825
3	1,026	21,895	1,142	23,037
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	1,051	1,051
8	1,020	18,439	—	18,439
9	30	6,514	2,332	8,846
10	20	2,594	—	2,594
11	—	—	4,533	4,533
12	5	894	—	894

トルコ

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	255,725	255,725
50. 75	—	—	422,593	422,593
51. 76	—	—	195,103	195,103
52. 77	—	—	68,158	68,158
53. 78	—	—	42,447	42,447
54. 79	—	—	152,687	152,687
55. 80	—	—	65,014	65,014
56. 81	4	459	—	459
57. 82	—	—	—	—
58. 83	—	—	11,450	11,450
59. 84	—	—	48,179	48,179
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	19,160	19,160
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	4,011	4,011
8	—	—	—	—
9	—	—	13,299	13,299
10	—	—	—	—
11	—	—	7,951	7,951
12	—	—	3,758	3,758

キプロス

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)
昭 49. 1974	315	16,503	15,499	32,002		
50. 75	60	3,879	2,420	6,299		
51. 76	490	28,988	5,558	34,546		
52. 77	635	41,575	30,740	72,315		
53. 78	201	19,777	38,351	58,128		
54. 79	130	9,984	25,947	35,931		
55. 80	250	22,108	69,704	91,812		
56. 81	100	11,027	15,941	26,968		
57. 82	90	8,532	12,361	20,893		
58. 83	80	8,178	7,985	16,163		
59. 84	52	6,114	2,171	8,285		
昭59年 1月	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	895	895	—
6	20	2,534	—	2,534	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	1,276	1,276	—
9	—	—	—	—	—	—
10	24	2,367	—	2,367	—	—
11	8	1,213	—	1,213	—	—
12	—	—	—	—	—	—

欧州向け(小計)

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)	(台)	(ドル)
昭 49. 1974	763	54,236	14,072,023	14,126,259		
50. 75	2,382	181,112	12,269,918	12,451,030		
51. 76	4,778	372,345	24,892,405	25,264,750		
52. 77	20,442	1,741,043	34,406,724	36,147,767		
53. 78	18,853	2,263,971	42,268,234	44,532,205		
54. 79	22,798	2,447,361	45,794,457	48,241,818		
55. 80	84,426	9,576,498	100,343,441	109,919,939		
56. 81	98,036	13,965,544	96,048,238	110,013,782		
57. 82	53,957	6,377,221	58,507,218	64,884,439		
58. 83	48,707	5,969,107	60,899,432	66,868,539		
59. 84	39,320	5,389,349	58,346,557	63,735,906		
昭59年 1月	1,510	239,916	3,775,342	4,015,258		
2	8,869	1,074,005	6,027,874	7,101,879		
3	3,820	533,357	6,240,912	6,774,269		
4	4,258	610,209	6,281,888	6,892,097		
5	2,600	398,258	6,457,529	6,855,787		
6	3,002	424,566	5,388,944	5,813,510		
7	2,809	454,402	4,408,605	4,863,007		
8	1,579	170,466	4,243,159	4,413,625		
9	640	911,679	3,624,704	3,719,383		
10	1,223	219,249	3,528,932	3,748,181		
11	1,607	229,745	3,984,742	4,214,487		
12	7,403	840,497	4,383,926	5,324,423		

ノルウェー

年月	完成車	部品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	146,790
50. 75	565	35,557	87,973
51. 76	1,384	98,750	207,341
52. 77	1,822	159,305	694,820
53. 78	1,734	217,478	906,118
54. 79	1,140	135,938	1,469,857
55. 80	6,171	859,504	3,208,269
56. 81	21,490	3,340,262	3,366,808
57. 82	2,827	323,562	2,296,628
58. 83	1,071	124,649	1,701,943
59. 84	635	79,259	1,158,250
昭59年 1月	—	—	40,999
2	—	—	98,163
3	550	68,810	29,292
4	10	1,950	140,188
5	—	—	60,306
6	3	1,140	149,942
7	—	—	108,900
8	—	—	57,001
9	—	—	100,703
10	42	2,582	156,436
11	—	—	155,963
12	30	4,777	60,357

スウェーデン

年 別	完成車	部品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	146,790
50. 75	—	—	208,330
51. 76	—	—	446,079
52. 77	698	59,778	1,296,433
53. 78	4,234	435,516	2,307,908
54. 79	4,015	440,237	2,126,593
55. 80	15,422	1,743,309	5,933,560
56. 81	11,387	1,640,225	6,105,444
57. 82	12,206	1,597,198	5,561,547
58. 83	13,353	1,603,172	4,243,723
59. 84	2,881	346,166	5,372,475
昭59年 1月	—	—	198,712
2	266	33,701	503,003
3	226	29,239	439,751
4	535	61,806	671,238
5	438	51,607	425,715
6	40	4,391	579,885
7	35	6,497	568,765
8	—	—	472,912
9	—	—	289,263
10	6	863	413,242
11	—	—	338,335
12	335	158,062	471,654

デンマーク

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	340,525	340,525
50. 75	190	19,093	190,221	209,314
51. 76	175	20,690	539,762	560,452
52. 77	4,139	392,868	1,126,546	1,519,413
53. 78	4,716	136,507	1,410,671	1,947,178
54. 79	7,344	808,513	1,555,422	2,363,935
55. 80	17,416	2,198,057	3,626,205	5,824,262
56. 81	22,123	3,074,028	4,777,950	7,851,978
57. 82	15,910	1,830,475	2,018,019	3,848,494
58. 83	14,101	1,741,119	2,717,976	4,459,095
59. 84	12,523	1,527,869	3,732,025	5,259,894
昭59年 1月	—	—	307,682	307,682
2	3,976	492,384	517,592	1,009,976
3	50	981,886	444,293	446,179
4	2,221	291,861	173,210	465,071
5	110	12,115	325,820	337,935
6	1,396	167,350	168,321	335,671
7	—	—	183,166	183,166
8	433	51,731	243,131	294,862
9	—	—	150,992	150,992
10	70	9,323	274,990	284,313
11	—	—	471,745	471,745
12	4,267	501,219	471,083	972,302

イギリス

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	933,264	933,264
50. 75	15	1,243	1,887,089	1,888,332
51. 76	—	—	3,384,380	3,384,380
52. 77	5,952	251,590	5,437,013	5,688,603
53. 78	151	16,862	6,360,767	6,377,629
54. 79	2,485	169,096	6,315,699	6,484,795
55. 80	16,713	1,253,433	11,364,281	12,617,714
56. 81	11,591	982,879	9,262,341	10,245,220
57. 82	4,440	476,641	10,938,058	11,414,699
58. 83	12,384	1,613,752	14,165,433	15,779,185
59. 84	14,858	2,339,011	13,644,890	15,983,901
昭59年 1月	1,450	229,381	1,099,287	1,328,668
2	1,240	196,773	1,507,472	1,704,245
3	1,081	176,726	1,495,864	1,672,590
4	1,131	196,988	1,336,714	1,533,702
5	1,334	209,551	1,356,567	1,566,118
6	1,293	211,614	1,159,147	1,370,761
7	2,533	399,791	1,011,205	1,410,996
8	972	108,871	1,108,534	1,217,405
9	340	38,796	1,180,443	1,219,239
10	865	175,716	1,215,564	1,391,280
11	1,557	217,719	462,951	680,670
12	1,062	177,085	711,142	888,227

アイルランド

年月	完 成 車 両	部 品	計 手
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	14,626
50. 75	—	—	77,560
51. 76	—	—	36,201
52. 77	—	—	133,687
53. 78	—	—	65,971
54. 79	500	39,769	101,256
55. 80	5,694	484,018	97,749
56. 81	650	89,057	44,266
57. 82	700	50,904	84,706
58. 83	320	39,004	59,991
59. 84	—	—	98,214
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	2,282
3	—	—	62,893
4	—	—	—
5	—	—	12,756
6	—	—	5,621
7	—	—	—
8	—	—	903
9	—	—	8,262
10	—	—	3,551
11	—	—	—
12	—	—	1,946

オランダ

年月	完 成 車 両	部 品	計 手
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	6	468	702,129
50. 75	217	14,853	1,070,828
51. 76	281	25,263	3,358,482
52. 77	3,863	372,794	4,323,292
53. 78	6,361	873,119	7,452,714
54. 79	6,417	759,583	8,596,443
55. 80	15,773	1,951,695	15,683,296
56. 81	13,771	2,037,939	13,515,876
57. 82	6,902	709,483	4,468,575
58. 83	3,099	298,597	6,025,438
59. 84	2,510	262,290	5,459,553
昭59年 1月	—	—	214,120
2	130	195,726	384,819
3	7	1,033	772,559
4	—	—	431,152
5	208	40,765	650,391
6	—	—	459,070
7	100	18,642	635,106
8	40	1,518	444,330
9	25	4,606	436,156
10	—	—	294,053
11	—	—	332,876
12	—	—	404,921

ベルギー

年月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	903,387
50. 75	8	417	960,213
51. 76	30	2,445	2,370,018
52. 77	10	929	2,571,222
53. 78	18	3,895	2,623,602
54. 79	30	3,981	3,332,824
55. 80	79	12,044	5,919,384
56. 81	72	14,434	2,731,187
57. 82	1,022	74,282	1,717,861
58. 83	—	—	1,360,244
59. 84	—	—	1,915,582
昭59年 1月	—	—	102,524
2	—	—	82,592
3	—	—	144,517
4	—	—	184,193
5	—	—	262,572
6	—	—	294,619
7	—	—	172,165
8	—	—	129,914
9	—	—	98,835
10	—	—	169,439
11	—	—	132,305
12	—	—	141,907

フランス

年月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	2,194,292
50. 75	278	30,866	2,514,742
51. 76	1,955	156,826	4,771,705
52. 77	2,340	256,516	6,487,400
53. 78	2	528	6,561,189
54. 79	15	2,201	4,281,416
55. 80	10	3,642	12,294,077
56. 81	370	63,497	8,635,914
57. 82	469	97,490	5,462,743
58. 83	164	27,372	2,432,770
59. 84	147	28,156	2,649,679
昭59年 1月	—	—	140,425
2	—	—	386,490
3	—	—	196,745
4	—	—	291,723
5	120	21,499	250,404
6	—	—	129,982
7	—	—	157,206
8	—	—	224,804
9	—	—	40,774
10	—	—	230,333
11	—	—	349,790
12	24	14,391	251,003

西 ド イ ツ

年 月	完 成 車	部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	605	36,587	2,490,469
50. 75	—	—	2,596,444
51. 76	36	1,577	4,963,968
52. 77	67	19,013	6,548,309
53. 78	7	1,726	9,379,071
54. 79	—	—	9,985,097
55. 80	4,420	687,834	26,126,784
56. 81	10,204	1,548,320	27,532,763
57. 82	2,576	368,720	17,601,473
58. 83	2,585	334,577	19,880,213
59. 84	2,395	386,334	14,321,599
昭59年 1月	—	—	818,160
2	352	58,490	1,449,790
3	866	145,444	1,886,857
4	328	52,286	2,061,962
5	300	45,554	1,984,238
6	240	38,858	1,597,069
7	—	—	1,038,868
8	9	1,059	799,216
9	—	—	551,141
10	240	30,765	429,939
11	50	12,026	631,130
12	10	1,852	1,073,229

オ ス ト リ ア

年 月	完 成 車	部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	132	15,616	824,392
50. 75	638	51,032	542,355
51. 76	645	52,864	954,942
52. 77	1,376	202,884	1,874,787
53. 78	1,108	143,406	1,418,575
54. 79	171	27,284	2,829,448
55. 80	1,331	293,329	6,739,386
56. 81	3,904	877,340	7,115,557
57. 82	1,056	152,152	2,908,851
58. 83	60	2,378	3,658,933
59. 84	1,226	200,828	5,330,327
昭59年 1月	60	10,535	402,328
2	20	996	463,995
3	220	39,821	186,609
4	30	3,052	590,764
5	90	17,167	683,633
6	30	1,213	542,363
7	121	26,613	320,346
8	100	3,849	302,933
9	275	51,277	342,081
10	—	—	162,202
11	—	—	692,248
12	280	46,305	640,825

ポルトガル

年月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974			533,658
50. 75			54,635
51. 76			47,802
52. 77			53,802
53. 78			14,926
54. 79			88,221
55. 80			292,040
56. 81			401,825
57. 82			70,310
58. 83			53,437
59. 84			55,160
昭59年 1月			2,862
2			2,718
3			12,092
4			18,717
5			—
6			1,369
7			3,985
8			—
9			—
10			13,417
11			—
12			—

ス ペ イ ン

年月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974			—
50. 75			17,045
51. 76			42,476
52. 77	64	4,211	18,573
53. 78	24	2,027	42,176
54. 79			1,052
55. 80			19,910
56. 81			127,983
57. 82			133,869
58. 83			183,802
59. 84	20	2,859	72,799
昭59年 1月			—
2			—
3			23,330
4			1,719
5			1,400
6			16,847
7	20	2,859	9,997
8			8,854
9			4,672
10			—
11			—
12			5,980

イ タ リ ア

年 月	完 成 車 台	部 品 (ドル)	計 算 (ドル)
昭 49. 1974	(台)	(ドル)	(ドル)
50. 75	—	—	426,958
51. 76	2	798	364,110
52. 77	34	2,813	1,057,341
53. 78	—	—	1,414,654
54. 79	—	—	735,344
55. 80	—	—	1,080,146
56. 81	—	—	1,872,992
57. 82	12	1,214	1,420,973
58. 83	136	16,257	594,305
59. 84	48	6,974	205,650
			612,262
昭59年 1月	—	—	40,631
2	12	1,675	40,078
3	—	—	34,586
4	—	—	26,011
5	—	—	33,666
6	—	—	17,383
7	—	—	26,412
8	25	3,438	180,941
9	—	—	65,465
10	—	—	56,986
11	—	—	73,371
12	11	1,861	16,732

フィンランド

年 月	完 成 車 台	部 品 (ドル)	計 算 (ドル)
昭 49. 1974	(台)	(ドル)	(ドル)
50. 75	—	—	126,867
51. 76	—	—	128,269
52. 77	—	—	149,402
53. 78	12	1,392	420,035
54. 79	315	39,924	904,986
55. 80	112	6,858	1,765,467
56. 81	1,194	207,462	1,805,391
57. 82	4,635	594,604	3,572,372
58. 83	925	125,549	7,415,244
59. 84	1,520	169,076	2,996,085
			3,590,689
			2,153,536
			1,894,611
昭59年 1月	—	—	286,521
2	873	94,260	286,521
3	300	34,433	263,129
4	—	—	178,981
5	—	—	69,892
6	—	—	69,892
7	—	—	144,514
8	—	—	115,578
9	—	—	115,578
10	—	—	60,758
11	—	—	60,758
12	347	40,383	214,836
			214,836
			217,038
			217,038
			70,861
			70,861
			174,722
			174,722
			97,781
			138,164

ポーランド

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 49. 1974			(ドル) 670,038	(ドル) 670,038
50. 75			1,008,316	1,008,316
51. 76			1,211,803	1,211,803
52. 77			644,616	644,616
53. 78			982,906	982,906
54. 79			1,124,540	1,124,540
55. 80			1,099,823	1,099,823
56. 81			811,652	811,652
57. 82			65,515	65,515
58. 83			45,427	45,427
59. 84			60,376	60,376
昭59年 1月				
2				
3			34,245	34,245
4				
5				
6			77,364	77,364
7			26,131	26,131
8				
9				
10				
11				
12				

チエコスロバキア

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 49. 1974			(ドル) 89,388	(ドル) 89,388
50. 75			31,877	31,877
51. 76			123,365	123,365
52. 77			38,783	38,783
53. 78			56,039	56,039
54. 79			90,596	90,596
55. 80			287,119	287,119
56. 81			181,196	181,196
57. 82			23,906	23,906
58. 83			65,660	65,660
59. 84			87,966	87,966
昭59年 1月				
2				
3			18,048	18,048
4				
5			24,958	24,958
6			13,704	13,704
7				
8			24,721	24,721
9			6,535	6,535
10				
11				
12				

オーストリア

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	—	3,412,340	—	3,412,340
50. 75	—	—	—	85,622	—	85,622
51. 76	—	—	—	829,330	—	829,330
52. 77	9	1,468	—	546,737	—	548,205
53. 78	4	1,238	—	503,739	—	504,977
54. 79	6	825	—	451,901	—	452,726
55. 80	30	4,091	—	1,594,292	—	1,598,383
56. 81	—	—	—	2,110,472	—	2,110,472
57. 82	50	7,161	—	1,283,113	—	1,290,274
58. 83	—	—	—	2,063,706	—	2,063,706
59. 84	37	4,562	—	1,649,544	—	1,654,106
昭59年 1月	—	—	—	121,091	—	121,091
2	—	—	—	224,089	—	224,089
3	—	—	—	276,836	—	276,836
4	—	—	—	225,553	—	225,553
5	—	—	—	235,467	—	235,467
6	—	—	—	132,655	—	132,655
7	—	—	—	81,522	—	81,522
8	—	—	—	30,129	—	30,129
9	—	—	—	79,611	—	79,611
10	—	—	—	37,919	—	37,919
11	—	—	—	169,306	—	169,306
12	37	4,562	—	35,366	—	39,928

ハンガリー

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	—	—	—	—
50. 75	—	—	—	124,994	—	124,994
51. 76	—	—	—	289,323	—	289,323
52. 77	—	—	—	377,219	—	377,219
53. 78	—	—	—	340,938	—	340,938
54. 79	—	—	—	567,694	—	567,694
55. 80	—	—	—	235,556	—	235,556
56. 81	—	—	—	352,325	—	352,325
57. 82	—	—	—	69,441	—	69,441
58. 83	—	—	—	18,636	—	18,636
59. 84	—	—	—	4,073	—	4,073
昭59年 1月	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	4,073	—	4,073
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—

ギリシヤ

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 49. 1974	—	—	(ドル)	(ドル)
50. 75	464	27,175	29,993	29,993
51. 76	270	13,132	36,355	49,487
52. 77	19	1,079	79,075	80,154
53. 78	460	27,304	24,179	51,483
54. 79	360	20,010	16,847	36,857
55. 80	1,250	78,189	6,045	84,234
56. 81	1,280	90,101	70,183	160,284
57. 82	870	48,996	9,358	58,354
58. 83	509	42,681	26,536	69,217
59. 84	520	35,965	24,635	60,600
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	5,650	5,650
3	520	35,965	3,414	39,379
4	—	—	5,060	5,060
5	—	—	5,122	5,122
6	—	—	5,389	5,389
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—

ブルガリア

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)		
昭 49. 1974	—	—	(ドル)	(ドル)
50. 75	3	406	23,024	23,024
51. 76	—	—	266,530	266,936
52. 77	—	—	44,839	44,839
53. 78	—	—	280,462	280,462
54. 79	—	—	162,711	162,711
55. 80	—	—	—	—
56. 81	—	—	424,181	324,181
57. 82	—	—	251,139	251,139
58. 83	—	—	189,790	189,790
59. 84	—	—	162,159	162,159
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	51,934	51,934
3	—	—	—	—
4	—	—	52,886	52,886
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	52,733	52,733
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—

北米向け(小計)

年月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	1,224,590	72,255,851	112,831,344
50. 75	378,516	21,671,594	38,384,799
51. 76	669,907	39,251,179	62,720,965
52. 77	802,042	55,821,057	74,861,047
53. 78	426,043	35,403,429	78,693,119
54. 79	334,955	28,540,094	103,719,980
55. 80	660,306	65,688,343	102,595,834
56. 81	650,762	81,182,724	117,315,449
57. 82	390,247	42,939,893	66,518,901
58. 83	640,733	72,679,844	117,116,484
59. 84	674,486	84,386,548	99,530,874
			185,087,195
			60,056,393
			101,972,144
			130,682,104
			114,096,548
			132,260,074
			168,284,177
			198,498,173
			109,458,794
			189,796,328
			183,917,422
昭59年 1月	70,593	9,141,298	9,385,493
2	81,535	10,295,696	11,609,934
3	92,607	11,811,002	11,825,892
4	75,255	9,847,905	9,956,663
5	85,581	11,194,645	8,605,736
6	60,000	7,908,903	6,674,906
7	28,234	4,071,713	6,624,398
8	26,089	3,036,123	7,537,096
9	23,412	2,409,203	5,904,861
10	25,233	2,698,760	6,418,258
11	33,748	3,827,879	5,614,835
12	72,199	8,143,421	9,372,802

アメリカ

年月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	1,028,045	63,274,897	102,161,292
50. 75	243,863	15,457,575	30,374,823
51. 76	475,422	29,554,523	49,203,715
52. 77	642,134	46,618,316	63,343,392
53. 78	398,905	33,399,616	66,673,221
54. 79	323,012	27,509,630	89,031,343
55. 80	623,791	62,087,869	81,701,720
56. 81	614,045	76,676,595	100,966,599
57. 82	341,566	38,306,963	51,514,720
58. 83	549,363	63,474,596	89,522,420
59. 84	575,754	72,351,957	75,710,925
			165,436,189
			45,832,398
			78,758,238
			109,961,708
			100,072,837
			116,540,973
			143,789,589
			177,643,194
			89,821,683
			152,997,016
			148,062,882
昭59年 1月	63,804	8,423,799	7,125,453
2	69,501	8,803,240	9,074,856
3	76,932	9,961,365	8,975,248
4	68,071	9,005,091	8,269,537
5	77,374	10,075,485	7,895,878
6	52,042	6,902,927	5,805,276
7	25,605	3,675,648	5,259,987
8	24,004	2,737,432	5,199,738
9	21,744	2,145,844	3,753,181
10	19,651	2,108,180	3,737,912
11	21,834	2,395,434	4,479,213
12	55,192	6,117,512	6,134,646

力 ナ × タ

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	196,545	8,980,954	10,670,052
50. 75	134,653	6,214,019	8,009,976
51. 76	194,485	9,696,656	13,517,250
52. 77	159,908	9,202,741	11,517,655
53. 78	27,138	2,003,813	12,019,898
54. 79	11,943	1,030,464	14,688,637
55. 80	36,515	3,600,474	15,719,101
56. 81	36,717	4,506,129	20,894,114
57. 82	48,681	4,632,930	20,854,979
58. 83	91,370	9,205,248	25,004,181
59. 84	98,732	12,034,591	27,594,064
			35,854,540
昭59年 1月	6,789	717,499	2,260,040
2	12,034	1,492,456	2,535,078
3	15,675	1,849,637	2,850,644
4	7,184	842,814	1,687,126
5	8,207	1,119,160	1,709,858
6	7,958	1,005,976	1,869,630
7	2,629	396,065	1,364,411
8	2,085	298,691	2,337,358
9	1,668	263,359	2,151,680
10	5,582	590,580	2,680,346
11	11,914	1,432,445	1,135,622
12	17,007	2,025,909	3,238,156
			5,264,065

中南米向け(小計)

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	35,455	1,479,958	7,370,248
50. 75	35,022	1,379,465	6,363,113
51. 76	30,593	1,267,079	11,801,810
52. 77	33,187	1,861,603	18,781,087
53. 78	26,167	1,902,896	18,042,704
54. 79	22,317	1,650,896	20,672,258
55. 80	41,065	3,279,159	32,428,430
56. 81	31,662	2,804,940	31,925,298
57. 82	17,748	1,218,368	12,205,754
58. 83	8,852	636,885	12,407,132
59. 84	6,302	504,456	16,162,636
			16,667,092
昭59年 1月	—	—	771,169
2	75	7,202	866,042
3	600	46,748	986,053
4	460	40,855	1,239,802
5	436	41,603	1,898,469
6	360	10,406	1,441,246
7	780	98,275	1,720,847
8	1,637	90,013	1,403,245
9	755	59,108	1,437,562
10	635	56,164	1,458,758
11	544	52,754	1,219,948
12	20	1,328	1,719,495
			1,720,823

メキシコ

年月	完成車	部品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	550	28,586	1,397,994
50. 75	675	35,068	915,094
51. 76	1,080	57,938	1,761,063
52. 77	400	21,281	3,316,073
53. 78	50	3,203	2,647,507
54. 79	500	31,672	6,202,723
55. 80	400	31,450	7,521,736
56. 81	1,900	167,694	11,296,245
57. 82	—	—	1,451,714
58. 83	7	969	2,533,562
59. 84	150	11,975	2,804,005
			(ドル)
昭59年 1月	—	—	222,600
2	—	—	120,725
3	—	—	126,648
4	—	—	231,641
5	—	—	198,995
6	—	—	385,981
7	—	—	122,853
8	—	—	81,224
9	150	11,975	351,572
10	—	—	491,339
11	—	—	260,439
12	—	—	209,988

グアテマラ

年月	完成車	部品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	652,374
50. 75	12	1,223	514,409
51. 76	21	1,684	864,134
52. 77	25	1,701	1,643,824
53. 78	25	1,797	1,511,312
54. 79	2	686	1,243,081
55. 80	—	—	1,368,809
56. 81	4,060	234,605	1,013,406
57. 82	2,550	138,488	383,187
58. 83	—	—	257,420
59. 84	50	12,898	317,130
			(ドル)
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	31,872
3	—	—	10,288
4	—	—	—
5	—	—	165,013
6	—	—	—
7	50	12,898	21,405
8	—	—	1,859
9	—	—	39,327
10	—	—	11,422
11	—	—	27,544
12	—	—	8,400

ホンジュラス

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	600	31,731	78,283	110,014
50. 75	250	14,598	53,163	67,761
51. 76	505	28,309	220,055	248,364
52. 77	520	31,434	165,981	197,415
53. 78	625	41,905	208,462	250,367
54. 79	1,520	102,504	168,625	271,129
55. 80	500	31,294	179,063	210,357
56. 81	800	40,151	276,737	316,888
57. 82	1,350	98,944	111,911	210,855
58. 83	1,430	107,139	42,842	149,981
59. 84	2,175	196,362	116,414	312,776
昭59年 1月	—	—	6,805	6,805
2	—	—	—	—
3	400	37,168	1,190	38,358
4	400	36,199	13,105	49,304
5	400	35,857	4,043	39,900
6	—	—	16,346	16,346
7	475	42,328	14,326	56,654
8	500	44,810	—	44,810
9	—	—	6,872	6,872
10	—	—	—	—
11	—	—	53,727	53,727
12	—	—	—	—

コスタリカ

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	1,430	68,692	45,034	113,726
50. 75	2,360	117,104	74,781	191,885
51. 76	3,715	188,029	88,861	276,890
52. 77	5,468	301,230	215,054	516,284
53. 78	3,700	277,381	537,858	815,239
54. 79	3,900	326,208	429,567	755,775
55. 80	3,800	329,637	817,137	1,146,774
56. 81	870	99,498	640,487	739,985
57. 82	60	4,289	139,247	143,536
58. 83	80	7,150	158,768	165,918
59. 84	210	19,815	310,450	330,265
昭59年 1月	—	—	49,441	49,441
2	75	7,202	8,168	15,370
3	—	—	980	980
4	—	—	74,236	74,236
5	—	—	39,175	39,175
6	—	—	17,285	17,285
7	10	1,507	28,032	29,539
8	75	6,700	7,644	14,344
9	—	—	14,143	14,143
10	50	4,406	17,437	21,843
11	—	—	5,902	5,902
12	—	—	48,007	48,007

パナマ

年月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	1,275	52,470	313,822
50. 75	479	20,466	180,449
51. 76	2,180	107,377	161,961
52. 77	9,456	532,257	317,288
53. 78	9,018	598,257	147,388
54. 79	9,950	687,680	190,033
55. 80	18,234	1,445,957	863,582
56. 81	7,775	662,625	189,249
57. 82	350	28,243	117,346
58. 83	60	7,365	42,946
59. 84	275	31,960	164,457
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	7,322
4	60	4,656	5,132
5	20	3,231	33,508
6	—	—	9,793
7	—	—	25,775
8	—	—	29,451
9	20	4,676	2,356
10	85	13,007	20,230
11	70	5,062	5,062
12	20	1,328	30,890

トリニダードトバゴ

年月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	48	1,659	27,039
50. 75	40	1,855	24,245
51. 76	—	—	34,562
52. 77	—	—	92,397
53. 78	—	—	76,535
54. 79	—	—	124,692
55. 80	—	—	102,182
56. 81	—	—	91,922
57. 82	633	22,445	139,360
58. 83	540	28,219	213,712
59. 84	250	5,190	90,198
昭59年 1月	—	—	20,274
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
6	250	5,190	5,190
7	—	—	—
8	—	—	10,991
9	—	—	—
10	—	—	42,929
11	—	—	10,016
12	—	—	5,988

キ ャ ー バ

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	—
50. 75	—	—	31,397
51. 76	412	38,671	1,159
52. 77	—	—	—
53. 78	510	88,305	1,681
54. 79	—	—	2,049
55. 80	—	—	—
56. 81	6	725	265,773
57. 82	185	31,398	19,085
58. 83	12	2,005	163,572
59. 84	46	6,472	184,514
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	130,165
6	—	—	—
7	15	2,060	20,702
8	12	1,695	1,695
9	—	—	—
10	—	—	33,647
11	19	2,717	2,717
12	—	—	—

ハ イ テ ィ

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	24,640
50. 75	—	—	7,553
51. 76	87	3,507	7,649
52. 77	200	8,342	21,220
53. 78	520	30,496	58,458
54. 79	400	23,674	32,522
55. 80	900	54,526	143,696
56. 81	825	57,968	76,012
57. 82	1,050	71,201	160,406
58. 83	1,200	83,338	106,148
59. 84	—	—	117,127
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	2,744
4	—	—	—
5	—	—	11,259
6	—	—	6,472
7	—	—	61,135
8	—	—	10,667
9	—	—	5,042
10	—	—	—
11	—	—	12,464
12	—	—	7,344

ドミニカ

年月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)			(ドル)
昭 49.1974	180	9,065	132,538	141,603
50. 75	465	22,703	94,634	117,337
51. 76	1,045	54,759	149,276	204,035
52. 77	750	37,048	113,981	151,029
53. 78	—	—	96,451	96,451
54. 79	200	17,595	157,170	174,765
55. 80	562	53,607	274,476	328,083
56. 81	235	27,666	286,144	313,810
57. 82	310	30,756	90,703	121,459
58. 83	230	25,410	66,690	92,100
59. 84	66	8,704	18,615	27,319
昭59年 1月	—	—	2,819	2,819
2	—	—	—	—
3	—	—	2,652	2,652
4	—	—	—	—
5	16	2,515	4,082	6,597
6	—	—	—	—
7	—	—	20,712	20,712
8	—	—	5,868	5,868
9	—	—	—	—
10	—	—	3,194	3,194
11	50	6,189	—	6,189
12	—	—	—	—

プエルトリコ

年月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)			(ドル)
昭 49.1974	1,132	60,906	53,363	114,269
50. 75	—	—	31,192	31,192
51. 76	—	—	67,753	67,753
52. 77	172	11,105	100,681	111,786
53. 78	446	32,161	213,351	245,512
54. 79	—	—	124,463	124,463
55. 80	—	—	422,132	422,132
56. 81	125	11,836	222,681	234,517
57. 82	560	54,969	176,712	231,681
58. 83	200	28,324	414,209	442,533
59. 84	—	—	197,856	197,856
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	7,377	7,377
3	—	—	17,970	17,970
4	—	—	47,385	47,385
5	—	—	55,562	55,562
6	—	—	11,735	11,735
7	—	—	—	—
8	—	—	894	894
9	—	—	—	—
10	—	—	33,120	33,120
11	—	—	—	—
12	—	—	23,813	23,813

コロンビア

年月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	159,241	159,241
50. 75	—	—	256,320	256,320
51. 76	—	—	546,157	546,157
52. 77	100	9,458	1,083,434	1,092,892
53. 78	136	15,593	1,366,010	1,381,603
54. 79	4	817	1,346,739	1,347,556
55. 80	100	37,973	1,700,372	1,738,345
56. 81	382	36,990	1,525,516	1,562,506
57. 82	—	—	1,259,851	1,259,851
58. 83	—	—	2,071,059	2,071,059
59. 84	—	—	3,476,478	3,476,478
昭59年 1月	—	—	41,375	41,375
2	—	—	202,432	202,432
3	—	—	222,429	222,429
4	—	—	253,521	253,521
5	—	—	494,170	494,170
6	—	—	500,936	500,936
7	—	—	494,169	494,169
8	—	—	392,542	392,542
9	—	—	218,748	218,748
10	—	—	84,253	84,253
11	—	—	188,307	188,307
12	—	—	383,596	383,596

ベネズエラ

年月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	2,293	159,107	634,058	793,165
50. 75	411	20,883	822,993	843,876
51. 76	1,100	53,208	1,382,238	1,435,446
52. 77	5,970	332,922	2,796,828	3,129,750
53. 78	5,040	383,489	6,039,691	6,423,180
54. 79	460	25,939	3,660,524	3,686,463
55. 80	429	25,901	4,475,726	4,501,627
56. 81	100	13,099	3,839,890	3,852,989
57. 82	250	21,640	4,110,415	4,132,055
58. 83	—	—	1,187,291	1,187,291
59. 84	—	—	2,198,713	2,198,713
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	18,160	18,160
3	—	—	27,505	27,505
4	—	—	73,176	73,176
5	—	—	85,476	85,476
6	—	—	131,768	131,768
7	—	—	8,289	8,289
8	—	—	532,730	532,730
9	—	—	235,402	235,402
10	—	—	471,780	471,780
11	—	—	544,807	544,807
12	—	—	69,620	69,620

エクアドル

年 月	完 成 車	部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	1,110	53,407	623,369
50. 75	478	25,199	489,790
51. 76	1,110	67,788	536,063
52. 77	510	29,091	1,070,927
53. 78	509	28,272	1,010,458
54. 79	500	36,322	556,749
55. 80	200	13,150	589,393
56. 81	1,625	186,068	932,869
57. 82	1,856	103,534	504,774
58. 83	270	23,044	201,051
59. 84	—	—	150,814
昭59年 1月	—	—	26,036
2	—	—	5,869
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	2,712
6	—	—	8,544
7	—	—	97,902
8	—	—	4,460
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	5,291
12	—	—	—

ペ ル

年 月	完 成 車	部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	24,880	908,064	1,353,994
50. 75	28,682	1,056,414	1,649,761
51. 76	17,012	542,860	1,379,416
52. 77	2,000	70,122	1,152,954
53. 78	—	—	604,006
54. 79	12	6,077	769,752
55. 80	6,260	469,444	1,615,044
56. 81	17	9,051	948,944
57. 82	—	—	1,168,956
58. 83	908	72,939	748,569
59. 84	2,365	141,684	773,551
昭59年 1月	—	—	12,084
2	—	—	34,555
3	200	9,580	33,165
4	—	—	79,551
5	—	—	65,122
6	—	—	104,788
7	130	27,856	55,959
8	1,000	30,227	40,333
9	410	27,072	64,679
10	325	24,746	94,557
11	300	22,203	70,502
12	—	—	118,256

ポ リ ビ ア

年 月	完 成	車 部	品 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	600	35,562	231,248	266,810
50. 75	475	23,235	145,670	168,905
51. 76	175	9,104	195,434	204,538
52. 77	300	15,615	283,808	299,423
53. 78	200	13,287	475,795	489,082
54. 79	50	4,168	446,462	450,630
55. 80	48	946	701,572	702,518
56. 81	1,000	88,059	449,833	537,892
57. 82	—	—	24,195	24,195
58. 83	—	—	10,460	10,460
59. 84	—	—	42,906	42,906
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	22,975	22,975
8	—	—	3,246	3,246
9	—	—	—	—
10	—	—	4,682	4,682
11	—	—	3,680	3,680
12	—	—	8,323	8,323

チ リ ー

年 月	完 成	車 部	品 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	33,089	33,089
50. 75	—	—	153,994	153,994
51. 76	340	15,446	250,244	265,690
52. 77	2,178	138,375	353,273	491,648
53. 78	934	85,136	572,956	658,101
54. 79	1,280	114,954	575,815	690,769
55. 80	7,470	639,591	574,567	1,214,158
56. 81	8,488	857,253	861,008	1,718,261
57. 82	6,512	465,097	363,360	828,457
58. 83	2,825	166,192	310,471	476,663
59. 84	155	12,446	427,367	439,813
昭59年 1月	—	—	3,499	3,499
2	—	—	12,586	12,586
3	—	—	70,709	70,709
4	—	—	6,184	6,184
5	—	—	6,791	6,791
6	110	5,216	103,726	108,942
7	—	—	37,047	37,047
8	—	—	66,742	66,742
9	45	7,230	54,522	61,752
10	—	—	19,829	19,829
11	—	—	9,914	9,914
12	—	—	35,818	35,818

ブラジル

年月	完 成 車	部 品	計
昭49.1974	(台)	(ドル)	(ドル)
49.1974	—	—	1,356,584
50.75	—	—	737,238
51.76	—	—	3,902,953
52.77	—	—	5,674,944
53.78	—	—	2,181,477
54.79	—	—	4,329,938
55.80	52	3,809	10,279,872
56.81	—	—	8,727,654
57.82	—	—	1,876,329
58.83	—	—	3,381,978
59.84	—	—	4,112,356
昭59年1月	—	—	386,236
2	—	—	423,071
3	—	—	391,900
4	—	—	423,555
5	—	—	572,698
6	—	—	—
7	—	—	613,295
8	—	—	40,480
9	—	—	426,998
10	—	—	120,846
11	—	—	15,296
12	—	—	697,981

アルゼンチン

年月	完 成 車	部 品	計
昭49.1974	(台)	(ドル)	(ドル)
49.1974	—	—	189,144
50.75	—	—	49,638
51.76	—	—	—
52.77	—	—	17,399
53.78	—	—	15,122
54.79	1,004	80,457	87,582
55.80	1,610	101,031	360,845
56.81	1,877	162,166	192,335
57.82	1,500	110,017	84,129
58.83	500	38,208	359,178
59.84	—	—	581,473
昭59年1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	161,654
4	—	—	17,366
5	—	—	27,214
6	—	—	137,214
7	—	—	82,439
8	—	—	174,114
9	—	—	12,045
10	—	—	4,017
11	—	—	—
12	—	—	165,410

アフリカ向け (小計)

年 月	完 成 車	部 品	計	
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	8, 597	422, 365	2, 999, 124	3, 421, 489
50. 75	18, 775	941, 026	3, 331, 732	4, 272, 758
51. 76	30, 370	1, 521, 134	3, 452, 033	4, 973, 167
52. 77	46, 313	2, 610, 713	5, 519, 576	8, 130, 289
53. 78	36, 701	2, 610, 061	3, 165, 388	5, 775, 449
54. 79	26, 249	1, 755, 956	5, 210, 628	6, 966, 584
55. 80	44, 640	3, 238, 949	7, 667, 085	10, 906, 034
56. 81	45, 211	3, 663, 380	5, 802, 152	9, 465, 532
57. 82	29, 301	2, 269, 389	4, 738, 321	7, 007, 710
58. 83	24, 161	1, 988, 747	3, 918, 304	5, 907, 051
59. 84	29, 025	2, 178, 669	2, 125, 090	4, 303, 759
昭59年 1月	400	29, 941	26, 127	56, 068
2	710	52, 366	179, 124	231, 490
3	1, 190	87, 794	256, 026	343, 820
4	2, 060	159, 674	228, 735	388, 409
5	886	65, 012	226, 722	291, 734
6	13, 509	998, 277	263, 961	1, 262, 238
7	3, 650	267, 053	259, 205	526, 258
8	1, 990	157, 398	118, 383	275, 781
9	300	19, 061	259, 599	278, 660
10	1, 200	114, 916	110, 688	225, 604
11	1, 450	104, 968	48, 790	153, 758
12	1, 680	122, 209	147, 730	269, 939

リビア

年 月	完 成 車	部 品	計	
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	3, 220	162, 300	75, 201	237, 501
50. 75	8, 650	408, 407	47, 835	456, 242
51. 76	11, 380	508, 618	50, 960	559, 578
52. 77	7, 200	337, 661	41, 751	379, 412
53. 78	6, 110	346, 643	25, 224	371, 867
54. 79	3, 050	198, 200	15, 961	214, 161
55. 80	6, 000	343, 995	15, 709	359, 704
56. 81	—	—	—	—
57. 82	24	4, 148	—	4, 148
58. 83	—	—	119, 456	119, 456
59. 84	—	—	—	—
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	—	—

エジプト

年月	完成車		部品	計
	(台)	(ドル)		
昭 49. 1974	—	—	(ドル)	(ドル)
50. 75	20	697	30,633	31,330
51. 76	356	15,559	68,099	83,658
52. 77	1,012	46,993	145,596	192,589
53. 78	1,530	91,987	28,150	120,137
54. 79	2,200	126,745	57,965	184,710
55. 80	1,325	79,489	95,819	175,308
56. 81	675	52,184	44,501	96,685
57. 82	340	22,302	72,617	94,919
58. 83	480	33,081	95,271	128,352
59. 84	520	34,152	21,754	55,906
昭59年 1月	—	—	—	—
2	220	14,446	5,326	19,772
3	150	9,812	3,195	13,007
4	—	—	—	—
5	150	9,894	—	9,894
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	6,331	6,331
11	—	—	—	—
12	—	—	6,902	6,902

スーダン

年月	完成車		部品	計
	(台)	(ドル)		
昭 49. 1974	222	12,237	148,749	160,986
50. 75	170	8,129	37,750	45,879
51. 76	—	—	14,678	14,678
52. 77	—	—	111,248	111,248
53. 78	—	—	86,036	86,036
54. 79	—	—	122,799	122,799
55. 80	300	28,280	30,939	59,219
56. 81	70	6,383	26,253	32,636
57. 82	300	27,701	63,878	91,579
58. 83	20	1,489	84,195	85,684
59. 84	—	—	93,009	93,009
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	12,301	12,301
3	—	—	20,197	20,197
4	—	—	20,441	20,441
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	15,088	15,088
12	—	—	24,982	24,982

ナイジェリア

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	1,285,271	1,285,271
50. 75	1,604	88,453	2,262,417	2,350,870
51. 76	10,437	553,080	2,412,446	2,965,526
52. 77	25,120	1,495,821	3,982,561	5,478,382
53. 78	14,453	1,083,586	1,595,355	2,678,941
54. 79	9,768	673,335	2,629,463	3,302,798
55. 80	19,219	1,538,142	4,273,874	5,812,016
56. 81	33,240	2,717,617	2,851,316	5,568,933
57. 82	10,848	799,395	7,380,154	3,179,549
58. 83	20	2,031	181,901	183,932
59. 84	—	—	74,644	74,644
昭59年 1月	—	—	3,264	3,264
2	—	—	9,886	9,886
3	—	—	—	—
4	—	—	4,447	4,447
5	—	—	12,949	12,949
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	8,155	8,155
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	35,943	35,943

ルワンダ

年 月	完 成 車		部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	2,000	95,830	2,234	98,064
50. 75	6,273	341,061	11,763	352,824
51. 76	3,700	184,912	38,052	222,964
52. 77	9,460	523,797	70,786	594,583
53. 78	9,890	677,681	86,007	763,688
54. 79	7,594	482,912	46,835	529,747
55. 80	13,600	930,676	144,522	1,075,198
56. 81	8,552	634,656	103,585	738,241
57. 82	12,400	902,202	68,776	970,978
58. 83	16,376	1,193,860	236,276	1,430,136
59. 84	13,770	1,015,320	112,255	1,127,575
昭59年 1月	400	29,941	—	29,941
2	250	19,148	29,206	48,354
3	620	45,816	30,884	76,700
4	1,820	140,162	—	140,162
5	700	53,858	30,458	84,316
6	1,440	107,128	8,092	115,220
7	3,600	262,553	5,644	268,197
8	1,340	100,316	—	100,316
9	300	19,061	—	19,061
10	650	45,843	—	45,843
11	1,450	104,968	7,971	112,939
12	1,200	86,526	—	86,526

ブルンディ

年月	完 成 車		部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)	
昭 49. 1974	350	18,646	14,979	33,625
50. 75	100	7,137	6,618	13,755
51. 76	400	22,100	5,726	27,826
52. 77	600	32,773	24,315	57,088
53. 78	1,400	104,341	29,494	133,835
54. 79	1,000	72,450	110,480	183,290
55. 80	1,550	115,771	67,350	183,061
56. 81	1,460	120,894	37,376	158,270
57. 82	2,300	181,203	82,691	263,894
58. 83	470	38,381	12,864	51,245
59. 84	2,530	119,312	21,637	220,949
昭59年 1月	—	—	—	—
2	240	18,772	—	18,772
3	420	32,166	12,915	45,081
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	540	41,216	—	41,216
7	—	—	—	—
8	650	57,082	—	57,082
9	—	—	—	—
10	200	14,393	—	14,393
11	—	—	8,722	8,722
12	480	35,683	—	35,683

エチオピア

年月	完 成 車		部 品	計 算
	(台)	(ドル)	(ドル)	
昭 49. 1974	100	4,426	10,686	15,112
50. 75	100	4,682	7,050	11,732
51. 76	70	2,983	6,059	9,042
52. 77	110	5,255	9,551	14,806
53. 78	275	17,805	—	17,805
54. 79	—	—	—	—
55. 80	—	—	25,535	25,535
56. 81	10	966	—	966
57. 82	—	—	6,032	6,032
58. 83	—	—	3,398	3,398
59. 84	—	—	14,645	14,645
昭59年 1月	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	—	—	6,171	6,171
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
6	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	—	—	8,474	8,474

ケニヤ

年月	完成車	部品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	1,420	61,132	53,825
50. 75	820	25,996	10,273
51. 76	—	—	8,492
52. 77	1,465	75,908	40,771
53. 78	230	17,384	42,621
54. 79	795	52,653	3,848
55. 80	900	67,360	18,068
56. 81	—	—	29,957
57. 82	250	19,702	39,033
58. 83	255	23,065	—
59. 84	1,098	60,509	75,761
			136,270
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	66,609
6	850	22,728	—
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	248	37,781	9,152
11	—	—	—
12	—	—	—

ウガンダ

年月	完成車	部品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	300	15,125	57,813
50. 75	150	7,281	14,972
51. 76	—	—	—
52. 77	280	23,803	74,733
53. 78	—	—	41,853
54. 79	—	—	—
55. 80	—	—	36,754
56. 81	—	—	—
57. 82	—	—	3,034
58. 83	—	—	—
59. 84	10,731	835,085	82,483
			917,568
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
6	10,679	827,205	82,483
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	52	7,880	—
11	—	—	—
12	—	—	—

タンザニア

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	—	—	—	26,262	—	26,262
50. 75	—	—	—	—	—	—
51. 76	—	—	—	17,166	—	17,166
52. 77	—	—	—	—	—	—
53. 78	—	—	—	37,565	—	37,565
54. 79	—	—	—	937	—	937
55. 80	—	—	—	—	—	—
56. 81	10	—	1,008	—	—	1,008
57. 82	20	—	1,787	—	—	1,787
58. 83	10	—	1,432	—	—	1,432
59. 84	—	—	—	—	—	—
昭59年 1月	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—

南アメリカ

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	759	—	39,964	—	921,007	960,971
50. 75	182	—	10,048	—	499,966	510,014
51. 76	329	—	16,006	—	603,409	619,415
52. 77	311	—	15,270	—	658,880	674,150
53. 78	25	—	1,731	—	995,057	996,788
54. 79	536	—	33,311	—	2,006,578	2,039,889
55. 80	1,000	—	67,447	—	2,715,724	2,783,171
56. 81	799	—	85,388	—	2,223,479	2,308,867
57. 82	2,463	—	269,223	—	1,839,125	2,108,348
58. 83	5,908	—	649,071	—	2,882,281	3,531,352
59. 84	41	—	7,868	—	1,555,395	1,563,263
昭59年 1月	—	—	—	—	22,863	22,863
2	—	—	—	—	122,405	122,405
3	—	—	—	—	178,113	178,113
4	—	—	—	—	203,847	203,847
5	—	—	—	—	103,774	103,774
6	—	—	—	—	172,147	172,147
7	—	—	—	—	253,561	253,561
8	—	—	—	—	118,383	118,383
9	—	—	—	—	220,910	220,910
10	41	—	7,868	—	70,954	78,822
11	—	—	—	—	17,009	17,009
12	—	—	—	—	71,429	71,429

マ ラ ウ イ

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	11,841
50. 75	—	—	25,159
51. 76	—	—	8,353
52. 77	—	—	17,339
53. 78	—	—	27,389
54. 79	—	—	67,925
55. 80	—	—	44,701
56. 81	300	31,028	33,164
57. 82	300	34,710	45,638
58. 83	—	—	9,063
59. 84	—	—	5,038
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	5,038
11	—	—	—
12	—	—	—

ジ ン バ ブ エ

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49.1974	—	—	—
50. 75	—	—	—
51. 76	—	—	—
52. 77	—	—	—
53. 78	—	—	—
54. 79	—	—	—
55. 80	—	—	—
56. 81	—	—	239,029
57. 82	—	—	71,290
58. 83	—	—	60,661
59. 84	—	—	14,942
昭59年 1月	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	3,046
4	—	—	—
5	—	—	11,896
6	—	—	—
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	—
12	—	—	—

大洋州向け(小計)

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	24,997	1,205,160	8,640,715
50. 75	45,384	1,900,500	5,842,183
51. 76	42,567	2,006,803	8,948,702
52. 77	35,678	1,956,914	8,950,885
53. 78	34,805	2,470,023	11,841,138
54. 79	20,057	1,547,420	13,848,065
55. 80	55,675	4,853,216	29,916,553
56. 81	37,619	4,090,921	16,793,615
57. 82	35,648	3,143,136	11,085,443
58. 83	35,362	2,845,592	10,852,668
59. 84	16,006	1,447,348	12,338,999
			(ドル)
昭59年 1月	472	41,867	322,465
2	337	22,524	625,701
3	607	67,615	807,330
4	533	45,599	912,980
5	1,077	123,611	800,335
6	1,999	287,272	1,709,982
7	2,655	178,289	1,435,682
8	2,585	187,075	1,344,901
9	2,970	298,680	1,390,732
10	1,992	124,742	1,162,729
11	705	63,489	988,530
12	74	6,585	837,632
			13,786,347

オーストラリア

年 月	完 成 車	部 品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)
昭 49. 1974	14,052	710,720	8,205,200
50. 75	40,678	1,662,549	5,494,040
51. 76	37,685	1,748,769	8,352,328
52. 77	32,278	1,751,403	8,015,723
53. 78	32,610	2,276,857	10,169,934
54. 79	18,365	1,389,461	8,595,024
55. 80	51,918	4,473,169	19,734,529
56. 81	34,841	3,800,389	12,819,468
57. 82	33,262	2,921,230	8,048,634
58. 83	32,463	2,578,944	8,353,014
59. 84	14,417	1,292,146	9,450,024
			(ドル)
昭59年 1月	472	41,867	283,010
2	317	21,370	339,591
3	547	59,129	629,947
4	505	41,463	790,234
5	967	112,045	675,387
6	1,704	255,162	1,420,154
7	2,655	178,289	979,048
8	2,233	149,520	1,057,456
9	2,870	289,847	1,196,941
10	1,961	121,118	897,532
11	124	17,067	676,541
12	62	5,269	504,183

ニュージーランド

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 49. 1974	7,960	339,069	433,621	772,690		
50. 75	3,239	147,070	344,108	491,178		
51. 76	2,543	138,498	580,851	719,349		
52. 77	1,679	110,004	869,769	979,773		
53. 78	1,445	136,706	1,670,445	1,807,151		
54. 79	1,432	140,497	5,245,603	5,386,100		
55. 80	2,745	298,657	10,174,738	10,473,395		
56. 81	1,413	161,063	3,967,952	4,129,015		
57. 82	1,144	109,632	3,022,171	3,131,803		
58. 83	1,178	123,187	2,495,271	2,618,458		
59. 84	428	50,407	2,883,246	2,933,653		
昭59年 1月	—	—	39,455	39,455		
2	20	1,154	286,110	287,264		
3	60	8,486	177,383	185,869		
4	21	2,919	122,746	125,665		
5	90	10,600	122,349	132,949		
6	225	25,932	289,828	315,760		
7	—	—	455,746	455,746		
8	—	—	287,445	287,445		
9	—	—	192,623	192,623		
10	—	—	264,123	264,123		
11	—	—	311,989	311,989		
12	12	1,316	333,449	334,765		

ゲアム

年月	完	成	車	部	品	計
	(台)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	(ドル)	
昭 49. 1974	1,667	98,771	1,554	100,325		
50. 75	210	12,777	541	13,318		
51. 76	514	31,545	3,256	34,801		
52. 77	209	11,744	1,185	12,929		
53. 78	168	12,715	759	13,474		
54. 79	42	3,922	2,709	6,631		
55. 80	211	21,962	—	21,962		
56. 81	664	59,444	5,166	64,610		
57. 82	760	63,544	501	64,045		
58. 83	1,443	116,711	2,580	119,291		
59. 84	810	71,794	1,506	73,300		
昭59年 1月	—	—	—	—		
2	—	—	—	—		
3	—	—	—	—		
4	7	1,217	—	1,217		
5	20	966	1,506	2,472		
6	20	2,137	—	2,137		
7	—	—	—	—		
8	230	24,491	—	24,491		
9	—	—	—	—		
10	—	—	—	—		
11	533	42,983	—	42,983		
12	—	—	—	—		

輸入統計

輸入統計

本資料は大蔵省関税局資料による。部品については、部品別の区分はない。金額はCIF価格である。

輸入実績

年 別	完 成 車		部 品 金 額	合 計 金 額	タ イ ヤ チ ュ ー ブ	総 計 金 額
	数 量	金 額				
	(台)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)
昭49.1974	143,198	1,979,295	842,383	2,821,678	961,531	3,783,209
50.75	32,278	420,242	989,129	1,309,371	961,371	2,370,742
51.76	32,434	357,732	955,580	1,413,312	986,930	2,300,242
52.77	5,858	99,310	767,881	867,191	1,090,708	1,957,899
53.78	8,141	98,034	1,117,994	1,216,028	1,466,688	2,682,716
54.79	21,209	280,403	1,523,419	1,803,822	2,342,752	4,146,574
55.80	929	30,488	1,986,113	2,016,601	2,959,092	4,975,693
56.81	651	27,714	1,659,904	1,687,618	1,897,474	3,585,092
57.82	13,011	411,237	1,774,659	2,185,896	1,780,177	3,966,073
58.83	6,100	182,959	1,873,872	2,056,831	1,740,526	3,797,357
59.84	27,562	359,294	2,275,779	2,635,073	1,405,039	4,040,112
昭59年1月	714	24,573	215,696	240,269	175,813	416,082
2	1,004	15,001	157,592	172,593	113,944	286,537
3	1,053	13,478	158,300	171,778	92,304	264,082
4	1,970	24,487	129,012	153,499	182,539	336,038
5	1,488	30,791	177,069	207,860	111,414	319,274
6	3,118	33,812	159,461	193,273	62,312	255,585
7	1,854	27,474	214,957	242,431	90,302	332,733
8	2,265	43,267	228,012	271,279	113,215	384,494
9	4,096	43,660	213,810	257,470	123,258	380,728
10	2,620	29,262	175,924	205,186	79,721	284,907
11	4,175	30,044	219,655	249,699	112,141	361,840
12	3,205	43,445	226,291	269,736	148,076	417,812

1. 大蔵省関税局の資料で、金額はCIF価額である。

昭和59年(1~12月)自転車及び部品輸入実績

単位：数量=台、金額=千円

仕入国別	完 成 車				部 品		合計金額	タイ・チェューブ	総計金額
	ダイレイ 一付		その他		合計				
	数量	金額	数量	金額	数量	金額			
大 韓 国	—	—	—	246	—	—	1,752	1,752	1,240,747
中 華 人 民 共 和 国	—	—	2	246	—	—	217	463	632,415
台 湾	1,172	21,862	24,289	241,512	25,461	263,374	357,196	620,570	1,263,520
日 本	—	—	—	782	7	782	1,251,029	1,251,029	19,608,782
シ ン ガ ポ ー	—	—	7	782	—	—	15,479	19,608	19,608,782
イ ン ド	18	3,152	20	977	38	4,129	—	219	19,608,782
オ ー ス トラ リ ー	—	—	3	250	3	250	—	—	19,608,782
ベ ー ン	—	—	—	—	6	870	—	—	19,608,782
フ ィ リ ン	6	870	—	—	—	—	870	—	19,608,782
ス ー ー ー	741	30,690	3	972	744	31,662	84,535	116,197	182,763
ス ー ー ー	365	16,847	360	7,646	725	24,493	17,533	42,026	42,385
ス ー ー ー	—	—	—	—	—	—	2,106	2,106	2,106
ス ー ー ー	—	—	123	3,446	123	3,446	—	—	5,398
ス ー ー ー	123	19,994	303	7,843	426	27,837	505,691	533,528	604,502
ス ー ー ー	—	—	—	—	—	—	—	—	1,638
ス ー ー ー	9	1,331	18	874	27	2,205	40,241	42,446	42,446
計	2,434	94,746	25,128	264,548	27,562	359,294	2,275,779	2,635,073	4,040,112

(注) タイヤ・チェューブは運搬車のものを含む。

輸出検査実績

(財) 日本車両検査協会の資料による。

輸出検査実績

単位：金額=千円

昭和 59 年

品 目				数 量	金 額
自	転	車	台	679,809	12,674,234
フ	レ	ム	”	983,434	3,176,478
フ	レ	ム	体 個	22,853	59,877
前	ホ	ク	”	912,748	352,562
鋼		球	”	87,295,259	157,132
合 計				—	16,420,283

国内流通

国内流通部門の統計資料は、現在のところ、まことに少ないので、当協会が行なっている国内販売動向調査と、通商産業省調査統計部の商業統計調査（昭和57年まで）から自転車関連部分を抽記した。なお、商業統計調査は51年以降は3年ごとの調査となった。

国内販売動向調査は、昭和36年4月に開始し、当初は全国10地区（札幌、宮城、新潟、東京、神奈川、静岡、大阪、岡山、香川、福岡）における中堅的自転車小売店計約200を対象として、毎月車種別に販売、仕入、在庫などの状況を集計しているもので、全国あるいは各地における販売の平均値を表示するものではないが、基調となる傾向を知ることができる。

なお、現在の対象地域はつぎのとおりであるが、59年の各地域総合及び月別数値は岡山、徳島地区を除く（56年4月以降調査開始のため）13地域とした。

北海道、秋田、福島、埼玉、東京、神奈川、静岡、愛知、石川、滋賀、大阪、鳥取、岡山、徳島、熊本。計15地域約300店。

自転車国内販売動向 (1) (地域総合)

車種別平均1店当たり販売台数

単位=台

年月	スポーツ車	軽快車	実用車	ミニサイクル	子供車	中古車	計
昭49.1974	53.9	41.3	8.7	97.2	77.3	12.7	291.1
50.75	53.5	37.6	7.5	102.7	73.5	13.4	288.2
51.76	63.1	39.0	6.0	106.1	70.8	12.5	297.5
52.77	66.6	41.2	5.2	104.7	68.1	12.2	298.0
53.78	69.2	41.2	4.3	102.7	57.3	13.8	286.1
54.79	69.2	39.6	3.6	109.5	60.2	14.3	296.5
55.80	74.3	42.7	3.3	111.2	58.6	13.8	303.5
56.81	67.0	41.3	3.3	105.1	49.1	11.9	277.6
57.82	65.5	43.4	3.7	113.7	45.1	11.4	282.5
58.83	65.4	50.2	2.7	116.2	41.6	10.9	286.9
59.84	63.8	52.7	2.7	112.0	38.0	10.3	279.7
昭59年1月	3.1	2.8	0.3	6.2	1.5	0.4	14.3
2	2.5	2.8	0.1	5.1	1.1	0.6	12.2
3	9.4	7.7	0.2	10.8	3.0	1.0	32.0
4	9.8	7.0	0.3	13.7	4.8	1.2	36.9
5	6.5	4.6	0.2	11.3	4.6	1.0	28.3
6	4.9	3.9	0.2	9.7	4.0	1.1	23.9
7	6.6	4.9	0.2	11.4	4.3	1.1	28.5
8	5.1	3.9	0.2	9.8	3.2	1.0	23.3
9	4.6	4.3	0.2	10.1	3.5	0.9	23.6
10	3.8	3.9	0.2	8.7	3.1	0.7	20.3
11	3.0	3.3	0.3	7.0	2.3	0.7	16.6
12	4.5	3.6	0.3	8.2	2.6	0.6	19.8

自転車国内販売動向 (2) (地域総合)

車種別平均1店当たり販売比率

単位=%

年月	スポーツ車	軽快車	実用車	ミニサイクル	子供車	中古車	合計
昭49.1974	18.5	14.2	3.0	33.4	26.6	4.3	100
50.75	18.6	13.1	2.6	35.6	25.5	4.6	100
51.76	21.2	13.1	2.0	35.7	23.8	4.2	100
52.77	22.3	13.8	1.8	35.1	22.9	4.1	100
53.78	24.2	14.4	1.5	35.9	20.0	4.8	100
54.79	23.4	13.4	1.2	36.9	20.3	4.8	100
55.80	24.4	14.0	1.1	36.6	19.3	4.5	100
56.81	24.2	14.9	1.2	37.9	17.7	4.3	100
57.82	23.2	15.3	1.3	40.2	16.0	4.0	100
58.83	22.8	17.5	1.0	40.5	14.5	3.8	100
59.84	22.9	18.8	1.0	40.0	13.6	3.7	100
昭59年1月	21.6	19.7	1.6	43.2	10.9	3.1	100
2	20.6	23.0	0.7	41.4	9.4	4.9	100
3	29.2	24.2	0.6	33.6	9.4	3.0	100
4	26.4	19.0	1.0	37.1	13.1	3.4	100
5	23.2	16.1	0.7	40.1	16.3	3.7	100
6	20.7	16.7	1.0	40.5	16.7	4.5	100
7	23.3	17.0	1.0	39.9	15.1	3.8	100
8	21.9	16.8	1.0	42.2	13.8	4.3	100
9	19.6	18.0	1.0	42.6	14.9	3.9	100
10	18.8	19.2	0.8	42.7	15.1	3.4	100
11	18.2	19.8	1.6	42.2	13.8	4.4	100
12	22.5	18.5	1.6	41.1	13.2	3.0	100

204 国内流通

自転車国内販売動向 (3)の1

地域別1店当たり平均販売台数(新車販売) 単位=台

年月	札幌	札幌(北海道)	秋田	福島	埼玉	東京
昭49.1974	268.9		149.2	192.7	406.3	295.4
00 50.75	※19.2		152.8	217.7	435.8	321.5
00 51.76	316.8	143.4	218.0	421.4	304.0	
00 52.77	350.6	153.0	231.3	419.2	333.5	
00 53.78	347.3	157.1	213.8	410.0	337.2	
00 54.79	354.8	165.1	200.8	417.3	313.4	
00 55.80	312.2	176.7	205.9	410.9	291.1	
00 56.81	282.7	179.4	161.5	351.7	253.6	
00 57.82	269.4	190.8	153.1	342.2	297.2	
00 58.83	264.5	195.7	167.6	340.4	343.5	
00 59.84	258.3	187.5	155.9	320.0	346.5	
昭59年1月	1.0	7.2	7.4	17.5	20.4	
00 2	2.2	6.0	8.0	13.8	14.0	
00 3	15.0	14.5	19.3	38.0	29.3	
00 4	80.9	27.6	22.9	40.6	41.6	
00 5	47.3	27.7	17.2	28.8	33.2	
00 6	41.6	18.6	14.1	27.3	28.0	
00 7	24.9	18.2	13.5	33.8	36.1	
00 8	19.4	18.0	11.7	26.8	28.4	
00 9	13.7	15.8	12.9	24.5	35.0	
00 10	7.5	13.9	11.1	24.1	38.3	
00 11	3.7	12.5	8.8	18.6	21.7	
00 12	1.1	7.5	9.0	26.2	30.5	

1. ※札幌は59年3月で調査中止、4月より北海道地区で調査開始。

自転車国内販売動向 (3)の2

地域別1店当たり平均販売台数(新車販売) 単位=台

年月	神奈川	静岡	愛知	石川	滋賀
昭49.1974	362.3	146.4	333.7	399.0	309.7
00 50.75	319.0	116.0	331.2	392.4	288.1
00 51.76	339.5	174.0	392.8	377.6	320.0
00 52.77	331.8	182.0	355.7	344.8	293.8
00 53.78	283.5	162.7	343.8	297.0	283.8
00 54.79	275.4	175.7	402.8	303.8	272.5
00 55.80	278.6	302.2	396.6	312.5	282.0
00 56.81	275.9	311.2	364.2	289.5	254.7
00 57.82	275.8	315.8	420.5	280.5	244.7
00 58.83	316.7	321.0	412.4	267.1	240.1
00 59.84	282.8	352.3	414.5	273.7	245.4
昭59年1月	20.3	19.7	26.7	3.4	13.2
00 2	14.6	22.3	16.6	7.4	9.6
00 3	26.4	51.4	33.8	57.4	30.9
00 4	24.4	41.8	41.0	49.6	29.3
00 5	26.5	30.8	36.2	29.9	22.5
00 6	22.8	26.6	31.0	23.0	20.8
00 7	26.3	33.7	50.7	31.1	21.8
00 8	25.8	24.3	42.3	21.5	20.0
00 9	25.8	24.4	40.5	19.4	22.2
00 10	24.0	26.2	32.7	14.1	18.4
00 11	18.9	21.8	27.3	9.8	17.4
00 12	27.0	29.3	35.7	7.1	19.3

1. ※神奈川は、第1期以外の調査は、昭和59年3月まで調査中止、4月より北海道地区で調査開始。

自転車国内販売動向 (3)の3

地域別平均1店当たり販売台数(新車販売) 単位=台

年月	大阪	鳥取	熊本	岡山	徳島
昭49.1974	346.3	138.2	232.8	—	—
50.75	335.4	141.1	239.2	—	—
51.76	372.0	120.6	259.7	—	—
52.77	384.5	123.5	282.3	—	—
53.78	368.9	122.5	284.7	—	—
54.79	382.5	115.8	278.8	—	—
55.80	362.6	118.5	303.2	—	—
56.81	340.7	118.3	236.6	—	—
57.82	341.4	127.6	213.6	305.6	318.0
58.83	338.0	128.2	205.1	353.9	277.9
59.84	321.7	124.0	156.6	296.0	269.2
昭59年1月	18.2	3.4	10.8	16.4	23.5
2	14.5	3.7	11.6	12.6	23.3
3	30.9	26.0	18.5	37.7	31.1
4	36.5	19.3	24.4	54.3	28.8
5	31.5	14.9	13.8	29.9	22.0
6	27.9	9.9	11.5	26.0	22.0
7	33.5	8.7	16.0	20.3	23.4
8	27.5	8.9	9.1	16.3	20.5
9	30.9	8.9	11.1	21.9	19.5
10	25.4	8.1	10.3	23.0	16.8
11	20.2	6.0	8.9	21.2	19.3
12	24.7	6.2	10.6	16.4	19.0

1. 岡山は56年4月より調査開始。

自転車国内販売動向 (4)の1

地域総合車種別・年齢層別販売比率 単位=%

車種別	年齢層別	年齢層別								その他	計
		10~15歳	16~20歳	21~30歳	31~40歳	41~50歳	51~60歳	61歳以上			
スポーツ車	男子用	55	48.9	28.3	13.3	6.1	2.3	0.6	0.1	0.5	100
		56	47.7	30.0	13.4	5.8	2.3	0.5	0.1	0.4	100
		57	49.7	29.9	12.2	5.3	2.0	0.6	0.1	0.4	100
		58	50.8	27.8	13.3	5.1	1.7	0.6	0.1	0.6	100
		59	51.3	26.5	13.4	5.1	2.3	0.8	0.1	0.4	100
	婦人用	55	31.8	35.3	17.2	10.4	3.3	0.8	0.3	1.0	100
		56	33.4	37.1	13.3	10.6	4.6	0.9	0.1	0.0	100
		57	33.7	35.0	14.5	9.5	4.4	1.3	0.3	1.2	100
		58	34.4	37.3	14.8	8.5	3.4	1.1	0.3	0.3	100
		59	35.5	40.1	14.1	6.3	2.7	0.8	0.3	0.3	100
軽快車	男子用	55	10.2	12.4	15.8	17.3	18.9	15.3	3.8	6.2	100
		56	14.3	14.8	14.8	15.3	18.3	12.8	2.4	7.2	100
		57	17.6	11.3	13.5	15.5	21.4	12.4	2.0	6.3	100
		58	18.5	18.8	17.1	12.4	15.9	8.0	1.7	7.5	100
		59	18.2	14.5	17.2	17.5	15.9	8.9	2.5	5.3	100
	婦人用	55	14.6	19.8	22.6	20.3	13.3	5.5	1.4	2.5	100
		56	16.4	18.8	21.9	20.4	13.1	5.3	1.4	2.7	100
		57	18.6	21.0	21.7	18.0	12.1	5.1	1.2	2.3	100
		58	19.8	23.3	23.4	15.8	9.8	4.3	1.3	2.3	100
		59	20.0	21.6	24.3	16.5	10.2	4.8	1.4	1.2	100

1. その他は、個人以外の営業用、家族共用等を含む。

自転車国内販売動向 (4)の2

地域総合車種別・年齢層別販売比率 単位=%

車種別	年齢層別 年別	年齢層別							その他	計	
		10~ 15歳	16~ 20歳	21~ 30歳	31~ 40歳	41~ 50歳	51~ 60歳	61歳 以上			
実 用 車	男 子 用	55	0.2	0.2	1.3	14.5	13.0	9.7	6.4	54.6	100
		56	0.2	0.2	3.9	10.7	15.3	9.1	5.0	55.5	100
		57	0.9	0.2	3.5	8.9	10.7	9.6	6.1	60.1	100
		58	0.9	1.2	4.0	12.6	10.7	5.2	7.7	57.7	100
		59	0.6	0.8	3.9	13.8	17.2	7.3	5.1	51.3	100
	婦 人 用	55	1.9	3.5	5.6	16.2	13.9	12.5	6.1	40.2	100
		56	0.2	1.2	5.0	10.7	15.2	13.1	6.2	48.5	100
		57	0.8	0.5	5.8	10.4	13.4	13.7	6.6	48.9	100
		58	0.9	1.7	7.0	9.3	14.5	8.7	6.7	51.3	100
		59	0.6	1.5	5.1	14.4	15.3	15.6	3.6	43.8	100
ミ ニ サ イ ク ル	55	21.1	19.7	24.0	19.4	9.3	3.5	1.1	1.9	100	
	56	20.0	19.6	23.2	20.9	10.0	3.5	1.2	1.5	100	
	57	20.5	20.4	22.8	19.7	10.0	3.8	1.2	1.6	100	
	58	21.2	19.9	22.7	19.4	10.3	3.5	1.3	1.8	100	
	59	21.3	19.7	22.1	19.5	10.5	3.9	1.3	1.6	100	
車 種 総 合	55	27.9	22.2	19.9	15.3	8.0	3.3	1.0	2.4	100	
	56	27.1	22.4	19.4	16.0	8.5	3.3	1.0	2.3	100	
	57	27.8	22.9	19.1	15.1	8.4	3.4	1.0	2.3	100	
	58	28.3	22.8	19.9	14.6	8.1	3.0	1.0	2.4	100	
	59	28.5	22.1	19.8	14.8	8.4	3.5	1.1	1.9	100	

自転車国内販売動向 (5)

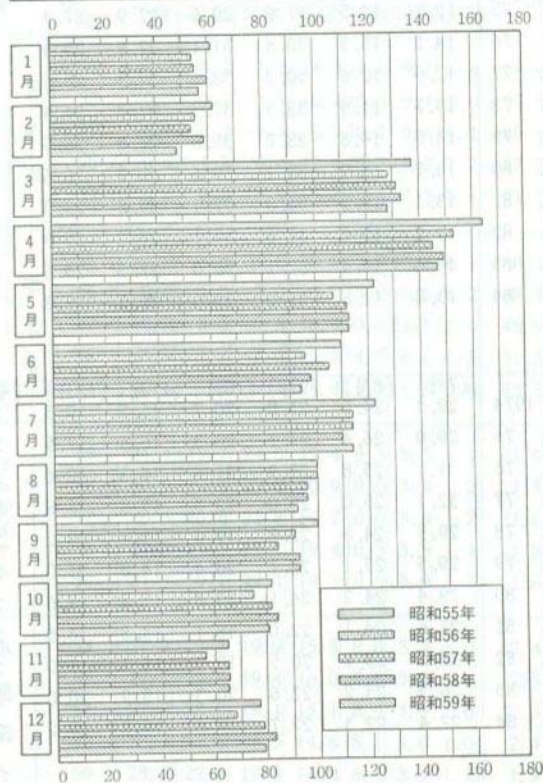
各年月別平均販売台数 (地域総合) 単位=台

昭49.1974	各年月別平均販売台数 (地域総合)						[平均]
	[1月]	[2月]	[3月]	[4月]	[5月]	[6月]	
昭49.1974	17.6	13.6	24.7	29.8	29.1	29.7	23.2
50.75	12.7	12.5	27.9	29.6	27.9	27.4	22.9
51.76	14.2	15.5	30.6	31.1	27.9	25.4	23.8
52.77	12.9	12.6	30.2	38.2	32.3	28.6	24.5
53.78	13.7	11.9	32.3	37.3	31.3	24.4	23.5
54.79	14.5	14.8	28.7	35.0	27.8	26.5	23.6
55.80	14.7	14.9	33.1	39.6	29.7	26.6	24.2
56.81	13.1	13.3	31.0	37.1	25.8	23.3	22.1
57.82	13.2	13.0	31.6	35.1	27.2	25.3	22.6
58.83	14.6	14.1	32.1	36.0	27.3	23.6	23.0
59.84	13.8	11.6	31.0	35.6	27.2	22.8	22.4
昭49.1974	[7月]	[8月]	[9月]	[10月]	[11月]	[12月]	[平均]
昭49.1974	29.3	24.5	23.8	20.7	16.5	19.3	23.2
50.75	29.0	26.4	27.1	20.3	16.5	17.5	22.9
51.76	31.1	25.8	25.9	21.6	16.3	19.6	23.8
52.77	32.1	25.0	25.0	22.3	15.8	18.8	24.5
53.78	29.5	24.8	22.8	19.0	15.4	19.2	23.5
54.79	29.5	25.1	24.7	20.4	14.8	21.0	23.6
55.80	29.4	24.2	24.1	19.8	15.8	18.6	24.2
56.81	27.6	24.1	22.0	18.1	13.8	16.5	22.1
57.82	27.6	23.1	20.5	19.9	15.7	19.0	22.6
58.83	26.5	23.2	22.6	20.3	15.9	20.0	23.0
59.84	27.4	22.3	22.7	19.6	15.8	19.2	22.4

1. 中古車を除いた。

自転車の国内販売動向指数

(新車販売) (昭和55年の月平均を100とした。)



都道府県別の自転車小売店数・販売額 (1)

都道府県	昭和51年		昭和54年		昭和57年	
	商店数	年間販売額 (百万円)	商店数	年間販売額 (百万円)	商店数	年間販売額 (百万円)
北海道	1,268	11,525	1,234	13,428	1,250	17,076
青森	593	4,314	561	4,818	554	5,847
岩手	608	5,118	589	5,195	587	6,160
宮城	857	6,308	814	7,395	796	9,006
秋田	691	4,236	638	4,118	644	5,113
山形	813	3,808	762	4,273	722	4,683
福島	977	5,876	941	6,681	927	8,171
茨城	1,005	6,626	977	7,742	981	11,356
栃木	887	5,457	859	6,042	848	8,446
群馬	803	4,802	787	6,297	771	8,337
埼玉	1,614	12,523	1,646	16,951	1,754	25,303
千葉	1,060	8,835	1,107	16,037	1,224	18,779
東京都	2,295	24,061	2,400	39,271	2,667	66,731
神奈川県	1,044	12,339	1,107	18,674	1,233	31,045
新潟	1,286	8,786	1,239	10,022	1,233	12,242
長野	820	6,088	772	6,689	775	9,287
山梨	299	2,253	304	2,825	327	4,065
静岡県	1,180	12,963	1,140	17,556	1,161	37,297
愛知県	1,570	12,053	1,597	16,190	1,679	25,217
岐阜	638	4,420	629	4,867	640	6,456
福井	310	1,984	301	2,368	301	2,818
富山	408	2,324	384	2,566	388	3,646
石川	344	2,263	330	2,611	343	3,377
三重	617	4,697	580	5,016	586	6,597

都道府県別の自転車小売店数・販売額 (2)

都道府県	昭和 51 年		昭和 54 年		昭和 57 年	
	商店数	年間 販売額 (百万円)	商店数	年間 販売額 (百万円)	商店数	年間 販売額 (百万円)
滋賀	457	2,972	431	3,515	435	4,208
京都	757	6,386	806	8,868	858	13,560
大阪	1,723	14,539	1,939	21,080	2,271	36,842
兵庫	1,346	11,382	1,406	16,910	1,487	20,576
奈良	286	2,006	312	2,953	318	3,633
和歌山	450	3,371	458	4,205	459	5,315
鳥取	218	1,817	209	1,841	224	2,642
島根	338	2,632	317	3,134	329	3,749
岡山	695	5,875	679	7,416	668	11,240
広島	773	7,937	796	20,224	863	13,819
山口	531	4,199	527	5,246	543	7,105
徳島	408	2,048	390	2,397	390	3,284
香川	433	2,710	425	3,421	414	4,577
愛媛	552	3,584	551	4,805	586	6,724
高知	330	2,333	302	2,866	323	3,912
福岡	1,213	8,536	1,264	12,261	1,332	17,685
佐賀	334	2,055	328	2,465	322	3,114
長崎	329	2,850	331	4,084	373	6,276
熊本	736	4,459	723	5,963	772	7,836
大分	440	3,022	454	4,236	482	5,531
宮崎	499	3,569	480	4,385	532	5,573
鹿児島	715	4,124	672	5,237	711	6,947
沖縄	158	1,434	176	2,059	248	3,844
計	35,708	277,498	35,674	363,197	37,336	535,046

1. 通商産業省「商業統計表」による。

自転車小売業商店数

常時従業者数規模別

年 別	1人～ 4人	5人～ 9人	10人～ 19人	20人以上	計
49. 74	34,768	729	63	5	35,565
51. 76	35,014	642	45	7	35,708
54. 79	34,971	641	52	10	35,674
57. 81	36,339	910	74	13	37,336
同上構成比					
昭47. 72	97.4%	2.4%	0.2%	0.02%	100.0%
49. 74	97.8	2.0	0.2	0.02	100.0
51. 76	98.1	1.8	0.1	0.02	100.0
54. 79	98.0	1.8	0.1	0.03	100.0
57. 81	97.3	2.4	0.2	0.03	100.0

1. 通商産業省「商業統計表」による。

昭和57年度自転車小

地区別			商店数	従業者数	年間販売額	
			(店)	(人)	(百万円)	
北海道・東北	1	北海道	1,250	2,569	17,076	
	2	青森	554	955	5,847	
	3	岩手	587	1,060	6,160	
	4	宮城	796	1,431	9,006	
	5	秋田	644	1,064	5,113	
	6	山形	722	1,138	4,683	
	7	福島	927	1,696	8,171	
計			5,480	9,913	56,056	
関東	8	茨城	981	1,840	11,356	
	9	栃木	848	1,553	8,446	
	10	群馬	771	1,417	8,337	
	11	埼玉	1,754	3,426	25,303	
	12	千葉	1,224	2,475	18,779	
	13	東京都	2,667	6,266	66,731	
	14	神奈川県	1,238	2,987	31,045	
	15	新潟	1,233	2,350	12,242	
	16	長野	775	1,497	9,287	
	17	山梨	327	580	4,065	
計			11,818	24,391	195,591	
中部	18	静岡県	1,161	2,449	37,297	
	19	愛知県	1,679	3,611	25,217	
	20	岐阜	640	1,190	6,456	
	21	三重	586	1,082	6,597	
	22	富山	388	687	3,646	
	23	石川	343	621	3,377	
	24	福井	301	515	2,818	
	計			5,098	10,155	85,408

売業商業統計

販売額	商品	1店当たり	1店当たり	1店当たり	1人当たり
構成比	手持額	従業者数	年間販売額	商品手持額	年間販売額
(%)	(百万円)	(人)	(万円)	(万円)	(万円)
3.2	4,023	2.1	1,366	322	665
1.1	1,393	1.7	1,055	251	612
1.2	1,433	1.8	1,068	244	581
1.7	1,736	1.8	1,131	218	629
1.0	1,216	1.7	794	189	481
0.9	964	1.6	649	134	412
1.5	1,666	1.8	881	180	482
10.5	12,431	1.8	1,023	227	566
2.1	2,226	1.9	1,158	227	617
1.6	1,614	1.8	996	190	544
1.6	1,404	1.8	1,081	182	588
4.7	4,261	2.0	1,443	243	739
3.5	3,231	2.0	1,534	264	759
12.5	8,302	2.3	2,502	311	1,065
5.8	3,487	2.4	2,508	282	1,039
2.3	2,679	1.9	993	217	521
1.7	1,730	1.9	1,198	223	620
0.8	683	1.8	1,243	209	701
36.6	29,617	2.1	1,655	251	802
7.0	3,346	2.1	3,213	288	1,523
4.7	4,427	2.2	1,502	264	698
1.2	1,310	1.9	1,009	205	543
1.2	1,329	1.8	1,126	227	610
0.7	777	1.8	940	200	531
0.6	694	1.8	985	202	544
0.5	568	1.7	936	189	547
16.0	12,451	2.0	1,675	244	841

地区別				商店数	従業者数	年間販売額
				(店)	(人)	(百万円)
近畿	25	滋京大兵奈和歌計	賀都阪庫良山	435	749	4,208
	26			858	1,773	13,560
	27			2,271	4,513	36,842
	28			1,487	2,948	20,576
	29			318	604	3,633
	30			459	837	5,315
					5,828	11,424	84,134
中国	31	鳥島岡広山計	取根山島口	224	424	2,642
	32			329	651	3,749
	33			668	1,348	11,240
	34			863	1,788	13,819
	35			543	1,077	7,105
		2,627	5,288	38,555		
四国	36	徳香愛高計	島川媛知	390	649	3,284
	37			414	758	4,577
	38			586	1,079	6,724
	39			323	618	3,912
		1,713	3,104	18,497		
九州	40	福佐長熊大宮鹿沖児計	岡賀崎本分崎島繩	1,332	2,609	17,685
	41			322	563	3,114
	42			373	813	6,276
	43			772	1,438	7,836
	44			482	917	5,531
	45			532	980	5,573
	46			711	1,204	6,947
	47			248	509	3,844
		4,772	9,033	56,806		
合		計	37,336	73,308	535,046	

販売額	商品	1店当たり	1店当たり	1店当たり	1人当たり
構成比	手持額	従業者数	年間販売額	商品手持額	年間販売額
(%)	(百万円)	(人)	(万円)	(万円)	(万円)
0.8	790	1.7	967	182	562
2.5	1,996	2.1	1,580	233	765
6.9	6,106	2.0	1,622	269	816
3.8	3,548	2.0	1,384	239	698
0.7	632	1.9	1,143	199	601
1.0	938	1.8	1,158	204	635
15.7	14,010	2.0	1,444	240	737
0.5	537	1.9	1,180	240	623
0.7	660	2.0	1,140	201	576
2.1	1,876	2.0	1,683	281	834
2.6	2,171	2.0	1,601	252	773
1.3	1,300	2.0	1,309	239	660
7.2	6,544	2.0	1,468	249	729
0.6	683	1.7	842	175	506
0.9	877	1.8	1,106	212	604
1.3	427	1.8	1,147	73	623
0.7	888	1.9	1,211	275	633
3.5	2,875	1.8	1,080	168	5,959
3.3	3,159	2.0	1,328	237	6,778
0.6	547	1.7	967	170	553
1.2	815	2.2	1,683	219	772
1.5	1,499	1.9	1,015	194	545
1.0	933	1.9	1,148	194	603
1.0	913	1.8	1,048	172	569
1.3	1,225	1.7	977	172	577
0.7	810	2.1	1,550	327	757
10.6	9,901	1.9	1,190	208	629
100.0	87,828	2.0	1,433	235	730

1. 昭和57年6月1日現在調査。
2. 年間販売額は昭和56年6月1日から昭和57年5月31日までの1年間の販売額。

※本表の従業者数は、平日手持額は昭和57年6月1日現在

【注】日本企業販売額占割合

【注】全国流通販売額占割合(%)

中小自転車企業経営指標 (1)

自転車製造業 (完成車)

主要項目		調査実施年度				
		55年度 平均	56年度 平均	57年度 平均	58年度 平均	59年度 平均
経営資本対営業利益率	%	0.4	2.1	0.2	3.2	3.3
経営資本回転率	%	1.5	1.1	2.1	1.3	1.1
売上高対営業利益率	%	0.2	1.3	0.1	2.4	3.0
自己資本対経常利益率	%	6.9	15.4	6.6	4.9	10.4
総資本対経常利益率	%	1.7	3.6	1.3	1.5	2.1
自己資本対固定資産比率	%	64.3	59.7	63.5	121.9	120.0
固定長期適合率	%	48.8	42.0	45.2	84.7	102.6
流動比率	%	135.6	130.5	130.9	107.4	104.0
当座比率	%	91.5	78.9	75.5	79.7	77.1
総資本對自己資本比率	%	24.5	23.2	20.2	20.4	20.1
売上高対支払利息比率	%	1.8	1.3	1.0	2.3	△0.6
固定資産回転率	%	9.2	12.1	16.6	5.4	4.6
受取勘定回転率	%	5.5	6.7	9.5	4.2	3.6
支払勘定回転率	%	2.7	3.2	4.1	3.4	2.2
従業員一人当たり年間生産高	千円	18,645	29,534	29,973	27,217	30,351
従業員一人当たり年間加工高	千円	12,492	6,825	7,340	10,562	10,139
加工高比率	%	67.0	23.1	24.5	38.8	33.4
加工高対人件費比率	%	42.9	44.4	38.0	29.7	40.2
原材料回転率	%	17.7	14.7	23.7	20.7	14.5
仕掛品回転率	%	55.9	49.1	28.1	107.5	84.2
製品回転率	%	12.9	13.3	14.6	14.8	14.4
売上高対総利益率	%	19.4	18.2	14.3	21.9	22.2
売上高対経常利益率	%	1.2	2.1	0.6	0.7	1.9
販売・管理費比率	%	19.2	16.9	14.2	19.5	19.2
販売費比率	%	13.1	10.8	9.1	12.3	14.4
売上高対広告費比率	%	4.6	3.9	2.8	3.0	4.3

1. (財) 自転車産業振興協会調査

中小自転車企業経営指標 (2)

自転車製造業 (部品)

主要項目		調査実施年度				
		55年度 平均	56年度 平均	57年度 平均	58年度 平均	59年度 平均
経営資本対営業利益率	%	2.7	10.8	3.8	1.8	2.1
経営資本回転率	%	1.3	1.5	1.4	1.4	1.5
売上高対営業利益率	%	2.1	7.1	2.7	1.3	1.4
自己資本対経常利益率	%	13.9	45.2	19.2	9.4	12.2
総資本対経常利益率	%	3.6	11.1	5.5	3.3	4.3
自己資本対固定資産比率	%	115.0	110.7	104.3	88.0	79.5
固定長期適合率	%	62.7	64.6	57.4	57.0	57.0
流動比率	%	145.9	129.4	164.1	177.1	144.6
当座比率	%	89.2	78.1	81.9	101.6	92.3
総資本對自己資本比率	%	25.9	24.5	28.8	35.8	34.9
売上高対支払利息比率	%	1.2	1.0	1.4	0.8	1.0
固定資産回転率	%	4.4	5.6	4.6	4.3	5.3
受取勘定回転率	%	5.4	5.3	6.4	7.2	6.5
支払勘定回転率	%	1.5	1.8	3.3	3.5	2.9
従業員一人当たり年間生産高	千円	14,063	18,662	17,825	14,753	23,085
従業員一人当たり年間加工高	千円	5,615	7,387	6,676	10,583	7,885
加工高比率	%	39.9	39.6	37.5	41.6	34.2
加工高対人件費比率	%	51.4	41.5	54.9	59.0	52.4
原材料回転率	%	30.0	31.7	25.4	55.2	91.0
仕掛品回転率	%	8.9	10.9	10.6	10.2	10.0
製品回転率	%	27.6	27.7	11.2	23.0	25.7
売上高対総利益率	%	14.2	17.1	14.5	14.7	13.1
売上高対経常利益率	%	2.7	7.3	4.1	2.5	2.9
販売・管理費比率	%	12.2	10.0	11.7	13.4	11.6
販売費比率	%	4.4	3.9	4.5	5.3	5.3
売上高対広告費比率	%	0.5	0.4	0.5	0.5	0.9

1. (財) 自転車産業振興協会調査

中小自転車企業經營指標 (3)

自転車卸売業

主要項目		調査実施年度				
		55年度 平均	56年度 平均	57年度 平均	58年度 平均	59年度 平均
経営資本対営業利益率	%	0.7	1.1	△0.5	△5.8	△ 2.2
経営資本回転率	%回	2.0	2.0	1.8	1.9	2.2
売上高対営業利益率	%	0.3	0.5	△0.2	△3.1	△ 1.0
自己資本対経常利益率	%	17.2	17.7	13.9	5.6	14.8
総資本対経常利益率	%	3.3	3.3	2.4	0.9	2.8
総資産対棚卸資産比率	%	29.5	19.4	20.6	19.6	33.3
総資本對自己資本比率	%	19.4	18.8	17.2	15.6	19.2
流動比率	%	127.0	126.8	119.9	116.1	121.3
当座比率	%	74.9	72.1	66.5	59.5	62.3
自己資本対固定資産比率	%	101.1	102.9	120.0	125.3	109.1
売上高対支払利息比率	%回	0.9	1.6	1.7	1.5	1.4
流動資産回転率	%回	2.4	2.5	2.3	2.4	2.7
受取勘定回転率	%回	5.8	6.4	6.5	6.7	7.5
支払勘定回転率	%回	5.0	5.1	4.2	4.4	5.8
売上高対総利益率	%	16.9	16.9	17.7	14.1	17.2
売上高対経常利益率	%	1.7	1.6	1.3	0.5	1.4
商品回転率	%回	6.7	10.8	5.9	5.6	6.4
従業員一人当り年間売上高	千円	33,116	32,685	32,072	32,783	35,809
従業員一人当り年間経費	千円	5,484	5,360	5,754	5,628	6,542
販売・管理費比率	%	16.6	16.4	17.9	17.2	18.3
売上高対広告費比率	%	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5
売上高対人件費比率	%	8.5	9.2	9.6	9.1	10.2
販売・管理費対人件費比率	%	51.4	55.8	53.8	52.7	56.0
人件費対福利厚生費比率	%	10.8	9.2	9.5	10.5	9.9

1. (財) 自転車産業振興協会調査

中小自転車企業經營指標 (4)

自転車小売業

主要項目		調査実施年度				
		55年度 平均	56年度 平均	57年度 平均	58年度 平均	59年度 平均
経営資本対営業利益率	%	4.0	4.4	3.2	1.6	△ 0.8
経営資本回転率	%回	2.3	2.3	2.5	2.3	2.2
売上高対営業利益率	%	1.8	1.9	1.3	0.7	△ 0.4
自己資本対経常利益率	%	11.9	13.6	12.4	10.0	7.6
総資本対経常利益率	%	6.1	6.5	5.2	4.6	4.0
総資産対棚卸資産比率	%	29.8	32.6	28.5	26.5	23.9
総資本對自己資本比率	%	51.4	47.9	42.2	46.2	52.3
流動比率	%	235.9	211.3	196.0	209.2	215.7
当座比率	%	119.7	93.9	93.5	98.2	101.3
自己資本対固定資産比率	%	63.3	66.6	83.7	89.4	86.3
売上高対支払利息比率	%	0.6	0.8	0.8	0.6	0.9
流動資産回転率	%回	3.3	3.2	3.7	3.9	3.9
受取勘定回転率	%回	16.2	23.1	22.5	34.2	36.8
支払勘定回転率	%回	11.2	9.6	8.9	9.4	10.0
売上高対総利益率	%	30.7	30.9	30.1	29.0	30.6
売上高対経常利益率	%	2.7	3.0	2.2	2.0	1.9
商品回転率	%回	7.5	6.7	8.4	8.8	9.0
従業員一人当り年間売上高	千円	11,785	13,209	14,742	13,525	14,814
従業員一人当り年間経費	千円	3,406	3,836	4,242	3,837	4,595
販売・管理費比率	%	28.9	29.0	28.8	28.4	31.0
売上高対広告費比率	%	0.9	1.2	0.9	0.9	0.9
売上高対人件費比率	%	16.9	16.8	17.5	16.8	18.8
販売・管理費対人件費比率	%	58.4	57.8	60.8	59.1	60.8
人件費対福利厚生費比率	%	2.9	3.4	4.0	4.0	2.9

1. (財) 自転車産業振興協会調査

タイヤ, チューブ

日本自転車タイヤ工業組合の資料による。

タイヤ, チューブの生産と出荷 単位=千本

年 別	生 産 高		出 荷 高	
	タイヤ	チューブ	タイヤ	チューブ
昭 49. 1974	27,605	30,965	27,819	31,054
50. 75	21,580	23,148	22,734	24,246
51. 76	24,206	24,115	25,844	27,367
52. 77	23,642	21,758	24,528	26,948
53. 78	22,519	19,475	24,576	26,663
54. 79	24,678	19,219	29,400	30,085
55. 80	28,698	23,590	32,027	32,182
56. 81	24,898	22,073	27,580	28,370
57. 82	25,755	22,767	28,234	27,953
58. 83	30,345	28,047	32,235	31,053
59. 84	29,315	27,415	29,104	27,443

1. 通商産業省調査統計部の資料による。
2. 出荷高は、国内向け、輸出向けの合計。
3. 運搬車用を含む。

タイヤ, チューブの出荷と在庫 単位=千本

年 別	国内向け出荷		輸出向け出荷		在 庫 高	
	タイヤ	チューブ	タイヤ	チューブ	タイヤ	チューブ
昭 49. 1974	19,195	21,444	8,624	9,610	3,008	3,269
50. 75	18,716	20,549	4,018	3,697	2,221	2,237
51. 76	20,874	23,142	4,970	4,225	1,824	2,718
52. 77	19,945	22,800	4,583	4,148	1,504	2,073
53. 78	20,743	23,805	3,833	2,858	1,596	2,078
54. 79	25,566	27,530	3,834	2,555	842	1,106
55. 80	26,816	28,292	5,211	3,890	1,422	2,399
56. 81	22,670	24,536	4,910	3,834	1,567	1,939
57. 82	24,124	25,302	4,110	2,651	1,488	1,560
58. 83	26,589	27,694	5,646	3,358	1,409	1,479
59. 84	24,778	25,284	4,326	2,158	1,946	1,770

1. 通商産業省調査統計部の資料による。
2. 運搬車用を含む。

タイヤの品種別出荷・在庫

単位=千本

品 種 別	昭 56 年		昭 57 年		昭 58 年		昭 59 年	
	出荷	在庫	出荷	在庫	出荷	在庫	出荷	在庫
大人用	11,555	759	11,038	624	13,043	737	13,791	1,041
小径車用 (含子供 車用)	14,700	877	16,317	846	17,690	966	15,378	931
リヤカー用	87	12	88	9	86	4	86	6
合 計	26,343	1,648	27,443	1,479	30,819	1,707	29,255	1,978

1. 日本自転車タイヤ工業組合の資料による。

2. ソリッドタイヤを除く。

タイヤ, チューブの輸出実績

単位=千ドル

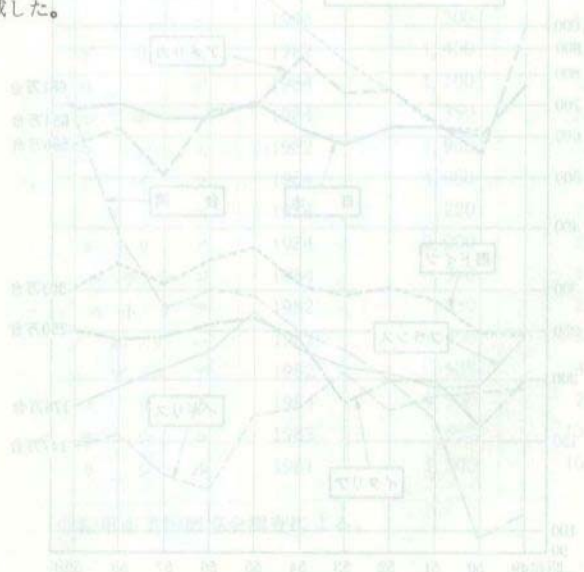
年 別	アジア	中近東	ヨーロッパ	北 米	中南米	アフリカ	オセアニア	計
昭 49. 1974	347	85	1,391	9,694	845	277	1,192	13,831
50. 75	257	165	917	2,663	1,182	320	468	5,972
51. 76	391	190	1,250	3,653	908	150	809	7,351
52. 77	435	541	1,655	3,918	1,286	499	380	8,714
53. 78	444	180	1,605	2,858	958	2,917	329	9,291
54. 79	633	559	1,050	3,416	912	1,148	475	8,193
55. 80	1,353	407	1,948	5,732	1,532	1,146	1,348	13,466
56. 81	1,163	1,411	1,582	7,362	1,572	2,199	984	16,273
57. 82	985	42	1,120	5,905	1,130	312	713	10,207
58. 83	883	12	1,444	8,206	924	444	857	12,770
59. 84	622	56	1,459	7,808	995	179	829	11,948

1. 大蔵省関税局通関統計による。

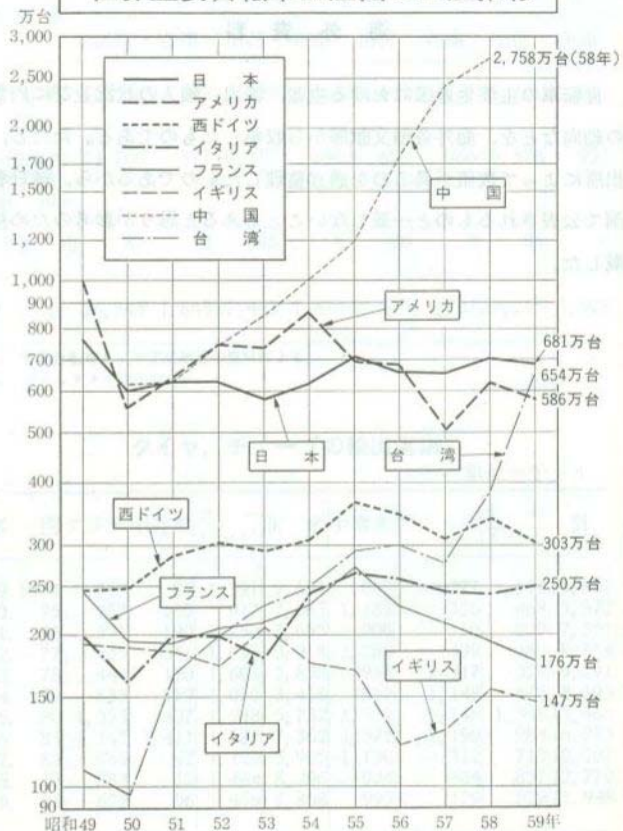
世界の自動車生産と輸出

海外資料

自転車の主要生産国における生産、輸出、輸入の状況並びに内需の動向などを、海外各種文献等から収集したものである。ただし、出所によって数値が異なるのを適宜整理したものであるから、後日各国で公表されるものと一致しないこともあると思うが参考のため掲載した。



世界主要自転車生産国の生産推移



世界の自転車保有状況

国名	年度	保有台数	保有率
日本	1984	5,631万台	人口/台 2.1
中国	1983	15,500万台	6.6
韓国	1982	460万台	8.6
インドネシア	1982	230万台	66.5
インド	1980	4,150万台	16.0
ノールウェイ	1981	220万台	1.9
スエーデン	1982	500万台	1.7
デンマーク	1984	300万台	1.7
イギリス	1982	1,400万台	4.0
オランダ	1984	1,100万台	1.3
ベルギー	1984	350万台	2.8
フランス	1982	1,900万台	2.9
西ドイツ	1984	4,000万台	1.5
スイス	1984	220万台	2.9
イタリア	1984	2,000万台	2.8
フィンランド	1984	350万台	1.4
オーストリア	1982	330万台	2.3
ハンガリー	1982	350万台	3.1
ルーマニア	1982	500万台	4.5
アメリカ	1984	9,500万台	2.4
メキシコ	1983	560万台	13.2
ブラジル	1981	1,200万台	10.6

1. 自転車産業振興協会調査による。

世界の主な自転車生産国

現在自転車の主要生産国は、アメリカ、日本、さらに西ドイツ、フランス等のほか、中国、ソ連および台湾、インド等があげられる。ソ連は1979年542万台と公表されているが、共産圏諸国の合計は約4,000万台以上と推計される。

以下に掲げた資料には、生産のほか輸出入の状況をも併記したがこれらの資料は、各国政府や団体が公表したのもあり、海外文献で散見収集したものなどもあって、出所や時期によって数字がまちまちであったものを、編集に際して適宜に整理したものである。

アメリカ

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2) -(3)	備 考
昭					
49. 1974	10,171	3,979	35	14,115	
50. 75	5,606	1,722	30	7,298	
51. 76	6,437	1,668	41	8,064	
52. 77	7,484	1,968	39	9,413	
53. 78	7,342	1,960	73	9,229	
54. 79	8,675	1,867	52	10,490	
55. 80	6,942	2,155	92	9,005	
56. 81	6,832	2,224	84	8,972	
57. 82	5,070	1,726	50	6,746	
58. 83	6,271	3,034	34	9,271	
59. 84	5,863	4,704	29	10,538	

1. 輸出は生産、輸入にくらべてきわめて僅かである。

日 本

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	出荷-輸出
昭					
49. 1974	7,690	143	1,366	6,467	6,097
50. 75	5,972	32	561	5,443	5,446
51. 76	6,310	32	904	5,438	5,450
52. 77	6,334	6	1,103	5,237	5,234
53. 78	5,869	8	640	5,237	5,247
54. 79	6,268	21	570	5,719	5,840
55. 80	7,083	0.9	1,128	5,956	5,977
56. 81	6,601	0.7	1,058	5,591	5,490
57. 82	6,532	13	674	5,871	5,950
58. 83	7,039	6	864	6,181	6,133
59. 84	6,810	28	856	5,982	5,983

1. 欧米生産国にくらべ輸入が非常に少ない。

イギリス

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備 考
昭					
49. 1974	1,934	197	911	1,220	
50. 75	1,923	275	943	1,255	
51. 76	1,849	292	740	1,401	
52. 77	1,732	193	720	1,205	
53. 78	2,074	326	918	1,482	
54. 79	1,763	534	693	1,604	
55. 80	1,696	659	578	1,777	
56. 81	1,213	486	453	1,246	
57. 82	1,288	581	238	1,631	
58. 83	1,550	841	289	2,102	
59. 84	1,470	838	359	1,949	

1. 三輪車を含む。

西ドイツ

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備 考
昭					
49. 1974	2,444	264	581	2,127	
50. 75	2,466	256	591	2,131	
51. 76	2,845	320	858	2,307	
52. 77	3,028	414	800	2,642	
53. 78	2,923	436	668	2,691	
54. 79	3,126	466	795	2,797	
55. 80	3,643	645	806	3,482	
56. 81	3,441	641	778	3,304	
57. 82	3,089	510	760	2,839	
58. 83	3,373	539	826	3,086	
59. 84	3,031	481	959	2,553	

フランス

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備 考
昭					
49. 1974	2,463	359	844	1,978	
50. 75	1,930	329	467	1,792	
51. 76	1,942	426	373	1,995	
52. 77	2,061	459	465	2,055	
53. 78	2,116	379	451	2,044	
54. 79	2,293	466	427	2,332	
55. 80	2,715	508	631	2,592	
56. 81	2,266	523	644	2,145	
57. 82	2,112	589	505	2,196	
58. 83	1,925	591	514	2,002	
59. 84	1,760	675	500	1,935	

イタリヤ

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備 考
昭					
49. 1974	2,000	57	536	1,521	
50. 75	1,600	7	576	1,031	
51. 76	2,013	8	875	1,146	
52. 77	2,000	11	879	1,132	
53. 78	1,800	11	801	1,010	
54. 79	2,400	10	1,111	1,299	
55. 80	2,650	37	1,129	1,558	
56. 81	2,575	43	1,057	1,561	
57. 82	2,434	23	1,143	1,314	
58. 83	2,400	15	1,439	976	
59. 84	2,500	23	1,367	1,156	

オランダ

単位=千台

年 別	(1) 生産	(2) 輸入	(3) 輸出	(1)+(2)-(3)	備 考
昭					
49. 1974	1,024	440	189	1,274	
50. 75	864	355	152	1,067	
51. 76	976	431	166	1,242	
52. 77	1,051	458	193	1,316	
53. 78	1,039	421	206	1,254	
54. 79	1,059	439	265	1,233	
55. 80	1,322	548	417	1,453	
56. 81	1,254	452	434	1,272	
57. 82	928	418	293	1,053	
58. 83	902	458	270	1,090	
59. 84	914	283	257	940	

ベルギー

単位=千台

年 別	(1)生産	(2)輸入	(3)輸出	(1)+(2)-(3)	備 考
昭					
49. 1974	334	138	98	374	
50. 75	425	124	42	507	
51. 76	364	159	32	491	
52. 77	343	187	31	499	
53. 78	279	211	17	473	
54. 79	243	223	15	551	
55. 80	327	270	28	569	
56. 81	285	238	22	501	
57. 82	271	275	17	529	
58. 83	245	...	...	...
59. 84	...	...	...	...

その他(生産高)(1)

単位=千台

年 別	カナダ	ブラジル	オーストリア	インド	ソ 連
昭					
49. 1974	503	1,200	1,237	2,600	4,147
50. 75	537	1,107	319	2,383	4,292
51. 76	475	1,546	214	2,643	4,500
52. 77	420	1,656	264	3,043	5,229
53. 78	450	1,620	258	3,183	...
54. 79	420	1,846	301	3,743	5,420
55. 80	805	2,799	412	3,837	...
56. 81	873	2,455	394	...	...
57. 82	612	2,185	377	...	...
58. 83	1,150	...	399	...	...
59. 84	985	...	375	...	...

その他(生産高)(2)

単位=千台

年 別	ポーランド	台湾	韓国	中国
昭				
49. 1974	911	1,084	633	...
50. 75	1,295	957	636	6,232
51. 76	1,111	1,673	707	6,250
52. 77	1,188	2,002	879	7,427
53. 78	1,625	2,289	1,140	8,540
54. 79	1,691	2,483	1,087	10,090
55. 80	1,632	3,101	776	13,020
56. 81	1,317	3,476	805	17,540
57. 82	...	3,213	847	24,133
58. 83	...	5,266	767	27,580
59. 84	...	6,539	917	...

参 考

主要経済指標.....	235
自転車物価指数.....	236
消費者物価指数.....	237
消費水準(全国全世帯).....	238
消費水準(農村).....	239
人口および世帯数.....	240

主要経済指標

年 月	物 価 指 数				国民総生産(千億円)			
	卸売物価		消費者物価 (全国)		名 目		実 質	
	昭55年 =100	対前 年比	昭55年 =100	対前 年比	対前 年比	昭50年 価 格	対前 年比	
昭 55. 1980	100.0	+17.8	100.0	+ 8.0	2,408	+ 8.5	1,919	+ 4.6
56. 81	101.4	+ 1.4	104.9	+ 4.9	2,548	+ 5.8	1,987	+ 3.6
57. 82	103.2	+ 1.8	107.7	+ 2.7	2,675	+ 5.0	2,055	+ 3.4
58. 83	100.9	- 2.2	109.7	+ 1.9	2,786	+ 4.2	2,136	+ 3.9
59. 84	100.6	- 0.3	112.1	+ 2.2	...	...	...	...
昭59年1月	100.4	- 1.4	110.6	+ 1.8	666	+ 5.3	516	+ 5.5
2	100.6	- 1.3	111.3	+ 2.9				
3	100.2	- 1.3	111.6	+ 2.5				
4	100.1	- 0.7	111.9	+ 2.4	700	+ 6.7	529	+ 6.1
5	100.4	- 0.1	112.7	+ 2.0				
6	100.4	- 0.4	111.8	+ 1.9				
7	101.0	0.0	112.0	+ 2.6	721	+ 6.3	559	+ 5.4
8	101.0	+ 0.2	111.0	+ 1.9				
9	101.2	+ 0.3	112.8	+ 2.3				
10	100.9	+ 0.7	113.7	+ 2.2	840	+ 7.0	626	+ 6.1
11	100.7	+ 0.4	113.0	+ 2.2				
12	100.8	+ 0.4	113.2	+ 2.6				

1. 日本銀行統計局「経済統計年報」

2. 国民総生産は経済企画庁調

3. 物価指数は日本銀行調。

自転車物価指数

生産者物価は50年=100他は55年=100

年 月	生産者物価	輸出物価	卸売物価	消費者物価
昭 55.1980	104.3	100.0	100.0	100.0
56. 81	106.0	113.2	100.6	101.5
57. 82	107.1	121.0	100.7	102.0
58. 83	106.5	117.8	100.7	101.9
59. 84	106.2	115.7	100.5	101.7
昭59年 1月		115.6	100.7	101.7
2	106.0	115.5	100.7	101.7
3		113.5	100.7	101.8
4		113.4	100.7	101.8
5	105.8	114.8	100.7	101.9
6		115.5	100.7	101.7
7		116.3	100.7	101.7
8	106.4	116.3	100.1	101.7
9		116.3	100.1	101.6
10		116.3	100.1	101.5
11	106.5	116.3	100.1	101.5
12		119.0	100.1	101.2

1. 生産者物価、輸出物価、卸売物価指数は日本銀行統計局調。消費者物価指数は総理府統計局調。

消費者物価指数（全国）

昭和55年=100

年 月	総合	食料	住居	光熱水道	被服	雑費
品目数	512	201	21	7	76	29
昭和55年平均	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
56 "	104.9	105.3	104.0	107.7	104.0	104.5
57 "	107.7	107.2	107.1	111.5	107.0	106.4
58 "	109.7	109.4	110.3	111.2	109.5	110.5
59 "	112.1	112.5	113.2	111.0	112.3	113.0
昭和59年 1月	100.6	110.9	111.9	110.1	110.3	112.3
2	111.3	113.6	112.1	110.3	106.0	112.4
3	111.6	113.9	112.2	110.3	106.6	112.5
4	111.9	113.3	112.6	110.7	108.2	112.8
5	112.7	112.9	113.0	111.2	115.0	112.8
6	111.8	111.1	113.1	111.2	114.9	112.9
7	112.0	112.1	113.6	111.2	112.0	113.0
8	111.0	111.5	113.7	111.2	103.1	113.0
9	112.8	113.2	113.8	111.7	114.5	113.2
10	113.7	113.6	114.0	111.8	119.1	113.2
11	113.0	111.7	114.2	111.5	119.5	113.9
12	113.2	112.4	114.5	111.0	118.6	114.0

1. 総理府調
日本銀行統計局「経済統計年報」。

消費水準（全国全世帯）

昭和55年=100

年 月	総合	食料	住居	光熱 水道	被服	雑費
昭和55年平均	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
56 "	99.7	98.8	100.5	108.3	95.6	96.8
57 "	102.6	100.4	100.5	108.6	96.2	106.7
58 "	103.5	99.8	102.6	112.7	94.2	106.2
59 "	103.9	98.4	102.3	120.9	91.8	103.0
昭和59年 1月	94.3	81.2	76.3	136.9	85.0	83.5
2	99.0	93.8	100.4	168.4	81.0	86.3
3	108.1	96.3	93.9	148.5	104.0	121.3
4	107.5	98.1	93.3	128.4	89.0	102.9
5	96.7	95.4	102.2	111.9	84.2	105.6
6	99.9	98.6	108.0	103.4	92.0	99.7
7	105.9	98.2	102.4	93.3	100.0	103.7
8	100.5	99.4	96.6	100.4	74.3	89.8
9	96.9	98.0	94.4	107.1	71.6	99.9
10	98.1	95.7	101.5	104.7	84.8	111.0
11	98.1	95.9	102.4	110.2	87.9	111.3
12	142.0	130.0	155.2	138.3	144.7	120.5

1. 総理府調
日本銀行統計局「経済統計年報」

消費水準（農村）

昭和55年=100

年 月	総合	食料	住居	光熱	被服	雑費
昭和55年平均	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
56 "	99.6	99.4	84.5	103.9	99.2	100.5
57 "	101.5	101.1	85.8	105.9	100.8	102.5
58 "	103.6	101.1	81.1	112.1	102.7	105.0
59 "	...	...	...	...	...	...
昭和59年 1月	98.4	89.6	33.3	135.1	98.7	123.0
2	103.8	90.4	66.1	161.1	97.8	100.6
3	119.3	94.4	85.2	151.4	116.8	126.5
4	107.7	94.8	68.9	109.0	94.6	117.9
5	91.6	93.5	94.8	100.4	80.1	89.2
6	94.3	97.4	57.6	94.5	93.6	91.7
7	92.6	101.6	72.8	85.8	92.6	90.8
8	104.3	122.2	95.7	95.3	78.9	108.6
9	93.4	98.6	74.9	99.9	78.5	93.7
10	100.1	96.4	82.7	101.6	91.7	100.4
11	107.3	98.8	81.3	115.0	109.2	104.6
12	148.9	148.0	158.5	144.0	189.9	148.1

1. 農林水産省調
日本銀行統計局「経済統計年報」

人口及び世帯数

昭59年3月31日現在

単位=1,000

MEMO

都道府県名	人口	世帯数	都道府県名	人口	世帯数
全国合計	119,316	37,935			
北海道	5,654	1,959	三重	1,735	506
青森	1,553	457	滋賀	1,131	312
岩手	1,447	411	京都	2,553	888
宮城	2,132	622	大阪	8,417	2,865
秋田	1,266	354	兵庫	5,204	1,678
山形	1,260	331	奈良	1,276	377
福島	2,071	571	和歌山	1,099	338
茨城	2,693	750	鳥取	616	178
栃木	1,848	515	島根	792	234
群馬	1,903	541	岡山	1,908	592
埼玉	5,698	1,714	広島	2,788	931
千葉	5,025	1,547	山口	1,590	525
東京都	11,504	4,523	徳島	841	253
神奈川県	7,229	2,450	香川	1,017	314
新潟	2,471	669	愛媛	1,536	501
富山	1,118	299	高知	847	294
石川	1,141	330	福岡	4,640	1,514
福井	809	218	佐賀	883	244
山梨	826	239	長崎	1,598	497
長野	2,116	608	熊本	1,821	550
岐阜	2,008	551	大分	1,250	388
静岡県	3,540	1,021	宮崎	1,175	376
愛知県	6,308	1,932	鹿児島	1,813	637
			沖縄	1,167	333