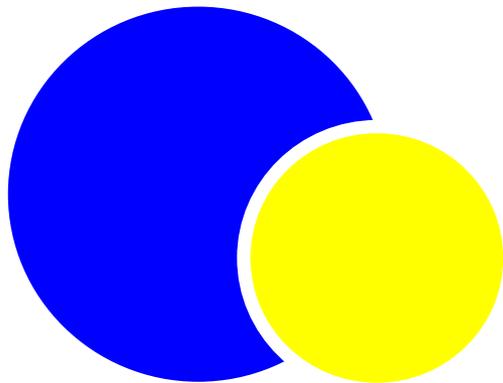
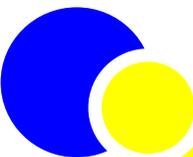


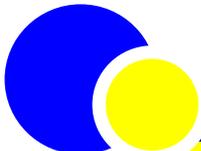
自転車国内販売動向調査 年間総括 【2022年】





<調査説明>

- この年間総括は、当協会が毎月実施している「自転車国内販売動向調査」の2022年1～12月の月報の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。まず中古車を含む販売台数について、1店舗当たり平均年間総販売台数を示したうえで、その月別推移、更にその月別推移をブロック別、店舗規模別に明らかにした。次に新車販売台数について、中古車を含む販売台数同様、1店舗当たり平均年間新車販売台数を示したうえで、その月別推移、更にその月別推移をブロック別、店舗規模別に明らかにしている。更に車種別の新車販売台数について、同様に、1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数を示したうえで、その月別推移、更にその月別推移をブロック別、店舗規模別に明らかにした。また仕入台数及び在庫台数について各々車種別の月別推移を示したほか、売上金額及び修理件数の月別推移について、ブロック別、店舗規模別に明らかにしている。このほか、車種別の販売価格帯の特徴についても関心がもたれることと思われるので、車種別の価格帯別販売台数構成比を全国平均、ブロック別、店舗規模別に分けて各々明らかにした。最後に参考として、店舗数と販売台数の全国推計を行ったほか、業態別新車販売台数の推計を試算している。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック（北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州）に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店（年間100台以下）35店舗、中規模店（年間101台～250台）35店舗、大規模店（年間251台以上）30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 2014年6月調査より「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、大幅に変更しているためそれ以前の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



<目次>

1.	1 店舗当たり平均年間総販売台数	4
1.1	1 店舗当たり平均総販売台数の月別推移	5
1.1-1	1 店舗当たり平均総販売台数の月別推移【ブロック別】	6
1.1-2	1 店舗当たり平均総販売台数の月別推移【店舗規模別】	7
2.	1 店舗当たり平均年間新車販売台数	8
2.1	1 店舗当たり平均新車販売台数の月別推移	9
2.1-1	1 店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【ブロック別】	10
2.1-2	1 店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【店舗規模別】	11
3.	1 店舗当たり平均年間車種別新車販売台数	12
3.1	1 店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移	13
3.1-1	1 店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】	14
3.1-2	1 店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】	19
4.	1 店舗当たり平均車種別仕入台数の月別推移	22
5.	1 店舗当たり平均車種別在庫台数の月別推移	23
6.	1 店舗当たり平均売上金額及び修理件数の月別推移	24
7.	車種別・価格帯別販売台数構成比	25
【参考】	全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別店舗数の推計	34
【参考】	全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別新車販売台数の推計	35
【参考】	全国の業態別新車販売台数（推計）	36

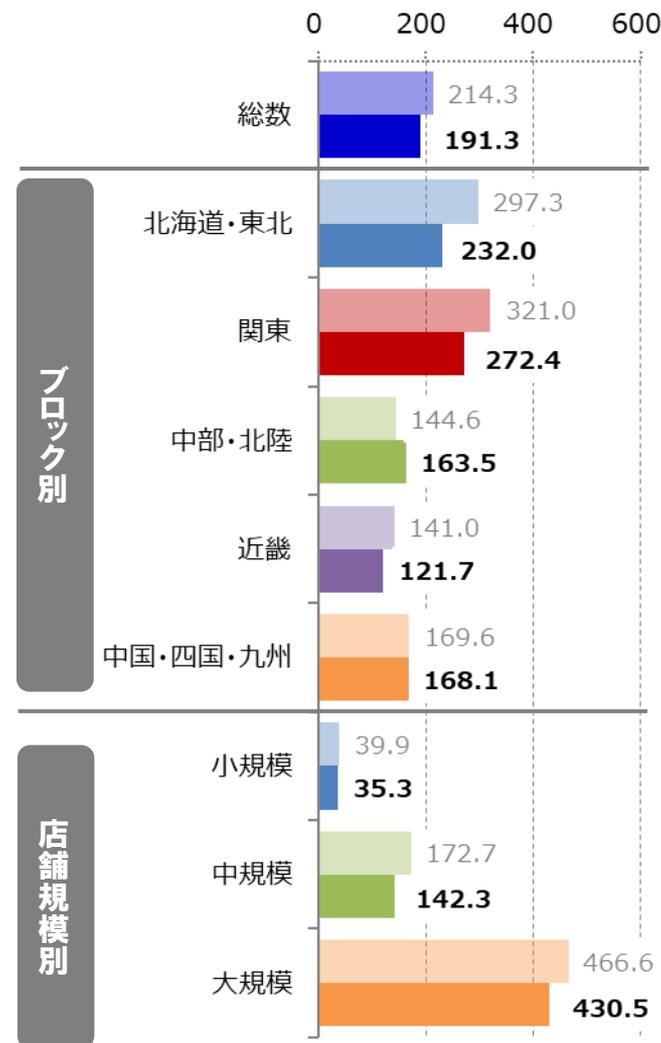
1. 1店舗当たり平均年間総販売台数

① 1店舗当たり平均年間総販売台数

		2022年 総販売台数(台)	2021年 総販売台数(台)	前年比(%)
総数		191.3	214.3	-10.7%
ブロック別	北海道・東北	232.0	297.3	-22.0%
	関東	272.4	321.0	-15.1%
	中部・北陸	163.5	144.6	+13.1%
	近畿	121.7	141.0	-13.7%
	中国・四国・九州	168.1	169.6	-0.9%
店舗規模別	小規模	35.3	39.9	-11.5%
	中規模	142.3	172.7	-17.6%
	大規模	430.5	466.6	-7.7%
ブロック別 × 店舗規模別	北海道・東北×小規模	35.0	39.7	-11.8%
	北海道・東北×中規模	154.2	290.2	-46.9%
	北海道・東北×大規模	551.9	605.5	-8.9%
	関東×小規模	45.6	54.9	-16.9%
	関東×中規模	112.3	148.5	-24.4%
	関東×大規模	722.4	831.5	-13.1%
	中部・北陸×小規模	40.1	37.1	+8.1%
	中部・北陸×中規模	185.6	157.7	+17.7%
	中部・北陸×大規模	280.0	254.0	+10.2%
	近畿×小規模	23.4	27.5	-14.9%
	近畿×中規模	129.0	142.8	-9.7%
	近畿×大規模	227.2	270.3	-15.9%
中国・四国・九州×小規模	32.2	40.3	-20.1%	
中国・四国・九州×中規模	129.7	124.5	+4.2%	
中国・四国・九州×大規模	370.9	371.7	-0.2%	

- 2022年の1店舗当たり平均年間総販売台数は191.3台。
- ブロック別では「関東」が272.4台と最も多い。次いで、「北海道・東北」（232.0台）、「中国・四国・九州」（168.1台）と続く。
- 店舗規模別では「大規模店」が430.5台と最も多く、「小規模店」の約12倍の規模である。

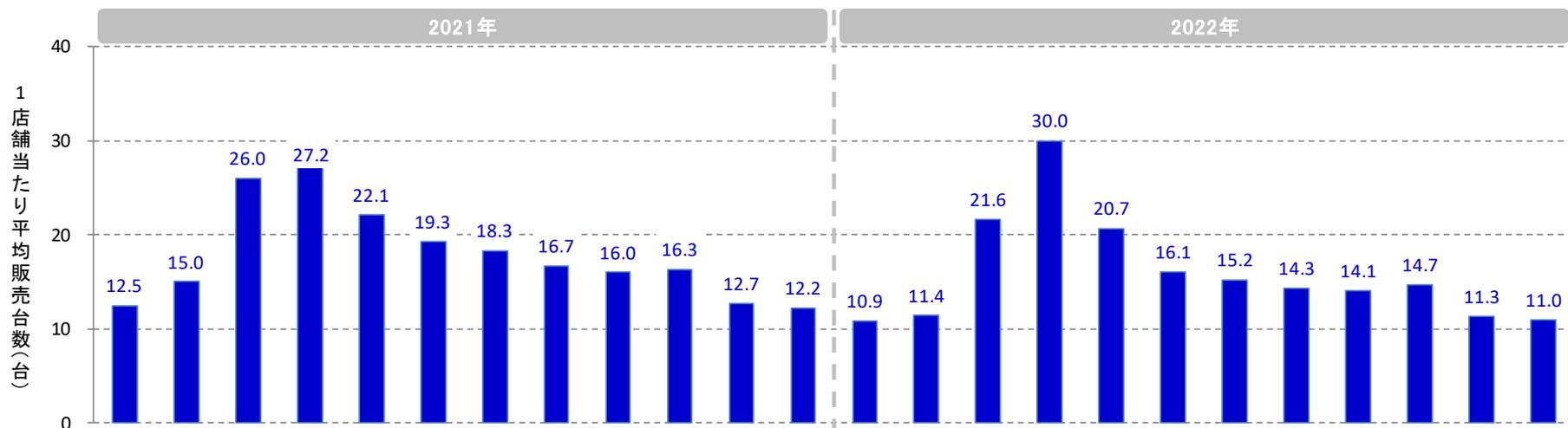
1店舗当たり平均年間総販売台数（台）



上段：2021年、下段：2022年

1.1 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移

② 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移



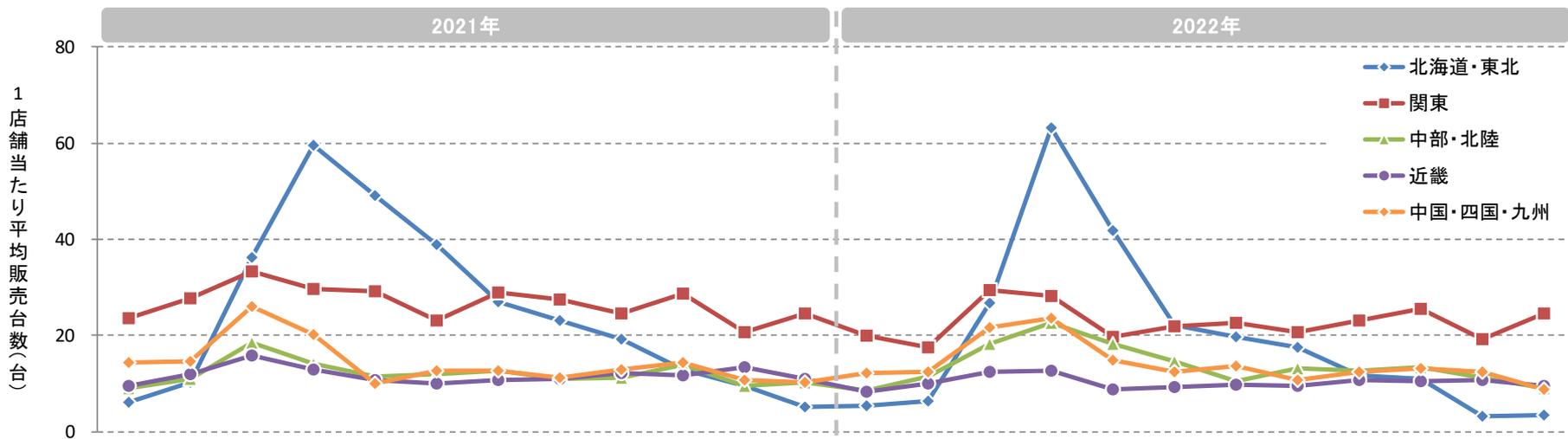
	2021年												2022年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
販売台数(台)	12.5	15.0	26.0	27.2	22.1	19.3	18.3	16.7	16.0	16.3	12.7	12.2	10.9	11.4	21.6	30.0	20.7	16.1	15.2	14.3	14.1	14.7	11.3	11.0
前年同月比	+0.8%	+6.4%	-17.7%	-12.3%	-17.8%	-34.8%	-23.8%	-35.5%	-12.6%	-11.4%	-8.0%	-18.1%	-12.8%	-24.0%	-16.9%	+10.3%	-6.3%	-16.6%	-16.9%	-14.4%	-11.9%	-9.8%	-11.0%	-9.8%

上段: 販売台数(台), 下段: 前年同月比

- 月別の平均総販売台数で、最も多いのは4月の30.0台。次に、3月の21.6台、5月の20.7台が続いており、3月及び4月の春需要の影響が大きい。春需要以降は徐々に平均総販売台数が減るなど、例年どおりの推移となった。2022年は3月～5月の春需要期に20台以上の平均総販売台数となったが、それ以外の月は20台未満であった。
- 対前年同月比について見ると、前年よりプラスとなっている月は4月の1か月のみ、残りの11か月は前年よりマイナスとなっており、特に2月は-24.0%、3月及び7月は-16.9%、6月は-16.6%と前年比で大きくマイナスとなった。

1.1-1 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移【ブロック別】

③ 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移（ブロック別）



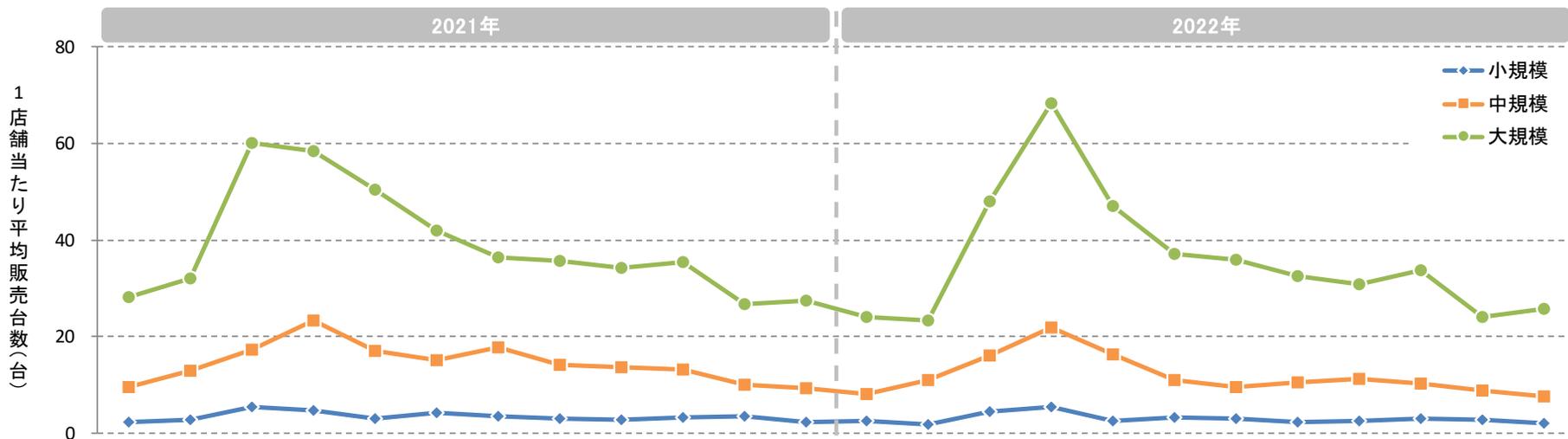
	2021年												2022年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北海道・東北	6.2	10.3	36.2	59.6	49.0	38.9	27.0	23.2	19.3	12.8	9.6	5.2	5.4	6.3	26.7	63.2	41.9	22.2	19.7	17.4	11.6	11.0	3.1	3.5
	+29.2%	+41.1%	-39.0%	-21.4%	-16.2%	-37.5%	-35.6%	-43.0%	-3.0%	-24.7%	+9.1%	-14.8%	-12.9%	-38.8%	-26.7%	+6.0%	-14.5%	-42.9%	-27.0%	-25.0%	-39.9%	-14.1%	-67.7%	-32.7%
関東	23.6	27.6	33.2	29.7	29.1	23.0	28.9	27.5	24.5	28.7	20.7	24.5	19.9	17.4	29.3	28.3	19.8	22.0	22.6	20.6	23.2	25.5	19.3	24.5
	+13.5%	+0.7%	-11.9%	+2.1%	-16.4%	-32.9%	-5.9%	-31.4%	-25.1%	-18.5%	-17.5%	-13.4%	-15.7%	-37.0%	-11.7%	-4.7%	-32.0%	-4.3%	-21.8%	-25.1%	-5.3%	-11.1%	-6.8%	±0.0%
中部・北陸	9.1	11.0	18.5	14.0	11.5	12.0	12.6	11.0	11.3	13.9	9.4	10.3	8.6	11.4	18.3	22.5	18.3	14.5	10.4	13.2	12.7	13.5	11.2	8.9
	-15.7%	-2.7%	+2.2%	-10.3%	-16.1%	-22.1%	-25.9%	-24.7%	-13.1%	+27.5%	-18.3%	-10.4%	-5.5%	+3.6%	-1.1%	+60.7%	+59.1%	+20.8%	-17.5%	+20.0%	+12.4%	-2.9%	+19.1%	-13.6%
近畿	9.6	11.9	15.9	12.8	10.8	10.1	10.6	10.9	12.2	11.8	13.4	11.0	8.2	9.9	12.4	12.7	8.7	9.2	9.8	9.5	10.6	10.5	10.6	9.6
	-5.0%	+20.2%	+3.2%	+4.9%	-10.0%	-41.6%	-34.2%	-40.8%	+1.7%	-7.8%	+39.6%	-28.1%	-14.6%	-16.8%	-22.0%	-0.8%	-19.4%	-8.9%	-7.5%	-12.8%	-13.1%	-11.0%	-20.9%	-12.7%
中国・四国・九州	14.3	14.5	26.0	20.1	10.1	12.6	12.6	11.1	13.0	14.3	10.7	10.3	12.2	12.3	21.6	23.6	14.9	12.4	13.6	10.7	12.5	13.1	12.4	8.8
	-2.1%	-1.4%	-5.5%	-10.7%	-35.7%	-33.7%	-11.3%	-31.1%	-6.5%	-10.6%	-24.6%	-23.7%	-14.7%	-15.2%	-16.9%	+17.4%	+47.5%	-1.6%	+7.9%	-3.6%	-3.8%	-8.4%	+15.9%	-14.6%

上段:販売台数(台), 下段:前年同月比

- ブロック別では、1月～3月及び7月～12月の9か月は「関東」、4月～6月の3か月は「北海道・東北」の平均総販売台数が最も多い。
- 「北海道・東北」は春需要から初夏にかけての平均総販売台数は多いものの、冬季は天候の影響もあり、1月、2月、11月、12月は少ない。
- 「関東」は、「北海道・東北」が最多となる4月～6月以外の9か月間で平均総販売台数が最多である。年間で8か月は平均総販売台数が20台以上となっている。2022年は3月に29.3台で年間を通じて最も多くなった。
- 他のブロックでは、「中部・北陸」、「近畿」及び「中国・四国・九州」のブロックでは4月が最も平均総販売台数が多い。「中国・四国・九州」の3月～4月、「中部・北陸」の4月は春需要もあり平均総販売台数が20台を超えているが、それ以外の月は20台未満である。

1.1-2 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移【店舗規模別】

④ 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移（店舗規模別）



	2021年												2022年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
小規模	2.3	2.7	5.3	4.6	2.9	4.1	3.5	3.0	2.8	3.1	3.4	2.2	2.4	1.7	4.5	5.5	2.5	3.2	3.0	2.3	2.5	2.9	2.8	2.0
	+4.5%	+28.6%	-23.2%	+24.3%	+7.4%	-6.8%	-5.4%	-21.1%	-22.2%	-8.8%	+25.9%	-4.3%	+4.3%	-37.0%	-15.1%	+19.6%	-13.8%	-22.0%	-14.3%	-23.3%	-10.7%	-6.5%	-17.6%	-9.1%
中規模	9.5	12.9	17.3	23.2	16.9	15.1	17.7	14.1	13.6	13.1	10.0	9.3	8.1	11.0	16.1	21.8	16.4	10.9	9.5	10.5	11.3	10.3	8.9	7.5
	+10.5%	+21.7%	-32.7%	+1.3%	-8.6%	-38.4%	-3.8%	-19.4%	-8.7%	-3.7%	-9.1%	-13.1%	-14.7%	-14.7%	-6.9%	-6.0%	-3.0%	-27.8%	-46.3%	-25.5%	-16.9%	-21.4%	-11.0%	-19.4%
大規模	28.1	31.9	60.0	58.4	50.4	41.9	36.3	35.7	34.2	35.4	26.8	27.5	24.0	23.2	48.0	68.3	47.0	37.1	36.0	32.6	30.9	33.6	24.0	25.8
	+5.6%	-0.6%	-10.6%	-19.3%	-22.5%	-35.5%	-32.9%	-42.1%	-13.0%	-14.3%	-10.7%	-20.3%	-14.6%	-27.3%	-20.0%	+17.0%	-6.7%	-11.5%	-0.8%	-8.7%	-9.6%	-5.1%	-10.4%	-6.2%

上段:販売台数(台), 下段:前年同月比

- 店舗規模別では、通年で「大規模店」が最も平均総販売台数が多く、「大規模店」の各月の平均総販売台数は「中規模店」に対して2.1～3.8倍、「小規模店」に対して8.6～18.8倍の差の規模であった。
- 最も平均総販売台数が多かったのは、全ての店舗規模で4月の春需要の月であった。
- 年間を通じた平均総販売台数の範囲は、「大規模店」では23.2台～68.3台、「中規模店」では7.5台～21.8台、「小規模店」では1.7台～5.5台である。「大規模店」の平均総販売台数は年間を通じて20台以上であり、3月～5月は40台以上となっている。「中規模店」では最多の4月のみ20台を超えているが、それ以外の月では20台未満である。「小規模店」では、最多の4月のみ5台を超えているが、それ以外の月では5台未満である。
- 対前年同月比について見ると、前年よりプラスとなっている月は、「小規模店」で2か月、「大規模店」で1か月となっており、「中規模店」では全ての店舗規模で前年同月比でマイナスであった。

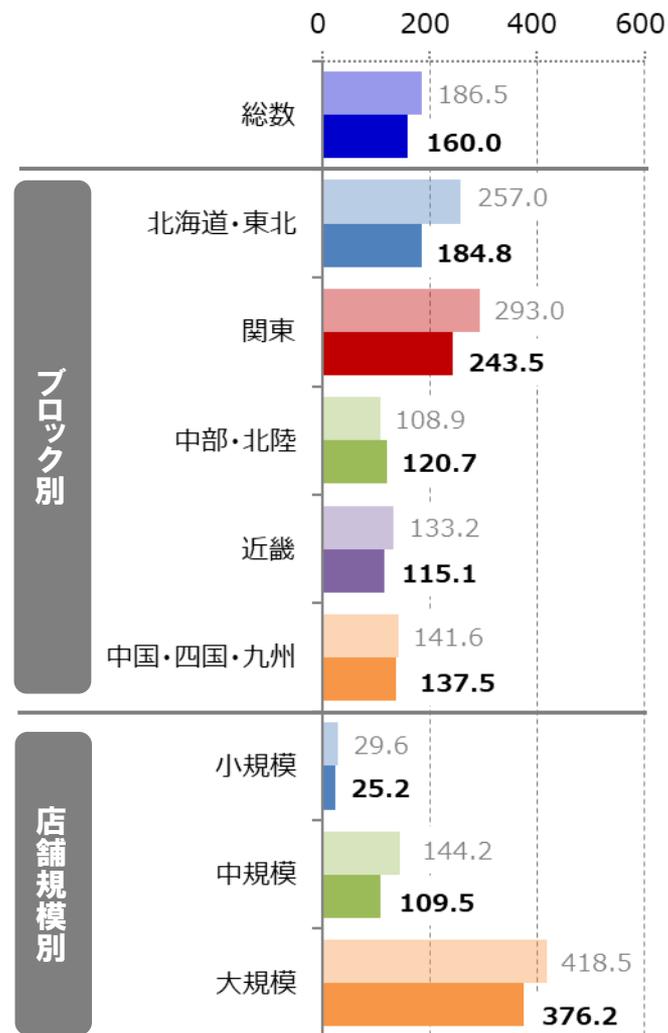
2. 1店舗当たり平均年間新車販売台数

⑤ 1店舗当たり平均年間新車販売台数

		2022年 新車販売台数(台)	2021年 新車販売台数(台)	前年比(%)
総数		160.0	186.5	-14.2%
ブロック別	北海道・東北	184.8	257.0	-28.1%
	関東	243.5	293.0	-16.9%
	中部・北陸	120.7	108.9	+10.8%
	近畿	115.1	133.2	-13.6%
	中国・四国・九州	137.5	141.6	-2.9%
店舗規模別	小規模	25.2	29.6	-14.9%
	中規模	109.5	144.2	-24.1%
	大規模	376.2	418.5	-10.1%
ブロック別 × 店舗規模別	北海道・東北×小規模	27.8	33.0	-15.8%
	北海道・東北×中規模	144.4	280.2	-48.5%
	北海道・東北×大規模	414.0	490.1	-15.5%
	関東×小規模	31.5	36.7	-14.2%
	関東×中規模	97.3	128.0	-24.0%
	関東×大規模	660.1	784.0	-15.8%
	中部・北陸×小規模	28.1	27.4	+2.6%
	中部・北陸×中規模	91.8	83.2	+10.3%
	中部・北陸×大規模	261.2	232.7	+12.2%
	近畿×小規模	19.2	24.6	-22.0%
	近畿×中規模	116.9	127.9	-8.6%
	近畿×大規模	223.9	264.9	-15.5%
中国・四国・九州×小規模	19.7	26.7	-26.2%	
中国・四国・九州×中規模	96.3	101.5	-5.1%	
中国・四国・九州×大規模	322.3	321.5	+0.2%	

- 2022年の1店舗当たり平均年間新車販売台数は160.0台。
- ブロック別では「関東」が243.5台と最も多い。次いで、「北海道・東北」（184.8台）、「中国・四国・九州」（137.5台）と続く。
- 店舗規模別では「大規模店」が376.2台と最も多く、「小規模店」の約15倍の規模である。

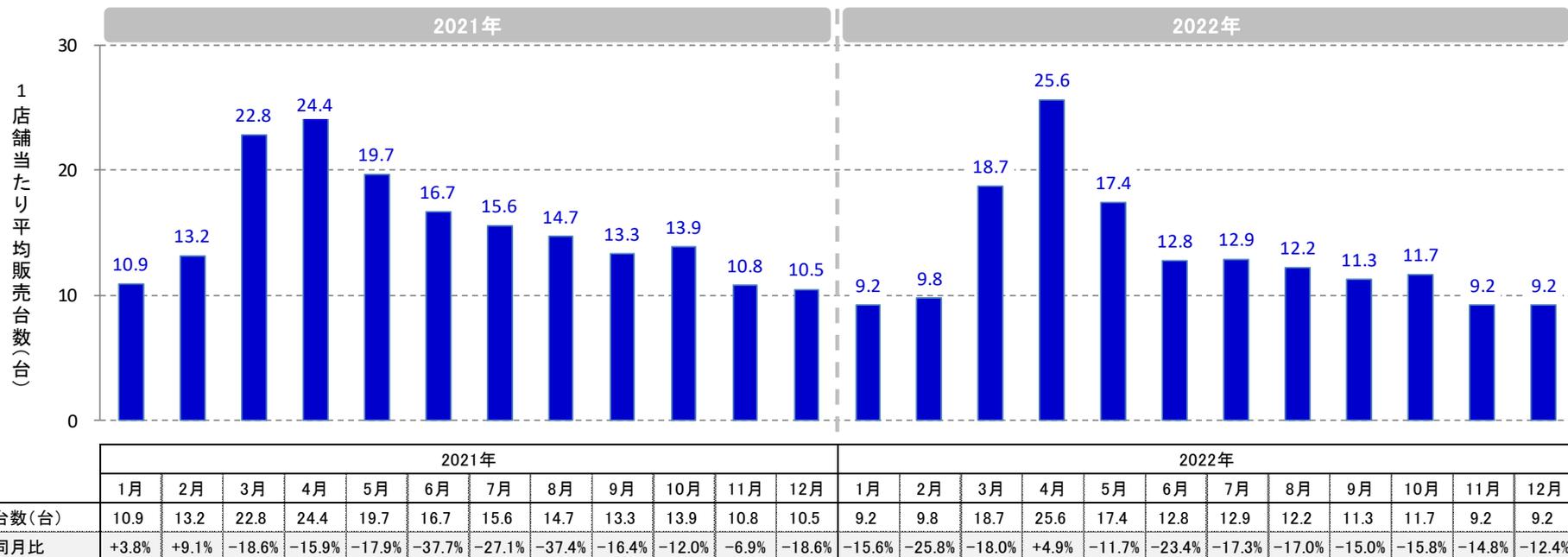
1店舗当たり平均年間新車販売台数（台）



上段：2021年、下段：2022年

2.1 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移

⑥ 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移

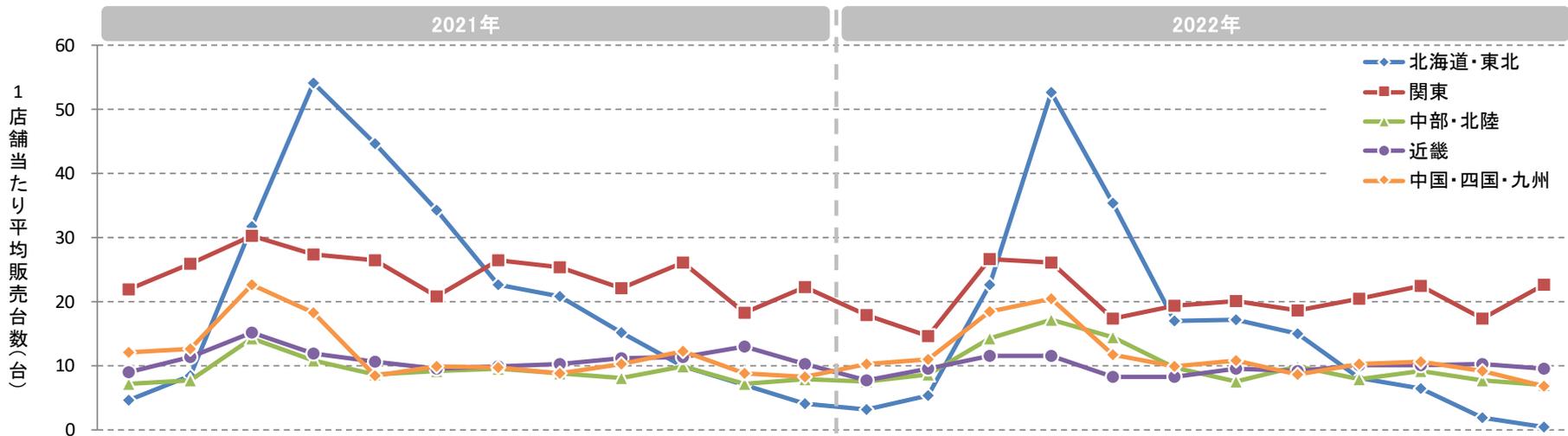


上段：販売台数(台)、下段：前年同月比

- 月別の1店舗当たりの平均新車販売台数が最も多いのは4月の25.6台。次に、3月の18.7台、5月の17.4台が続いており、春の需要が大きい。春需要以降は徐々に平均新車販売台数が減るなど、例年どおりの推移となった。春需要期中の4月のみ20台以上の平均新車販売台数となったが、それ以外の月は20台未満で、1月～2月、11月～12月は10台未満であった。
- 対前年同月比について見ると、前年よりプラスとなっている月は4月の1か月のみ、残りの11カ月は前年よりマイナスとなっており、特に2月は-25.8%、6月は-23.4%と20%を超えるマイナスとなった。

2.1-1 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【ブロック別】

⑦ 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移（ブロック別）



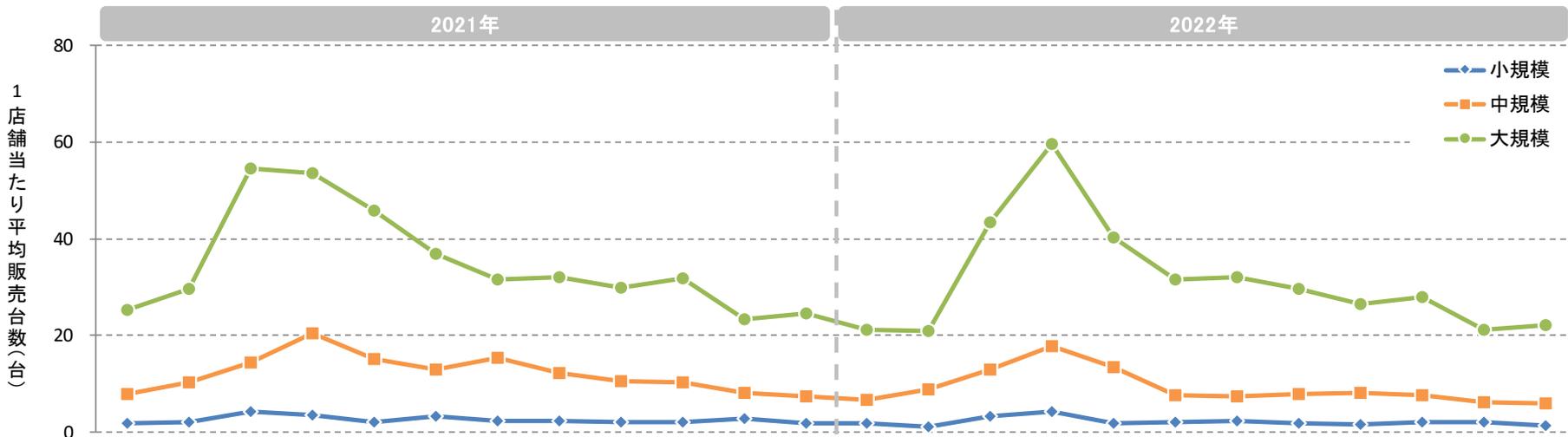
	2021年												2022年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北海道・東北	4.6	8.4	31.7	54.1	44.7	34.2	22.6	20.7	15.1	9.9	7.0	4.0	3.2	5.3	22.6	52.7	35.3	17.0	17.1	15.0	8.1	6.4	1.8	0.3
	+39.4%	+64.7%	-39.6%	-27.5%	-15.5%	-40.9%	-40.2%	-42.7%	-10.1%	-23.8%	+18.6%	-11.1%	-30.4%	-36.9%	-28.7%	-2.6%	-21.0%	-50.3%	-24.3%	-27.5%	-46.4%	-35.4%	-74.3%	-92.5%
関東	21.9	25.9	30.2	27.3	26.5	20.8	26.4	25.4	22.0	26.1	18.3	22.2	17.8	14.6	26.7	26.1	17.4	19.3	20.1	18.6	20.4	22.5	17.3	22.7
	+14.7%	+4.4%	-12.7%	+0.7%	-16.7%	-34.8%	-6.7%	-34.4%	-27.4%	-20.9%	-20.1%	-14.3%	-18.7%	-43.6%	-11.6%	-4.4%	-34.3%	-7.2%	-23.9%	-26.8%	-7.3%	-13.8%	-5.5%	+2.3%
中部・北陸	7.2	7.7	14.3	10.8	8.6	9.2	9.4	8.7	8.1	9.8	7.2	7.9	7.4	8.6	14.3	17.2	14.5	9.7	7.5	9.9	7.9	9.1	7.7	6.9
	-8.9%	-15.4%	-0.7%	-14.3%	-23.2%	-24.6%	-32.4%	-25.0%	-15.6%	+22.5%	-10.0%	-4.8%	+2.8%	+11.7%	±0.0%	+59.3%	+68.6%	+5.4%	-20.2%	+13.8%	-2.5%	-7.1%	+6.9%	-12.7%
近畿	9.0	11.3	15.1	11.9	10.6	9.5	9.9	10.2	11.2	11.3	12.9	10.3	7.7	9.5	11.5	11.5	8.2	8.3	9.4	9.2	10.0	10.1	10.3	9.4
	-6.3%	+20.2%	+3.4%	+4.4%	-7.0%	-41.7%	-36.1%	-40.7%	-1.8%	-7.4%	+43.3%	-29.0%	-14.4%	-15.9%	-23.8%	-3.4%	-22.6%	-12.6%	-5.1%	-9.8%	-10.7%	-10.6%	-20.2%	-8.7%
中国・四国・九州	12.0	12.6	22.7	18.2	8.4	9.8	9.7	8.7	10.2	12.3	8.7	8.3	10.3	10.9	18.4	20.5	11.6	9.8	10.8	8.5	10.2	10.6	9.1	6.8
	-0.8%	+1.6%	-5.8%	-6.7%	-34.4%	-38.4%	-17.1%	-37.4%	-10.5%	-5.4%	-29.3%	-25.9%	-14.2%	-13.5%	-18.9%	+12.6%	+38.1%	±0.0%	+11.3%	-2.3%	±0.0%	-13.8%	+4.6%	-18.1%

上段:販売台数(台), 下段:前年同月比

- ブロック別では、1月～3月及び6月～12月の10か月は「関東」、4月～5月の2か月は「北海道・東北」の平均新車販売台数が最も多い。
- 「北海道・東北」は春需要の平均新車販売台数は多いものの、冬季は天候の影響もあり、1月、11月、12月は特に少ない。
- 「関東」は、「北海道・東北」が最多となる4月～5月以外の10か月で平均新車販売台数が最多である。平均新車販売台数は、年間で6か月は20台以上となっている。2022年は3月に26.7台で年間を通じて最も多くなった。
- 他のブロックでは、「中部・北陸」及び「中国・四国・九州」では4月、「近畿」は3月及び4月で最も平均新車販売台数が多い。「中国・四国・九州」の最多の4月のみ平均新車販売台数が20台を超えているが、それ以外の月は20台未満である。「中部・北陸」は3月～5月、「近畿」は3月～4月及び9月～11月で10台を超えている。

2.1-2 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

⑧ 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移（店舗規模別）



	2021年												2022年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
小規模	1.7	2.1	4.1	3.4	2.1	3.2	2.2	2.3	1.9	2.1	2.7	1.8	1.7	1.1	3.3	4.3	1.8	2.0	2.2	1.7	1.6	2.0	2.1	1.4
	+21.4%	+31.3%	-31.7%	+36.0%	±0.0%	-3.0%	-29.0%	-28.1%	-32.1%	-19.2%	+35.0%	+5.9%	±0.0%	-47.6%	-19.5%	+26.5%	-14.3%	-37.5%	±0.0%	-26.1%	-15.8%	-4.8%	-22.2%	-22.2%
中規模	7.9	10.3	14.3	20.5	15.0	12.8	15.2	12.2	10.4	10.2	8.1	7.3	6.5	8.7	12.9	17.7	13.3	7.5	7.4	7.9	8.1	7.5	6.1	5.9
	+19.7%	+21.2%	-37.0%	+1.0%	-8.0%	-41.0%	-4.4%	-18.1%	-15.4%	-8.1%	-5.8%	-9.9%	-17.7%	-15.5%	-9.8%	-13.7%	-11.3%	-41.4%	-51.3%	-35.2%	-22.1%	-26.5%	-24.7%	-19.2%
大規模	25.2	29.5	54.5	53.5	45.8	36.9	31.6	32.1	29.9	31.8	23.3	24.4	21.2	21.0	43.4	59.6	40.3	31.5	31.9	29.5	26.4	28.0	21.2	22.2
	+5.4%	+2.8%	-9.0%	-23.8%	-21.7%	-38.7%	-35.9%	-43.8%	-15.1%	-13.6%	-11.4%	-22.3%	-15.9%	-28.8%	-20.4%	+11.4%	-12.0%	-14.6%	+0.9%	-8.1%	-11.7%	-11.9%	-9.0%	-9.0%

上段:販売台数(台), 下段:前年同月比

- 店舗規模別では、通年で「大規模店」が最も平均新車販売台数が多く、「大規模店」の各月の平均新車販売台数は「中規模店」に対して2.4～4.3倍、「小規模店」に対して10.1～22.4倍の差の規模であった。
- 最も平均新車販売台数が多かったのは全ての店舗規模で4月の春需要の月であった。
- 年間を通じた平均新車販売台数の範囲は、「大規模店」では21.0台～59.6台、「中規模店」では5.9台～17.7台、「小規模店」では1.1台～4.3台である。「大規模店」の平均新車販売台数は年間を通じて20台以上であり、3月～5月は40台以上となっている。「中規模店」では3月～5月は10台以上だが、他の月は10台未満である。「小規模店」では、年間を通じて5台未満である。
- 対前年同月比について見ると、前年よりプラスとなっている月は、「小規模店」で1か月、「大規模店」で2か月となっており、「中規模店」では全ての店舗規模で前年同月比でマイナスであった。

3. 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数

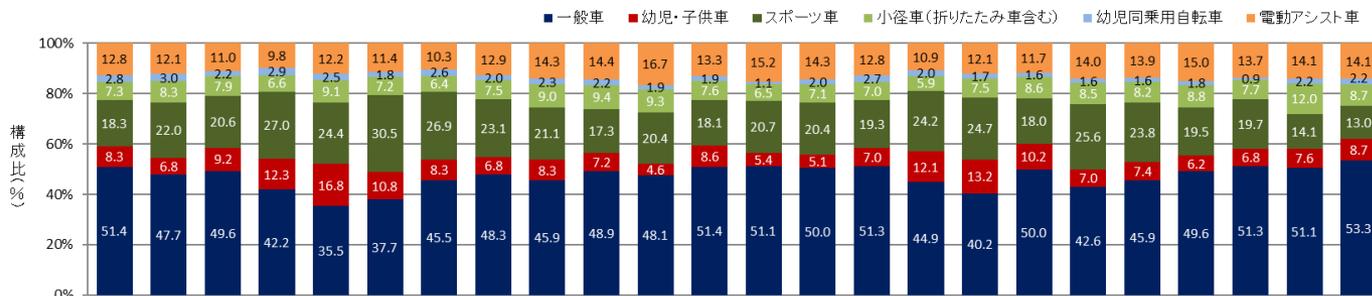
⑨ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数及び構成比

		2022年		2021年		前年比(%)	
		販売台数(台)	構成比(%)	販売台数(台)	構成比(%)		
新車	計	160.0	100.0%	186.5	100.0%	-14.2%	
車種別	一般車	76.4	47.8%	84.5	45.3%	-9.6%	
	フレーム形状区分	スタグガード型	23.3	14.6%	24.3	13.0%	-4.1%
		ダブルループ型	53.1	33.2%	60.2	32.3%	-11.8%
	変速機有無区分	変速機なし	39.0	24.4%	43.1	23.1%	-9.5%
		変速機あり	37.5	23.4%	41.3	22.1%	-9.2%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	19.8	12.4%	20.8	11.2%	-4.8%
		ハブダイナモあり	56.8	35.5%	63.6	34.1%	-10.7%
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.5	1.6%	2.7	1.4%	-7.4%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.7	1.1%	1.3	0.7%	+30.8%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.7	0.4%	0.7	0.4%	±0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	18.6	11.6%	19.7	10.6%	-5.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	15.9	9.9%	16.7	9.0%	-4.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	19.4	12.1%	22.7	12.2%	-14.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.7	0.4%	0.9	0.5%	-22.2%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	17.4	10.9%	20.4	10.9%	-14.7%	
	幼児・子供車	13.8	8.6%	17.8	9.5%	-22.5%	
	幼児車	2.9	1.8%	4.9	2.6%	-40.8%	
子供車	11.1	6.9%	13.1	7.0%	-15.3%		
スポーツ車	33.5	20.9%	43.0	23.1%	-22.1%		
クロスバイク	20.9	13.1%	27.9	15.0%	-25.1%		
ロードバイク	8.2	5.1%	9.6	5.1%	-14.6%		
マウンテンバイク	4.6	2.9%	5.2	2.8%	-11.5%		
小径車（折りたたみ車含む）	12.4	7.8%	14.7	7.9%	-15.6%		
幼児同乗用自転車	2.9	1.8%	4.4	2.4%	-34.1%		
電動アシスト車	21.0	13.1%	22.8	12.2%	-7.9%		

- 平均新車販売台数のうち「一般車」が47.8%と約半数を占めている。特に「ダブルループ型」が33.2%と最も多い。「スポーツ車」が20.9%、「幼児・子供車」が8.6%、「電動アシスト車」が13.1%となっている。
- 前年比では全体で14.2%減少。特に減少したのは、「幼児車」であった。

3.1 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移

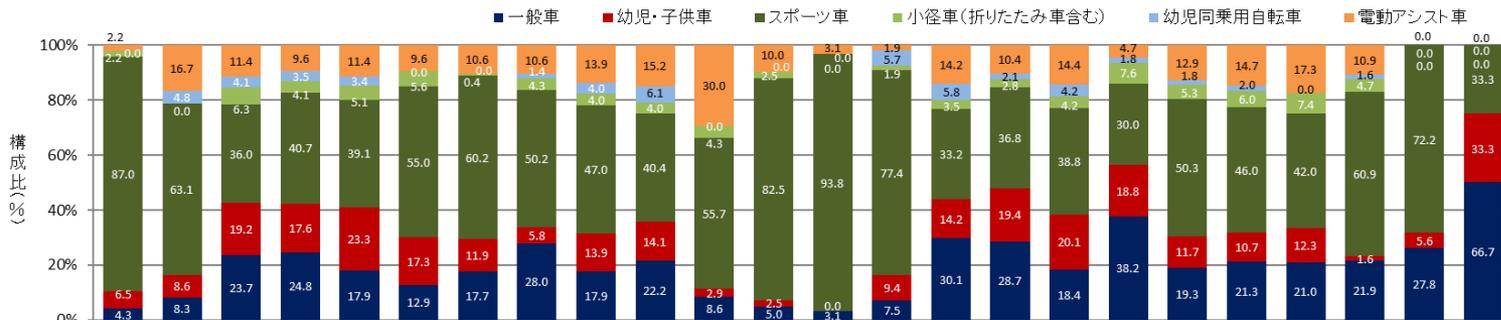
⑩ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移



新車販売台数 車種別		(単位) 台	2021年												2022年											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計		10.9	13.2	22.8	24.4	19.7	16.7	15.6	14.7	13.3	13.9	10.8	10.5	9.2	9.8	18.7	25.6	17.4	12.8	12.9	12.2	11.3	11.7	9.2	9.2
一般車	計		5.6	6.3	11.3	10.3	7.0	6.3	7.1	7.1	6.1	6.8	5.2	5.4	4.7	4.9	9.6	11.5	7.0	6.4	5.5	5.6	5.6	6.0	4.7	4.9
	フレーム形状区分	スタガード型	1.4	1.8	4.1	4.1	2.4	1.6	1.8	2.2	1.3	1.3	1.1	1.2	1.3	1.4	3.7	4.8	2.3	1.9	1.5	1.4	1.4	1.4	1.1	1.1
		ダブルループ型	4.1	4.5	7.2	6.2	4.6	4.7	5.3	4.9	4.9	5.5	4.1	4.2	3.4	3.5	5.9	6.7	4.7	4.4	4.0	4.2	4.2	4.6	3.6	3.9
	変速機有無区分	変速機なし	3.0	3.2	4.7	4.1	3.2	3.6	3.7	3.7	3.6	4.1	3.0	3.2	2.1	2.4	3.9	4.8	3.0	3.4	3.2	3.1	3.5	3.7	2.8	3.1
		変速機あり	2.6	3.1	6.6	6.1	3.8	2.7	3.4	3.4	2.5	2.7	2.2	2.2	2.6	2.5	5.7	6.7	4.0	2.9	2.4	2.5	2.2	2.4	1.8	1.8
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	1.5	1.4	2.2	2.3	1.5	2.0	1.9	1.9	1.8	1.5	1.4	1.4	1.1	1.3	1.7	2.7	1.5	2.0	1.6	1.6	1.5	1.8	1.6	1.4
		ハブダイナモあり	4.1	4.9	9.1	7.9	5.6	4.3	5.1	5.2	4.3	5.3	3.8	4.0	3.6	3.7	7.9	8.9	5.5	4.4	3.9	4.0	4.1	4.2	3.0	3.6
	詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	1.5	3.5	3.6	2.0	1.2	1.3	1.8	1.0	1.0	0.9	0.7	1.0	1.1	3.1	4.2	1.9	1.6	1.1	1.1	1.0	1.0	0.7	0.8
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.3	1.2	1.7	1.8	1.1	1.6	1.5	1.5	1.5	1.2	1.2	1.1	0.8	1.0	1.3	2.1	1.3	1.7	1.3	1.4	1.3	1.4	1.2	1.1
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.4	1.8	2.6	1.9	1.8	1.6	1.9	1.8	1.9	2.7	1.6	1.7	1.1	1.2	2.1	2.2	1.5	1.4	1.5	1.5	1.9	1.9	1.3	1.8
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	1.6	2.9	2.3	1.7	1.5	1.9	1.5	1.4	1.6	1.2	1.4	1.4	1.3	2.4	2.3	1.9	1.3	1.2	1.3	1.1	1.2	1.0	1.0
幼児・子供車	計	0.9	0.9	2.1	3.0	3.3	1.8	1.3	1.0	1.1	1.0	0.5	0.9	0.5	0.5	1.3	3.1	2.3	1.3	0.9	0.9	0.7	0.8	0.7	0.8	
	幼児車	0.2	0.3	0.8	0.8	0.9	0.5	0.3	0.2	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.7	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	
	子供車	0.7	0.7	1.3	2.2	2.4	1.4	1.0	0.8	0.8	0.8	0.3	0.7	0.4	0.4	1.2	2.4	1.9	1.0	0.8	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	
スポーツ車	計	2.0	2.9	4.7	6.6	4.8	5.1	4.2	3.4	2.8	2.4	2.2	1.9	1.9	2.0	3.6	6.2	4.3	2.3	3.3	2.9	2.2	2.3	1.3	1.2	
	クロスバイク	1.3	1.8	3.0	4.7	3.0	3.2	3.1	2.0	1.7	1.6	1.3	1.2	1.0	1.1	2.6	4.1	2.6	1.5	1.8	2.0	1.3	1.4	0.8	0.7	
	ロードバイク	0.4	0.7	1.1	1.3	1.1	1.4	0.8	0.8	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	0.6	1.2	1.1	0.6	1.1	0.7	0.7	0.5	0.4	0.3	
	マウンテンバイク	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.5	0.3	0.6	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	0.3	0.4	0.9	0.7	0.3	0.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	
小径車(折りたたみ車含む)	計	0.8	1.1	1.8	1.6	1.8	1.2	1.0	1.1	1.2	1.3	1.0	0.8	0.6	0.7	1.3	1.5	1.3	1.1	1.1	1.0	1.0	0.9	1.1	0.8	
幼児同乗用自転車	計	0.3	0.4	0.5	0.7	0.5	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.5	0.5	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	
電動アシスト車	計	1.4	1.6	2.5	2.4	2.4	1.9	1.6	1.9	1.9	2.0	1.8	1.4	1.4	1.4	2.4	2.8	2.1	1.5	1.8	1.7	1.7	1.6	1.3	1.3	
中古車	計	1.6	1.9	3.2	2.8	2.3	2.6	2.7	2.0	2.7	2.4	2.0	1.7	1.6	1.7	2.9	4.5	3.3	3.3	2.2	2.0	2.8	3.0	2.1	1.8	
総合	計	12.5	15.0	26.0	27.2	22.1	19.3	18.3	16.7	16.0	16.3	12.7	12.2	10.9	11.4	21.6	30.0	20.7	16.1	15.2	14.3	14.1	14.7	11.3	11.0	

3.1-1.1 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

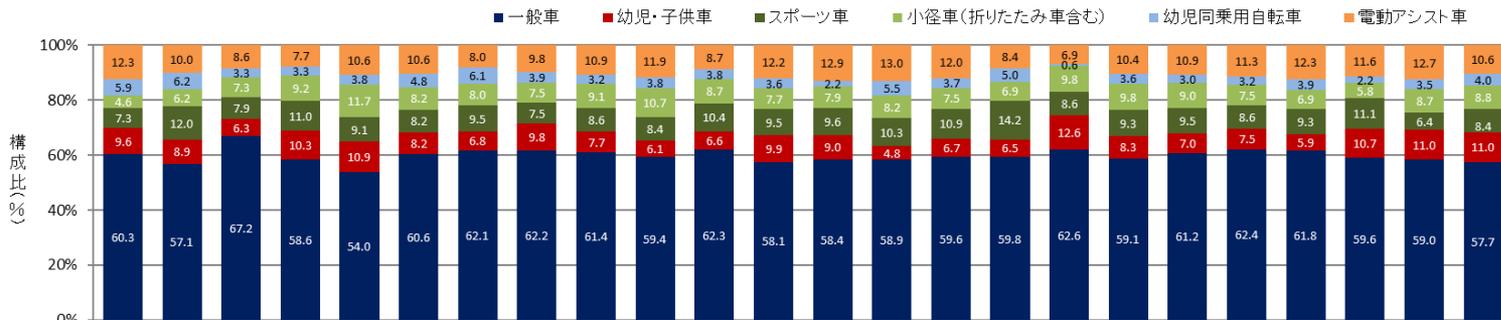
⑪ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（北海道・東北）



新車販売台数 (単位) 台	2021年												2022年												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
新車 計	4.6	8.4	31.7	54.1	44.7	34.2	22.6	20.7	15.1	9.9	7.0	4.0	3.2	5.3	22.6	52.7	35.3	17.0	17.1	15.0	8.1	6.4	1.8	0.3	
車種別	一般車	0.2	0.7	7.5	13.4	8.0	4.4	4.0	5.8	2.7	2.2	0.6	0.2	0.1	0.4	6.8	15.1	6.5	6.5	3.3	3.2	1.7	1.4	0.5	0.2
	スタッガード型	0.1	0.3	6.3	8.2	5.0	2.9	1.6	4.5	1.9	0.8	0.4	0.1	0.0	0.1	5.7	10.7	3.8	4.2	1.7	1.7	1.0	1.1	0.5	0.1
	ダブルループ型	0.1	0.4	1.2	5.3	3.1	1.5	2.4	1.3	0.9	1.4	0.2	0.1	0.1	0.3	1.1	4.4	2.8	2.3	1.7	1.5	0.7	0.3	0.1	0.1
	幼児・子供車	0.3	0.7	6.1	9.5	10.4	5.9	2.7	1.2	2.1	1.4	0.2	0.1	0.0	0.5	3.2	10.2	7.1	3.2	2.0	1.6	1.0	0.1	0.1	0.1
	幼児車	0.3	0.4	3.0	3.0	3.6	1.5	0.9	0.3	0.6	0.3	0.1	0.1	0.0	0.3	0.5	2.4	1.4	0.6	0.3	0.6	0.5	0.1	0.0	0.0
	子供車	0.0	0.4	3.1	6.5	6.8	4.4	1.8	0.9	1.5	1.1	0.1	0.1	0.0	0.3	2.7	7.8	5.7	2.6	1.7	1.0	0.5	0.1	0.1	0.1
	スポーツ車	4.0	5.3	11.4	22.0	17.5	18.8	13.6	10.4	7.1	4.0	3.9	3.3	3.0	4.1	7.5	19.4	13.7	5.1	8.6	6.9	3.4	3.9	1.3	0.1
	クロスバイク	2.0	2.1	6.1	13.7	9.9	11.3	10.0	5.5	3.5	1.8	1.8	1.6	0.7	1.3	3.9	11.0	7.2	2.9	4.1	4.3	1.4	2.0	0.2	0.0
	ロードバイク	1.0	2.0	3.7	6.1	5.1	5.5	2.9	2.4	2.1	1.6	0.9	0.9	1.0	1.7	2.2	4.4	3.8	1.6	3.5	2.0	1.8	1.1	0.8	0.1
	マウンテンバイク	1.0	1.3	1.7	2.3	2.5	2.0	0.7	2.6	1.5	0.6	1.3	0.9	1.4	1.1	1.4	4.0	2.7	0.6	1.0	0.7	0.3	0.8	0.3	0.0
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	0.0	2.0	2.2	2.3	1.9	0.1	0.9	0.6	0.4	0.3	0.1	0.0	0.1	0.8	1.5	1.5	1.3	0.9	0.9	0.6	0.3	0.0	0.0
	幼児同乗用自転車	0.0	0.4	1.3	1.9	1.5	0.0	0.0	0.3	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	1.3	1.1	1.5	0.3	0.3	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0
	電動アシスト車	0.1	1.4	3.6	5.2	5.1	3.3	2.4	2.2	2.1	1.5	2.1	0.4	0.1	0.1	3.2	5.5	5.1	0.8	2.2	2.2	1.4	0.7	0.0	0.0

3.1-1.2 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

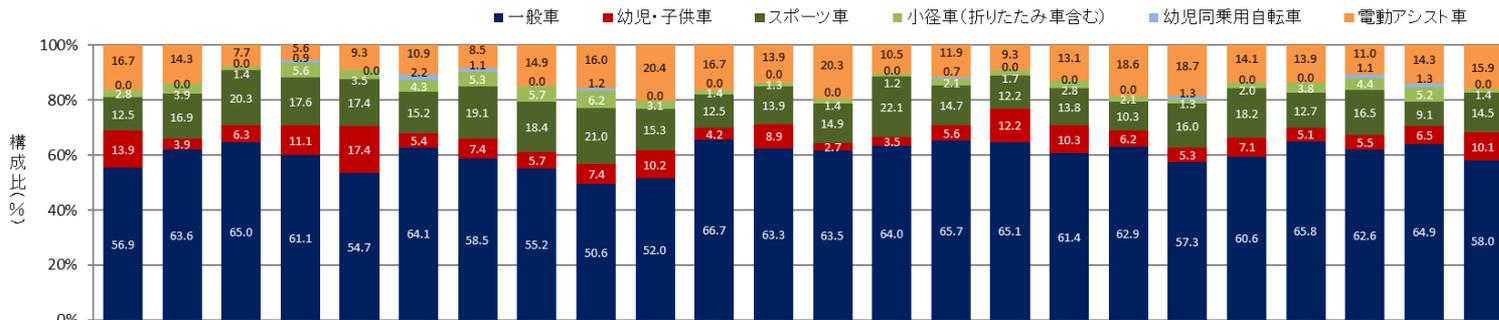
⑫ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（関東）



新車販売台数 (単位) 台		2021年												2022年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	21.9	25.9	30.2	27.3	26.5	20.8	26.4	25.4	22.0	26.1	18.3	22.2	17.8	14.6	26.7	26.1	17.4	19.3	20.1	18.6	20.4	22.5	17.3	22.7
車種別	一般車	13.2	14.8	20.3	16.0	14.3	12.6	16.4	15.8	13.5	15.5	11.4	12.9	10.4	8.6	15.9	15.6	10.9	11.4	12.3	11.6	12.6	13.4	10.2	13.1
	スタaggerド型	3.3	3.7	4.9	4.4	3.0	2.8	3.9	3.6	2.0	2.3	2.6	2.3	2.3	1.6	4.3	4.4	2.7	2.7	3.4	2.4	2.6	2.7	1.4	2.4
	ダブルループ型	9.9	11.1	15.4	11.7	11.3	9.8	12.5	12.2	11.5	13.2	8.8	10.6	8.1	7.0	11.6	11.2	8.2	8.7	8.9	9.2	10.0	10.7	8.8	10.8
	幼児・子供車	2.1	2.3	1.9	2.8	2.9	1.7	1.8	2.5	1.7	1.6	1.2	2.2	1.6	0.7	1.8	1.7	2.2	1.6	1.4	1.4	1.2	2.4	1.9	2.5
	幼児車	0.3	0.6	0.3	0.4	0.5	0.3	0.3	0.4	0.6	0.4	0.2	0.6	0.2	0.1	0.1	0.4	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.4	0.2	0.3
	子供車	1.8	1.7	1.6	2.5	2.4	1.4	1.6	2.1	1.1	1.3	1.0	1.7	1.4	0.6	1.8	1.3	2.0	1.3	1.2	1.1	1.0	2.0	1.7	2.2
	スポーツ車	1.6	3.1	2.4	3.0	2.4	1.7	2.5	1.9	1.9	2.2	1.9	2.1	1.7	1.5	2.9	3.7	1.5	1.8	1.9	1.6	1.9	2.5	1.1	1.9
	クロスバイク	1.5	2.4	2.3	2.7	2.0	1.5	2.2	1.5	1.9	2.1	1.6	1.8	1.4	1.3	2.8	3.4	1.4	1.7	1.4	1.5	1.6	2.1	1.0	1.4
	ロードバイク	0.1	0.5	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.4	0.0	0.1	0.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3	0.4	0.1	0.2
	マウンテンバイク	0.1	0.3	0.0	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.0	1.6	2.2	2.5	3.1	1.7	2.1	1.9	2.0	2.8	1.6	1.7	1.4	1.2	2.0	1.8	1.7	1.9	1.8	1.4	1.4	1.3	1.5	2.0
	幼児同乗用自転車	1.3	1.6	1.0	0.9	1.0	1.0	1.6	1.0	0.7	1.0	0.7	0.8	0.4	0.8	1.0	1.3	0.1	0.7	0.6	0.6	0.8	0.5	0.6	0.9
	電動アシスト車	2.7	2.6	2.6	2.1	2.8	2.2	2.1	2.5	2.4	3.1	1.6	2.7	2.3	1.9	3.2	2.2	1.2	2.0	2.2	2.1	2.5	2.6	2.2	2.4

3.1-1.3 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

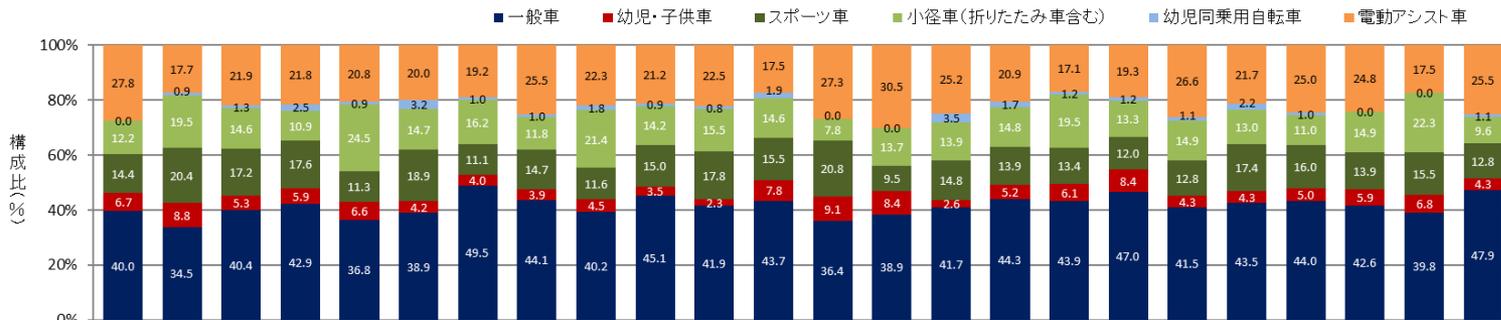
⑬ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（中部・北陸）



新車販売台数 (単位) 台		2021年												2022年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	7.2	7.7	14.3	10.8	8.6	9.2	9.4	8.7	8.1	9.8	7.2	7.9	7.4	8.6	14.3	17.2	14.5	9.7	7.5	9.9	7.9	9.1	7.7	6.9
車種別	一般車	4.1	4.9	9.3	6.6	4.7	5.9	5.5	4.8	4.1	5.1	4.8	5.0	4.7	5.5	9.4	11.2	8.9	6.1	4.3	6.0	5.2	5.7	5.0	4.0
	スタガード型	1.3	1.9	3.6	2.7	1.9	1.4	1.5	1.2	1.0	1.1	1.1	1.6	1.7	2.3	3.2	4.5	3.0	1.2	1.3	1.6	1.5	1.2	1.9	1.4
	ダブルループ型	2.9	3.0	5.7	3.9	2.8	4.6	4.1	3.6	3.1	4.1	3.7	3.5	3.0	3.2	6.2	6.7	5.9	4.9	3.1	4.4	3.7	4.5	3.2	2.7
	幼児・子供車	1.0	0.3	0.9	1.2	1.5	0.5	0.7	0.5	0.6	1.0	0.3	0.7	0.2	0.3	0.8	2.1	1.5	0.6	0.4	0.7	0.4	0.5	0.5	0.7
	幼児車	0.0	0.0	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3	0.3	0.4	0.1	0.4	0.1	0.2	0.3	0.3
	子供車	1.0	0.3	0.8	0.9	1.3	0.3	0.5	0.3	0.4	0.6	0.3	0.6	0.1	0.2	0.7	1.8	1.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.5
	スポーツ車	0.9	1.3	2.9	1.9	1.5	1.4	1.8	1.6	1.7	1.5	0.9	1.1	1.1	1.9	2.1	2.1	2.0	1.0	1.2	1.8	1.0	1.5	0.7	1.0
	クロスバイク	0.5	0.8	1.7	1.4	0.9	0.7	1.2	0.9	1.4	0.8	0.5	0.7	0.9	1.1	1.6	1.5	1.4	0.5	0.7	1.3	0.7	0.8	0.5	0.4
	ロードバイク	0.3	0.3	0.8	0.4	0.4	0.5	0.3	0.6	0.2	0.4	0.3	0.3	0.2	0.6	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.1	0.3
	マウンテンバイク	0.2	0.2	0.4	0.1	0.2	0.2	0.4	0.2	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.3	0.2	0.4	0.2	0.3	0.4	0.3	0.1	0.5	0.1	0.4
小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	0.3	0.2	0.6	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.4	0.2	0.1	0.2	0.3	0.4	0.4	0.1	
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	
電動アシスト車	1.2	1.1	1.1	0.6	0.8	1.0	0.8	1.3	1.3	2.0	1.2	1.1	1.5	0.9	1.7	1.6	1.9	1.8	1.4	1.4	1.1	1.0	1.1	1.1	

3.1-1.4 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

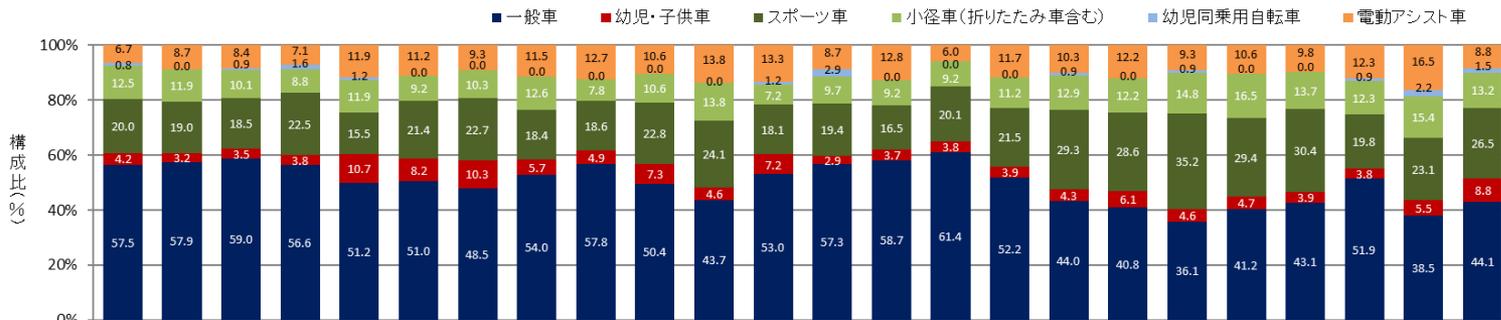
⑭ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（近畿）



新車販売台数 (単位) 台	2021年												2022年												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
新車 計	9.0	11.3	15.1	11.9	10.6	9.5	9.9	10.2	11.2	11.3	12.9	10.3	7.7	9.5	11.5	11.5	8.2	8.3	9.4	9.2	10.0	10.1	10.3	9.4	
車種別	一般車	3.6	3.9	6.1	5.1	3.9	3.7	4.9	4.5	4.5	5.1	5.4	4.5	2.8	3.7	4.8	5.1	3.6	3.9	3.9	4.0	4.4	4.3	4.1	4.5
	スタッガード型	0.8	0.8	1.0	1.2	1.1	0.3	1.0	0.8	0.6	0.9	0.5	0.9	0.6	1.0	1.5	1.4	0.6	0.6	0.4	0.8	1.0	1.0	0.8	1.0
	ダブルループ型	2.8	3.2	5.2	3.9	2.8	3.5	3.9	3.7	4.0	4.3	5.0	3.6	2.2	2.8	3.3	3.7	3.1	3.3	3.5	3.2	3.4	3.3	3.3	3.5
	幼児・子供車	0.6	1.0	0.8	0.7	0.7	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4	0.3	0.8	0.7	0.8	0.3	0.6	0.5	0.7	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.4
	幼児車	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.3	0.3
	子供車	0.4	0.7	0.6	0.6	0.5	0.3	0.2	0.3	0.5	0.4	0.1	0.5	0.5	0.6	0.2	0.5	0.4	0.5	0.2	0.4	0.4	0.5	0.4	0.1
	スポーツ車	1.3	2.3	2.6	2.1	1.2	1.8	1.1	1.5	1.3	1.7	2.3	1.6	1.6	0.9	1.7	1.6	1.1	1.0	1.2	1.6	1.6	1.4	1.6	1.2
	クロスバイク	1.2	2.0	2.3	1.9	1.2	1.5	1.0	1.2	1.0	1.5	1.8	1.3	0.9	0.8	1.5	1.5	1.0	0.8	1.0	1.5	1.4	1.3	1.1	1.0
	ロードバイク	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0
	マウンテンバイク	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	0.5	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.2
	小径車(折りたたみ車含む)	1.1	2.2	2.2	1.3	2.6	1.4	1.6	1.2	2.4	1.6	2.0	1.5	0.6	1.3	1.6	1.7	1.6	1.1	1.4	1.2	1.1	1.5	2.3	0.9
	幼児同乗用自転車	0.0	0.1	0.2	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1
	電動アシスト車	2.5	2.0	3.3	2.6	2.2	1.9	1.9	2.6	2.5	2.4	2.9	1.8	2.1	2.9	2.9	2.4	1.4	1.6	2.5	2.0	2.5	2.5	1.8	2.4

3.1-1.5 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

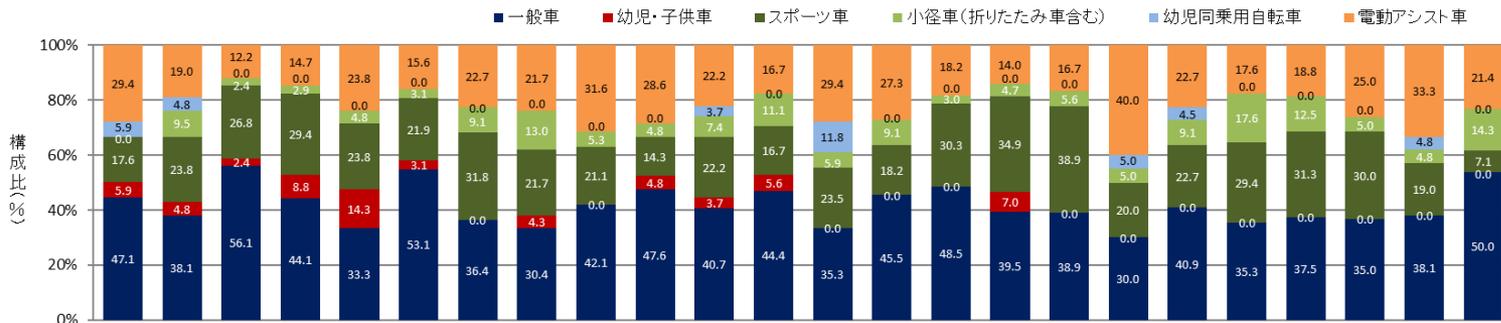
⑮ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（中国・四国・九州）



新車販売台数（単位）台		2021年												2022年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	12.0	12.6	22.7	18.2	8.4	9.8	9.7	8.7	10.2	12.3	8.7	8.3	10.3	10.9	18.4	20.5	11.6	9.8	10.8	8.5	10.2	10.6	9.1	6.8
車種別	一般車	6.9	7.3	13.4	10.3	4.3	5.0	4.7	4.7	5.9	6.2	3.8	4.4	5.9	6.4	11.3	10.7	5.1	4.0	3.9	3.5	4.4	5.5	3.5	3.0
	スタグガード型	1.8	2.2	4.6	3.9	1.1	0.6	1.1	0.8	1.0	1.3	0.8	1.2	2.0	2.0	3.8	2.9	1.4	0.9	0.9	0.7	0.9	1.1	0.9	0.7
	ダブルループ型	5.2	5.1	8.9	6.4	3.2	4.4	3.6	3.9	4.9	4.9	3.1	3.3	3.9	4.5	7.5	7.8	3.7	3.1	3.1	2.8	3.5	4.4	2.6	2.3
	幼児・子供車	0.5	0.4	0.8	0.7	0.9	0.8	1.0	0.5	0.5	0.9	0.4	0.6	0.3	0.4	0.7	0.8	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6
	幼児車	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
	子供車	0.4	0.3	0.6	0.6	0.9	0.7	0.8	0.4	0.4	0.7	0.3	0.6	0.3	0.4	0.6	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
	スポーツ車	2.4	2.4	4.2	4.1	1.3	2.1	2.2	1.6	1.9	2.8	2.1	1.5	2.0	1.8	3.7	4.4	3.4	2.8	3.8	2.5	3.1	2.1	2.1	1.8
	クロスバイク	1.2	1.6	2.9	3.7	1.2	1.2	1.4	0.9	1.1	1.7	1.1	0.8	1.1	0.9	3.1	3.3	2.0	1.7	2.1	1.5	1.6	1.0	1.1	1.0
	ロードバイク	0.9	0.7	1.0	0.1	0.0	0.9	0.8	0.6	0.8	0.9	0.8	0.7	0.6	0.8	0.4	1.0	1.1	0.8	1.5	1.0	1.2	0.8	0.8	0.8
	マウンテンバイク	0.3	0.1	0.4	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.3	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	0.1
	小径車（折りたたみ車含む）	1.5	1.5	2.3	1.6	1.0	0.9	1.0	1.1	0.8	1.3	1.2	0.6	1.0	1.0	1.7	2.3	1.5	1.2	1.6	1.4	1.4	1.3	1.4	0.9
	幼児同乗用自転車	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1
	電動アシスト車	0.8	1.1	1.9	1.3	1.0	1.1	0.9	1.0	1.3	1.3	1.2	1.1	0.9	1.4	1.1	2.4	1.2	1.2	1.0	0.9	1.0	1.3	1.5	0.6

3.1-2.1 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

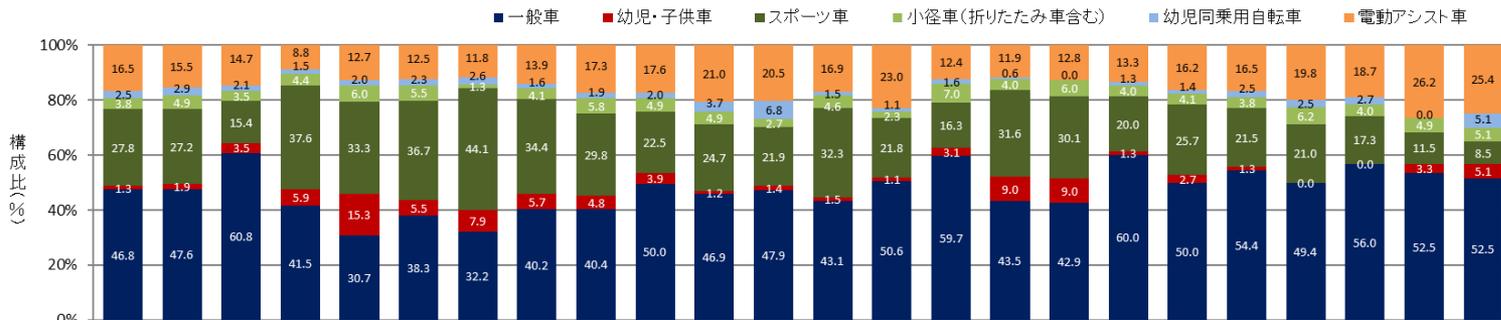
⑬ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（小規模）



新車販売台数 (単位) 台		2021年												2022年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	1.7	2.1	4.1	3.4	2.1	3.2	2.2	2.3	1.9	2.1	2.7	1.8	1.7	1.1	3.3	4.3	1.8	2.0	2.2	1.7	1.6	2.0	2.1	1.4
車種別	一般車	0.8	0.8	2.3	1.5	0.7	1.7	0.8	0.7	0.8	1.0	1.1	0.8	0.6	0.5	1.6	1.7	0.7	0.6	0.9	0.6	0.6	0.7	0.8	0.7
	スタaggerド型	0.1	0.2	0.5	0.5	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	0.5	0.9	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1
	ダブルループ型	0.7	0.7	1.8	1.0	0.5	1.7	0.6	0.7	0.7	0.9	0.9	0.5	0.4	0.3	1.1	0.9	0.5	0.6	0.8	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6
	幼児・子供車	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	0.0	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スポーツ車	0.3	0.5	1.1	1.0	0.5	0.7	0.7	0.5	0.4	0.3	0.6	0.3	0.4	0.2	1.0	1.5	0.7	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.1
	クロスバイク	0.2	0.3	0.7	0.6	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.0	0.7	1.3	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.0
	ロードバイク	0.1	0.2	0.3	0.3	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.1	0.1
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
	小径車(折りたたみ車含む)	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2
	幼児同乗用自転車	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	
	電動アシスト車	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.3	0.5	0.3	0.6	0.6	0.3	0.8	0.5	0.3	0.3	0.5	0.7	0.3

3.1-2.2 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

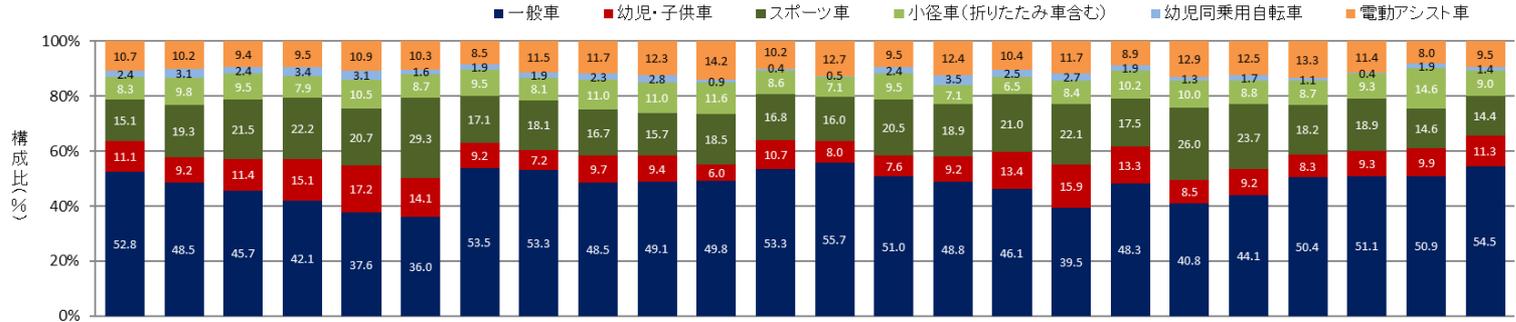
⑰ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（中規模）



新車販売台数 (単位) 台		2021年												2022年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	7.9	10.3	14.3	20.5	15.0	12.8	15.2	12.2	10.4	10.2	8.1	7.3	6.5	8.7	12.9	17.7	13.3	7.5	7.4	7.9	8.1	7.5	6.1	5.9
車種別	一般車	3.7	4.9	8.7	8.5	4.6	4.9	4.9	4.9	4.2	5.1	3.8	3.5	2.8	4.4	7.7	7.7	5.7	4.5	3.7	4.3	4.0	4.2	3.2	3.1
	スタガード型	1.4	1.2	3.2	2.0	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.7	1.1	3.1	3.1	1.3	0.6	0.9	1.1	0.8	0.6	0.8	0.6
	ダブルループ型	2.3	3.7	5.5	6.5	3.3	3.9	4.0	4.3	3.6	4.5	3.3	2.9	2.1	3.3	4.6	4.6	4.4	3.9	2.8	3.3	3.3	3.6	2.4	2.5
	幼児・子供車	0.1	0.2	0.5	1.2	2.3	0.7	1.2	0.7	0.5	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	1.6	1.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.2	0.3
	幼児車	0.0	0.1	0.1	0.2	0.4	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	子供車	0.1	0.2	0.4	1.0	1.9	0.5	0.9	0.5	0.3	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	0.4	1.1	1.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1
	スポーツ車	2.2	2.8	2.2	7.7	5.0	4.7	6.7	4.2	3.1	2.3	2.0	1.6	2.1	1.9	2.1	5.6	4.0	1.5	1.9	1.7	1.7	1.3	0.7	0.5
	クロスバイク	1.3	1.6	1.7	5.1	3.3	3.3	5.6	2.2	1.7	1.4	1.1	0.8	0.7	0.9	1.7	2.6	2.6	0.8	0.9	1.1	0.9	0.5	0.3	0.4
	ロードバイク	0.3	0.6	0.3	1.6	0.9	0.8	1.1	0.8	0.7	0.6	0.2	0.4	0.5	0.4	0.3	1.4	0.6	0.5	1.0	0.6	0.7	0.5	0.4	0.1
	マウンテンバイク	0.5	0.6	0.2	1.0	0.8	0.6	0.0	1.2	0.7	0.3	0.7	0.4	0.9	0.6	0.1	1.5	0.7	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2	0.1	0.1
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	0.5	0.5	0.9	0.9	0.7	0.2	0.5	0.6	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.9	0.7	0.8	0.3	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3	0.3
	幼児同乗用自転車	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.5	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	0.3
電動アシスト車	1.3	1.6	2.1	1.8	1.9	1.6	1.8	1.7	1.8	1.8	1.7	1.5	1.1	2.0	1.6	2.1	1.7	1.0	1.2	1.3	1.6	1.4	1.6	1.5	

3-1-2.3 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

⑱ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（大規模）



新車販売台数 (単位) 台		2021年												2022年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	25.2	29.5	54.5	53.5	45.8	36.9	31.6	32.1	29.9	31.8	23.3	24.4	21.2	21.0	43.4	59.6	40.3	31.5	31.9	29.5	26.4	28.0	21.2	22.2
車種別	一般車	13.3	14.3	24.9	22.5	17.2	13.3	16.9	17.1	14.5	15.6	11.6	13.0	11.8	10.7	21.2	27.5	15.9	15.2	13.0	13.0	13.3	14.3	10.8	12.1
	スタaggerド型	3.1	4.2	9.2	10.6	6.3	4.0	4.7	6.4	3.3	3.5	2.8	2.9	3.3	3.1	8.1	11.4	5.9	5.6	3.7	3.3	3.5	3.8	2.4	2.8
	ダブルループ型	10.3	10.1	15.6	11.9	10.9	9.3	12.2	10.7	11.2	12.1	8.8	10.1	8.5	7.6	13.1	16.1	10.0	9.6	9.3	9.7	9.8	10.5	8.4	9.3
	幼児・子供車	2.8	2.7	6.2	8.1	7.9	5.2	2.9	2.3	2.9	3.0	1.4	2.6	1.7	1.6	4.0	8.0	6.4	4.2	2.7	2.7	2.2	2.6	2.1	2.5
	幼児車	0.6	0.8	2.4	2.4	2.5	1.3	0.8	0.5	0.8	0.8	0.4	0.6	0.3	0.4	0.6	1.7	1.2	1.0	0.5	0.8	0.6	0.4	0.5	0.5
	子供車	2.2	1.9	3.8	5.8	5.4	3.9	2.2	1.9	2.1	2.2	1.0	2.0	1.4	1.2	3.4	6.3	5.2	3.2	2.2	2.0	1.6	2.1	1.6	2.0
	スポーツ車	3.8	5.7	11.7	11.9	9.5	10.8	5.4	5.8	5.0	5.0	4.3	4.1	3.4	4.3	8.2	12.5	8.9	5.5	8.3	7.0	4.8	5.3	3.1	3.2
	クロスバイク	2.4	3.6	7.3	8.8	5.9	6.5	3.5	3.6	3.6	3.4	2.8	2.7	2.4	2.5	5.8	9.2	5.0	3.7	4.9	5.0	3.2	3.8	1.8	2.0
	ロードバイク	1.0	1.4	3.0	2.2	2.6	3.3	1.2	1.5	1.0	1.2	0.9	0.9	0.6	1.4	1.4	2.1	2.6	1.1	2.4	1.3	1.3	0.7	0.8	0.6
	マウンテンバイク	0.4	0.7	1.4	0.9	1.0	1.0	0.8	0.7	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	1.0	1.2	1.3	0.6	1.1	0.6	0.3	0.8	0.5	0.6
	小径車(折りたたみ車含む)	2.1	2.9	5.2	4.2	4.8	3.2	3.0	2.6	3.3	3.5	2.7	2.1	1.5	2.0	3.1	3.9	3.4	3.2	3.2	2.6	2.3	2.6	3.1	2.0
	幼児同乗用自転車	0.6	0.9	1.3	1.8	1.4	0.6	0.6	0.6	0.7	0.9	0.2	0.1	0.1	0.5	1.5	1.5	1.1	0.6	0.4	0.5	0.3	0.1	0.4	0.3
	電動アシスト車	2.7	3.0	5.1	5.1	5.0	3.8	2.7	3.7	3.5	3.9	3.3	2.5	2.7	2.0	5.4	6.2	4.7	2.8	4.1	3.7	3.5	3.2	1.7	2.1

4. 1店舗当たり平均車種別仕入台数の月別推移

⑬ 1店舗当たり平均車種別仕入台数の月別推移

(単位) 台			2021年												2022年												
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
新車	計		12.2	14.4	23.2	24.1	19.0	18.4	16.0	15.0	14.0	14.3	11.5	10.9	10.5	11.4	19.8	27.3	18.3	12.9	12.4	11.9	11.5	11.4	10.9	9.9	
車種別	一般車		6.1	7.2	10.8	10.1	7.0	7.2	7.2	7.3	6.6	7.0	5.4	5.2	5.7	5.5	9.8	12.2	7.3	6.5	5.3	5.5	5.8	5.7	5.7	4.9	
	フレーム形状区分	スタガード型	1.7	2.3	3.8	3.7	2.3	1.9	1.7	2.4	1.7	1.2	1.0	1.3	1.7	1.6	3.7	4.8	2.5	1.9	1.3	1.4	1.3	1.4	1.1	1.4	
		ダブルループ型	4.4	4.9	7.1	6.4	4.7	5.3	5.4	4.9	4.9	5.7	4.3	4.0	4.1	3.9	6.1	7.4	4.9	4.6	4.0	4.1	4.5	4.3	4.6	3.5	
	変速機有無区分	変速機なし	3.3	3.3	4.7	4.4	3.1	4.0	3.7	3.7	3.7	4.1	3.1	2.8	2.6	2.3	4.2	5.5	3.3	3.6	2.9	2.9	3.9	3.5	3.5	3.0	
		変速機あり	2.9	3.9	6.1	5.7	3.9	3.2	3.4	3.6	2.9	2.8	2.3	2.5	3.1	3.2	5.5	6.7	4.1	2.9	2.4	2.7	1.9	2.2	2.2	1.8	
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	1.5	1.5	2.2	2.4	1.5	2.2	1.9	2.2	1.5	1.6	1.6	1.2	1.3	1.1	2.0	3.0	1.7	2.0	1.6	1.4	1.8	1.9	1.7	1.4	
		ハブダイナモあり	4.6	5.7	8.6	7.7	5.5	5.0	5.3	5.1	5.1	5.4	3.8	4.0	4.5	4.4	7.8	9.3	5.7	4.5	3.7	4.1	4.0	3.8	4.0	3.4	
	詳細区分		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.2	0.1	0.3	0.3	0.3	0.4
			スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	2.0	3.2	3.2	1.8	1.4	1.3	1.8	1.3	0.9	0.8	0.9	1.3	1.3	3.1	4.1	2.0	1.6	0.9	1.1	0.9	1.0	0.7	0.9
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.3	1.3	1.7	1.9	0.9	1.7	1.5	1.7	1.2	1.2	1.4	1.0	0.9	0.9	1.7	2.3	1.3	1.8	1.1	1.2	1.5	1.5	1.2	1.0
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	1.8	2.5	2.0	1.8	1.8	2.1	1.6	2.2	2.7	1.6	1.6	1.4	1.2	2.1	2.6	1.6	1.5	1.4	1.4	2.0	1.7	1.9	1.6
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.0	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	1.8	2.7	2.3	1.9	1.7	1.8	1.5	1.5	1.7	1.4	1.4	1.6	1.7	2.2	2.3	1.9	1.2	1.2	1.5	1.0	1.1	1.4	0.8
	幼児・子供車		0.8	1.0	2.3	3.0	3.1	1.9	1.3	1.1	1.1	1.0	0.6	1.0	0.6	0.5	1.4	3.5	2.3	1.2	1.1	0.7	0.7	0.6	0.8	0.8	
		幼児車	0.2	0.3	0.8	0.8	1.0	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.7	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	
		子供車	0.7	0.7	1.5	2.3	2.1	1.4	1.0	0.8	0.8	0.8	0.5	0.8	0.5	0.4	1.2	2.8	1.9	0.9	0.8	0.5	0.6	0.5	0.7	0.6	
	スポーツ車		2.3	2.8	5.0	6.4	4.5	5.7	4.5	3.4	2.7	2.6	2.5	2.1	2.0	2.1	3.9	6.5	4.7	2.4	3.2	2.8	2.4	2.0	1.8	1.8	
		クロスバイク	1.5	1.8	3.2	4.6	2.7	3.6	3.4	1.9	1.7	1.8	1.6	1.4	1.2	1.2	2.9	4.4	2.9	1.5	1.7	1.9	1.3	1.3	0.9	1.2	
	ロードバイク	0.4	0.7	1.1	1.2	1.1	1.5	0.8	0.9	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	0.5	1.2	1.3	0.6	1.2	0.7	0.8	0.5	0.5	0.4		
	マウンテンバイク	0.3	0.4	0.7	0.6	0.7	0.6	0.3	0.7	0.5	0.2	0.5	0.3	0.4	0.3	0.5	0.9	0.5	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3		
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.8	0.9	2.1	1.5	1.7	1.3	1.1	1.1	1.5	1.2	1.0	0.7	0.7	1.4	1.8	1.6	1.3	1.2	1.0	1.1	0.9	0.8	0.9	0.8		
	幼児同乗用自転車	0.3	0.6	0.5	0.7	0.5	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.1	0.5	0.7	0.4	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2		
	電動アシスト車	1.8	1.9	2.5	2.4	2.3	2.1	1.5	1.9	1.8	2.2	1.7	1.7	1.3	1.7	2.4	2.8	2.3	1.5	1.7	1.5	1.5	2.0	1.5	1.4		
ブロック別	北海道・東北		4.9	10.7	35.6	54.6	43.2	33.4	21.8	21.7	15.4	10.7	7.3	4.3	4.1	6.6	23.8	55.2	36.0	15.9	16.5	13.3	8.6	6.1	2.1	1.1	
	関東		24.6	26.8	29.1	27.4	25.0	27.4	29.5	25.2	23.4	25.5	22.6	20.2	20.0	16.4	25.2	35.0	18.5	18.7	18.1	20.2	20.8	21.0	25.2	21.8	
	中部・北陸		8.1	8.0	13.3	8.9	8.5	10.7	9.1	8.9	7.8	10.6	7.3	9.1	7.9	10.0	15.8	15.3	14.0	10.1	8.7	8.2	9.2	10.2	8.3	8.3	
	近畿		11.6	13.5	14.7	11.7	8.9	9.8	8.4	10.3	11.6	12.1	12.6	10.2	9.9	12.1	15.1	11.6	9.2	9.1	7.9	9.1	9.0	9.8	10.4	10.4	
	中国・四国・九州		11.7	12.9	23.2	17.8	9.4	10.9	11.0	8.9	11.7	12.6	7.9	11.0	10.6	11.8	19.3	19.4	13.8	10.7	11.0	8.7	9.9	10.0	8.4	7.9	
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)		1.8	2.6	4.0	3.6	2.1	2.8	2.3	2.5	1.9	2.4	3.0	2.5	2.5	1.6	3.1	4.1	2.2	1.9	2.7	1.5	1.5	1.9	2.5	1.8	
	中規模 (年間販売台数250台以下)		9.4	12.3	13.7	19.3	16.3	13.4	15.0	12.2	11.0	10.8	8.1	9.0	7.2	9.9	12.5	18.1	12.6	8.0	7.6	6.7	8.5	6.6	6.1	5.9	
	大規模 (年間販売台数251台以上)		27.4	30.5	56.5	53.5	41.8	42.4	33.0	32.8	31.5	32.2	25.5	23.1	23.5	24.5	47.8	65.0	43.6	31.4	29.4	30.1	26.7	28.0	26.1	23.9	

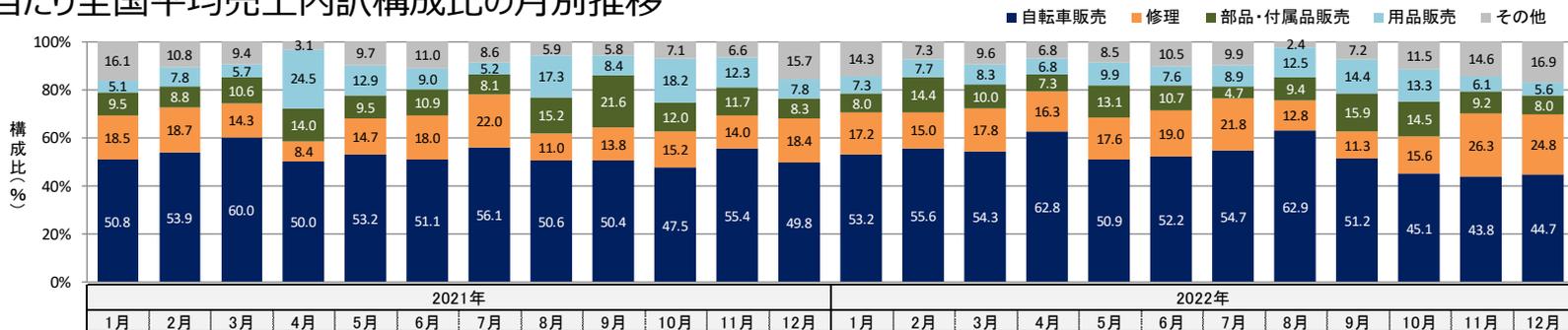
5. 1店舗当たり平均車種別在庫台数の月別推移

⑳ 1店舗当たり平均車種別在庫台数の月別推移

(単位) 台			2021年												2022年											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計		37.9	39.4	40.6	37.2	37.1	37.1	36.9	36.1	37.0	37.1	37.6	37.2	38.3	39.3	40.7	39.0	39.9	39.6	38.9	37.7	37.5	36.8	36.5	37.7
車種別	一般車		18.4	19.5	19.2	17.7	18.1	18.0	17.7	17.2	17.4	17.2	17.3	16.7	17.6	18.0	18.3	17.7	17.5	17.4	16.9	16.4	16.2	15.6	15.9	15.2
	フレーム形状区分	スタグガード型	6.3	6.9	6.8	6.0	6.0	5.9	5.8	5.8	6.1	6.0	5.9	5.9	6.2	6.3	6.5	6.1	6.2	6.1	5.7	5.6	5.4	5.3	4.9	5.3
		ダブルループ型	12.1	12.6	12.4	11.7	12.1	12.0	11.8	11.4	11.2	11.3	11.5	10.8	11.4	11.7	11.8	11.6	11.3	11.3	11.2	10.8	10.8	10.3	10.9	9.9
	変速機有無区分	変速機なし	8.8	9.2	9.1	8.8	8.7	8.9	8.5	8.2	8.1	7.9	8.0	7.4	7.9	7.8	8.0	8.4	8.1	8.1	7.6	7.1	7.3	7.1	7.5	6.7
		変速機あり	9.6	10.4	10.1	8.9	9.3	9.0	9.1	9.0	9.3	9.3	9.3	9.3	9.8	10.2	10.3	9.3	9.4	9.3	9.3	9.2	8.9	8.5	8.4	8.4
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	5.1	5.2	5.4	5.2	5.2	5.3	4.9	5.1	4.5	4.5	4.6	4.4	4.4	4.1	4.5	4.6	4.6	4.5	4.4	3.9	4.0	4.0	3.9	3.6
		ハブダイナモあり	13.3	14.3	13.8	12.5	12.9	12.7	12.8	12.1	12.8	12.8	12.7	12.4	13.3	13.9	13.8	13.1	12.9	12.9	12.5	12.5	12.2	11.6	12.0	11.6
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.0	1.1	1.0	1.0	1.1	1.1	1.0	1.0	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.9
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.6	0.5	0.5
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.2	4.8	4.7	3.8	3.9	3.8	3.7	3.6	3.9	3.8	3.6	3.8	4.1	4.3	4.4	4.0	4.0	3.9	3.8	3.7	3.6	3.5	3.2	3.4
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.0	3.2	3.3	3.1	3.0	3.0	2.7	2.9	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.2	2.5	2.6	2.5	2.5	2.4	2.1	2.3	2.3	2.3	1.7
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.2	4.4	4.2	4.0	4.1	4.1	4.2	3.8	4.0	4.0	4.0	3.7	4.1	4.1	4.0	4.2	4.0	4.0	3.9	3.7	3.7	3.5	4.0	3.7
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.6	0.6	0.8	0.6	0.5	0.5	0.4	0.5
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.3	4.5	4.3	4.0	4.3	4.2	4.3	4.1	4.3	4.4	4.5	4.3	4.5	4.9	4.7	4.2	4.2	4.2	4.2	4.4	4.3	4.0	4.3	4.1
	幼児・子供車		4.9	5.1	5.7	5.2	5.4	4.9	5.0	4.9	5.4	5.4	5.6	5.5	5.5	5.5	5.6	5.4	5.7	5.5	5.7	5.4	5.4	5.4	5.0	5.4
	幼児車	幼児車	1.5	1.7	1.8	1.7	1.8	1.7	1.8	1.8	1.9	1.8	1.9	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.9	1.8	1.9	1.7	1.7	1.7	1.6	1.7
		子供車	3.4	3.4	3.9	3.6	3.6	3.2	3.2	3.2	3.5	3.6	3.7	3.7	3.7	3.7	3.8	3.8	3.9	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	3.5	3.7
	スポーツ車		7.7	7.8	8.3	7.3	6.8	7.4	7.6	7.4	7.4	7.5	7.9	8.0	8.2	8.2	8.5	8.5	8.8	8.9	8.8	8.7	8.8	8.4	8.8	9.9
		クロスバイク	4.2	4.3	4.5	4.0	3.9	4.0	4.3	4.0	4.1	4.3	4.6	4.7	5.0	5.0	5.3	5.4	5.6	5.6	5.4	5.3	5.3	5.0	5.1	5.9
ロードバイク		2.8	2.7	2.9	2.5	2.1	2.5	2.4	2.5	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.4	2.4	2.5	2.4	2.5	2.7	
マウンテンバイク		0.8	0.8	0.9	0.8	0.8	0.9	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.2	1.4	
小径車 (折りたたみ車含む)	3.1	3.0	3.4	3.0	2.8	2.8	2.8	2.8	3.1	3.1	3.1	2.9	3.0	3.7	4.1	3.5	3.6	3.6	3.3	3.4	3.3	3.1	2.9	2.9		
幼児同乗用自転車	0.9	1.0	1.1	1.0	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	0.8	0.9	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.9	1.1	0.8	0.8		
電動アシスト車	2.9	3.0	3.1	3.1	3.1	3.1	2.9	2.9	2.8	2.9	2.8	3.0	3.0	3.2	3.3	3.0	3.4	3.3	3.3	3.0	2.8	3.2	3.1	3.5		
ブロック別	北海道・東北	17.4	19.3	25.7	24.0	21.1	19.9	19.0	17.9	17.7	18.2	17.9	18.1	19.3	20.5	24.4	25.6	24.2	21.1	23.6	20.7	20.8	19.9	20.0	22.0	
	関東	60.8	61.1	64.3	57.5	62.0	58.8	62.7	60.4	65.0	63.9	67.4	64.8	66.8	68.4	66.1	64.0	68.5	67.6	65.3	65.1	65.6	62.8	60.9	67.2	
	中部・北陸	45.1	47.1	44.4	41.9	41.8	43.2	39.4	39.5	38.4	39.6	39.5	39.7	39.8	40.6	42.6	39.9	39.9	40.1	41.3	39.1	39.2	41.6	41.3	40.0	
	近畿	33.2	36.5	35.8	33.6	32.1	32.4	30.6	30.6	30.6	31.0	31.3	29.3	31.9	33.7	37.2	34.1	34.9	35.5	30.8	30.6	29.0	28.8	30.3	29.0	
	中国・四国・九州	33.1	33.1	33.0	29.1	28.7	31.4	33.1	32.0	33.4	32.9	31.9	34.3	34.0	33.4	33.4	31.5	32.2	33.9	33.8	33.1	32.7	31.2	30.3	30.5	
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	14.0	14.5	14.3	14.2	14.1	13.6	14.9	13.7	13.4	13.7	13.9	14.4	15.1	14.9	14.3	14.9	13.2	14.1	14.3	13.1	13.1	13.1	13.5	14.2	
	中規模 (年間販売台数250台以下)	37.1	39.5	39.1	35.9	36.3	36.1	35.5	34.8	35.3	35.4	34.8	36.1	36.6	37.5	38.6	37.2	36.5	35.7	35.9	34.3	34.2	32.5	32.5	30.7	
	大規模 (年間販売台数251台以上)	66.7	68.3	73.1	65.5	65.0	65.7	64.4	63.6	66.6	66.4	68.4	65.2	67.4	70.0	74.0	69.2	75.0	74.0	71.2	70.3	69.7	69.6	68.1	73.3	

6. 1店舗当たり平均売上金額及び修理件数の月別推移

㉑ 1店舗当たり全国平均売上内訳構成比の月別推移



㉒ 1店舗当たり平均売上金額の月別推移

(単位) 千円	2021年												2022年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
全国	1,192	1,364	1,897	2,106	1,545	1,928	852	1,666	1,405	1,537	1,266	1,271	561	2,243	1,051	1,596	1,109	970	1,069	3,166	3,519	3,006	1,324	573
ブロック別																								
北海道・東北	860	1,270	3,704	5,327	3,309	4,414	1,244	2,763	2,113	1,671	1,354	1,088	800	9,671	2,788	5,478	3,564	2,700	2,940	17,115	14,795	11,336	974	315
関東	1,738	2,150	1,878	1,933	1,869	1,850	1,228	2,129	1,161	1,880	1,425	1,612	471	1,190	646	1,239	411	487	528	609	1,691	1,908	1,771	616
中部・北陸	721	766	1,186	1,076	801	1,087	714	1,001	890	1,030	740	725	464	677	834	1,035	744	635	639	591	894	971	778	572
近畿	1,192	1,017	1,320	1,318	1,285	1,155	897	1,324	1,459	1,376	1,416	1,416	799	1,379	1,124	1,158	916	920	1,150	809	1,541	1,578	1,566	913
中国・四国・九州	1,380	1,809	2,147	1,598	1,055	2,077	327	1,547	1,571	1,826	1,495	1,558	357	1,230	462	487	562	567	542	344	1,627	1,658	1,456	384
規模別																								
小規模	529	581	745	720	568	968	316	812	629	747	640	601	221	497	334	359	293	305	276	229	740	706	626	203
中規模	891	832	1,271	1,672	962	1,229	886	952	1,035	1,025	896	984	725	1,075	1,142	1,124	823	890	1,051	839	1,155	1,192	1,101	856
大規模	2,362	3,059	4,070	4,614	3,529	3,815	1,471	3,444	2,869	3,189	2,520	2,371	808	6,049	1,980	3,682	2,664	2,062	2,352	9,960	10,158	8,572	2,515	791

㉓ 1店舗当たり平均修理件数の月別推移

(単位) 件	2021年												2022年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
全国	90.9	92.1	103.1	107.7	96.1	117.2	121.5	122.2	120.1	121.4	104.7	94.5	82.1	72.5	91.8	157.7	104.7	96.8	116.9	116.8	118.1	120.7	110.4	92.9
ブロック別																								
北海道・東北	33.0	30.6	105.9	164.6	78.4	142.8	116.0	87.4	82.6	75.3	72.1	41.0	27.8	16.3	76.7	388.7	89.2	84.8	101.4	81.6	80.8	70.1	52.2	30.8
関東	167.8	160.8	123.5	130.3	143.9	167.1	206.3	206.2	171.7	159.4	138.5	126.2	113.8	98.8	109.0	177.0	129.8	84.1	139.2	169.1	159.3	158.5	164.5	129.5
中部・北陸	46.6	63.7	73.6	76.1	70.4	74.5	76.4	84.6	96.3	110.9	79.7	76.5	59.5	54.2	76.5	82.7	81.5	75.9	89.4	94.3	101.5	100.3	84.4	79.8
近畿	112.4	111.7	124.5	112.9	121.7	124.1	127.7	130.4	135.6	138.4	141.4	135.5	110.9	105.4	114.7	131.4	122.5	130.7	138.0	142.0	147.1	144.6	143.7	130.5
中国・四国・九州	73.4	74.7	90.9	68.5	70.8	92.7	93.1	95.3	108.2	115.3	90.3	80.0	70.5	63.7	78.4	100.1	97.9	99.6	114.6	93.6	97.3	112.9	89.5	81.3
規模別																								
小規模	36.6	34.9	47.8	45.8	45.2	51.8	62.7	59.1	58.9	51.1	49.4	44.3	37.8	30.5	43.1	58.6	49.8	51.4	52.8	54.5	51.2	52.4	52.8	35.8
中規模	76.4	80.3	97.4	124.0	91.0	93.1	92.6	88.5	102.1	104.0	92.0	87.9	63.0	68.5	92.1	115.6	94.0	90.0	98.1	110.8	112.4	113.4	95.7	90.9
大規模	166.9	166.0	178.1	176.2	174.4	214.5	218.2	223.3	226.1	222.6	180.8	156.6	152.1	129.7	155.6	299.7	181.9	167.2	216.6	203.9	207.4	217.3	200.1	170.3

7. 車種別・価格帯別販売台数構成比

⑭ 車種別・価格帯別販売台数構成比（全国）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.3	0.9	8.5	12.0	7.5	16.1	12.0	7.6	6.9	4.5	9.8	10.3	3.6	0.1
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.2	0.4	3.8	5.7	5.5	11.3	14.0	5.4	5.7	4.0	18.1	19.2	6.6	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.3	1.1	10.6	14.7	8.3	18.2	11.1	8.6	7.4	4.7	6.2	6.4	2.3	0.1
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.4	1.3	16.6	23.0	12.3	18.7	9.2	5.8	4.8	2.8	3.5	1.4	0.2	0.0
	変速機あり	100.0	0.1	0.4	0.1	0.5	2.4	13.4	14.8	9.5	9.1	6.3	16.4	19.6	7.2	0.1
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.8	2.9	32.2	41.5	10.4	4.2	1.7	1.2	1.9	1.1	1.3	0.5	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.2	0.3	1.8	6.4	20.2	15.5	9.9	8.6	5.7	12.8	13.7	4.7	0.1
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	1.7	0.4	35.8	46.1	9.1	2.2	0.4	0.0	2.2	0.0	1.7	0.4	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.6	0.0	0.6	10.3	25.2	32.3	11.6	10.3	2.6	0.6	5.2	0.6	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	5.5	1.4	8.2	39.7	13.7	15.1	1.4	4.1	1.4	6.8	2.7	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.2	0.1	0.2	2.0	10.6	15.9	5.9	6.5	4.8	21.7	23.7	8.3	0.1
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.6	3.1	34.5	44.0	9.0	3.0	1.1	1.0	1.3	1.0	0.8	0.3	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.0	0.7	4.0	14.4	32.5	16.8	10.1	8.1	4.8	5.9	2.4	0.1	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	1.3	2.6	2.6	6.6	15.8	27.6	6.6	7.9	11.8	6.6	5.3	2.6	2.6	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.3	0.0	0.2	0.6	15.8	14.0	13.9	12.0	8.1	11.6	16.6	6.5	0.2
幼児・子供車		100.0	0.1	0.0	0.2	1.4	2.9	12.9	16.4	17.9	22.9	13.9	9.7	1.6	0.1	0.0
幼児車		100.0	0.7	0.0	0.4	2.5	6.7	20.1	19.0	25.7	13.7	6.3	4.9	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.2	1.2	1.9	11.0	15.7	15.9	25.2	15.8	10.9	2.0	0.2	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	1.8	0.3	0.8	3.6	3.8	8.0	9.8	3.7	5.6	2.9	16.3	18.1	9.1	16.1
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.3	2.0	11.1	4.7	79.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	9.8	15.1	36.0	14.7	8.7	7.0	4.4	4.2
クロスバイク		100.0	14.4	21.9	46.7	13.3	2.9	0.2	0.1	0.4
ロードバイク		100.0	0.7	1.1	5.4	8.8	22.9	27.1	17.9	16.0
マウンテンバイク		100.0	5.1	9.1	41.4	31.4	10.2	2.0	0.2	0.7

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.2	11.9	33.8	35.3	18.8

7.1.1 車種別・価格帯別販売台数構成比 【ブロック別】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比（北海道・東北）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,000円以上
一般車		100.0	0.0	0.1	1.9	8.3	2.2	2.6	3.5	1.1	6.2	4.0	28.5	38.8	2.9	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.0	0.0	0.5	1.2	0.2	2.0	3.0	0.0	4.1	2.6	36.5	45.6	4.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.3	4.6	22.4	6.3	3.9	4.6	3.3	10.2	6.6	12.5	25.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	10.1	42.0	10.7	5.3	4.7	1.8	8.9	6.5	1.2	8.9	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.3	2.0	3.2	0.9	5.5	3.4	34.7	45.7	3.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.8	13.3	55.5	12.5	10.2	5.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	1.4	3.2	1.0	7.2	4.6	33.2	45.1	3.3	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	33.3	55.6	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	3.1	0.0	4.2	2.7	37.5	46.9	4.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	13.0	59.3	13.0	6.5	6.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	7.8	2.0	2.0	3.9	29.4	21.6	3.9	27.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	2.1	4.3	4.3	11.4	6.4	25.7	44.3	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	8.9	18.4	35.2	21.5	10.8	1.6	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	16.9	29.2	23.8	10.8	8.5	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	6.5	15.2	38.6	24.7	11.4	2.0	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.7	4.6	40.5	43.8	7.8	1.3
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	6.1	0.0	91.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,000円以上
スポーツ車		100.0	0.2	5.9	39.8	23.7	11.7	9.9	6.1	2.7
クロスバイク		100.0	0.4	11.0	61.2	23.7	3.0	0.1	0.0	0.6
ロードバイク		100.0	0.0	0.2	6.1	11.1	26.3	29.9	19.4	7.1
マウンテンバイク		100.0	0.0	1.4	38.3	45.4	11.0	2.8	0.4	0.7

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	6.7	14.0	41.4	37.9

7.1.2 車種別・価格帯別販売台数構成比 【ブロック別】

②6 車種別・価格帯別販売台数構成比（関東）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,000円以上
一般車		100.0	0.0	0.1	6.0	11.1	6.9	22.7	16.2	8.3	7.2	5.2	8.4	6.6	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.0	0.0	4.4	4.6	5.8	14.8	26.0	7.2	7.2	5.5	13.0	9.0	2.6	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.1	6.4	13.0	7.3	25.0	13.4	8.6	7.3	5.1	7.1	5.9	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.1	10.9	20.2	10.7	25.0	12.3	6.6	4.8	2.8	5.0	1.5	0.1	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.4	19.8	21.0	10.3	10.3	8.1	12.6	12.9	2.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.4	31.2	55.5	7.7	0.9	0.0	0.4	1.1	1.1	1.4	0.2	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.6	6.7	27.8	20.0	10.1	8.7	6.2	10.1	8.1	1.4	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	42.6	39.7	5.9	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	5.9	1.5	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	17.8	48.9	15.6	6.7	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	14.3	31.0	8.4	8.4	6.9	14.7	11.0	3.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.4	31.1	60.3	5.2	0.4	0.0	0.2	0.4	1.3	0.4	0.0	0.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	13.2	36.9	18.5	9.9	7.0	3.8	7.1	2.3	0.1	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	50.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	23.9	14.7	11.9	11.7	9.3	11.3	14.5	2.1	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	4.0	24.0	29.0	17.5	11.0	7.5	5.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	44.4	22.2	7.4	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.2	20.8	30.1	19.1	12.4	8.4	6.1	0.0	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.0	0.3	2.4	2.1	15.8	21.1	5.0	9.0	3.4	16.9	9.2	1.3	13.5
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	1.2	13.7	7.5	73.9

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,000円以上
スポーツ車		100.0	17.6	35.4	38.7	0.8	1.3	0.8	0.0	5.4
クロスバイク		100.0	20.0	39.5	38.1	0.7	0.7	0.2	0.0	0.7
ロードバイク		100.0	0.0	3.0	6.1	3.0	9.1	9.1	0.0	69.7
マウンテンバイク		100.0	3.3	13.3	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.4	12.4	38.3	37.8	11.1

7.1.3 車種別・価格帯別販売台数構成比 【ブロック別】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (中部・北陸)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.1	2.8	13.6	11.5	7.5	12.7	9.4	6.3	5.8	4.7	8.8	6.4	10.1	0.3
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.2	0.4	6.1	7.6	10.2	11.7	8.4	6.3	4.5	1.8	14.1	12.7	16.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	4.0	17.2	13.4	6.2	13.2	9.8	6.3	6.4	6.0	6.3	3.4	7.3	0.4
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.1	4.9	24.7	19.9	10.7	13.4	8.0	3.6	4.7	4.0	4.9	1.0	0.1	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.3	0.1	1.3	3.6	11.8	11.1	9.6	7.2	5.5	13.6	13.0	22.2	0.6
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	8.2	38.5	27.2	10.3	6.3	2.3	1.1	1.9	1.5	1.0	1.0	0.6	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.0	0.5	3.2	6.0	16.0	13.1	9.1	7.9	6.3	13.0	9.3	15.1	0.4
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	44.6	35.4	15.4	3.1	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	1.6	0.0	1.6	14.1	29.7	25.0	14.1	1.6	3.1	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	7.7	0.0	11.5	30.8	15.4	23.1	3.8	0.0	3.8	0.0	3.8	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.9	10.5	7.8	8.7	5.7	2.4	18.9	18.3	23.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	10.0	41.8	27.6	8.1	5.1	0.7	0.7	1.7	1.7	1.2	1.0	0.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.4	6.8	9.2	24.7	18.5	8.9	9.9	8.9	10.3	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	4.5	13.6	13.6	27.3	13.6	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	11.9	13.5	11.2	9.2	9.6	9.9	8.9	23.8	1.3
幼児・子供車		100.0	0.6	0.0	1.8	3.6	4.8	16.7	13.7	19.0	22.0	8.9	6.0	2.4	0.6	0.0
幼児車		100.0	2.1	0.0	2.1	8.5	8.5	27.7	14.9	27.7	6.4	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	1.7	1.7	3.3	12.4	13.2	15.7	28.1	12.4	7.4	3.3	0.8	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.0	1.9	0.0	5.8	5.8	21.2	11.5	13.5	13.5	7.7	11.5	3.8	3.8
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	40.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	9.9	21.5	30.2	12.5	17.2	4.1	1.7	2.9
クロスバイク		100.0	12.8	23.7	40.2	11.9	10.5	0.5	0.5	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	3.2	15.9	38.1	20.6	7.9	14.3
マウンテンバイク		100.0	9.7	35.5	22.6	11.3	19.4	0.0	0.0	1.6

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	12.6	34.2	39.7	13.5

7.1.4 車種別・価格帯別販売台数構成比【ブロック別】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比（近畿）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,000円以上
一般車		100.0	0.0	0.1	18.5	15.4	12.6	17.3	12.5	6.9	7.6	2.7	3.4	2.4	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.0	0.0	8.7	21.2	7.2	17.3	17.3	5.8	6.3	5.3	6.3	3.8	1.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.1	21.1	13.8	14.1	17.3	11.2	7.2	8.0	2.0	2.6	2.0	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.2	26.9	22.4	16.5	17.1	8.0	3.5	3.2	0.6	0.9	0.5	0.3	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.6	0.6	4.5	17.8	22.0	14.0	16.9	7.0	8.6	6.4	1.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.3	47.5	33.9	10.4	1.9	2.2	0.3	0.8	0.5	1.4	0.5	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.0	4.3	14.0	26.6	18.7	10.8	11.7	3.9	4.6	3.4	1.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	24.6	63.1	9.2	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	21.4	42.9	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	25.0	37.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.8	0.0	5.0	22.3	25.6	9.1	9.9	8.3	10.7	6.6	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.4	56.1	29.3	10.4	0.7	0.7	0.0	0.7	0.7	0.7	0.0	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.7	7.6	23.5	34.4	16.2	7.3	6.3	0.3	1.3	1.0	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	15.4	15.4	7.7	0.0	0.0	23.1	15.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.9	14.5	19.2	18.6	23.3	7.0	6.4	5.8	1.7	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8	11.2	10.4	20.8	17.6	8.0	20.8	4.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	5.7	22.9	48.6	5.7	8.6	5.7	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	6.7	13.3	5.6	10.0	22.2	7.8	26.7	5.6	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.0	0.9	1.6	1.6	2.5	5.3	2.2	1.9	0.6	6.3	19.5	24.2	33.3
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	4.5	9.1	4.5	77.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,000円以上
スポーツ車		100.0	17.4	12.1	55.6	9.6	2.8	1.2	0.0	1.2
クロスバイク		100.0	20.6	12.1	54.8	11.0	1.1	0.0	0.0	0.4
ロードバイク		100.0	0.0	4.8	42.9	4.8	19.0	14.3	0.0	14.3
マウンテンバイク		100.0	0.0	17.2	72.4	0.0	6.9	3.4	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.2	12.3	43.0	24.7	19.8

7.1.5 車種別・価格帯別販売台数構成比【ブロック別】

②9 車種別・価格帯別販売台数構成比（中国・四国・九州）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.4	1.5	5.6	14.6	8.4	13.8	11.0	12.7	7.4	4.5	5.9	9.1	4.0	0.1
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	1.1	1.9	1.9	3.9	6.4	16.7	16.7	10.0	7.2	5.6	8.9	10.8	8.6	0.3
	ダブルループ型	100.0	1.5	1.3	7.0	18.5	9.1	12.8	8.9	13.7	7.5	4.1	4.8	8.4	2.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	2.5	1.1	11.3	29.8	14.5	14.8	5.7	10.2	5.6	2.5	1.4	0.6	0.2	0.0
	変速機あり	100.0	0.4	1.9	0.3	0.3	2.6	12.9	16.0	15.1	9.1	6.4	10.2	17.0	7.7	0.1
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	3.8	2.5	17.5	43.0	13.5	6.3	1.8	3.0	4.8	1.5	2.0	0.3	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.4	1.1	0.5	2.5	6.2	17.1	14.9	16.9	8.5	5.8	7.6	12.8	5.7	0.1
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	16.0	4.0	24.0	44.0	4.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	29.0	19.4	3.2	35.5	6.5	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	12.5	0.0	6.3	31.3	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	18.8	6.3	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	1.4	0.3	0.3	2.8	18.4	19.8	8.7	7.3	6.9	10.1	12.8	10.8	0.3
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	3.0	1.8	19.1	48.6	13.1	4.6	1.5	3.3	3.0	0.3	1.2	0.0	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.8	0.0	1.5	8.0	15.6	28.1	11.8	16.7	8.7	5.7	1.9	1.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	3.3	3.3	3.3	0.0	16.7	30.0	0.0	3.3	20.0	16.7	3.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.6	1.7	0.0	0.0	0.0	7.6	14.4	22.0	9.6	5.4	10.4	22.3	6.2	0.0
幼児・子供車		100.0	0.9	0.0	0.0	3.4	8.6	16.4	20.7	12.1	9.5	11.2	12.9	3.4	0.9	0.0
幼児車		100.0	5.6	0.0	0.0	11.1	16.7	22.2	27.8	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	7.1	15.3	19.4	13.3	9.2	13.3	15.3	4.1	1.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	6.7	1.2	1.5	9.1	9.5	7.9	3.4	4.3	6.4	2.1	15.5	16.2	4.9	11.3
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	8.3	75.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	22.9	20.2	18.9	7.2	5.7	8.9	7.2	9.0
クロスバイク		100.0	32.2	30.2	26.0	8.7	2.2	0.5	0.2	0.0
ロードバイク		100.0	2.8	2.8	0.9	2.8	13.2	26.9	22.2	28.3
マウンテンバイク		100.0	32.7	12.2	38.8	14.3	2.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.3	0.3	17.1	36.6	36.6	9.1

7.2.1 車種別・価格帯別販売台数構成比 【店舗規模別】

③〇 車種別・価格帯別販売台数構成比（小規模）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,000円以上
一般車		100.0	0.0	1.7	8.8	15.6	9.4	12.8	7.1	6.3	6.0	8.2	11.6	8.5	4.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.0	0.0	3.1	9.4	2.1	18.8	6.3	6.3	4.2	8.3	22.9	13.5	5.2	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	2.3	10.9	18.0	12.1	10.5	7.4	6.3	6.6	8.2	7.4	6.6	3.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	2.7	16.9	27.3	16.9	10.9	6.6	3.3	4.9	5.5	2.7	2.2	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.6	0.0	3.0	1.2	14.8	7.7	9.5	7.1	11.2	21.3	15.4	8.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	5.4	24.3	29.7	20.7	11.7	1.8	1.8	3.6	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.7	9.1	4.1	13.3	9.5	8.3	7.1	12.0	17.0	12.0	5.8	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	17.1	7.9	7.9	5.3	10.5	28.9	14.5	6.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	5.8	27.9	29.1	23.3	8.1	0.0	1.2	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	4.8	21.7	12.0	14.5	14.5	6.0	6.0	12.0	6.0	2.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	8.8	6.3	11.3	10.0	13.8	17.5	18.8	11.3	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	6.7	60.0	13.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	69.2	15.4	0.0	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	5.0	1.7	3.3	0.0	6.7	8.3	0.0	66.7
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	9.1	86.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,000円以上
スポーツ車		100.0	4.3	19.7	42.3	6.0	7.3	5.6	4.3	10.7
クロスバイク		100.0	6.3	31.0	52.1	4.2	2.1	2.8	0.7	0.7
ロードバイク		100.0	0.0	1.4	12.5	8.3	19.4	12.5	12.5	33.3
マウンテンバイク		100.0	5.0	5.0	80.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,000円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	13.2	27.0	47.1	12.7

7.2.2 車種別・価格帯別販売台数構成比 【店舗規模別】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比（中規模）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.0	0.9	10.2	10.7	11.1	17.1	13.8	6.0	8.1	3.7	8.7	6.5	2.2	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	1.0	1.6	7.6	5.3	13.1	18.6	11.5	2.9	8.6	0.8	17.4	6.4	5.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	1.1	0.6	11.1	12.7	10.4	16.6	14.6	7.1	7.9	4.8	5.6	6.5	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	1.6	0.4	18.1	19.0	16.2	16.4	13.0	4.2	3.5	3.1	3.0	1.4	0.2	0.0
	変速機あり	100.0	0.3	1.5	0.5	0.6	4.9	18.0	14.8	8.2	13.8	4.5	15.6	12.6	4.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	3.3	1.8	42.2	34.5	7.9	4.2	2.6	0.2	0.2	0.9	1.3	0.4	0.4	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.3	0.6	0.3	3.4	12.1	21.1	17.2	7.8	10.5	4.6	11.0	8.3	2.7	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	7.0	1.8	63.2	21.1	3.5	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	1.7	0.0	0.0	21.7	51.7	20.0	1.7	1.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	12.5	4.2	8.3	37.5	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	12.5	8.3	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	1.1	0.5	0.0	6.7	21.6	14.8	3.8	11.9	0.8	23.2	8.4	7.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	2.8	0.8	43.5	40.1	5.6	2.5	2.3	0.3	0.0	0.8	0.8	0.0	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.3	0.0	0.5	5.9	20.1	25.6	21.6	7.3	6.2	4.9	4.9	2.5	0.2	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	5.0	5.0	5.0	5.0	25.0	35.0	5.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.4	1.1	0.0	0.4	0.9	14.9	15.6	12.5	16.5	7.7	10.3	16.9	2.6	0.0
幼児・子供車		100.0	0.7	0.0	0.0	1.4	3.4	11.6	13.7	13.0	32.2	9.6	11.0	3.4	0.0	0.0
幼児車		100.0	3.6	0.0	0.0	3.6	0.0	10.7	14.3	3.6	32.1	14.3	17.9	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.8	4.2	11.9	13.6	15.3	32.2	8.5	9.3	4.2	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	7.2	2.2	2.8	7.2	9.4	11.0	11.0	4.4	2.8	2.8	18.2	14.4	2.8	3.9
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.3	16.7	78.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	18.6	15.6	28.4	13.9	11.3	7.7	3.4	1.1
クロスバイク		100.0	30.2	24.6	37.1	4.5	2.8	0.0	0.0	0.6
ロードバイク		100.0	2.1	3.3	11.9	16.9	25.5	25.1	12.3	2.9
マウンテンバイク		100.0	10.2	8.4	28.1	35.3	14.4	3.6	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.2	0.2	11.8	49.7	30.3	7.9

7.2.3 車種別・価格帯別販売台数構成比 【店舗規模別】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比（大規模）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.8	7.9	12.2	6.0	15.9	11.6	8.3	6.5	4.5	10.1	11.8	4.1	0.1
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.0	0.1	2.6	5.6	3.4	8.7	15.2	6.1	5.0	4.7	18.1	23.3	7.1	0.1
	ダブルループ型	100.0	0.0	1.2	10.4	15.3	7.3	19.3	9.9	9.3	7.3	4.5	6.4	6.4	2.7	0.1
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	1.6	15.9	24.4	10.5	20.1	7.9	6.6	5.3	2.5	3.8	1.3	0.2	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.1	0.0	0.3	1.7	11.8	15.3	10.0	7.7	6.6	16.3	22.1	8.0	0.2
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	3.1	29.6	44.6	10.4	3.6	1.4	1.4	2.3	1.3	1.4	0.5	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.2	0.7	4.5	20.3	15.2	10.8	8.0	5.7	13.2	15.8	5.4	0.1
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	27.0	54.6	11.0	1.8	0.0	0.0	3.1	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.1	2.2	8.6	40.9	18.3	16.1	4.3	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	2.3	0.0	7.0	44.2	9.3	20.9	2.3	7.0	2.3	4.7	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	7.4	16.6	6.3	5.2	5.6	20.9	28.2	8.7	0.1
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	3.6	32.3	46.3	8.9	2.7	0.8	1.2	1.5	1.1	0.9	0.4	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.5	1.9	11.9	37.0	14.7	11.8	9.2	4.2	6.3	2.4	0.1	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	2.0	6.1	12.2	26.5	4.1	10.2	16.3	8.2	8.2	4.1	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	16.6	14.0	14.6	10.4	7.8	11.6	16.4	7.7	0.3
幼児・子供車		100.0	0.1	0.0	0.2	1.5	2.9	13.2	16.7	18.7	22.0	13.8	9.5	1.4	0.2	0.0
幼児車		100.0	0.4	0.0	0.4	2.4	7.5	21.3	18.9	28.3	11.8	5.5	3.5	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.2	1.2	1.6	11.0	16.1	16.2	24.6	16.0	11.0	1.8	0.2	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.9	0.0	0.5	3.1	3.0	7.4	9.8	3.7	6.3	3.1	16.6	19.4	10.8	15.3
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.2	2.3	13.9	0.9	79.2

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	7.0	14.5	38.3	15.9	7.9	6.8	4.8	4.7
クロスバイク		100.0	10.2	20.2	49.2	16.9	3.0	0.1	0.1	0.3
ロードバイク		100.0	0.2	0.0	1.2	4.9	22.1	30.2	21.5	19.9
マウンテンバイク		100.0	1.9	9.8	46.8	30.6	8.3	1.1	0.4	1.1

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.2	11.7	26.9	35.9	25.2

【参考】 全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別店舗数の推計

＜推計の考え方＞

- ・2014年度より調査対象店舗設計を「店舗規模別」（年間自転車販売台数に基づき小規模／中規模／大規模の3区分）に設定することとなり、対象店舗抽出時に「予備調査」を実施し、「店舗規模」（年間自転車販売台数）を調査した。
- ・予備調査は、タウンページより抽出・全国で6,432店舗を抽出。2か年に分けて予備調査を実施、回収率は8.6%（553店舗）であった。
- ・「経済センサス基礎調査」（2014年）の結果から、全国の自転車小売店数は11,497店舗である。
- ・そこで、「経済センサス基礎調査」のブロック別自転車小売店数に、国内販売動向調査で実施した「予備調査」の回答結果（店舗規模）から算出した「小規模／中規模／大規模」の店舗数構成比を乗じ、ブロック別×店舗規模別の自転車小売店数を推計した。

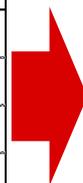
ブロック別	自転車小売店数
全国計	11,497
北海道・東北	1,272
関東	3,724
中部・北陸	2,246
近畿	2,175
中国・四国・九州	2,080

「経済センサス基礎調査
(2014年)」より

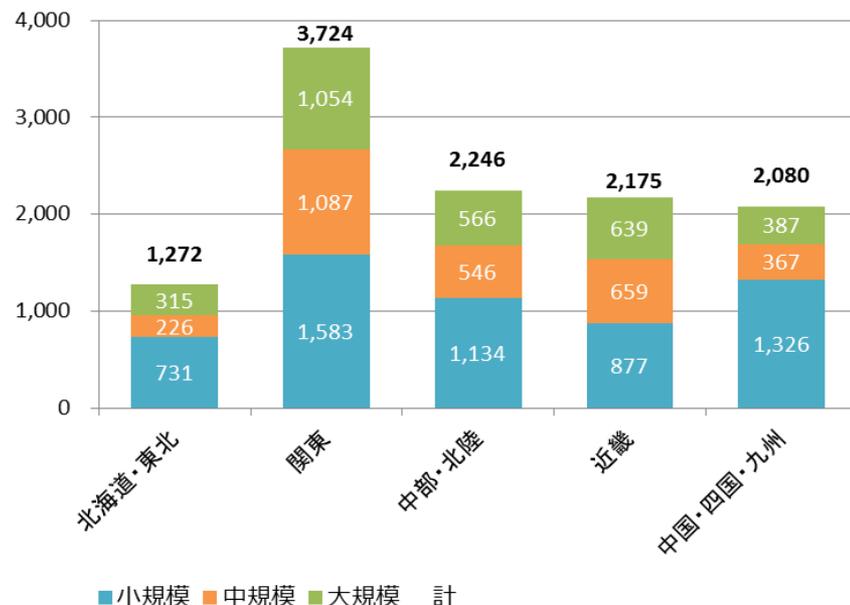


店舗規模別・有効回答店舗構成比(%)		
小規模	中規模	大規模
50.3	24.2	25.5
57.4	17.8	24.8
42.5	29.2	28.3
50.5	24.3	25.2
40.3	30.3	29.4
63.7	17.6	18.6

「国内販売動向調査・予備調査」
(2014年)より



■ブロック別×店舗規模別の自転車小売店数(推計)



※ 店舗規模別の自転車小売店数は推計値であり、実際の店舗数とは異なる場合がありますのでご注意ください。

【参考】全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別新車販売台数の推計

■ブロック別×店舗規模別の1店舗当たり新車販売台数（自転車国内販売動向調査結果より）

(単位：台)		2022年 1月	2022年 2月	2022年 3月	2022年 4月	2022年 5月	2022年 6月	2022年 7月	2022年 8月	2022年 9月	2022年 10月	2022年 11月	2022年 12月	店舗数 (単位：店舗)
北海道 ・東北	小規模	1.0	0.7	4.3	5.3	4.0	3.7	4.0	1.7	3.0	1.7	3.0	0.6	731
	中規模	6.9	13.4	13.9	56.7	43.3	32.4	41.9	27.9	16.4	12.6	7.7	7.1	226
	大規模	6.0	11.5	84.5	108.0	93.7	71.7	21.7	34.3	27.5	16.3	10.7	4.2	315
関東	小規模	2.9	3.4	4.3	4.1	1.7	2.0	2.7	3.9	2.9	2.7	3.7	2.4	1,583
	中規模	9.6	11.6	11.9	10.6	10.7	10.0	11.9	10.4	8.9	11.4	10.3	10.7	1,087
	大規模	58.3	68.7	81.8	73.7	73.7	55.2	71.0	68.0	59.7	70.5	44.7	58.7	1,054
中部 ・北陸	小規模	0.6	0.7	4.1	2.4	1.6	7.3	1.3	1.3	1.0	1.9	2.1	3.1	1,134
	中規模	5.3	7.4	12.4	6.6	5.7	6.9	6.3	8.1	7.7	6.9	4.9	5.0	546
	大規模	17.2	16.0	28.2	25.3	20.2	14.2	22.3	17.8	16.8	22.3	15.7	16.7	566
近畿	小規模	2.1	3.1	3.4	2.1	0.9	1.7	1.9	2.0	1.1	2.7	2.7	0.9	877
	中規模	8.1	9.9	17.1	13.1	9.1	7.9	10.3	8.4	10.4	11.6	11.7	10.3	659
	大規模	18.0	22.5	26.2	21.8	23.5	20.3	18.8	21.7	23.8	20.8	26.2	21.3	639
中国 ・四国 ・九州	小規模	2.0	2.3	4.4	3.1	2.4	1.4	1.1	2.6	1.7	1.7	2.0	2.0	1,326
	中規模	9.4	9.0	16.0	15.6	6.3	6.7	5.7	6.1	8.7	8.4	6.0	3.6	367
	大規模	26.7	28.8	51.7	38.8	17.8	23.0	24.2	18.8	21.8	29.2	19.5	21.2	387

×

■ブロック別×店舗規模別の新車販売台数（推計）

(単位：台)		2022年 1月	2022年 2月	2022年 3月	2022年 4月	2022年 5月	2022年 6月	2022年 7月	2022年 8月	2022年 9月	2022年 10月	2022年 11月	2022年 12月	年計
北海道 ・東北	小規模	731	512	3,143	3,874	2,924	2,705	2,924	1,243	2,193	1,243	2,193	439	24,124
	中規模	1,559	3,028	3,141	12,814	9,786	7,322	9,469	6,305	3,706	2,848	1,740	1,605	63,323
	大規模	1,890	3,623	26,618	34,020	29,516	22,586	6,836	10,805	8,663	5,135	3,371	1,323	154,386
関東	小規模	4,591	5,382	6,807	6,490	2,691	3,166	4,274	6,174	4,591	4,274	5,857	3,799	58,096
	中規模	10,435	12,609	12,935	11,522	11,631	10,870	12,935	11,305	9,674	12,392	11,196	11,631	139,135
	大規模	61,448	72,410	86,217	77,680	77,680	58,181	74,834	71,672	62,924	74,307	47,114	61,870	826,337
中部 ・北陸	小規模	680	794	4,649	2,722	1,814	8,278	1,474	1,474	1,134	2,155	2,381	3,515	31,070
	中規模	2,894	4,040	6,770	3,604	3,112	3,767	3,440	4,423	4,204	3,767	2,675	2,730	45,426
	大規模	9,735	9,056	15,961	14,320	11,433	8,037	12,622	10,075	9,509	12,622	8,886	9,452	131,708
近畿	小規模	1,842	2,719	2,982	1,842	789	1,491	1,666	1,754	965	2,368	2,368	789	21,575
	中規模	5,338	6,524	11,269	8,633	5,997	5,206	6,788	5,536	6,854	7,644	7,710	6,788	84,287
	大規模	11,502	14,378	16,742	13,930	15,017	12,972	12,013	13,866	15,208	13,291	16,742	13,611	169,272
中国 ・四国 ・九州	小規模	2,652	3,050	5,834	4,111	3,182	1,856	1,459	3,448	2,254	2,254	2,652	2,652	35,404
	中規模	3,450	3,303	5,872	5,725	2,312	2,459	2,092	2,239	3,193	3,083	2,202	1,321	37,251
	大規模	10,333	11,146	20,008	15,016	6,889	8,901	9,365	7,276	8,437	11,300	7,547	8,204	124,422
													全国	1,945,816
													小規模	170,269
													中規模	369,422
													大規模	1,406,125

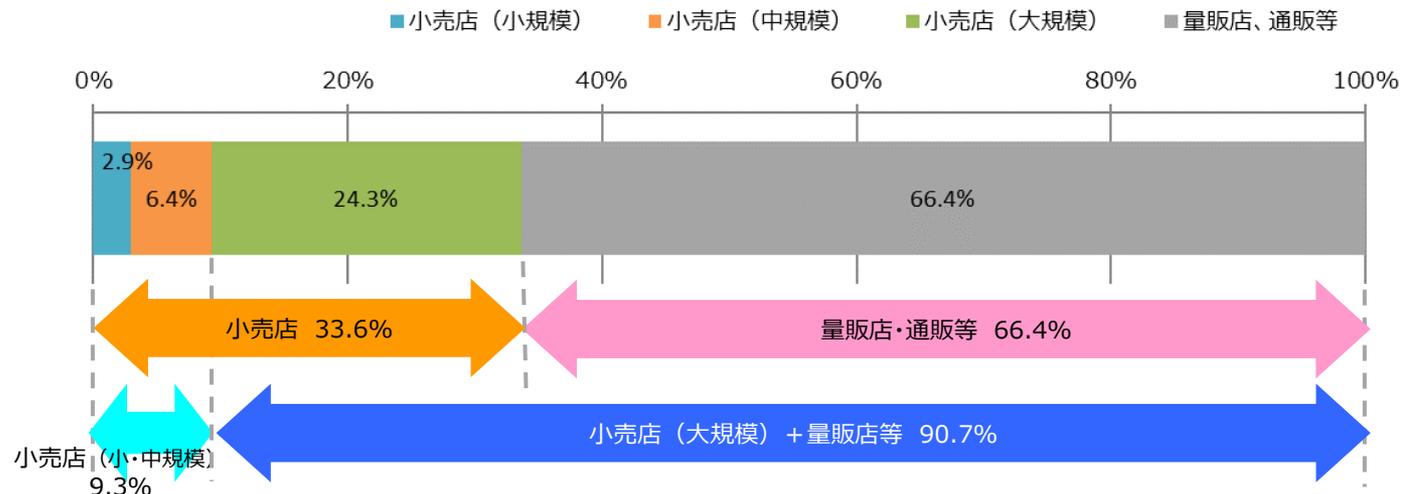
※「ブロック別×店舗規模別の新車販売台数」は推計値であり、実際の販売台数と異なる場合がありますのでご注意ください。

【参考】 全国の業態別新車販売台数（推計）

■ 業態別販売台数（推計） <2022年>

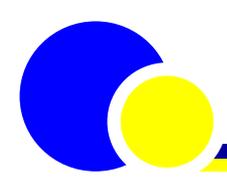
	新車販売台数	構成比	
総販売台数 (A)	5,786,209	100.0%	
小売店 (B)	1,945,816	33.6%	
小規模 (B1)	170,269	2.9%	
中規模 (B2)	369,422	6.4%	
大規模 (B3)	1,406,125	24.3%	
総合スーパー、ホームセンター、通販等 (C)	3,840,393	66.4%	C=A-B
小売店（小規模・中規模） (D)	539,691	9.3%	D=B1 + B2
総合スーパー、ホームセンター、通販等及び小売店（大規模） (E)	5,246,518	90.7%	E=B3+C

※「総販売台数」は、「自転車生産動態・輸出入統計」（一般財団法人自転車産業振興協会）より、「国内向け自転車台数」（生産及び輸入）（2022年累計値）を引用。



- 2022年の国内新車販売台数は約579万台。うち、自転車小売店での販売台数は約195万台（33.6%）で、残りが量販店や通販等と推計される。また、自転車小売店のうち、「小規模店及び中規模店」の販売台数は約54万台（9.3%）、自転車小売店の「大規模店」及び量販店及び通販等を合わせた販売台数は約525万台（90.7%）と推計される。

※「ブロック別×店舗規模別の新車販売台数」は推計値であり、実際の販売台数と異なる場合がありますのでご注意ください。



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute